

## SMLOUVA

### o technických podmínkách styku drah č. 047/96

Obě smluvní strany:

**ČESKÉ DRÁHY, státní organizace**  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1,

zast. ing. Pavlem Longinem, vrchním přednostou Správy dopravní cesty Havlíčkův Brod.  
Oprávněn k jednání a právním úkonům ve věcech smluvních ing. Jan Pauřík, Majetkový odbor SDC.  
Oprávněn k jednání ve věcech technických [REDAKCE]

Bankovní spojení: [REDAKCE]

IČO: 481 18 664

DIČ: 001-48118 664

(dále jen České dráhy)

a

Název:	AMYLON, a.s.
IČO:	601 08 771
DIČ:	223 - 60108771
Sídlo:	Švermova 117, 580 36 Havlíčkův Brod
Zastoupený:	ing. Vladimír Zeman, ekonom a.s.
Bankovní spojení:	[REDAKCE]

(dále jen vlastník vlečky)

#### I. Předmět smlouvy:

1. Dohoda o styku drah.
2. Dohoda o technické údržbě a prohlídkách železničního svršku a spodku včetně zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a elektrotechnického zařízení vlastníka vlečky.

#### II. Místo plnění:

1. Místem plnění je obvod vlečky a umístění zařízení bezprostředně související s činností vlečky. Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy na širé trati mezi železničními stanicemi Havlíčkův Brod - Humpolec výhybkou č. D1 v km 0,926 tratě Havlíčkův Brod - Humpolec. Stavební délka vlečky je 236 m.
2. Hranice styku kolejí je určena námezníkem jednoduché výhybky č. D 1 ve vzdálenosti 46 m od začátku výhybky po námezník a tato hranice je na místě styku označena námezníkem.
3. Místem styku sdělovacího vedení je kabelový závěr v reléové skříní přejezdového zabezpečovacího zařízení v žkm 1,032 tratě Havlíčkův Brod - Humpolec.

4. Místem styku zabezpečovacího vedení je jsou kabelové závěr výstražníků přejezdového zabezpečovacího zařízení v žkm 1,032 tratě Havlíčkův Brod - Humpolec.
5. Přejezdové zabezpečovací zařízení světelného typu SSSR v žkm 1,032 tratě Havlíčkův Brod - Humpolec.
6. České dráhy jsou z dopravních důvodů a z důvodů technologie údržby místa styku drah oprávněny vstupovat a užívat bezplatně kolejiště vlečky v délce vyvolané dopravními důvody a technologií údržby místa styku drah.

### III. Technické podmínky styku drah na místě styku:

#### 1. Prostorové uspořádání

a) průchodnost: O-VM/GB.

b) přechodnost: D 4.

#### 2. Geometrické uspořádání koleje: R=195, st. 10 promile.

#### 3. Uspořádání zabezpečovacího zařízení:

Zámek výměnový jednoduchý ( na výhybce č. D 1 ) ..... 1 ks

Zámek výměnový odtlačný kontrolní ( na výhybce č. D1) ..... 1 ks

Zámek elektromagnetický ( v žst. H. Brod pro výsledný klíč DVk1/D1/D1 ) ..... 1 ks

Výkolejka s kontrolním zámkem ( Dvk 1 ) ..... 1 ks

Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné ( v žkm 1,032 ) ..... 1 ks

Zabezpečovací zařízení vlečky je zapojeno do zabezpečovacího zařízení žst. Havlíčkův Brod.

#### 4. Uspořádání sdělovacího zařízení:

Venkovní telefonní objekt v reléové skříni přejezdového zabezpečovacího zařízení v žkm 1,032 tratě Havlíčkův Brod - Humpolec.

### IV. Technické podmínky provozuschopnosti drah:

1. Povolení o provozování vlečky vydané Drážním úřadem provozovateli vlečky bylo vydáno 18.4.1996 čj.: 2930/1996-DÚ/O-SZ. V případě dohodnutého dohledu předá vlastník vlečky dohodnutou projektovou dokumentaci dle skutečného provedení nebo jinou technickou dokumentaci ve smyslu ust. § 25 odst. 13 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.
2. Vlastník vlečky potvrzuje, že jeho dráha splňuje technické podmínky a požadavky pro stavbu dráhy a stavbu na dráze dle vyhl. č. 177/1995 Sb. v platném znění.
3. Pro část dráhy vlastníka vlečky do vzdálenosti nejdelšího drážního vozidla provozovaného na vlečce, za hranici styku drah musí být všechny stavební počiny předem projednány a odsouhlaseny s Českými drahami. Nejdéle ke dni kolaudace předá vlastník vlečky dokumentaci veškerých stavebních změn.
4. Provozuschopnost celostátní ( regionální ) dráhy zajišťují České dráhy prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhl. č. 177/1995 Sb. v platném znění.
5. Provozuschopnost vlečky zajišťují prováděním pravidelných prohlídek a měření v souladu s ustanoveními vyhl. č. 177/1995 Sb. v platném znění:
  - a) stavebně udržovací dohled firma MIKO, s.r.o. Havlíčkův Brod,
  - b) dohled, údržbu a opravy sdělovacího a zabezpečovacího zařízení České dráhy.
6. Provozuschopnost drah na styku, tj.
  - a) odbočné výhybky zajišťuje Správa tratí Správy dopravní cesty Havlíčkův Brod.
  - b) sdělovacího a zabezpečovacího zařízení zajišťuje Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Správy dopravní cesty Havlíčkův Brod.
7. České dráhy umožní vlastníku vlečky opravy a rekonstrukce vloženého zařízení pro plynulý přechod drážních vozidel do dopravní cesty Českých drah. Toto zařízení je součástí dráhy Českých drah, jeho údržba a dohled bude vždy prováděna Českými drahami na účet vlastníka vlečky. Pokud to bude potřebné a po vzájemné dohodě provedou České dráhy odstranění zařízení

včetně úprav koleje pro přímý směr na náklad vlastníka vlečky, za podmínky, že Drážní úřad vydá rozhodnutí o odstranění zařízení.

8. ČD pronajmou nezbytně nutnou plochu na umístění zařízení nepřerušného přechodu drážních vozidel a příslušných technických zařízení potřebných pro provoz vlečky vlastníka vlečky. Jejich výměra a kalkulace ceny jsou jako příloha č. 1 nedílnou součástí této smlouvy.

#### **V. Technická údržba a prohlídky železničního svršku, spodku, zabezpečovacích a sdělovacích zařízení a elektrotechnických zařízení:**

1. České dráhy budou pro vlastníka nebo provozovatele vlečky a na jeho náklady provádět pravidelné kontroly stavu a prohlídky železničního svršku, spodku, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, elektrotechnického zařízení. Soupis zařízení, interval provádění kontrol a prohlídky včetně cenové kalkulace prací je jako příloha č. 1 nedílnou součástí této smlouvy. Kontrol a prohlídek se může zúčastnit i odpovědný zástupce vlastníka vlečky.
2. O pravidelných kontrolách a prohlídkách popř. revizních opatřeních povedou České dráhy záznamy, které předloží vlastníku vlečky.
3. Vlastník vlečky je povinen umožnit přístup k zařízením vlečky jejíž údržba a prohlídky jsou předmětem této smlouvy.

#### **VI. Cena:**

1. Práce za technickou údržbu a prohlídky budou fakturovány ve výši dle přílohy ke smlouvě č. 1. a přílohy č. 2 takto:  
Vlastník vlečky zaplatí zálohu ve výši cca 60 % ceny.  
Práce budou vyfakturovány v sjednané ceně za celý rok do 15. ledna následujícího roku.  
Den zdanitelného plnění je 31. prosinec.  
Splatnost faktur je 30 dní od dne vystavení.
2. České dráhy mají právo na přehodnocení ceny jestliže dojde k prokazatelnému zvýšení nákladů potřebných k plnění ustanovení této smlouvy a dále na základě oficiálně vyhlášené míry inflace zpětně od 1.1. příslušného roku. Úprava ceny o míru inflace bude vlastníku vlečky oznámena doporučeným dopisem. Základem pro úpravu ceny díla je jeho cena naposledy sjednaná nebo cena, kterou měl vlastník vlečky zaplatit nebo zaplatil.
3. Vlastník vlečky bude provádět úhradu vlastním příkazem jako plátce na bankovní spojení a číslo účtu uvedeného v této smlouvě.

