



ZMĚNOVÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 33/2018-430-PPR/7

Na základě žádosti Správy železniční dopravní cesty, s.o. schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a výše podpory pro projekt:

Název projektu:	Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice
Registrační číslo žádosti:	33/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000212
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	762 947 990,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	736 549 989,55 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	82,05 %
Příspěvek Unie (max.):	626 067 491,11 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Změnovým schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Schvalovací protokol č.j. 33/2018-430-PPR/3 ze dne 19.3.2019.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření dodatku Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík

ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice
Registrační číslo žádosti:	33/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000212
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace a elektrizace dráhy</i>
Popis projektu:	<i>Stavba se nachází na dvoukolejné celostátní trati Břeclav - Brno v žst. Hrušovany u Brna. Ve stanici je do koleje č. 6 zaústěna manipulační kolej do Židlochovic (původní traťová kolej tratě Hrušovany u Brna - Židlochovice, nyní součástí železniční stanice Hrušovany u Brna jako manipulační obvod Židlochovice). Obsahem stavby je modernizace a elektrizace dráhy pro opětovný provoz vlaků na dané trati. Trať bude provozována podle předpisu D1, traťová rychlost 80 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m. Současný stav neodpovídá dopravnímu konceptu Jihomoravského kraje, který předpokládá zajištění dopravní obslužnosti Židlochovic a přilehlých obcí železniční dopravou (se současným zahrnutím do Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje). V současnosti je tato relace zajišťována výhradně autobusy. Jelikož stávající manipulační kolej do Židlochovic není v současné době pro jízdy vlaků využívána, není její stávající stav z hlediska technických parametrů vyhovující. Stavba má charakter modernizace trati (včetně modernizace související infrastruktury železniční dopravní cesty). Její náplní je rekonstrukce železničního svršku a spodku předmětné trati (včetně stanic Židlochovice a Hrušovany u Brna), plná peronizace v Hrušovanech u Brna a dvě nástupiště v Židlochovicích. Budovaná nástupiště budou mít výšku nástupištní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Dále je součástí stavby rekonstrukce umělých staveb, pozemních objektů a výstavba nového objektu pro umístění nové technologie. Zabezpečovací a sdělovací zařízení, silnoproudé rozvody a osvětlení budou nově vybudovány, doplněny a rekonstruovány pro zajištění provozuschopnosti železniční dopravní cesty. V úseku Hrušovany u Brna - Židlochovice (včetně) bude vybudováno nové trakční vedení, ve stanici Hrušovany u Brna bude rekonstruováno trakční vedení v souvislosti se změnou konfigurace kolejiště.</i>

Cíle projektu:	Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Hlavním cílem projektu je naplnění dlouhodobého výhledového záměru Jihomoravského kraje na vedení přímých vlaků v relaci Brno hl.n. - Židlochovice pro zajištění obslužnosti Židlochovic a přilehlých obcí železniční dopravou, se současným zahrnutím do systému Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje (IDS JMK). Tohoto cíle bude dosaženo prostřednictvím: - modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice, - dosažení traťové rychlosti 80 km/h na této trati ; - rekonstrukce žst. Hrušovany a Židlochovice včetně nástupišť. Dalším cílem projektu je zvýšit atraktivnost železniční dopravy pro cestující. Tohoto cíle bude dosaženo prostřednictvím zvýšení kultury cestování, zvýšení komfortu cestujících pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace (včetně osob cestujících s malými dětmi a objemnými zavazadly), vybudování informačního systému a zvýšení bezpečnosti novým staničním zabezpečovacím zařízením.
----------------	---

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 96,54 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4,0		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		752 958 326	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			722 992 211
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		21 692 037	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			6 955 582
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			20 338 256
8	Provozní a reprodukční náklady ² (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování³			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = ((7) – (8) + (6)) / CIN * způsobilé náklady			25 014 443
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			697 977 768
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			96,54



4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.661 Kč / 1 EUR ¹
-------------------------------------	--------------------------------

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA :	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITY:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Modernizace a elektrizace trati Hrušovany u Brna - Židlochovice			
Stádium 5	ISPROFIN:	5 623 720 018	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	27 605 727	23 321 429	4 284 298	16%
2. Nákup pozemků	698 100	698 100	0	0%
3. Výstavba *)	722 264 764	14 777 310	707 487 454	98%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Napředvídatelné události *)	63 970 298	12 794 060	51 176 238	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace	180 000	180 000	0	0%
8. Dozor v průběhu výstavby	633 600	633 600	0	0%
9. Technická pomoc	17 117 727	17 117 727	0	0%
10. Mezisoučet	832 470 216	69 522 226	762 947 990	92%
11. DPH	171 592 061	171 592 061	0	0%
12. CELKEM	1 004 062 277	241 114 287	762 947 990	76%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu:	24/04/2015
2. Schválení Záměru projektu:	04/07/2016
3. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	16/02/2016
4. Vydání územního rozhodnutí:	22/08/2017
5. Vydání stavebního povolení:	19/10/2018
6. Zahájení zadávacího řízení:	31/05/2018
7. Dokončení zadávacího řízení:	26/11/2018
8. Zahájení realizace:	29/11/2018
9. Dokončení realizace:	29/03/2020
10. Zahájení provozní fáze:	30/03/2020

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro březen 2019

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	2,707
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	2,707
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	573 367,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU