

03-04-2003

Dodatek č. 3

ke smlouvě o technických podmínkách styku drah č. 047/96 na vlečce „Vlečka Amylon Havlíčkův Brod“.

ČESKÉ DRÁHY, a. s.,

Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1,
zapsané v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 8039.

SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY JIHLAVA

Pávovská 2a, 586 01 Jihlava

zastoupené Jaroslavem Lomeckým, vrchním přednostou Správy dopravní cesty Jihlava.

Bankovní spojení:

IČ: 70994226

DIČ: 001-70994226

(dále jen České dráhy)

a

Obchodní firma:	AMYLON, a. s.
Sídlo:	Havlíčkův Brod, Švermova 117, PSČ 580 56
Zastoupená:	Ing. Vladimír Zeman, člen představenstva
IČ:	60 10 87 71
DIČ:	223-60108771
Zapsané v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1012.	
Bankovní spojení:	

(dále jen vlastník vlečky)

se dohodly na této úpravě výše uvedené smlouvy:

- Název Českých drah v záhlaví původní smlouvy se v souvislosti s naplněním zákona č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994, o drahách, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 77/1997, o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů mění na název uvedený v záhlaví tohoto dodatku. Výše uvedený zástupce Českých drah je zmocněn vnitřním předpisem k podepisování tohoto dodatku.
- Smluvní strany uzavírají dle § 8 Vyhlášky č. 177/1995 Sb., na základě znění Zákona o drahách č. 266/94 SB a ve smyslu zákona č. 513/91 Sb. Obchodního zákoníku ve znění novel, § 591 a následujících, smlouvu o prohlídkách a měření na styku drah, technické údržbě zabezpečovacího zařízení vlečky a pronájmu pozemku.
- Místo plnění smlouvy: Vlečka AMYLON Havlíčkův Brod.
Železniční stanice Havlíčkův Brod.

I. Předmět smlouvy:

- Dohoda o prohlídkách a měření na styku drah (viz příloha č. 1).
- Dohoda o údržbě sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (viz příloha č. 2).
- Dohoda o pronájmu pozemku (viz příloha č. 3).

Přílohy č. 1 - 3 jsou nedílnou součástí této smlouvy. Součástí smlouvy je i příloha č. 4 - rekapitulace plateb a příloha č. 5 - situační plán vlečky.

