

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění,
mezi smluvními stranami:

Objednatel: Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno
Zastoupený: JUDr. Markétou Vaňkovou, primátorkou města Brna
Pověřen podpisem této smlouvy: Ing. Martin Račanský, vedoucí Odboru dopravy MMB
IČ: 449 92 785
DIČ: CZ 449 92 785
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4
Číslo účtu: 111 211 222/0800
Ve věcech smluvních oprávněn jednat: Ing. Martin Račanský, vedoucí Odboru dopravy MMB,
Kounicova 67, 601 67 Brno
Ve věcech technických oprávněn jednat: [redacted] vedoucí Oddělení koncepce
dopravy, Odbor dopravy MMB, Kounicova 67, 601 67 Brno

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel: PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 503/1, 602 00 Brno
Zastoupený: [redacted] ředitelem a jednatelem společnosti
[redacted] jednatelem společnosti
IČ: 25564901
DIČ: CZ25564901
Bankovní spojení: [redacted]
Číslo účtu: [redacted]
Ve věcech smluvních a technických oprávněn jednat: Ing. Vlastislav Novák, Ph.D., ředitel a jednatel
společnosti
Zapsaný v obchodním rejstříku Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 33954
Zakázka číslo: 2018 125

(dále jen „Zhotovitel“)

I. Předmět smlouvy a specifikace díla

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro Objednatele řádně a včas, na své náklady a nebezpečí dílo spočívající ve zpracování technické studie „Ulice Veverčí v úseku od Žerotínova náměstí po Konečného náměstí“ (dále jen „dílo“) a Objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli cenu ve výši a za podmínek sjednaných v této smlouvě.

2. Zhotovitel splní závazek založený touto smlouvou tím, že řádně a včas provede předmět díla dle této smlouvy a splní ostatní povinnosti vyplývající z této smlouvy a ze zadání nazvaného technická studie „Ulice Veverčí v úseku od Žerotínova náměstí po Konečného náměstí“, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.

II. Dílo a provedení díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo osobně, s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy a v době plnění dle čl. V. této smlouvy.
2. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a protokolárním předáním předmětu díla Objednateli a jeho převzetím Objednatelem. Dílo se považuje za řádně ukončené, bude-li provedeno v souladu s touto smlouvou, bude bez vad a budou-li k němu ze strany Zhotovitele poskytnuta další plnění dle této smlouvy, zejména bude-li k němu dodána dokumentace vyžadovaná touto smlouvou.
3. Zhotovitel se zavazuje opatřit vše, co je zapotřebí k provedení díla podle této smlouvy.
4. Zhotovitel je vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění díla.
5. Dílo podle této smlouvy bude provedeno ve lhůtě v souladu s čl. V.
6. Objednatel má právo kontrolovat provádění díla a požadovat po Zhotoviteli prokázání skutečného stavu provádění díla kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy. Zjistí-li Objednatel porušení povinností ze strany Zhotovitele, písemně jej vyzve k zajištění nápravy a stanoví termín pro řádné splnění povinností dle této smlouvy. Nedojde-li ve stanoveném termínu k nápravě, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

III. Cena díla

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za dílo provedené v souladu s touto smlouvou cenu v celkové výši 508 200,- Kč vč. DPH (dále jen „cena“).
2. Cena za dílo uvedená výše je pevnou cenou, obsahuje daň z přidané hodnoty a očekávaný vývoj cen k datu předání díla.
3. Cena díla je sjednána dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., cenách, ve znění pozdějších předpisů a činí:

Cena bez DPH:	420 ,000,- Kč
DPH 21 %:.....	88.200,- Kč
Cena vč. DPH celkem:	508.200,- Kč

4. Smluvní strany si ujednávají, že kupní cena za věci obstarané Zhotovitelem pro účely provedení díla je zahrnuta v ceně a cena nebude po dobu trvání této smlouvy žádným způsobem upravována. Na vyšší ceny nemá žádný vliv výše vynaložených nákladů souvisejících s provedením díla ani jakýchkoliv jiných nákladů či poplatků, k jejichž úhradě je Zhotovitel na základě této smlouvy či obecně závazných právních předpisů povinen.
5. Sjednaná cena může být změněna pouze pokud po podpisu smlouvy a před termínem dokončení díla dojde ke změnám sazeb DPH, v takovém případě bude cena za dílo upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění.
6. V případě víceprací lze nárokovat pouze změny, kdy se jedná o objektivně nepředvídatelné náklady a tyto dodatečné práce jsou nezbytné pro provedení původních prací.

7. Nastane-li některá z podmínek, za kterých je možná změna sjednané ceny, je Zhotovitel povinen provést výpočet změny ceny díla a předložit jej Objednateli k posouzení. Zhotoviteli vzniká právo na zvýšení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena Objednatelem. Objednatel je povinen vyjádřit se k návrhu Zhotovitele do 10 dnů ode dne předložení návrhu Zhotovitele. Obě strany následně změnu sjednané ceny písemně dohodnou formou dodatku ke smlouvě.

IV. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit cenu za zhotovení díla podle čl. III. odst. 3 této smlouvy na základě faktury, kterou je Zhotovitel oprávněn vystavit na základě protokolu o předání a převzetí díla, a to v termínu dle čl. V. odst. 1 této smlouvy.

2. lhůta splatnosti faktury se sjednává na 21 dnů ode dne doručení Objednateli.

3. Daňové doklady (faktury) musí obsahovat náležitosti uvedené v zákoně č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen zákon o DPH) v aktuálním znění a budou obsahovat údaje:

- označení objednatele a zhotovitele, sídlo, IČ, DIČ,
- číslo faktury,
- den vystavení a den splatnosti faktury,
- označení banky a čísla účtu, na který se má platit,
- označení díla,
- číslo smlouvy o dílo objednatele,
- fakturovanou částku (vč. DPH platné v době fakturace),
- razítko a podpis zhotovitele nebo jím oprávněné osoby.

4. Objednatel je oprávněn vrátit Zhotoviteli fakturu do dne její splatnosti, jestliže bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout ode dne doručení opravené faktury Objednateli.

5. Zhotovitel se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny díla uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Zhotovitel a Odběratel se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, odběratel je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zákona o DPH a nebude tak v prodlení s úhradou ceny díla.

6. Zhotovitel je oprávněn fakturovat jen skutečně vykonané a Objednatelem převzaté práce.

7. Objednatel nabývá vlastnické právo k předmětu díla jeho převzetím podle této smlouvy. Stejným okamžikem přechází na Objednatele i nebezpečí škody na věci. Po zaplacení ceny díla je Objednatel oprávněn dílo v neomezeném rozsahu bez souhlasu Zhotovitele poskytnout třetím osobám, užít jej v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě, všemi způsoby užití, a v územně a množstevně neomezeném rozsahu.

V. Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s touto smlouvou a předat dílo Objednateli do 3 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy. Objednatel je poté na základě výsledků projednání oprávněn požadovat po Zhotoviteli dílčí dopracování studie, které Zhotovitel provede do 1 měsíce od obdržení takového požadavku, nedohodnou-li se strany jinak, přičemž případná cena za takového dopracování studie je již zahrnuta v odměně Zhotovitele podle čl. III. této smlouvy.

2. Ocitne-li se Objednatel v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy z důvodů nezaviněných Zpracovatelem, v důsledku čehož nebude moci Zhotovitel provést dílo v termínu sjednaném v čl. V. odst. 1 této smlouvy, zavazuje se Objednatel uzavřít dodatek k této smlouvě, jehož obsahem bude ujednání o prodloužení termínu dokončení díla.

VI. Předání a převzetí díla

1. Dílo je Zhotovitel povinen předat Objednateli ve sjednaném termínu na sjednaném místě plnění, tj. na Oddělení koncepce dopravy Magistrátu města Brna. Datum doručení díla bude označeno prezenčním razítkem na předávacím dopise.

2. Podkladem pro vystavení faktury bude oběma smluvními stranami, tzn. Zhotovitelem a za Objednatele osobou oprávněnou podle této smlouvy k jednání ve věcech technických, sepsán protokol o předání díla.

3. Bude-li mít Objednatel vůči dílu výhrady, uvede je Objednatel do předávacího protokolu, případně je písemně oznámí Zhotoviteli do doby splatnosti faktury a zároveň stanoví Zhotoviteli přiměřenou lhůtu k jejich odstranění. Předání díla s vadami není splněním Zhotovitelova závazku, pokud Objednatel v protokolu neuvede, že dílo i s vyskytnutými vadami přebírá.

4. V případě zjištění nedostatků díla bude cena za dílo dle vystavené faktury proplacena až po jejich odstranění.

5. Současně s dílem je Zhotovitel povinen předat Objednateli veškeré dokumenty, plány a jiné listiny, které Zhotovitel získal nebo měl získat v souvislosti s dílem či jeho provedením.

VII. Povinnosti Zhotovitele

1. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s touto smlouvou.

2. Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o zamýšlené změně sídla Zhotovitele.

3. Zhotovitel není oprávněn poskytnout kopie díla jiné osobě než Objednateli.

VIII. Povinnosti Objednatele

1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu podle této smlouvy.

2. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro provedení díla dle této smlouvy.

IX. Spolupůsobení a podklady objednatele

1. Objednatel prohlašuje, že předá bezodkladně, nejpozději do 15 dnů ode dne nabytí účinnosti smlouvy, Zhotoviteli veškeré podklady potřebné k řádnému provedení díla. Zhotovitel prohlašuje, že se s těmito podklady podrobně seznámí. Pokud Zhotovitel zjistí nevhodnost podkladů, je povinen Objednatele o této skutečnosti bezodkladně informovat.

2. Pokud činností Zhotovitele dojde ke způsobení škody Objednateli nebo jiným subjektům z důvodu opomenutí, nedbalosti nebo nesplnění podmínek této smlouvy, ČSN či jiných norem a předpisů, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu škodu odstranit, není-li to možné, pak

finančně uhradit.

X. Kvalitativní podmínky a záruka za dílo

1. Zhotovitel poskytuje záruku za dílo v souladu s platnými právními předpisy. Zhotovitel se zavazuje, že předané dílo bude prosté jakýchkoli vad a bude mít vlastnosti dle této smlouvy. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době jeho předání a dále odpovídá za vady díla zjištěné v záruční době.
2. Záruční doba se sjednává na 2 roky a začíná běžet dnem převzetí díla Objednatelem.
3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady plnění po dobu trvání záruční doby. Reklamace musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu.
4. Oprávněně reklamované vady budou Zhotovitelem odstraněny bez zbytečného odkladu a bezplatně.

XI. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení s termínem předání díla dle čl. V. odst. 1 této smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % ceny díla za každý den prodlení s výjimkou prodlení způsobeným nedodržením termínu předání požadovaných podkladů Zhotoviteli dle článku IX. této smlouvy a dále při prodlení Objednatele s plněním svých povinností dle čl. V. odst. 2. této smlouvy.
2. V případě prodlení s termínem splatnosti faktury je Zhotovitel oprávněn účtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Výše uvedené sjednané sankce nemají vliv na případnou povinnost náhrady škody. Sjednané sankce hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany vylučují použití ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

XII. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud lze prokazatelně zjistit podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou. Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem následujícím po písemném doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
2. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména:
 - a) prodlení Zhotovitele se splněním termínu dokončení díla delším než 30 dnů.
 - b) nesplnění kvalitativních ukazatelů.
3. Dojde-li k odstoupení od smlouvy z důvodů na straně Objednatele, bude Zhotovitel účtovat Objednateli rozpracované práce ve výši odpovídající rozsahu vykonaných prací ke dni odstoupení.
4. V případě, že od smlouvy odstoupí Zhotovitel, je povinen uhradit Objednateli případnou škodu, která mu odstoupením od smlouvy vznikla.

XIII. Ostatní ujednání

1. Vznikne-li Objednateli z důvodu vadného plnění či prodlení s předáním díla škoda, je Zhotovitel povinen tuto škodu Objednateli finančně nahradit.
2. V průběhu doby plnění budou na výzvu Objednatele uskutečněny konzultace formou elektronické komunikace (popř. telefonické konzultace, kontakt zadavatele – [REDACTED])

XIV. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků, označených jako dodatek s pořadovým číslem ke smlouvě a podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Veškeré případné spory mezi smluvními stranami budou řešeny v první řadě smírně a dohodou.
3. V případě neúspěchu těchto jednání se kterákoli ze smluvních stran může obrátit na soud České republiky. Tato smlouva se řídí právem České republiky. Vztahy mezi smluvními stranami výslovně neupravené touto smlouvou se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
4. Tato smlouva je vyhotovena v pěti originálech, z nichž tři obdrží Objednatel a dva Zhotovitel.
5. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění smlouvy v registru smluv.
6. Pokud oddělitelné ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení této smlouvy. V takovém případě se strany této smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od výzvy druhé ze stran této smlouvy dodatek k této smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení této smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazeného ustanovení.
7. Odpověď strany této smlouvy, ve smyslu ust. § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy.
8. Smluvní strany po přečtení této smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že tato smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.
9. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 9 odstavce 2 tohoto zákona).
10. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva včetně případných budoucích dodatků bude uveřejněna v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv. Smlouvu v registru smluv uveřejní Objednatel. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje jeho obchodní tajemství, osobní údaje, které by nebylo možno uveřejnit, utajované skutečnosti ve smyslu ustanovení zákona č. 412/2005 Sb., o ochraně utajovaných skutečností, ani jiné informace či skutečnosti, které by nebylo možno uveřejnit.

Doložka

Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. ~~10/16~~ dne ~~7. 8. 2019~~ ^{10/16} dne ~~7. 8. 2019~~ ^{7. 8. 2019}

Příloha č. 1:

Zadání „Ulice Veveří v úseku od Žerotínova náměstí po Konečného náměstí“

V Brně dne
Za Objednatele:



Ing. Martin Račanský
Vedoucí Odboru dopravy MMB

V ~~OCNĚ~~ dne 04-09-2019
Za Zhotovitele:



Technická studie
„Ulice Veverí v úseku od Žerotínova náměstí po náměstí
Konečného“

Zadání

Obsah:

- 1) Důvody pro pořizování studie
- 2) Cíle technické studie
- 3) Vymezení řešeného území a jeho charakteristika
- 4) Požadavky na řešení
- 5) Požadavky na způsob a rozsah zpracování
- 6) Podklady

1. Důvody pro pořízení studie

Důvodem pro zpracování technické studie je nutnost rekonstrukce ulice Veverí, zejména prakticky havarijní stav tramvajové trati. S ohledem na již dříve zpracovávané dokumentace na rekonstrukci této ulice a problémy související s projednáním dodržení hlukových limitů po rekonstrukci bylo dohodnuto rozdělit řešení této ulice na dva úseky.

První úsek od křižovatky na Žerotínově náměstí po křižovatku s ulicí Grohova – včetně – řešit jako prostou opravu stávajícího uličního prostoru s ponecháním i stávající polohy tramvajových zastávek.

Druhý úsek – od ulice Grohovy navrhnout v souladu s poslední projektovou dokumentací na tento úsek ulice – zpracovanou spol. PK Ossendorf s.r.o z roku 2018.

Opravy a úpravy celého uličního profilu ulice Veverí a to jak v prvním, tak i druhém úseku budou odpovídat zejména stávajícím potřebám dané lokality s přihlédnutím budoucího možného odlehčení ulice po výstavbě velkého městského okruhu.

V rámci pokračování oprav tramvajové trati v ulici Veverí je nutné aktualizovat možné a reálné využití uličního profilu, aby byla zachována dopravní obslužnost této části území a zohlednit i připravovanou přestavbu lokality Veverí – Pekárenská (zástavba dle arch. Jiříčného).

S ohledem na kritický stavební stav ulice Veverí a stabilizaci tramvajové trati v jejím prostoru, je nutné navrhnout co nejoptimálnější uliční uspořádání. Nejkritičtější se jeví úsek ulice od Žerotínova náměstí pro ulici Grohovu – který bude nutné opravit v co nejbližší době

Další pokračování ulice lze rekonstruovat v delším časovém horizontu, tramvajová trať zde není v kritickém stavu. Proto bude dokumentace předpokládat její rekonstrukci dle podkladových dokumentací s novými řešeními parkování, uliční zeleně i případně trasy cyklistické dopravy. V této části bude i navrženo upravené řešení tramvajové zastávky v ústí ulice Smetanovy. Pro oba úseky platí, že zastávky MIID budou navrženy pokud možno bezbariérově, přechody pro chodce v první části budou stávající, v druhé části by měly vyhovovat ČSN.

V rámci studie je požadováno zejména v prvním řešeném úseku prověřit reálnou opravu tohoto uličního prostoru při zohlednění jeho stávající šířky, zohlednění parkování v ulici a bezbariérové řešení zastávek MHD, vedení IAD a cyklistické dopravy v souladu s Generelem cyklistické dopravy v hlavním dopravním prostoru. Pro navazující úsek směrem na sever jen zkoordinovat řešení s návrhem uličního prostoru dle poslední dokumentace pro ÚR. Technické řešení musí být koordinováno s trasami inženýrských sítí.

2. Cíle technické studie

Technická studie prověří možnost opravy prvního úseku ulice od Žerotínova nám. po Grohovu ve stávajících prostorových i funkčních možnostech, pouze s novou vyšší kvalitou veřejného prostoru. V úseku od ulice Grohova pro Konečného náměstí budou navrženy úpravy uličního prostoru dle předcházející DÚR s upravenými parkovacími stánkami uliční zelení i trasami pro pěší i cyklisty v odpovídajícím komfortu. V rámci technické studie je požadováno prověření nezbytnosti zásahů do inženýrských sítí, jejich případné překládky situovat do předřízdných pruhů. Tramvajové zastávky budou vždy navrhovány bezbariérově i když v rámci druhé etapy může být zastávka Grohova přemístěna. Technické prověření bude sloužit pro zadání dalších projektových prací.

3. Vymezení řešeného území a jeho charakteristika

Řešeným územím bude ulice Veveří v rozsahu od Žerotínova náměstí po křižovatku s ulicí Grohova – první úsek, ve druhém úseku budou prověřeny stavební úpravy od ulice Grohova – po Konečného náměstí. Celá ulice Veveří je historickou městskou radiálou, která je páteří ulic pro okolní území a úpravy uličního profilu musí odpovídat jejímu významu.

4. Požadavky na řešení

Při řešení je nutno vycházet z platné územně plánovací dokumentace i existujících vazeb.

Navržené uspořádání bude vycházet z platných ČSN a TP.

V prvním úseku bude především prověřeno:

- Řešení opravy tramvajové trati s ponecháním osové vzdálenosti kolejí 3m,
- Prostá oprava povrchů uličního prostoru ulice Veveří v předmětném úseku Žerotínovo náměstí – ulice Grohova s předpokladem reálné možnosti oprav v nejbližší době, se stabilizací tramvajové trati včetně bezbariérových zastávek.
- Ponechání případně dosadba stromové zeleně ve stávající poloze
- Respektování požadavků na využívání stávajícího uličního prostoru – zahrádky, posezení, stojany pro kola, městský mobiliář

V druhém úseku bude především prověřeno:

- Návrh nového řešení veřejného prostoru s respektováním předpokládané rekonstrukce uličního profilu se zohledněním průjezdné dopravy, kapacitního parkování, cyklo dopravy v hlavním uličním prostoru, bezpečné pěší dopravy s bezbariérovými zastávkami
- Prověření tras ostatních inženýrských sítí, které by mohly zásadně ovlivnit řešení případně cenu
- Kvalitnější napojení areálu od arch. Jiříčné
- Návrh možné dosadby uliční zeleně s koordinací dle inž. sítí
- Návrh umístění mobiliáře včetně nádob na tříděný odpad

Pro oba úseky bude:

- zpracován cenový odhad realizace úseku
- návrh etapizace rekonstrukcí tramvajové trati s navázáním na ostatní infrastrukturu, možné postupy výstavby a jejich koordinace

5. Požadavky na způsob a rozsah zpracování

Obsah studie:

- A) Technická studie ulice Veveří – v rozsahu od Žerotínova nám po ulici Grohovu
 - a. Průvodní zpráva
 - b. Situace, koordinační situace
 - c. Charakteristické a vzorové řezy
 - d. Detaily problematických míst
 - e. Požadavky na přeložky technické infrastruktury
 - f. Majetkoprávní vztahy
- B) Technická studie ulice Veveří – v rozsahu od ulice Grohova po Konečného náměstí v rozsahu potřebném pro další přestavbu dle podkladových dokumentací
 - a. Průvodní zpráva
 - b. Situace
 - c. Charakteristické řezy

- d. Detaily problematických míst
- e. Požadavky na přeložky technické infrastruktury
- f. Majetkoprávní vztahy

C) Doklady o projednání v rámci výrobních výborů

V průběhu zpracování studie může být grafická část zpřesněna o další přílohy. Výsledný rozsah dokumentace může být upřesněn na 1. výrobním výboru.

Studie bude projednána v rámci výrobních výborů za účasti zadavatele MMB OD s OI MMB, DPMB a.s., Brněnské komunikace a.s., BVaK, Policie ČR, MČ Brno-střed, KAM, Veřejná zeleň, OÚPR MMB, správci inž. sítí, a další dle potřebnosti.

V rámci studie bude na příslušném stavebním úřadu prověřena nutnost zajištění územního rozhodnutí pro opravu první části ulice Veveří.

Studie bude po odevzdání pořizovatelem projednána a na základě výsledků tohoto projednání případně dopracována.

Vypracování a odevzdání studie pořizovateli k projednání:

do 3 měsíců od podpisu smlouvy

Požadovaný počet paré:

Studie bude odevzdána v **8 vyhotoveních** v tištěné formě a 8 x digitálně na CD nosiči.

Textová část bude zpracována ve formátu Microsoft Word 2003 nebo 2007. Grafická část bude zpracována ve formátu DGN programu Microstation nebo ve formátu DWG v programu AutoCAD. Ve formátu DGN/DWG musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů, popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLS. Součástí souboru jsou i aktivní prázdné soubory DGN/DWG s připojenými referencemi pro vytvoření výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny plotrovací soubory PLT ve formátu HPGL/2 a dále ve formátu PDF. Na CD nebo DVD musí být veškeré soubory ve formátu DGN/DWG, XLS, DOC, PLT a PDF.

Prezentační výstup studie (textová a výkresová část) bude předána ve formátu PDF. **Jednotlivá paré budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.**

Samostatně bude vytvořen soubor obsahující hranici řešeného území a pojmenován **RU_XXXXXX.DGN**, kde místo písmen XXXXXX bude číslo smlouvy objednatele. Hranice řešeného území bude tvořena jako uzavřený prvek respektující parcelní kresbu.

V průběhu zpracování požadujeme svolat minimálně 3 výrobní výbory, ze kterých budou zpracovatelem provedeny zápisy.

Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

6. Podklady

- ÚPmB
- Mapy města Brna (polohopis, výškopis)
- Výřez z Digitální technické mapy města Brna
- Generel cyklistické dopravy na území města Brna (ADOS, 2010)
- Generel pěší dopravy (UAD, 2011)

- Polohy inženýrských sítí dle technické mapy města Brna
- Intenzity dopravy
- DÚR ulice Veveří (PK Ossendorf s.r.o. 2018)
- další podklady dle potřeby

V Brně, červen 2019

Zpracovala: [redacted] oddělení koncepce dopravy, OD MMB