

Dodatek č. 11

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 471)**

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupenou [REDACTED]

(dále jen „objednatel ROPID“)

město Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

IČO: 240079

bank. spojení: č. [REDACTED]

zastoupené starostou města Ing. Vlastimilem Pickem,

obec Záryby

IČO: 237361

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupené starostou obce Petrem Maškem,

město Kostelce nad Labem

IČO: 236951

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupené starostou města Josefem Chalupou,

město Neratovice

IČO: 237108

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupené starostou města Ing. Romanem Kroužeským,

obec Libiš
IČO: 662241
bank. spojení: [REDACTED]
zastoupená starostkou obce Mgr. Pavlinou Komeščíkovou,

obec Kly
IČO: 00236918
bank. spojení: [REDACTED]
zastoupená starostkou obce Mgr. Alicí Semiánovou, DiS.,

obec Obříství
IČO: 237141
bank. spojení: [REDACTED]
zastoupená starostkou obce Jitkou Zimovou,

obec Tuhaň
IČO: 662178
bank. spojení: [REDACTED]
zastoupená starostkou obce Marcelou Čechovou,

město Mělník
IČO: 237051
bank. spojení: [REDACTED]
zastoupené starostou města MVDr. Ctíradem Mikešem
(dále jen „objednatelé-obce“)

príspevková organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje
zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze
dne 19. 9. 2016

se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupená [REDACTED]

(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatelé-obce, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatelé“)
na straně jedné jako objednatelé

a

2. ČSAD Střední Čechy, a.s.

se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222

IČO: 27616347

DIČ: CZ27616347

bank. spojení: [REDACTED]

zastoupená R [REDACTED]

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., prodloužení smlouvy, změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2019 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2019 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 36,16 Kč
a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 podle jízdního řádu činí na 1 km 36,26 Kč .

Předpokládané tržby pro rok 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí 18,08 Kč,
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí 18,18 Kč

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2019:

a) náklady:	2 299 769,80 Kč
b) předpokládané tržby:	1 146 579,70 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	1 153 190,10 Kč
z toho:	
Mělník	737 851,70 Kč
Neratovice	313 379,50 Kč
Kostelec n/L	94 616,30 Kč
vyplácnou zálohově měsíčně ve výši:	96 099,20 Kč
z toho:	
Mělník	61 487,60 Kč
Neratovice	26 115,00 Kč
Kostelec n/L	7 884,70 Kč

Pro rok 2019 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2019.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývěs a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce let 2020 -2024 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.“

3. Čl. VI., odst. 9. se mění a nově zní takto:

„9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou bude v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů dopravce ve vazbě na nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. použit na dofinancování ekonomicky oprávněných nákladů s tím spojených, nejvýše však ve výši doložené dopravcem, aniž by byla překročena záloha na úhradu prokazatelné ztráty uvedená v odst. 5. smlouvy.“

4. Dopravce zařadil do provozu na zajišťování výkonů v závazku veřejné služby autobusy pořízené s dotací z Integrovaného regionálního operačního programu „Výzva č. 20 Nízkoemisní a bezemisní vozidla“ a dále autobusy pořízené s dotací Integrovaného regionálního operačního programu „Výzva č. 50 „Udržitelná doprava - integrované projekty ITI“. Doba udržitelnosti je specifickými pravidly k těmto výzvám stanovena na pět let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP, tzn. od data nastavení centrálního stavu „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“. O zahájení doby udržitelnosti bude příjemce (dopravce) informován CRR. Nastavení centrálního stavu „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“ je předpokládáno u výzvy č. 20 do konce roku 2018 a u výzvy č. 50 do konce roku 2019. Z tohoto důvodu se prodlužuje tato smlouva do 30. 11. 2024. Provoz těchto autobusů bude sledován systémem MPVnet. Kromě toho dopravce prokázal významné investice nad rámec přirozené obnovy vozového parku. Přehled investic je

uveden v příloze č. 10 této smlouvy. Objednatel ROPID je oprávněn v souvislosti s prodloužením smlouvy upravit smlouvu tak, aby odpovídala parametrům systému PID souladně s ostatními dopravci, počínaje nejpozději rokem 2019. Jedná se zejména, nikoli však výlučně o změnu standardu kvality PID.

5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.
6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2019.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 12 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“, č. 8 „Standardy kvality“ a č. 10 „Souhrn investic“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 31-12-2018
Za ROPID:



ředitel

V Praze dne 29. 01. 2019
Za ČSAD Střední Čechy, a.s.:



Čechy, a.s.
11
St. Boleslav
/27616347

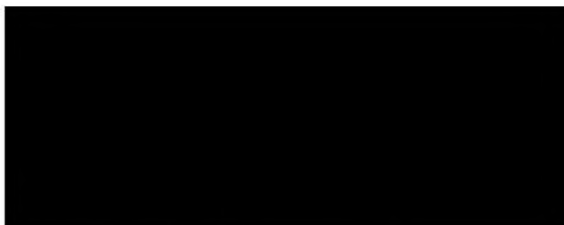
ředitel

V Praze dne 17-04-2019
Za město Brandýs n/L-St. Boleslav:



Ing. Vlastimil Pieck
starosta

V Praze dne 25-02-2019
Za obec Záruby:



Petr Mašek
starosta

V Praze dne 23. 05. 2019
Za město Kostelec n/L:



Josef Chalupa
starosta

V Praze dne 15 -04- 2019
Za město Neratovice:



Ing. Roman Kroužeský
starosta

V Praze dne - 6 -03- 2019
Za obec Libiš:



Mgr. Pavlína Komeščíková
starostka

23. 05. 2019
V Praze dne
Za obec Kly:



Mgr. Alice Semánová, DiS.
starostka

23. 05. 2019
V Praze dne
Za obec Obříství:



Jitka Zimová
starostka

15. 06. 2019
V Praze dne
Za obec Tuhaň:



Marcela Čechová
starostka

23. 05. 2019

V Praze dne

Za město Mělník:



MVDr. Ctirad Mikeš
starosta

31. 12. 2019

V Praze dne

Za IDSK:



ředitel



Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 471
(linkové km)

Pracovní den	1294,940 km	Platnost od 2. 1. 2019
Sobota	160,750 km	Platnost od 5. 1. 2019
Neděle	160,750 km	Platnost od 1. 1. 2019

Ekonomická kalkulace linky PID č. 471

Brandýs n. L.-St. Boleslav - Mělník

1. 1. - 31. 12. 2019

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	1294,940	160,720	160,750

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	343 353,88	0,00	343 353,88	
ZDO	279 929,45	0,00	279 929,45	81,53%
ODO	63 424,43	0,00	63 424,43	18,47%

	cena za km	
vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
	36,26 Kč	

náklady	
ZDO	
ODO	2 299 769,80 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	6 207 112,90 Kč
ZDO	5 060 533,20 Kč
ODO	1 146 579,70 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	2 299 769,80 Kč
tržby - vn. p. ODO	1 146 579,70 Kč
ztráta - vn. p. ODO	1 153 190,10 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	1 153 190,10 Kč	96 099,20 Kč
Mělník	737 851,70 Kč	61 487,60 Kč
Kly	7 342,60 Kč	611,90 Kč
Obříství	0,00 Kč	0,00 Kč
Libiš	0,00 Kč	0,00 Kč
Neratovice	313 379,50 Kč	26 115,00 Kč
Kostelec n/L	94 616,30 Kč	7 884,70 Kč
Záryby	0,00 Kč	0,00 Kč
Brandýs n/L	0,00 Kč	0,00 Kč

471



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přislavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav



Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

	tarifní pásmo PID	1 x b	3 x	5 x	7 ⊕ t	9 x b	11 ⊕ t	13 x	15 x b	17 x b	19 ⊕ t	21 x	23 x b	25 x
MĚLNÍK, MLAZICE, LIAZ	4								6:07					
Mělník, Mlazice, Žel. zast.	4		4:08	4:36				5:40	6:10					9:20
x Mělník, Záv. Loděnice	4		4:09	4:37				5:41	6:11					9:21
Mělník, Pšovka	4		4:10	4:38				5:42	6:12					9:22
Mělník, Podolí, Nom.	4		4:12	4:40				5:44	6:14					9:24
Mělník, Podolí, Pivovar	4		4:14	4:42				5:46	6:16					9:26
Mělník, Aut.st.	4		4:17	4:45		5:14		5:49	6:19	6:41		7:17	7:59	9:29
Mělník, Fibichova	4		4:21	4:49		5:18		5:53	6:23	6:45		7:21	8:03	9:33
Mělník, Poliklinika	4		4:22	4:50		5:19		5:54	6:24	6:46		7:22	8:04	9:34
Mělník, U Hřiště	4		4:23	4:51		5:20		5:55	6:25	6:47		7:23	8:05	9:35
Mělník, Cukrovar	4		4:25	4:53		5:22		5:57	6:27	6:49		7:25	8:07	9:37
x Mělník, U Nováků	4		4:26	4:54		5:23		5:58	6:28	6:50		7:26	8:08	9:38
x Kly, Vinice	3		4:27	4:55		5:24		5:59	6:29	6:51		7:27	8:09	9:39
x Kly, Lom	3		4:29	4:57		5:26		6:01	6:31	6:53		7:29	8:11	9:41
x Kly, Krausovna	3		}	}		5:27		6:02	6:32	}		7:30	8:12	9:42
Kly, Zábobí	3		4:31	4:59		}		}	}	6:55		}	}	}
Tuhaň, Červená Piska, I	3		4:35	5:03		}		}	}	6:59		}	}	}
Tuhaň	3		4:37	5:05		}		}	}	7:01		}	}	}
x Kly, Větrušice	3		4:39	5:07		5:29		6:04	6:34	7:03		7:32	8:14	9:44
Obříství, Štěpánský most	přij. 3		4:42	5:10		5:31		6:06	6:36	7:06		7:34	8:16	9:46
odj.			4:42	5:10	5:11	5:31		6:06	6:36	7:06	7:26	7:34	8:16	9:46
Libiš, Obec	2		4:44	5:12	5:13	5:33		6:08	6:38	7:08	7:28	7:36	8:18	9:48
Libiš, Samooobsluha	2		4:45	5:13	5:14	5:34		6:09	6:39	7:09	7:29	7:37	8:19	9:49
x Libiš, Spolana 4	2		4:47	5:15	5:16	5:36	6:08	6:11	6:41	7:11	7:31	7:39	8:21	9:51
x Libiš, Spolana 3	2		4:48	5:16	5:17	5:37	6:09	6:12	6:42	7:12	7:32	7:40	8:22	9:52
x Libiš, Ke Spolaně	2		4:49	5:17	5:18	5:38	6:10	6:13	6:43	7:13	7:33	7:41	8:23	9:53
Neratovice, Žel.st.	2		4:51	}	}	5:40	}	}	6:45	}	}	}	}	}
x Neratovice, U Vojtěcha	2		}	5:19	5:20	}	6:12	6:15	}	7:15	7:35	7:43	8:25	9:55
Neratovice, Dům kultury	2		4:54	5:21	5:22	5:43	6:14	6:17	6:48	7:17	7:37	7:45	8:27	9:57
Neratovice, III. ZŠ	2		4:55	5:22	5:23	5:44	6:15	6:18	6:49	7:18	7:38	7:46	8:28	9:58
NERATOVICE, KOJEŤICKÁ	2		4:57	5:24	5:25	5:46	6:17	6:20	6:51	7:20	7:40	7:48	8:30	10:00
x Neratovice, Lobkovice, Hřbitov	2		5:00	5:27	5:28			6:23	6:54	7:23	7:43			10:03
Kostelec n.L., Jiřice	3	4:27	5:04	5:31	5:32			6:27	6:58	7:27	7:47			10:07
x Kostelec n.L., Záv.	2,3	4:29	5:06	5:33	5:34			6:29	7:00	7:29	7:49			10:09
Kostelec n.L., U Váhy	2,3	4:31	5:08	5:35	5:36			6:31	7:02	7:31	7:51			10:11
Kostelec n.L., Nám.	2,3	4:33	5:10	5:37	5:38			6:33	7:04	7:33	7:53			10:13

Pokračování seznamu zastávek na stránce 4 / 5

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 5

471



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Pilsnavy 811/6, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel. 234 704 560; na internetu: WWW.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 1/5		tarifní pásmo PID	27 x b	29 x	31 x	33 x	35 x	37 x b	39 x b	41 x	43 x	45 x	47 x b	49 x b	51 x b
MELNÍK, MLAZICE, LIAZ		4							14:42		15:42				
Mělník, Mlazice, Žel. zast.		4						14:15	14:45		15:45				
x	Mělník, Záv. Loděnice	4						14:16	14:46		15:46				
Mělník, Pšovka		4						14:17	14:47		15:47				
Mělník, Podolí, Nem.		4						14:19	14:49		15:49				
Mělník, Podolí, Pivovar		4						14:21	14:51		15:51				
Mělník, Aut. st.		4	10:44	12:24	12:54	13:24	13:54	14:24	14:54	15:24	15:54	16:24		17:14	
Mělník, Fibichova		4	10:48	12:28	12:58	13:28	13:58	14:28	14:58	15:28	15:58	16:28		17:18	
Mělník, Poliklinika		4	10:49	12:29	12:59	13:29	13:59	14:29	14:59	15:29	15:59	16:29		17:19	
Mělník, U Hřiště		4	10:50	12:30	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	16:30		17:20	
Mělník, Cukrovar		4	10:52	12:32	13:02	13:32	14:02	14:32	15:02	15:32	16:02	16:32		17:22	
x	Mělník, U Nováků	4	10:53	12:33	13:03	13:33	14:03	14:33	15:03	15:33	16:03	16:33		17:23	
x	Kly, Vinice	3	10:54	12:34	13:04	13:34	14:04	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34		17:24	
x	Kly, Lom	3	10:56	12:36	13:06	13:36	14:06	14:36	15:06	15:36	16:06	16:36		17:26	
x	Kly, Krausovna	3	10:57	12:37	13:07	13:37	14:07	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37		17:27	
Kly, Záboří		3													
Tuhaň, Červená Piska, I		3													
Tuhaň		3													
x	Kly, Větrušice	3	10:59	12:39	13:09	13:39	14:09	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39		17:29	
Obříství, Štěpánský most		přij. odj. 3	11:01	12:41	13:11	13:41	14:11	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41		17:31	
Libiš, Obec		2	11:03	12:43	13:13	13:43	14:13	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	Δ17:26	17:31	
Libiš, Samooobsluha		2	11:04	12:44	13:14	13:44	14:14	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:29	17:34	
x	Libiš, Spolana 4	2	11:06	12:46	13:16	13:46	14:16	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	17:31	17:36	18:08
x	Libiš, Spolana 3	2	11:07	12:47	13:17	13:47	14:17	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	17:32	17:37	18:09
x	Libiš, Ke Spolaně	2	11:08	12:48	13:18	13:48	14:18	14:48	15:18	15:48	16:18	16:48	17:33	17:38	18:10
Neratovice, Žel. st.		2													
x	Neratovice, U Vojtěcha	2	11:10	12:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:35	17:40	18:12
Neratovice, Dům kultury		2	11:12	12:52	13:22	13:52	14:22	14:52	15:22	15:52	16:22	16:52	17:37	17:42	18:14
Neratovice, III. ZŠ		2	11:13	12:53	13:23	13:53	14:23	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53	17:38	17:43	18:15
NERATOVICE, KOJETICKÁ		2	11:15	12:55	13:25	13:55	14:25	14:55	15:25	15:55	16:25	16:55	17:40	17:45	18:17
x	Neratovice, Lobkovice, Hřbitov	2	11:18		13:28			14:58	15:28	15:58		16:58	17:43	17:48	
Kostelec n.L., Jiřice		3	11:22		13:32			15:02	15:32	16:02		17:02	17:47	17:52	
x	Kostelec n.L., Záv.	2,3	11:24		13:34			15:04	15:34	16:04		17:04	17:49	17:54	
Kostelec n.L., U Váhy		2,3	11:26		13:36			15:06	15:36	16:06		17:06	17:51	17:56	
Kostelec n.L., Nám.		2,3	11:28		13:38			15:08	15:38	16:08		17:08	17:53	17:58	