II. Podmínky plnění smlouvy:

1. Vlastníkem vlečky je AMYLON, a. s., Havlíčkův Brod, Švermova 117, PSČ: 580 56, IČ 60108771.
2. Provozovatelem vlečky je vlastník vlečky.
3. Úřední povolení k provozování dráhy na vlečce Amylon Havlíčkův Brod vydané Drážním úřadem Praha dne 18. 4. 1996, č. j.: 2930/1996-DÚ/O-SZ, ev. č.: ÚP/1996/1693.
4. Vlastník vlečky předá Českým drahám dohodnutou projektovou dokumentaci dle skutečného provedení, nebo jinou technickou dokumentaci ve smyslu ust. § 25 odst. 13 vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění.
5. Veškeré stavební počiny na části dráhy vlastníka vlečky za hranicí styku drah musí být předem projednány a odsouhlaseny s Českými drahami. Hranice styku drah je uvedena v příloze č. 1.
6. České dráhy mají právo hospodaření k plochám styků drážních zařízení Českých drah a vlastníka vlečky včetně navazujících technických zařízení umožňujících přechod drážních vozidel mezi Českými drahami a vlastníkem vlečky.
7. Provozní schopnost vlečky v areálu vlastníka vlečky zajišťuje prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhl. č. 177/1995 Sb. v platném znění:
 - a) prohlídky a měření železničního svršku: Provozovatel vlečky.
8. Provozní schopnost odbočné výhybky zajišťuje prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění:
 - a) prohlídky, měření, údržbu a opravy železničního svršku: České dráhy.
 - b) prohlídky, měření, údržbu a opravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení: České dráhy.
9. České dráhy umožní vlastníku vlečky opravy a rekonstrukce vloženého zařízení pro plynulý přechod drážních vozidel do dopravní cesty Českých drah. Běžnou údržbu a opravy odbočné výhybky budou provádět České dráhy na základě objednávky vlastníka vlečky.
10. České dráhy pronajmou nezbytně nutnou plochu na umístění zařízení nepřerušného přechodu drážních vozidel a příslušných technických zařízení potřebných pro provoz vlečky vlastníka vlečky. Pozemky v obvodu dráhy, které jsou ve vlastnictví Českých drah, a. s., jsou určeny pro veřejnou dopravu. Jejich výměra a kalkulace ceny jsou uvedeny v příloze č. 3.
11. České dráhy jsou z dopravních důvodů a z důvodů technologie údržby místa styku drah oprávněny vstupovat a užívat kolejíště vlečky v délce vyvolané dopravními důvody a technologií údržby místa styku drah. Zaměstnanec Českých drah je povinen se při vstupu na vlečku mimo obvod dráhy ohlásit vlastníku vlečky.
12. České dráhy jsou oprávněny dle Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. provádět revize, prohlídky a měření na určených technických drážních zařízeních a mají osvědčení o odborné způsobilosti. České dráhy budou smluvní činnost provádět svými odborně a zdravotně způsobilými zaměstnanci v souladu s určujícími předpisy.
13. Pravidelných prohlídek a měření se zúčastní i zaměstnanec vlastníka vlečky ve funkci vedoucího provozu nebo jeho zástupce.
14. Vlastník vlečky se zavazuje bezodkladně uvědomit České dráhy o veškerých nehodách a mimořádných událostech vzniklých na odbočné výhybce vlečky jež by mohly být předmětem nároku na náhradu škody v rámci plnění této smlouvy.
15. V případě mimořádných událostí, po nehodách a živelných pohromách provedou České dráhy mimo rámec smlouvy na požádání objednatele mimořádnou prohlídku v potřebném rozsahu a to pokud možno neprodleně po telefonické výzvě. Prohlídku provede pracovník sloužící domácí nehodovou pohotovost a její provedení bude předmětem samostatné objednávky.
16. Při zjištění závad většího rozsahu kdy tyto budou ohrožovat bezpečnost a plynulost železničního provozu a nebudou-li odstraněny vlastníkem vlečky, mají České dráhy právo po ohlášení Drážnímu úřadu Praha pro nesplnění § 8 vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění a vydání rozhodnutí o odstranění zařízení, odstranit drážní zařízení včetně úprav koleje pro přímý směr na náklad vlastníka vlečky.

III. Cenová ujednání a platební podmínky:

1. Smluvní ceny za prohlídky, měření a okamžité drobné opravy funkčnosti zařízení na styku drah, údržbu a prohlídky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a za pronájem pozemkové plochy jsou uvedeny v přílohách č. 1 - 3. Rekapitulace cen je uvedena v příloze č. 4.
2. Celková smluvní cena bude splatná čtvrtletně po skončení období platného pro uskutečnění zdanitelného plnění na základě faktur vystavených Českými drahami (daňový doklad, který bude mít veškeré náležitosti dle § 12 zákona č. 588/92 Sb. ve znění zákona č. 196/93 Sb. o dani z přidané hodnoty).
3. Faktura je splatná do 15 dnů po jejím odeslání vlastníku vlečky.
4. Obě smluvní strany prohlašují, že jsou plátcí DPH, vlastník vlečky neprodleně oznámí Českým drahám případnou změnu od kdy není plátcem DPH.
5. V případě prodlení vlastníka vlečky s placením je stanoven úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý den prodlení.
6. Nesplacení smluvní ceny do termínu další splátky, přes písemné upozornění, je důvodem k okamžitému ukončení smluvního vztahu bez ohledu na škody, které tím vzniknou vlastníku vlečky.
7. Obě smluvní strany se dohodly na každoroční úpravě ceny prací na základě dvoustranného jednání.
8. Budou-li Českým drahám zadány větší práce nad rámec této smlouvy, bude účtována smluvně dohodnutá cena pro každý případ zvlášť na základě samostatné objednávky.
9. Četnost prohlídek a předpokládaná doba trvání jednotlivých prací jsou uvedeny v přílohách této smlouvy.

