



### VNĚJŠÍ ROZMĚRY

Délka	11 980 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 580 mm
Rozvor náprav	5 940 mm
Jízdní výška	340 mm
Kneeling	270 mm
Rozchod přední nápravy	2 161 mm
Rozchod zadní nápravy	1 872 mm

### HMOTNOSTI

Celková hmotnost	18 500 kg
Přední náprava	7 200 kg
Zadní náprava	11 500 kg

### TRAKČNÍ AKUMULÁTORY

LiOn - LTO	47 kWh
Životnost	Min. 15000 cyklů
Dojezd bez/s el. vytápěním	18/12 km

### OBSADITELNOST

Max.celková	86 osob
Stojící	58 osob
Počet sedadel	28
Počet míst pro invalidní vozík	2

### MOTOR

- Centrální motor TAM1050C6B – asynchronní motor
- Výkon 175 kW
- Chlazení vzduchem

### ZADNÍ NÁPRAVA

- portálová, ZF AV133/80 i = 6,20

### PŘEDNÍ NÁPRAVA

- nezávislá ZF RL 82EC

### BRZDY

- PROVOZNÍ BRZDY
- brzdový systém EBS3, kotoučové brzdy Knorr se systémem stability ESC
- PARKOVACÍ BRZDY
- pneumaticky ovládané pružinové válce působící na zadní kola
- ZASTÁVKOVÁ BRZDA
- automaticky aktivována po otevření dveří
- ruční ovládání (využití při stání v kolonách vozidel apod.)
- ELEKTRODYNAMICKÁ REKUPERAČNÍ BRZDA
- využití elektromotorů ve funkci generátorů se zpětnou rekuperací elektrické energie do vlastní spotřeby vozidla



### PNEUMATICKÝ SYSTÉM

- vybaven odlučovačem oleje a vysoušečem
- vedení z plastových trubek
- možnost plnění z vnějšího zdroje
- vzduchové přístroje WABCO

### ELEKTRICKÁ SOUSTAVA 24V

- dvě baterie 225 Ah
- systémy CAN BUS (KIBES32)
- rádio - opce
- zvuková signalizace při zařazení zpátečky
- automatická zvuková signalizace po dobu zavírání dveří
- osvětlení prostoru pro cestující LED osvětlením
- samostatné osvětlení prostoru řidiče
- osvětlení prostoru dveří
- LED přední světlomety do mlhy
- LED světla pro denní svícení, LED zadní osvětlení
- LED potkávací i dálkové reflektory

### ODPRUŽENÍ

- přední odpružení: 2x vzduchový vlnovec, 2x hydraulický tlumič
- zadní odpružení: 4x vzduchový vlnovec, 4x hydraulický tlumič
- elektronické ovládání výšky vozidla, systém ECAS II
- elektronický systém umožňuje: snížení výšky autobusu v zastávce – kneeling, celkové zvýšení výšky vozidla

### KAROSERIE

- samonosná nerezová konstrukce, svařena z velmi pevných tenkostěnných uzavřených profilů
- materiál střechy – polyesterový plast LAMILUX
- materiál vnějšího opláštění – DIBOND a sklolaminát
- materiál čela a zádi – sklolaminátový panel
- způsob opláštění (boční stěny, střecha, záď a čelo) – lepení na skelet
- tepelná a zvuková izolace střechy, bočních stěn, čela a zádi
- ANTIKOROZNÍ OCHRANA
- karoserie je z oceli se zvýšenou odolností proti korozi dle DIN 1.4003
- antikorozní nástřik spodku a vystříkání dutin
- lakovací systém Glasurit

### KOLA

- ocelové ráfky 7,5x22,5, kryty matic kol přední nápravy
- pneumatiky 275/70 R 22,5

### SEDADLA

- 28 sedadel, z toho 2 sklopná sedadla
- Sedadla CIEB

### DVEŘE

- dvoukřídlé dveře celoprosklené otvírané dovnitř s pneumatickým pohonem
- každé dveře zvlášť ovládané z místa řidiče
- uzamykatelné
- vybaveny pojistkou proti sevření a automatickou akustickou signalizací zavírání
- bez nástupních schodů
- prostor druhých dveří vybaven mechanicky výklopnou plošinou pro nástup vozíčkáře

### PODLAHA, STROP

- Low Floor provedení - nízká podlaha k druhým dveřím, bez nástupních schůdků
- vyrobena z překližky odolné proti vodě a hoření
- potažena protiskluzovou svařovanou PVC krytinou ALTRO
- podhledy umožňující umístění reklamních rámečků

### ZASKLENÍ, VENTILACE A TOPENÍ

- jednodílné čelní sklo vlepené do karoserie s elektrickým vyhříváním
- elektrické vyhřívání bočního skla řidiče a skel dveří
- všechna skla zabarvena v jednoduchém provedení
- boční okna vybavena posuvnou částí
- elektricky ovládané střešní okno
- 2x střešní ventilátor
- ofukování čelního a bočního skla v prostoru řidiče a předních dveří
- teplovodní topení vyhřívané elektrickým bojlerem
- klimatizace salonu vozidla 2x Spheros Citysphere
- klimatizace řidiče Konvekta KL20KDE

### PRACOVNÍ MÍSTĚ ŘIDIČE

- uzavřená kabina, nad sedačkou řidiče uzamykatelná skříňka, samostatný konvertor
- systém nucené ventilace se sáním čistého vzduchu z horní části autobusu
- podélně i výškově seřiditelný volant včetně přístrojové desky VDO
- digitální infopanel zobrazující provozní údaje řidiči

### ELEKTRICKÁ TRAKČNÍ VÝZBROJ

- trakční výzbroj Cegelec TV Europulse

### DÁLKOVÁ KONTROLA

- systém dálkového online vyčítání provozních parametrů - opce