Pokračování seznamu zastávek na stránce 4 / 5

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 5

471



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 2/5

	tarifní pásmo PID	53 x b	55 x b
MĚLNÍK, MLAZICE, LIAZ	4		
Mělník, Mlazice, Žel. zast.	4		
x Mělník, Záv. Lodčnice	4		
Mělník, Pšovka	4		
Mělník, Podolí, Nem.	4		
Mělník, Podolí, Pivovar	4		
Mělník, Aut.st.	4	17:54	
Mělník, Fibichova	4	17:58	
Mělník, Poliklinika	4	17:59	
Mělník, U Hřiště	4	18:00	
Mělník, Cukrovar	4	18:02	
x Mělník, U Nováků	4	18:03	
x Kly, Vinice	3	18:04	
x Kly, Lom	3	18:06	
x Kly, Krausovna	3	18:07	
Kly, Záboll	3	}	
Tuhaň, Červená Piska, l	3	}	
Tuhaň	3	}	
x Kly, Větrušice	3	18:09	
Obříství, Štěpánský most	přij. 3	18:11	
	odj.	18:11	
Libiš, Obec	2	18:13	
Libiš, Samoobsluha	2	18:14	
x Libiš, Spolana 4	2	18:16	
x Libiš, Spolana 3	2	18:17	
x Libiš, Ke Spolaně	2	18:18	
Neratovice, Žel.st.	2	}	21:25
x Neratovice, U Vojtěcha	2	18:20	}
Neratovice, Dům kultury	2	18:22	21:28
Neratovice, III. ZŠ	2	18:23	21:29
NERATOVICE, KOJETICKÁ	2	18:25	21:31
x Neratovice, Lobkovice, Hřbitov	2	18:28	21:34
Kostelec n.L., Jiřice	3	18:32	21:38
x Kostelec n.L., Záv.	2,3	18:34	21:40
Kostelec n.L., U Váhy	2,3	18:36	21:42
Kostelec n.L., Nám.	2,3	18:38	Δ21:44

Pokračování seznamu zastávek na stránce 4 / 5

471



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Dopravce: ČSAD Sítědní Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

	tarifní pásmo PID	1 *	3 *	5 *	7 Ⓢ	9 *	11 Ⓢ	13 *	15 *	17 *	19 Ⓢ	21 *	23 *	25 *
Pokračování ze str. 1/5		Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
Kostelec n.L., Na Růžku	2,3	4:35	5:12	5:39				6:35			7:55			10:15
Záryby	3	4:40	5:17	5:44				6:40			8:00			10:20
x Záryby, Martinov	3	4:42	5:19	5:46				6:42			8:02			10:22
x Brandýs n.L.-St.Bol., U Křížku	2	4:45	5:22	5:49				6:45			8:05			10:25
Brandýs n.L.-St.Bol., Dům peč.služby	2	4:46	5:23	5:50				6:46			8:06			10:26
Brandýs n.L.-St.Bol., Rychta	2	4:47	5:24	5:51				6:47			8:07			10:27
Brandýs n.L.-St.Bol., Nem.	2	4:48	5:25	5:52				6:48			8:08			10:28
Brandýs n.L.-St.Bol., V Olšinkách	2	4:50	5:27	5:54				6:50			8:10			10:30
BRANDÝS N.L.-ST.BOL., NÁDR.	2	4:51	5:28	5:55				6:51			8:11			10:31
Pokračování	tarifní pásmo PID	27 *	29 *	31 *	33 *	35 *	37 *	39 *	41 *	43 *	45 *	47 Ⓢ	49 *	51 Ⓢ
Kostelec n.L., Na Růžku	2,3	11:30					15:10		16:10		17:10		18:00	
Záryby	3	11:35					15:15		16:15		17:15		18:05	
x Záryby, Martinov	3	11:37					15:17		16:17		17:17		18:07	
x Brandýs n.L.-St.Bol., U Křížku	2	11:40					15:20		16:20		17:20		18:10	
Brandýs n.L.-St.Bol., Dům peč.služby	2	11:41					15:21		16:21		17:21		18:11	
Brandýs n.L.-St.Bol., Rychta	2	11:42					15:22		16:22		17:22		18:12	
Brandýs n.L.-St.Bol., Nem.	2	11:43					15:23		16:23		17:23		18:13	
Brandýs n.L.-St.Bol., V Olšinkách	2	11:45					15:25		16:25		17:25		18:15	
BRANDÝS N.L.-ST.BOL., NÁDR.	2	11:46					15:26		16:26		17:26		18:16	
Pokračování	tarifní pásmo PID	53 *	55 *											
Kostelec n.L., Na Růžku	2,3		21:46											
Záryby	3		21:51											
x Záryby, Martinov	3		21:53											
x Brandýs n.L.-St.Bol., U Křížku	2		21:56											
Brandýs n.L.-St.Bol., Dům peč.služby	2		21:57											
Brandýs n.L.-St.Bol., Rychta	2		21:58											
Brandýs n.L.-St.Bol., Nem.	2		21:59											
Brandýs n.L.-St.Bol., V Olšinkách	2		22:01											
BRANDÝS N.L.-ST.BOL., NÁDR.	2		22:02											

Pokračování poznámek na stránce 5 / 5

Stránka 4 / 5

Soft. CHAPS spol. s r.o.



Pokračování ze str. 4/5

- x na znamení
- ✱ jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
18.4., 4.7.2019 jede jako v pátek (Ⓢ),
19.4., 5.7., 6.7., 28.9.2019 jede jako v
sobotu (Ⓢ)
- △ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- △ spoj 3 vyčká v zastávce Kostelec
n.L., nám. příjezdu spoje linky 472 od
Všetat max. 10 min.
- △ spoj 5 vyčká v zastávce
Obříství, Štěpánský most příjezdu
spoje linky 473 od Obříství max. 10
min.
- △ spoj 7, 19 a 47 vyčká v zastávce
Obříství, Štěpánský most příjezdu
spoje linky 369 od Mělníka max. 10
min.
- △ spoj 45 vyčká v zastávce
Obříství, Štěpánský most příjezdu
spoje linky 470 od Obříství max. 10
min.
- △ spoj 55 vyčká v zastávce Kostelec
n.L., nám. příjezdu spoje linky 377 od
Prahy max. 10 min.
- ▲ na spoj 3 navazuje v zastávce
Obříství, Štěpánský most spoj
linky PID 473 do Kralup n.Vltavou
- ▲ na spoj 5 navazuje v zastávce
Obříství, Štěpánský most spoj
linky PID 470 do Kralup nad Vltavou
- ℳ zastávka s možností přestupu na
železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

471



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

	tarifní pásmo PID	2 x	4 x b	6 6+	8 x b	10 x b	12 6+ A	14 x	16 x	18 6+	20 x	22 x b	24 x	26 x b
BRANDÝS N.L.-ST.BOL.,NÁDR.	2				5:00			5:50			6:35		7:05	
x Brandýs n.L.-St.Bol.,Sídl.u nádr.	2				5:01			5:51			6:36		7:06	
Brandýs n.L.-St.Bol.,V Olšinkách	2				5:02			5:52			6:37		7:07	
Brandýs n.L.-St.Bol.,Brázdinská	2				5:03			5:53			6:38		7:08	
Brandýs n.L.-St.Bol.,Nem.	2				5:04			5:54			6:39		7:09	
Brandýs n.L.-St.Bol.,Rychta	2				5:05			5:55			6:40		7:10	
Brandýs n.L.-St.Bol.,Dům peč.služby	2				5:06			5:56			6:41		7:11	
x Brandýs n.L.-St.Bol.,U Křížku	2				5:07			5:57			6:42		7:12	
x Záryby,Martinov	3				5:10			6:00			6:45		7:15	
Záryby	3				5:12			6:02			6:47		7:17	
Kostelec n.L.,Na Růžku	2,3				5:17			6:07			6:52		7:22	
Kostelec n.L.,Nám.	2,3		4:50		5:20		5:57	6:10			6:55	Δ 7:10	7:25	7:55
Kostelec n.L.,U Váhy	2,3		4:52		5:22		5:59	6:12			6:57	7:12	7:27	7:57
x Kostelec n.L.,Záv.	2,3		4:53		5:23		6:00	6:13			6:58	7:13	7:28	7:58
Kostelec n.L.,Jiřice	3		4:55		5:25		6:02	6:15			7:00	7:15	7:30	8:00
x Neratovice,Lobkovice,Hřbitov	2		4:58		5:28		6:05	6:18			7:03	7:18	7:33	8:03
Neratovice,Kojtická	2	4:31	5:01	5:22	5:31	6:01	6:08	6:21	6:54	7:05	7:08	7:21	7:36	8:06
Neratovice,III,ZŠ	2	4:34	5:04	5:25	5:34	6:04	6:11	6:24	6:57	7:08	7:09	7:24	7:39	8:09
Neratovice,Dům kultury	2	4:36	5:06	5:27	5:36	6:06	6:13	6:26	6:59	7:10	7:11	7:26	7:41	8:11
x Neratovice,U Vojtěcha	2	4:37	5:07	5:28	5:37	6:07	6:14	6:27	7:00	7:11	7:12	7:27	7:42	8:12
Neratovice,Nám.Republiky	2	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
NERATOVICE,ŽEL.ST.	2	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}	}
x Libiš,Ke Spolaně	2	4:39	5:09	5:30	5:39	6:09	6:16	6:29	7:02	7:13	7:14	7:29	7:44	8:14
x Libiš,Spolana 3	2	4:40	5:10	5:31	5:40	6:10	6:17	6:30	7:03	7:14	7:15	7:30	7:45	8:15
x Libiš,Spolana 4	2	4:41	5:11	5:32	5:41	6:11	6:18	6:31	7:04	7:15	7:16	7:31	7:46	8:16
Libiš,Samoobsluha	2	4:43	5:13		5:43	6:13	6:20	6:33	7:06	7:17	7:18	7:33	7:48	8:18
Libiš,Obec	2	4:44	5:14		5:44	6:14	6:21	6:34	7:07	7:18	7:19	7:34	7:49	8:19
OBŘÍSTVÍ,ŠTĚPÁNSKÝ MOST	3	▲ 4:46	▲ 5:16		5:46	6:16	▲ 6:23	6:36	7:09	▲ 7:20	7:21	7:36	7:51	8:21
odj.		4:46	Δ 5:16		5:46	6:16		6:36	7:09		7:21	7:36	7:51	8:21
x Kly,Větrušice	3	4:48	5:18		5:48	6:18		6:39	7:12		7:23	7:38	7:53	8:23
Tuhaň	3	}	}		}	}		6:41	7:14		}	}	}	}
Tuhaň,Červená Písa	3	}	}		}	}		6:43	7:16		}	}	}	}
Kly,Záboří	3	}	}		}	}		6:46	7:19		}	}	}	}
x Kly,Krausovna	3	4:49	5:19		5:49	6:19		}	}		7:24	7:39	7:54	8:24
x Kly,Lom	3	4:50	5:20		5:50	6:20		6:48	7:21		7:25	7:40	7:55	8:25
x Kly,Vinice	3	4:51	5:21		5:51	6:21		6:49	7:22		7:26	7:41	7:56	8:26

Pokračování seznamu zastávek na stránce 5 / 6

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 6

471



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 1/6

lanění pásmo PID	28 x b	30 x	32 x	34 @†	36 x b	38 x	40 x	42 x	44 x	46 x	48 x b	50 x b	52 @†
BRANDÝS N.L.-ST.BOL.-NÁDR. 2				12:37			13:43		14:33			16:03	
x Brandýs n.L.-St.Bol., Sídli u nádr. 2				12:38			13:44		14:34			16:04	
Brandýs n.L.-St.Bol., V Olšinkách 2				12:39			13:45		14:35			16:05	
Brandýs n.L.-St.Bol., Brázdímská 2				12:40			13:46		14:36			16:06	
Brandýs n.L.-St.Bol., Nem. 2				12:41			13:47		14:37			16:07	
Brandýs n.L.-St.Bol., Rychta 2				12:42			13:48		14:38			16:08	
Brandýs n.L.-St.Bol., Dům peč.služby 2				12:43			13:49		14:39			16:09	
x Brandýs n.L.-St.Bol., U Křížku 2				12:44			13:50		14:40			16:10	
x Záryby, Marínov 3				12:47			13:53		14:43			16:13	
Záryby 3				12:49			13:55		14:45			16:15	
Kostelec n.L., Na Růžku 2,3				12:54			14:00		14:50			16:20	
Kostelec n.L., Nám. 2,3	9:45			12:57		13:48	14:03		14:53		15:53	16:23	
Kostelec n.L., U Váhy 2,3	9:47			12:59		13:50	14:05		14:55		15:55	16:25	
x Kostelec n.L., Záv. 2,3	9:48			13:00		13:51	14:06		14:56		15:56	16:26	
Kostelec n.L., Jiřice 3	9:50			13:02		13:53	14:08		14:58		15:58	16:28	
x Neratovice, Lobkovice, Hřbitov 2	9:53			13:05		13:56	14:11		15:01		16:01	16:31	
Neratovice, Kojetická 2	9:56	12:04	13:04	13:08	13:34	13:59	14:14	14:34	15:04	15:34	16:04	16:34	17:22
Neratovice, III. ZŠ 2	9:59	12:07	13:07	13:11	13:37	14:02	14:17	14:37	15:07	15:37	16:07	16:37	17:25
Neratovice, Dům kultury 2	10:01	12:09	13:09	13:13	13:39	14:04	14:19	14:39	15:09	15:39	16:09	16:39	17:27
x Neratovice, U Vojtěcha 2	10:02	12:10	13:10	13:14	13:40	14:05	14:20	14:40	15:10	15:40	16:10	16:40	17:28
Neratovice, Nám. Republiky 2	10:03	12:11	13:11	13:15	13:41	14:06	14:21	14:41	15:11	15:41	16:11	16:41	17:29
NERATOVICE, ŽEL.ST. 2	10:04	12:12	13:12	13:16	13:42	14:07	14:22	14:42	15:12	15:42	16:12	16:42	17:30
x Libiš, Ke Spolaně 2	10:05	12:13	13:13	13:17	13:43	14:08	14:23	14:43	15:13	15:43	16:13	16:43	17:31
x Libiš, Spolana 3 2	10:06	12:14	13:14	13:18	13:44	14:09	14:24	14:44	15:14	15:44	16:14	16:44	17:32
Libiš, Samoobsluha 2	10:08	12:16	13:16	13:20	13:46	14:11	14:26	14:46	15:16	15:46	16:16	16:46	
Libiš, Obec 2	10:09	12:17	13:17	13:21	13:47	14:12	14:27	14:47	15:17	15:47	16:17	16:47	
OBŘÍSTVÍ, ŠTĚPÁNSKÝ MOST 3	10:11	12:19	13:19	13:23	13:49	14:14	14:29	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	
odj.	10:11	12:19	13:19		13:49	14:14	14:29	14:49	15:19	15:49	16:19	16:49	
x Kly, Větrušice 3	10:13	12:21	13:21		13:51	14:16	14:32	14:51	15:21	15:51	16:21	16:52	
Tuhaň 3	10:14	12:22	13:22		13:52	14:17	14:33	14:52	15:22	15:52	16:22	16:54	
Tuhaň, Červená Piska 3	10:15	12:23	13:23		13:53	14:18	14:34	14:53	15:23	15:53	16:23	16:56	
Kly, Záboreň 3	10:16	12:24	13:24		13:54	14:19	14:35	14:54	15:24	15:54	16:24	16:59	
x Kly, Krausovna 3	10:14	12:22	13:22		13:52	14:17	14:33	14:52	15:22	15:52	16:22	16:54	
x Kly, Lom 3	10:15	12:23	13:23		13:53	14:18	14:34	14:53	15:23	15:53	16:23	16:56	
x Kly, Vinice 3	10:16	12:24	13:24		13:54	14:19	14:35	14:54	15:24	15:54	16:24	16:59	

Pokračování seznamu zastávek na stránce 5 / 6

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 6

471



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)


 Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
 Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 2/6		tarifní pásmo PID	54 x	56 x	58 Ⓢ1 Δ	60 x Δ	62 x Δ
BRANDÝS N.L.-ST.BOL.,NÁDR.		2	16:53	17:33		18:43	19:50
x	Brandýs n.L.-St.Bol.,Sídl.u nádr.	2	16:54	17:34		18:44	19:51
	Brandýs n.L.-St.Bol.,V Olšinkách	2	16:55	17:35		18:45	19:52
	Brandýs n.L.-St.Bol.,Brázdímská	2	16:56	17:36		18:46	19:53
	Brandýs n.L.-St.Bol.,Nem.	2	16:57	17:37		18:47	19:54
	Brandýs n.L.-St.Bol.,Rychta	2	16:58	17:38		18:48	19:55
	Brandýs n.L.-St.Bol.,Dům peč.služby	2	16:59	17:39		18:49	19:56
x	Brandýs n.L.-St.Bol.,U Křížku	2	17:00	17:40		18:50	19:57
x	Záryby,Martinov	3	17:03	17:43		18:53	20:00
	Záryby	3	17:05	17:45		18:55	20:02
	Kostelec n.L.,Na Růžku	2,3	17:10	17:50		19:00	20:07
	Kostelec n.L.,Nám.	2,3	17:13	17:53	17:57	19:03	Δ20:10
	Kostelec n.L.,U Váhy	2,3	17:15	17:55	17:59	19:05	20:12
x	Kostelec n.L.,Žáv.	2,3	17:16	17:56	18:00	19:06	20:13
	Kostelec n.L.,Jiřice	3	17:18	17:58	18:02	19:08	20:15
x	Neratovice,Lobkovice,Hřbitov	2	17:21	18:01	18:05	19:11	20:18
	Neratovice,Kojetická	2	17:24	18:04	18:08	19:14	20:21
	Neratovice,III.ZŠ	2	17:27	18:07	18:11	19:17	20:24
	Neratovice,Dům kultury	2	17:29	}	18:13	}	}
x	Neratovice,U Vojtěcha	2	17:30	}	18:14	}	}
	Neratovice,Nám.Republiky	2	}	18:09	}	19:19	20:26
	NERATOVICE,ŽEL.ST.	2	}	18:10	}	19:20	20:27
x	Libiš,Ke Spolaně	2	17:32	18:12	18:16		
x	Libiš,Spolana 3	2	17:33	18:13	18:17		
x	Libiš,Spolana 4	2	17:34	18:14	18:18		
	Libiš,Samoobsluha	2	17:36	18:16	18:20		
	Libiš,Obec	2	17:37	18:17	18:21		
	OBRÍSTVÍ,ŠTĚPÁNSKÝ MOST	3	17:39	18:19	▲18:23		
	odj.		17:39	18:19			
x	Kly,Větrušice	3	17:41	18:21			
	Tuhaň	3	}	}			
	Tuhaň,Červená Piska	3	}	}			
	Kly,Záboří	3	}	}			
x	Kly,Krausovna	3	17:42	18:22			
x	Kly,Lom	3	17:43	18:23			
x	Kly,Vínice	3	17:44	18:24			

Pokračování seznamu zastávek na stránce 5 / 6

471



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
Pokračování ze str. 1/6		×	×	Ⓢ†	×	×	Ⓢ†	×	×	Ⓢ†	×	×	×	×
tarifní pásmo PID		×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
x Mělník, U Nováků	4	4:52	5:22		5:52	6:22		6:50	7:23		7:27	7:42	7:57	8:27
Mělník, Cukrovar	4	4:54	5:24		5:54	6:24		6:52	7:25		7:29	7:44	7:59	8:29
Mělník, U Hřiště	4	4:55	5:25		5:55	6:25		6:53	7:26		7:30	7:45	8:00	8:30
Mělník, Poliklinika	4	4:56	5:26		5:56	6:26		6:54	7:27		7:31	7:46	8:01	8:31
Mělník, Fibichova	4	4:58	5:28		5:58	6:28		6:56	7:29		7:33	7:48	8:03	8:33
MĚLNÍK, AUT. ST.	4	5:01	5:32		6:01	6:32		6:59	7:32		7:36	7:51	8:07	8:37
Mělník, Podolí, Pivovar	4		5:34			6:34							8:09	8:39
Mělník, Podolí, Nem.	4		5:36			6:36							8:11	8:41
Mělník, Pšovka	4		5:38			6:38							8:13	8:43
x Mělník, Záv. Loděnice	4		5:39			6:39							8:14	8:44
Mělník, Mlázice, Žel. zast. W	4		5:40			6:40							8:15	8:45
@ Mělník, Mlázice, Liberta	4		5:41			6:41								
@ MĚLNÍK, MLAZICE, LIAZ	4		5:42			6:42								
Pokračování		28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52
tarifní pásmo PID		×	×	×	Ⓢ†	×	×	×	×	×	×	×	×	Ⓢ†
x Mělník, U Nováků	4	10:17	12:25	13:25		13:55	14:20	14:43	14:55	15:25	15:55	16:25	17:03	
Mělník, Cukrovar	4	10:19	12:27	13:27		13:57	14:22	14:45	14:57	15:27	15:57	16:27	17:05	
Mělník, U Hřiště	4	10:20	12:28	13:28		13:58	14:23	14:46	14:58	15:28	15:58	16:28	17:06	
Mělník, Poliklinika	4	10:21	12:29	13:29		13:59	14:24	14:47	14:59	15:29	15:59	16:29	17:07	
Mělník, Fibichova	4	10:23	12:31	13:31		14:01	14:26	14:49	15:01	15:31	16:01	16:31	17:09	
MĚLNÍK, AUT. ST.	4	10:26	12:34	13:34		14:05	14:29	14:53	15:04	15:34	16:05	16:34	17:12	
Mělník, Podolí, Pivovar	4					14:07		14:55			16:07			
Mělník, Podolí, Nem.	4					14:09		14:57			16:09			
Mělník, Pšovka	4					14:11		14:59			16:11			
x Mělník, Záv. Loděnice	4					14:12		15:00			16:12			
Mělník, Mlázice, Žel. zast. W	4					14:13		15:01			16:13			
@ Mělník, Mlázice, Liberta	4					14:14		15:02						
@ MĚLNÍK, MLAZICE, LIAZ	4					14:15		15:03						

Pokračování seznamu spojů na stránce 5 / 6

471



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)


 Dopravce: ČSAD Sřediní Čechy, a.s., U Příslavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
 Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

		tarifní	54	56	58	60	62
		pásmo	x	x	⊕	x	x
		PID			♂	♂	♂
Pokračování ze str. 1/6							
x	Mělník, U Nováků	4	17:45	18:25			
	Mělník, Cukrovar	4	17:47	18:27			
	Mělník, U Hřiště	4	17:48	18:28			
	Mělník, Poliklinika	4	17:49	18:29			
	Mělník, Fibichova	4	17:51	18:31			
	MĚLNÍK, AUT. ST.	4	17:54	18:35			
	Mělník, Podolí, Pivovar	4		18:37			
	Mělník, Podolí, Nem.	4		18:39			
	Mělník, Pšovka	4		18:41			
x	Mělník, Záv. Loděnice	4		18:42			
	Mělník, Mlázice, Žel. zast. 18	4		18:43			
	@ Mělník, Mlázice, Liberta	4					
	@ MĚLNÍK, MLÁZICE, LIAZ	4					

Pokračování poznámek na stránce 6 / 6

Stránka 5 / 6

Soft. CHAPS spol. s r.o.



Pokračování ze str. 5/6

- x na znamení
- * jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
18.4., 4.7.2019 jede jako v pátek (Ⓢ),
19.4., 5.7., 6.7., 28.9.2019 jede jako v
sobotu (Ⓢ)
- ↳ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- △ spoj 4 vyčká v zastávce
Obříství, Štěpánský most příjezdu
spoje linky 473 od Obříství max. 10
min.
- △ spoj 22 vyčká v zastávce Kostelec
n.L., nám. příjezdu spoje linky 472 od
Všetat max. 5 min.
- △ spoj 62 vyčká v zastávce Kostelec
n.L., nám. příjezdu spoje linky 377 od
Prahy max. 10 min.
- ▲ na spoj 2 navazuje v zastávce
Obříství, Štěpánský most spoj
linky PID 473 do Kralup n. Vltavou
- ▲ na spoj 4 navazuje v zastávce
Obříství, Štěpánský most spoj
linky PID 470 do Kralup nad Vltavou
- ▲ na spoj 12 a 58 navazuje v zastávce
Obříství, Štěpánský most spoj
linky PID 369 směr Mělník a linky PID
470 do Kralup nad Vltavou
- ▲ na spoj 18 a 34 navazuje v zastávce
Obříství, Štěpánský most spoj
linky PID 369 směr Mělník
- ▲ na spoj 50 navazuje v zastávce
Tuhaň, Červená Piska spoj linky
PID 472 směr Všetaty
- ℳ zastávka s možností přestupu na
železniční dopravu
- A pokračuje jako linka 470 do zastávky
Kralupy n. Vlt., Žel. st.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Doplnkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