IV. Škody a majetkové sankce:

1. Vlastník vlečky nesmí provádět takový zásah do drážních zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost provozu Českých drah.
2. Odpovědnost za škody se řídí obecně platnými právními předpisy.

V. Doba platnosti smlouvy:

1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s účinností od 1. ledna 2003 a nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou. Každá ze smluvních stran může tuto smlouvu jako celek nebo její jednotlivou část (tj. některou z příloh č. 1 - 3) vypovědět s tří měsíční výpovědní lhůtou, která začíná běžet prvního dne měsíce následujícího po obdržení výpovědi.
2. K ukončení smluvního vztahu sjednaného touto smlouvou může dojít i odstoupením jedné smluvní strany od smlouvy z důvodu podstatného porušení povinností druhou smluvní stranou. Možnost odstoupení se sjednává bez nároku na odstupné. Odstoupení od smlouvy je účinné okamžikem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně. Veškerá práva a závazky se smluvní strany zavazují vyrovnat do jednoho měsíce od odstoupení od smlouvy.

VI. Závěrečná ustanovení:

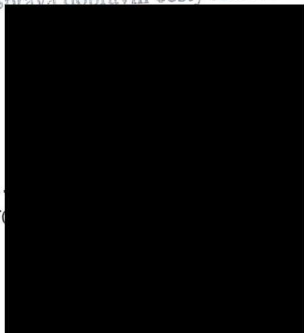
1. V případě ukončení provozování drážní dopravy na vlečce ze strany vlastníka vlečky nebo při ukončení jeho podnikatelské činnosti, je vlastník vlečky povinen odstranit na vlastní náklady své zařízení umožňující přechod vozidel na kolej Českých drah. Vlastník vlečky je rovněž povinen uvést zařízení do takového stavu, aby byl umožněn železniční provoz a nebyla ohrožena jeho bezpečnost.
2. Veškeré změny smlouvy jsou možné pouze písemným dodatkem ke smlouvě, který bude její nedílnou součástí.
3. Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení Obchodního a Občanského zákoníku.
4. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž obě smluvní strany obdrží po dvou vyhotoveních.

Seznam příloh :

1. Dohoda o prohlídkách a měření na styku drah - příloha č. 1.
2. Dohoda o údržbě sdělovacího a zabezpečovacího zařízení - příloha č. 2.
3. Dohoda o pronájmu pozemku - příloha č. 3.
4. Rekapitulace plateb a termíny splatnosti - příloha č. 4.
5. Situační plán vlečky - příloha č. 5.

V Jihlavě dne
31. března 2003.

 **ČESKÉ DRÁHY, a.s.**
Správa dopravní cesty Jihlava



.....
Vr

V Havlíčkově Brodě dne



AMYLON a. s.
Švermova 117
580 36 Havlíčkův Brod



Člen představenstva
Ing. Vladimír Zeman

DOHODA O PROHLÍDKÁCH A MĚŘENÍ V MÍSTĚ STYKU DRAH.

I. Předmět dohody:

1. České dráhy budou pro vlastníka vlečky a na jeho náklady provádět dle čl. VI/1a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění prohlídky, měření a nezadatelnou drobnou údržbu na odbočné výhybce č. D1a části přilehlé vlečkové koleje a to až k dohodnutému styku drah. Výhybka je majetkem vlastníka vlečky a leží v dopravní cestě Českých drah. Z toho důvodu je na nich vykonáván dohled a nezadatelná údržba dle period pro celostátní dráhy.
2. České dráhy budou pro vlastníka vlečky a na jeho náklady dále provádět prohlídky a měření na vlastním zabezpečovacím a sdělovacím zařízení, které bezprostředně souvisí se zařízením vlastníka vlečky.
3. Opravy a údržbu většího rozsahu na odbočné výhybce bude provádět vlastník vlečky v souladu s vyhláškou č. 177/1995 Sb. v platném znění. Na nutnost provedení prací většího rozsahu (SO, obnova apod.), upozorní České dráhy vlastníka vlečky písemně v předstihu nejméně tři měsíců. Na sjednanou výluku pro tyto práce upozorní vlastník vlečky České dráhy písemně rovněž v předstihu nejméně tři měsíce.
4. O pravidelných kontrolách a prohlídkách, popř. revizních opatřeních povedou České dráhy záznamy, které podpisem převezme zástupce vlastníka vlečky. Záznamníky měření budou uloženy na TO Havlíčkův Brod a na požádání budou v případě potřeby předloženy vlastníku vlečky. O prohlídkách zabezpečovacího a sdělovacího zařízení budou vedeny záznamy v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení umístěném v dopravní kanceláři železniční stanice Havlíčkův Brod.
5. Pravidelných prohlídek a měření odbočné výhybky prováděných Českými drahami dle ustanovení stavebního a technického řádu drah a předpisů s ním souvisejících se vždy zúčastní odpovědný zástupce vlastníka vlečky ve funkci vedoucího vlečkového provozu nebo jím pověřený zástupce.
6. České dráhy se zavazují informovat vlastníka vlečky o termínu výkonu jakýchkoliv činností v rámci předmětu plnění této smlouvy a to formou předložení plánu prohlídek a měření vlastníku vlečky.

II. Místo plnění:

1. Vlečka Amylon Havlíčkův Brod je zaústěna do celostátní dráhy na širé trati mezi železničními stanicemi Havlíčkův Brod – Humpolec výhybkou č. D1 v km 0,926 tratě Havlíčkův Brod – Humpolec. Stavební délka vlečky je 236 m.
2. Hranice styku kolejí je určena námezníkem jednoduché výhybky č. D1 ve vzdálenosti 46 m od začátku výhybky po námezník a tato hranice je na místě styku označena námezníkem.
3. Místem styku sdělovacího zařízení jsou kabelový závěr v reléové skříni přejezdového zabezpečovacího zařízení vlečky v km 1,032 tratě Havlíčkův Brod - Humpolec.
4. Místem styku zabezpečovacího vedení jsou kabelové závěr výstražníků přejezdového zabezpečovacího zařízení v žkm 1,032 tratě Havlíčkův Brod - Humpolec.
5. Přejezdové zabezpečovací zařízení světelného typu SSSR v žkm 1,032 tratě Havlíčkův Brod - Humpolec.

III. Rozsah prací a kalkulace cen:

A/ Železniční svršek a spodek:

Seznam zařízení na styku drah s vlečkou:

Odbočná výhybka č. D1, majetek vlastníka vlečky.

Počet výhybkových jednotek: 1 v. j.

Počet hodin dohledu a měření:

Obchůzka: Traťmistr (mistr) ■ hod/rok.

Obchůzkař ■ hod/rok.

Měření GPK ve výhybce: Traťmistr (mistr) ■ hod/rok.

Prohlídka výhybek a zároveň společná prohlídka zástupců SDC a žst: Traťmistr (mistr) ■ hod/rok.

Obchůzkař (dělník) ■ hod/rok.

DOHODA O TECHNICKÉ ÚDRŽBĚ SDĚLOVACÍHO A ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ.**I. Předmět dohody:**

Předmětem dohody je provádění údržby sdělovacího a zabezpečovacího zařízení vlečky Amylon Havlíčkův Brod (dále jen vlečky) Českými drahami na náklady vlastníka vlečky za podmínek sjednaných touto dohodou včetně odstranění poruch z funkce zařízení.

II. Podmínky plnění:

1. České dráhy se zavazují provádět údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení uvedeného v článku IV. této dohody a to v souladu s určujícími předpisy Českých drah, které vlastník vlečky prohlásil za své vnitřní předpisy.
2. O provedení předmětné činnosti provedou zaměstnanci Českých drah zápis do Záznamníku poruch sdělovacího a zabezpečovacího zařízení umístěného v dopravní kanceláři železniční stanice Havlíčkův Brod. O provádění údržby a měření PZS v km 1,032 budou vedeny záznamy v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení uloženém v reléové skříni PZS. Každou prohlídku či měření zaznamenají České dráhy do „ Knihy prohlídek vlečky “, kterou jim předloží odpovědný zástupce vlastníka vlečky.
3. Opravy zařízení nad rámec této smlouvy, např. škody způsobené vlastníkem vlečky, nehodami nebo živelními pohromami nebo pokud vznikne požadavek na opravu či výměnu částí zařízení na základě provedených prohlídek a měření zařízení, provedou České dráhy po dohodě s vlastníkem vlečky v potřebném rozsahu na základě samostatné objednávky.
4. České dráhy odpovídají za správnost a úplnost prováděných činností. V případě způsobení jakékoliv škody vlastníku vlečky vlivem nedbalosti nebo nerespektováním určujících předpisů Českých drah zaměstnanci Českých drah v souvislosti s prováděnými činnostmi bude postupováno v souladu s platnými předpisy.
5. Za účelem provádění sjednané činnosti umožní vlastník vlečky zaměstnancům Českých drah vstup do prostor, kde se bude předmětná činnost provádět.
6. Zaměstnanec Českých drah je povinen na požádání strážní služby nebo pracovníkům kontrolujících bezpečnost práce v areálu vlečky prokázat svoji totožnost služebním průkazem Českých drah.
7. Vlastník vlečky se zavazuje poskytnout informace potřebné k zajištění činnosti a provedení prací podle této dohody.
8. České dráhy provedou proti úhradě opravu provozní dokumentace vyvolanou činnostmi vlastníka vlečky.

III. Cena za provedení prací:

Cena je stanovena na základě počtu údržovacích jednotek (UJ) daných pro typ zařízení a jeho údržbovou náročnost. Jednotková cena je stanovena ve výši 236,- Kč/ 1 UJ.

IV. Rozsah prací a kalkulace:**Soupis sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:**

Typ zařízení	Název	Množství	Počet TJ	Počet UJ
011221	Reléová skříň ŠM s výstrojí	1,00 ks	■	■
015111	Uzemnění pro zabezpečovací zařízení	1,00 ks	■	■
091111	Výkolejka bez návěst tělesa (bez ovládacího a kontrolního zařízení)	1,00 ks	■	■
131111	Zámek výměnový jednoduchý	1,00 ks	■	■
131221	Zámek výměnový kontrolní odtláčný	1,00 ks	■	■
132211	Zámek výkolejkový kontrolní	1,00 ks	■	■
134221	Zámek elektromagnetický vnitřní se dvěma zámky	1,00 ks	■	■
141321	Měření na KO – Paralelní kolejový obvod s fázově nezávislým přijímačem	2,00 kolej.obvod	■	■
141322	Měření na KO – Paralelní kolejový obvod s fázově nezávislým přijímačem	2,00 rel. konec	■	■

142111	Prohlídka a údržba KO – přímý kolejový obvod	3,45 100 bm	■	■
152111	Měření a kontroly u PZS typu SSSR bez závor – reléová část	1,00 zařízení	■	■
152211	Měření a kontroly u PZS typu SSSR bez závor – venkovní část	1,00 zařízení	■	■
156111	Závislost PZS na ostatní zabezpečovací zařízení	1,00 závislost	■	■
156211	Úprava proti krátkodobé ztrátě šuntu	1,00 ks	■	■
201121	Kolejnicový spínač	1,00 ks	■	■
231121	Měření izolačního odporu napájecích soustav navzájem a proti zemi (pro ost. zařízení)	6,00 počet měření	■	■
281311	Samostatný výstražník PZS typu AŽD 71 (bez závor)	3,00 ks	■	■
291211	Akumulátorová baterie alkalická o kapacitě do 60 Ah včetně s plastovým obalem	2,00 10 článků	■	■
291221	Akumulátorová baterie alkalická o kapacitě nad 60 Ah včetně s plastovým obalem	1,20 10 článků	■	■
301211	Dobíječ jednofázový s ruční regulací	2,00 ks	■	■
331111	Relé klasické a podobné relé	17,00 ks	■	■
331112	Výměna klasického a podobného relé	2,46 ks / rok	■	■
331121	Relé zástrčkové	9,00 ks	■	■
331122	Výměna zástrčkového relé	1,00 ks / rok	■	■
331711	Svorkovnice SV 12 (SV 6) nebo silová	0,40 10 ks	■	■
331721	Pojistky	0,80 10 ks	■	■
331731	Svorkovnice 20-ti dílná	0,10 10 ks	■	■
421111	Kolejová skříňka s výstrojí	4,00 ks	■	■
461211	Západ.zkoušky na výhybkách opatřených vým. zámky pro $r \leq 60$ km/hod	1,00 výhybka	■	■
690321	Telefonní objekt AŽD 68	1,00 ks	■	■
x	Celkem	x	■	■

Celkem za údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení: 41 604,00 Kč + DPH

ČD ČESKÉ DRÁHY, a.s.
Správa dopravní cesty Jihlava

Vrchní pře
Jaro



AMYLON a. s.
Švermova 117
580 36 Havlíčkův Brod

Ing. Vladimír Zeman

DOHODA O PRONÁJMU POZEMKU.

I. Předmět dohody:

České dráhy přenechávají vlastníku vlečky za úplatu k užívání pozemek na umístění zařízení nepřerušného přechodu drážních vozidel a příslušných technických zařízení potřebných pro provoz vlečky.

Pronajatá plocha ■■■ m², katastrální území Havlíčkův Brod, kod 637823, LV č. 113, číslo pozemkové parcely 2457/1, inventární číslo SAP 5000109951, kod CR.


II. Cena za užívání pozemku:

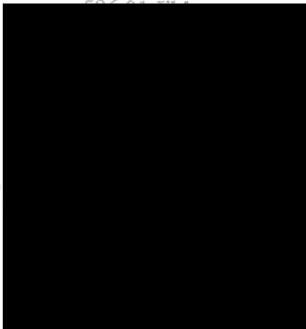
Vlastník vlečky zaplatí Českým drahám za užívání pozemku smluvní cenu:

■■■ Kč/m²/ rok, tj. celkem za ■■■ m² 2 460,- Kč ročně + DPH.

III. Další ujednání:

1. Vlastník vlečky odpovídá za porušení obecně platných předpisů (ekologie, bezpečnost, požární ochrana apod.)
2. Dále se vlastník vlečky zavazuje zaplatit všechny poplatky a sankce, udělené formou rozhodnutí orgánů státní správy z důvodu porušení výše uvedených předpisů a odstranit na vlastní náklady škody způsobené porušením obecně platných předpisů o ochraně životního prostředí, ke kterým dojde během této nájemní smlouvy na předmětu nájemní smlouvy.

 **ČESKÉ DRÁHY, a.s.**
Správa dopravní cesty Jihlava
Pávovská 2a



AMYLON a. s.
Švermova 117
580 36 Havlíčkův Brod



Ing. Vladimír Zeman

REKAPITULACE PLATEB A TERMÍNY SPLATNOSTI.

ke smlouvě č. 047/96

Bankovní spojení: [REDAKCE]

číslo účtu: [REDAKCE]

Vlastník vlečky uhradí za:

1. Prohlídky a měření prováděné Správou tratí dle přílohy č. 1..... 4 220,- Kč/rok + DPH
2. Prohlídky a měření prováděné Správou sdělovací a zabezpečovací techniky dle přílohy č. 1 2 439,- Kč/rok + DPH
3. Údržbu zabezpečovacího zařízení dle přílohy č. 2 41 604,- Kč/rok + DPH
4. Pronájem pozemku dle přílohy č. 3 2 460,- Kč/rok + DPH

Celkem 50 723,- Kč/rok + DPH

Úhrada celkové roční částky bude prováděna vlastníkem vlečky ve prospěch Českých drah ve čtvrtletních termínech na základě faktur vystavených takto:

1. Za 1. čtvrtletí do 15.4. příslušného kalendářního roku 12 680,75 Kč + DPH
2. Za 2. čtvrtletí do 15. 7. příslušného kalendářního roku 12 680,75 Kč + DPH
3. Za 3. čtvrtletí do 15. 10. příslušného kalendářního roku 12 680,75 Kč + DPH
4. Za 4. čtvrtletí do 10. 12. příslušného kalendářního roku 12 680,75 Kč + DPH

ČD ČESKÉ DRÁHY, a.s.
Spr

.....
Vrch



AMYLON a. s.
Švermova 117
580 36 Havlíčkův Brod
1

.....
Člen představenstva
Ing. Vladimír Zeman

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 401502

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c58143c4-466f-4ac6-bbfd-7d22268a3ee1

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika MÁCKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 13.09.2019 08:37:05



6af7baa3-1677-4ff4-967b-b23d492d3ceb