#### **VII. Závěrečná ustanovení:**

1. Provozovatelem vlečky je vlastník vlečky.
2. Vlastník vlečky nesmí provádět takový zásah do drážních zařízení vlečky, který by mohl mít vliv na bezpečnost provozu Českých drah.
3. Pro případ porušení povinností plynoucích z této smlouvy se sjednává smluvní pokuta ve výši 1000,- Kč pro smluvní stranu, která své povinnosti porušila. Druhé smluvní straně tím nezaniká nárok na úhradu případně vzniklé škody.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem podpisu smlouvy oběma stranami a uzavírá se na dobu neurčitou. Smluvní strany mohou od smlouvy odstoupit po písemném oznámení druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na tři měsíce, její počátek začíná běžet první den měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
5. Veškeré změny smlouvy jsou možné pouze písemným dodatkem ke smlouvě.
6. V případě převodu vlastnictví je každá ze smluvních stran povinna o této změně ihned informovat druhou smluvní stranu.
7. Končí platnost smlouvy o dílo č. 1/94.
8. Tato smlouva (dohoda) je vyhotovena v pěti stejnopisech, z nichž vlastník vlečky obdrží dvě vyhotovení.

Přílohy: příloha č. 1  
příloha č. 2  
situační plán vlečky

V Havlíčkově Brodě dne  
9. července 1996

za České dráhy, s.o.:

**České dráhy, s.o., DDC o.z.**  
*Správa dopravní cesty*  
Havlíčkův Brod  
IČO 48118664 DIČ 001 - 48118664



ing. Jan Pauřík

V Havlíčkově Brodě dne

29. VII. 1996

Vlastník vlečky:



**AMYLON a.s.**  
Švermova 117  
580 36 Havlíčkův Brod  
1



ing. Vladimír Zeman

## Příloha č. 1 ke smlouvě o technických podmínkách styku drah č. 047/96

### Pronájem pozemkové plochy ČD:

Vlastníku vlečky je pronajato ■■■m<sup>2</sup> pozemkové plochy Českých drah za smluvní cenu ■■■Kč za 1 m<sup>2</sup> ročně, tj. za 2 460,00 Kč.

### Stavebně udržovací dohled v místě styku:

Stavební délka vlečky: ■ m.

Činnost	Provede	Četnost	Hodin
Obchůzka + měření	Obchůzkář	3 měsíce ( 4x )	1,0
Měř. kontrolní záznam Kmpl. prohlídka vlečky	Obchůzkář Vrchní mistr	12 měsíců ( 1x )	1,0
Měření geometrické polohy výhybky	Vrchní mistr	3 měsíce ( 4x )	1,0
Prohlídka výhybky	Vrchní mistr	6 měsíců ( 2x )	0,5

Za stavebně udržovací dohled - smluvní cena ..... ■■■ Kč.

### A. Soupis zabezpečovacího zařízení v místě styku drah ( dle T 260 ):

Typ zařízení	Název:	Množství:	Využití	Počet TJ:
101014 S	Venkovní telefonní objekt AŽD T 68	1,000 ks	100 %	0,0030
201011 Z	Zámek výměnový jednoduchý	1,000 ks	100 %	0,0020
201021 Z	Zámek výměnový odtlačný kontrolní	1,000 ks	100 %	0,0040
201061 Z	Zámek elektromagnetický	1,000 ks	100 %	0,0030
201101 Z	Výkolejka s kontrolním zámkem	1,000 ks	100 %	0,0030
209371 Z	PZS s kolejovými obvody	1,000 ks	100 %	0,0770
CELKEM				0,0920

Cena za 1 TJ ..... ■■■ Kč, tj. ( zaokrouhloeno ) ■■■ Kč

### Technická údržba a prohlídky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:

**Technická údržba:** Podle platných předpisů ČD pro daná zařízení.

**Prohlídky zařízení:** Podle „Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah, příloha č. 1.

Prohlídka výhybek -výhybky v dopravních kolejích a na trati ..... 3měsíce

Prohlídka sdělovacího a zabezpečovacího zařízení:

- dopravní koleje na tratích s rychlostí do 100 km.h<sup>-1</sup> a ostatní koleje .... 6 měsíců

- na vlečce ..... 6 měsíců

Komplexní prohlídka sdělovacího a zabezpečovacího zařízení ..... 60 měsíců



## Příloha č. 2 ke smlouvě o technických podmínkách styku drah č. 047/96

V roce 1996 vlastník vlečky uhradí: Zálohu ve výši 17 000,00 Kč a do 15. ledna 1997 bude vyfakturováno:

Práce/činnost/	Období	Částka Kč
Za pronájem pozemkové plochy:	01.07.96-31.12.96	1 230,00
Za stavebně udržovací dohled:	01.07.96-31.12.96	465,00
Za dohled a údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení	01.01.96-31.12.96	26 901,00

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 401501

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** af551aad-7193-4fdc-aac7-af10bbb02ff4

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika MÁCKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 13.09.2019 08:37:05