DOPRAVCE: ČSAD Střední Čechy, a.s. , U Přístavu 811, 250 01 Brandýs nad Labem

Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů

dle Vyhlášky č. 296/2010 Sb.

pro ODO PID - standardní busy

Položka		řádek	předpoklad pro rok 2019	
			Celkem tis.Kč	Kč/km
a		b		
Výchozí náklady	Pohonné hmoty	1	16 184,457	9,12
	Přímý materiál a energie	2	2 876,448	1,62
	Opravy a údržba vozidel	3	3 693,217	2,08
	Odpisy	4	7 368,678	4,15
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,000	0,00
	Mzdové náklady	6	19 087,539	10,75
	Sociální a zdravotní pojištění	7	6 489,763	3,66
	Cestovné	8	1 154,130	0,65
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0,000	0,00
	Silniční daň	10	0,000	0,00
	Elektronické mýtné	11	88,779	0,05
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	1 438,224	0,81
	Ostatní přímé náklady	13	1 580,271	0,89
	Ostatní služby	14	1 384,956	0,78
	Provozní režie	15	1 047,595	0,59
	Správní režie	16	1 811,097	1,02
Náklady celkem (ř. 1 až 16)		17	64 205,154	36,16
Přiměřený zisk		18	177,559	0,10
CDV		19	64 382,712	36,26
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)		20	1 775,585	



Standardy kvality PID

Autobusy PID

březen 2018



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor kvality služby
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů

Integrovaná doprava Středočeského kraje
Dopravní úsek



Obsah

1	Úvod	4
2	Terminologie	5
3	Organizační a procesní část	7
3.1	Statut standardu a oblasti řízení kvality PID	7
3.2	Platnost standardu	7
3.3	Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování	8
3.4	Výklad standardu a metodická podpora	8
3.5	Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků	8
3.6	Autorizace vozidla pro provoz v PID	8
3.7	Požítování nových vozidel pro provoz v PID	8
4	Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID	10
4.1	Provoz a jeho parametry	10
4.2	Vozidlo, jeho vzhled a vybavení [nová vozidla či vozidla mladší 3 let]	11
4.2.1	Požadavky na vozidlo	11
4.2.2	Stáří vozového parku	11
4.2.3	Vzhled vozidla	12
4.2.4	Vybavení interiéru vozidla	13
4.2.5	Vybavení vozidla prvky informování cestujících	14
4.2.6	Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících	15
4.2.7	Další povinné technické vybavení vozidla	16
4.2.8	Bezbariérovost	17
4.2.9	Teplotní komfort	17
4.3	Vozidlo, jeho vzhled a vybavení [vozidlo starší 3 let]	19
4.3.1	Požadavky na vozidlo	19
4.3.2	Stáří vozového parku	19
4.3.3	Vzhled a vybavení	19
4.3.4	Vybavení interiéru vozidla	20
4.3.5	Informování cestujících	21
4.3.6	Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících	22
4.3.7	Další technické požadavky na autobus	22
4.3.8	Bezbariérovost	22
4.4	Zastávky/stanice (přístupové body)	23
4.5	Personál	23
4.6	Bezpečnost	24
5	Indikátory kvality	25



Standardy kvality PID

Autobusy PID

Standardy kvality pro autobusové linky PID

Závaznost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

Platnost:

Pro všechny smlouvy

Verze:

březen 2018

Garant standardu (kontaktní osoba):

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

garant.bus@ropid.cz

Relevantní organizační složky organizátora:

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

→ ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

→ IDSČ, dopravní úsek

Návazné přílohy:

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

> Standard zastávek PID (Zastávky BUS – Výtah ze Standardu zastávek PID)

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

> Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID

> Seznam zařízení certifikovaných pro provoz v PID (na vyžádání)

> Podmínky certifikačního procesu vozidel pro provoz v PID (Platí ode dne vyhlášení)

> Seznam vozidel certifikovaných pro provoz v PID (Platí ode dne vyhlášení)

zveřejnění standardu včetně jeho návazných příloh (viz výše) a vyhodnocení jeho dodržování:

pid.cz/standards-kvality



1 Úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovují jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb, které vychází v kontextu současných finančních možností objednatele dopravy z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816, ze zásad systému řízení kvality služby Pražské integrované dopravy i nadřazených strategických a koncepčních dokumentů Prahy, Středočeského kraje i systému PID.

Standardy kvality PID – Autobusy PID jsou platné pro městské, příměstské i regionální linky PID, jsou závazným dokumentem pro všechny dopravce PID a jejich dodržování je pravidelně kontrolováno a vyhodnocováno.

Tento standard se jako celek skládá z tohoto dokumentu, návazných příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto standardu, a sady indikátorů kvality, které jsou pravidelně vyhodnocovány.

Číslo a název ustanovení	
4.2.3.4. Kontrastní provedení podlahy	◀.....
Vozidla mají u dveřních výstupů kontrastní provedení podlahy o síle kontrastního pruhu min. 100 mm.	
4.2.3.5. Čistota vozidla	◀.....
Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pojezdu) zevnitř i zvenku čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu). Informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnitřní a základní vnější očistu vozidla (podlahy) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a potěrůvacích tyčí) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně.	

V tomto standardu jsou ustanovení, jejichž platnost bude aktivována až dodatečným vyhlášením objednatele. U těchto opatření je uvedena poznámka „Platí ode dne vyhlášení“.

4.2.6.6. Sběrnice Ethernet (VDP + MOS)

Norma VDP 301 platí ode dne vyhlášení.

Objednatel je oprávněn vydávat aktualizace tohoto standardu i všech jeho návazných příloh. Případné aktualizace standardů kvality musí být projednány s dopravci PID. Aktualizace návazných příloh a dokumentů jsou vydávány objednatelem.

2 Terminologie

2.1	Bezbariérově přístupné vozidlo	Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vozidlo je s minimálně 1 dveřími o šířce min. 1200 mm umožňujícími nástup s vozíkem pro pohybově postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří je maximálně 360 mm nad vozovkou.
2.2	Certifikace technických zařízení	Proces obsahující testování parametrů, funkčnosti, chování, kompatibility či jiných vlastností příslušného technického zařízení, jehož výstupem je Certifikát udělený zástupci objednatele pro příslušné technické zařízení či funkční celek sestávající z více zařízení. Používá se například pro komponenty informačního a odbavovacího systému, zařízení pro sledování polohy vozidel, zařízení pro sčítání cestujících, zařízení pro preferenci na světelně řízených křižovatkách. Certifikát se uděluje přímo výrobcí/dodavateli tohoto zařízení, žádost o certifikaci se podává pouze písemnou formou, a to alespoň 60 dní předem, případně na základě domluvy. Podání žádosti neopravňuje k instalaci (není-li součástí certifikačního procesu nutného kověření chování), v případě používání necertifikovaného zařízení se dopravce vystavuje sankcím dle sazebníku v případě nežádoucího chování prvku.
2.3	Certifikace vozidla jako celku	Výrobce vozidel může požádat o certifikaci konkrétního typu autobusu včetně výbavy a vizuálního řešení předepsaného tímto standardem jako celku. Výstupem procesu je Certifikát typu, který je objednatelem pro daný produkt výrobce udělen. Dopravce může pro zjednodušení při nákupu vozidel požadovat v zadávacích podmínkách pouze takové typy autobusů, které Certifikát typu mají objednatelem udělen.
2.4	Autorizace vozidla pro provoz v PID	Kontrola, jestli vozidlo splňuje standardy kvality před uvedením do provozu v systému PID.
2.5	DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sběru dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816).
2.6	Fiktivní zákazník (FZ)	Vyškolení pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), který sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující).
2.7	Městská linka	Pro účely standardů kvality PID se městskou linkou nazývá linka s trasou výhradně na území hl. m. Prahy včetně náhradní dopravy za takovou linku.
2.8	MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
2.9	Nově objednané vozidlo	Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách PID (platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převedená od jiných majitelů nebo z výkonů mimo linky PID).

2.10	Objednatel	Pro účely standardů kvality PID se rozumí ROPID a IDSK.
2.11	Odbavovací systém	Systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem dle časové a pásmové platnosti).
2.12	Odsouhlasení	Proces vzájemného potvrzení přeložených parametrů či vlastností vozidla nebo dalších prvků týkajících se Standardu kvality PID, podání žádosti i udělení souhlasu stačí formou elektronické komunikace mezi zástupci dopravce a objednatele. <i>Poživá se například pro vzhled stejnakroje dopravce.</i> Žádost o odsouhlasení se podává nejméně 15 dní před požadovaným termínem odsouhlasení.
2.13	Označení jízdenky	Vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek.
2.14	Příměstská linka	Pro účely standardů kvality PID se příměstskou linkou nazývá linka zčásti nebo zcela vedená mimo území hl. m. Prahy (včetně náhradní dopravy za takovou linku). Část parametrů může být definována odlišně v případě příměstských linek s městským charakterem provozu (zejména počet dveří, sedadel, míst pro vozík pro pohybově postižené nebo kočárky).
2.15	Schválení	Proces obsahující kontrolu dodržení jednotlivých parametrů zástupci objednatele, jehož výstupem je písemné potvrzení správnosti použitých parametrů, technologie nebo praktické použitelnosti. Žádost o schválení se podává pouze písemnou formou, v předstihu nejméně 1 měsíc před požadovaným termínem schválení, schválení se může udělit přímo výrobcí vozidla v případě použití pro celé vozidlo ještě před jeho vyrobením.
2.16	TZO	Trvalá změna dopravy, závazný dokument objednatele pro dopravce.
2.17	Výměna vozidla	Výměna vozidla musí být provedena na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min. od zjištění závady.
2.18	Záznam o provozu vozidla	Průvodní dokument o činnosti řidiče vozidla na přiděleném výkonu se záznamy veškerých mimořádností během výkonu, tento dokument je určen také pro provozní záznamy pracovníků kontroly objednatele.
2.19	LE	Vozidlo umožňující bezbariérový nástup alespoň v části vozidla.

3 Organizační a procesní část

>> kapitola definuje statut standardů a příslušná organizační a procesní ustanovení a postupy

3.1 Statut standardu a oblasti řízení kvality PID

Standardy kvality PID – Autobusy PID je základní dokument definující požadovanou kvalitu autobusové dopravy jako součást systému řízení kvality PID pro cestující. Standard pokrývá tyto tematické oblasti:

- Provoz a jeho parametry
- Vozidlo, jeho vzhled a vybavení
- Zastávky a stanice
- Personál
- Bezpečnost

Standardy kvality jsou nedílnou součástí smlouvy o poskytování služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi objednatelem a dopravcem.

3.2 Platnost standardu

Standard platí pro všechny dopravce v systému PID a definuje ustanovení pro jednotlivé linky PID.

V tematické části Vozidlo, jeho vzhled a vybavení jsou definována zvlášť ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících a zvlášť ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy včetně nových vozidel vstupujících do provozu v době jejího trvání, přičemž platí, že maximálně 75 % z těchto vozidel však může být vybaveno dle standardu pro vozidla starší 3 let.

V případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce platí pro tato vozidla ustanovení jako pro vozidla starší 3 let.

V případě specifických podmínek může být standard upřesněn pro konkrétní zářevací podmínky (např. specifické podmínky svázané s provozem městské dopravy na území měst Středočeského kraje s převládající objednávkou příslušného města).

Pro konkrétní soutěžený svazek bude též definován předepsaný typ vozidla dle kategorie viz 4.2.1.1.

V případě různorodých požadavků pro městské a příměstské linky rozhodují o variantě použitých vozidel a případných výjimkách nebo kombinacích mezi městskou a příměstskou variantou objednatel dané linky, stejně tak při dalších specifických požadavcích v rámci soutěžených svazků linek.

Objednatel je dále oprávněn upravit kritéria pro konkrétní kontrakt.

3.3 Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování

Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování je plně v kompetenci objednatele. V případě zjištění nedostatků je objednatel oprávněn vyměřit dopravci smluvní pokutu dle sazebníku postihů.

Pravidelná hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhají mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby aktuálního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynutí čtvrtletí. Standardy kvality a vyhodnocení jejich dodržování ze strany dopravců jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

3.4 Výklad standardu a metodická podpora

Výklad standardů kvality PID je oprávněn provádět výhradně objednatel prostřednictvím garanta standardu, který rovněž poskytuje metodickou podporu při jeho uplatňování.

3.5 Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků

Certifikaci, schvalování a odsouhlasení jednotlivých prvků, které dle těchto standardů kvality PID podléhají jednotlivým schvalovacím úrovním objednatele (viz část Terminologie), provádí garant standardu.

3.6 Autorizace vozidla pro provoz v PID

Každé vozidlo (nové i starší), které nově vstupuje do služby v rámci systému PID, musí být autorizováno organizátorem dle postupu uvedeného v části Terminologie (na jednotlivé komponenty vozidla nebo jejich sestavy či vozidlo jako celek se vztahuje povinnost certifikace, schválení nebo odsouhlasení objednatelem). Postup autorizace je následovný:

1. Dopravce požádá objednatele o autorizaci vozidla pro provoz v PID.
2. Objednatel posoudí soulad vozidla se standardy kvality PID, zdokumentuje stav vozidla.
3. Pokud jsou splněny veškeré předepsané podmínky, objednatel autorizuje vozidlo pro provoz v PID (udělí schválení nebo souhlas), přidělí vozidlu evidenční číslo a zanesle do systému sledování vozidel.

3.7 Pořizování nových vozidel pro provoz v PID

Při pořizování nových vozidel pro provoz v PID může dopravce postupovat následujícími dvěma způsoby:

- A. *poptávat pouze taková vozidla (včetně vybavy o vzhledu), která mají uděleno od objednatele Certifikát typu (včetně prohlášení o shodě dodaného vozidla s certifikovaným typem), kdy je zaručeno, že vozidlo splňuje parametry definované tímto standardem, respektive návoznými přílohami v aktuálním znění. Před vstupem*

do provozu v rámci systému PID musí být vozidlo autorizováno dle bodu 3.6. [Platí ode dne vyhlášení].

B. postupovat při pořízení vozidel v úzké spolupráci s objednatelem

V případě dle možnosti „B.“ se postupuje v následujících krocích, kterými je dopravce povinen se řídit:

1. Záměr pořízení nového vozidla

- Dopravce informuje objednatele o záměru s dostatečným předstihem, včetně informace o oblasti provozu vozidla (svazek linek).

2. Sestavení zadávací dokumentace

- Dopravce připraví zadávací dokumentaci pro pořízení nového vozidla.
- Dopravce projedná zadávací dokumentaci s objednatelem, který posoudí soulad zadávací dokumentace se standardy kvality PID. Dopravce zpracuje případné připomínky tak, aby bylo zajištěno, že nově pořizované vozidlo splňuje standardy kvality PID.

3. Objednání vozidla, jeho výroba a převzetí ze strany dopravce

- Dopravce objedná vozidlo v souladu s odsouhlasenou zadávací dokumentací. Podmínkou převzetí vozidla od výrobce bude schválení vozidla jako celku udělené výrobcí objednatelem (viz část Terminologie). Součástí tohoto schválení budou i jednotlivé certifikáty vztahující se na jednotlivé komponenty nebo jejich sestavy.

4. Dovybavení vozidla

- Dopravce vybaví vozidlo všemi povinnými prvky (zejména technickými a vizuálními) dle standardů kvality PID, které nebyly součástí vybavení vozidla od výrobce. Jednotlivé komponenty či jejich sestavy přitom podléhají schvalovacímu procesu (viz Terminologie).

5. Autorizace vozidla pro provoz v PID

- postup dle 3.6

4 Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID

>>kapitola obsahuje jednotlivá ustanovení standardů kvality pro autobusovou dopravu PID rozdělená do tematických oblastí, na které jsou navrženy příslušné pravidelné vyhodnocované indikátory kvality.

4.1 Provoz a jeho parametry

4.1.1 Plnění grafikonu

Provoz je zajištěn v souladu s platným grafikonem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

→ Indikátor kvality F1

4.1.1.2 Dodržení kapacity vozidla

Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

→ Indikátor kvality S2

4.1.1.3 Podíl výkonů zajišťovaných bezbariérovými vozidly

Podíl výkonů zajišťovaných bezbariérovými spoji na začátku kontraktu (v průběhu trvání smluv se bude tento podíl plynule zvyšovat v závislosti na povinné obnově vozového parku):

- městské linky: 75 % výkonů za sledované čtvrtletí;
- příměstské linky: 50 % výkonů za sledované čtvrtletí.

→ Indikátor kvality B1

4.1.1.4 Obsluhuje zastávky

Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup/nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.

→ Indikátor kvality B3

4.1.1.5 Přesnost provozu

Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.

→ Indikátor kvality B11

4.1.1.6 Přestupní vazby

Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ:

- na městských linkách maximálně 179 s
- na příměstských a nočních linkách a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postupuje dle dispozic koordinačního dispečinku PID, respektive dispečinku dopravce.

→ Indikátor kvality S2.2

4.2 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení [nová vozidla či vozidla mladší 3 let]

>> ustanovení platná pro vozidlo mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy a nová vozidla vstupující do provozu v době jejího trvání

4.2.1 Požadavky na vozidlo

U každé linky v systému PID je objednatelem definován typ linky (městská a příměstská) a předepsaný typ vozidla.

4.2.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DĚLKA (m)		POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	městská linky	příměstské linky	městská linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8,01	10	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10,01	11	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11,01	14	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14,01	17	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17,01	19	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19,01		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jednu 1200 mm [výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm]. Podmínky pro šířku a počet dveří neplatí pro výběrové řízení na vozidlo prokazatelně vyhlášené před 1. 7. 2017.

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 35 % z celkového počtu sedadel.

4.2.1.2 Typ sedadel

Městské linky: tzv. „městský typ“, skořepinová sedadla s polstrovaním sedacích a opěrných ploch včetně výplně zajišťující měkkost sedadla, potažená koženkou, barva tmavě červená.

Příměstské linky: tzv. „meziměstský typ“, celopolstrovaná sedadla s měkčím typem sedáku i opěradla, potažená látkou (doporučená kombinace s koženkou pro podhlavníky), výška vnitřní strany opěradel min. 55 cm [pro příměstské linky s trasou nejdelšího spoje delší než 45 minut min. 70 cm], barevný vzor viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.1.3 Vyhrazená sedadla

Na městských linkách musí být ze sedadel vyhrazených pro zdravotně postižené alespoň 2 sedadla umístěna v místě bez převýšení [přístupná přímo z nízkopodlažní části vozidla].

4.2.1.4 Označení vyhrazených míst

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené oproti ostatním sedadlům je provedeno pomocí piktogramů na stěně vozidla a odlišnou barvou polstrovaní sedadel [viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID].

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.2 Stáří vozového parku

Parametr „stáří vozového parku“ se vždy vztahuje k soutěženému svazku linek.

• Indikátor kvality 929
• Indikátor kvality 831



4.2.2.1 Stáří vozového parku na počátku kontraktu

Na začátku kontraktu je minimálně 25 % vozového parku mladší 3 let od data první registrace (počet vozidel se vždy zaokrouhuje nahoru).

4.2.2.2 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu

V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

4.2.2.3 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu po celou dobu trvání kontraktu

Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

4.2.2.4 Obnova vozového parku

V průběhu kontraktu je obnova možná pouze novými vozy nebo vozy mladšími 2 let od data první registrace (umožnění zapojení předváděcích vozidel apod.); v případě závažných důvodů pro předčasné vyřazení vozidla (vážná nehoda, požár, odcizení) je možno dočasné se souhlasem objednatele nahradit vyřazené vozidlo po dobu max. 12 měsíců i vozidlem starším, jehož stáří během provozu v PID však nepřesáhne 15 let.

4.2.3 Vzhled vozidla

4.2.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Všechna vozidla musí dodržovat jednotný vzhled vozidel PID (jednotné barevné schéma zvlášť pro městské a zvlášť pro příměstské linky, avšak s povolením max. 30 % vozů pro celovozovou reklamu), včetně vzhledu a rozmístění jednotlivých informačních piktogramů, dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotící prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využitelné pro potřeby objednatele k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o záměru využití těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifika umísťování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozem objednatelem v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmístění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.4 Kontrastní provedení podlahy

Vozidla mají u dveřních vstupů kontrastní provedení podlahy o šířce kontrastního pruhu min. 100 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.5 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Doprvce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přídržovacích tyčí) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně.

→ Indikátor kvality 075

4.2.4 Vybavení interiéru vozidla

4.2.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extravilanu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumeně.

4.2.4.2 Zvuková a optická výstraha

Na městských linkách nebo u vozidel s více než 2 dveřmi je povinná zvuková a optická výstraha před zavřením dveří.

4.2.4.3 Poptávkové ovládání otevírání dveří

Vnější i vnitřní poptávkové ovládání otevírání dveří cestujícími, umístěné v interiéru i vně vozidla, lokálně propojené s ostatními tlačítky pro znamení k řidiči (vnější nemusí být použito na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy).

4.2.4.4 Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek pro otevírání dveří

Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek je následující:

- neaktivované cestujícím: nesvítl
- po aktivaci cestujícím: svítí zeleně
- při otevřených dveřích: nesvítl
- při zavírání dveří: nesvítl nebo svítí červeně

4.2.4.5 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči v kontrastním hmatovém i vizuálním provedení jsou dostupná z každé řady sedadel a propojená s poptávkovým ovládáním nejbližších dveří (konkrétní rozmístění tlačítek podléhá schválení objednatelem); výška tlačítek u dveří: max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

Vnější i vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro nástup/výstup vozíku pro invalidy (žádost o plošinu) jsou umístěná v dosahu vozíku pro invalidy v prostoru u vyhrazených míst nebo u příslušných dveří.

Vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro výstup kočárku jsou umístěná v prostoru u vyhrazených míst.

→ Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.6 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“ nad každými dveřmi je funkční a viditelná z prostoru pro cestující. Doplnění zpětné vazby signalizace s nápisem „STOP“ je možné zobrazením informace na informačním panelu pro cestující.

→ Databázová a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.4.7 Vnitřní kamerový systém

Vozidla nasazovaná na městské linky musí být vybavena vnitřním kamerovým systémem s možností záznamu s dobou archivace min. 24 hodin v případě aktivace tlačítka. Kamery musí zobrazovat prostor každých dveří kromě prvních a dále uličku v celé délce vozidla.

4.2.4.8 Zádržné tyče

Ve vozidle musí být zádržné tyče, které jsou v nerez provedení dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

→ Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.9 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (uložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.2.5 Vybavení vozidla prvky informování cestujících

→ Indikátor kvality 076

4.2.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie LED, v jednobarevném provedení, v barvě oranžové. Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **přední:** zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **boční:** zobrazuje číslo linky, cílovou a rotující vybrané nácestné zastávky; dvoudílnková vozidla typu kloubový a kloubový+ musí mít 2 boční panely, tříčlunková vozidla typu kloubový+ musí mít 3 boční panely
- **zadní:** zobrazuje jen číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textů.

→ Databázová a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LCD s mobilním datovým připojením (pokud není schopen připojení zajistit samotný palubní počítač) a s možností ovládat každý panel samostatně (zobrazovat různé informace).

Do vozidla se umísťují minimálně 2 panely o rozměru 22", z toho jeden vždy v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose, ostatní rovnoměrně rozmístěné v rámci celé délky vozidla (konkrétní umístění podléhá schválení objednatelem). Předepsané počty vnitřních panelů pro jednotlivé typy vozidel definuje následující tabulka:

TYP VOZIDLA	MINIMÁLNÍ POČET VNITŘNÍCH PANELOV
Minibus (Mn)	Dle prostorových možností (podléhá schválení objednatelem).
Midibus (Md)	
Midibus+ (Md+)	
Standard (Sd)	2
Standard+ (Sd+)	2
Kloubový (Kb)	3
Kloubový+ (Kb+)	3-4

V případě omezených prostorových možností možná výjimka z předepsaného počtu (podléhá schválení objednatelem).

Vzhled a struktura zobrazovaných informací dle manuálu objednatele.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.3 Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky, pro vozy používané výhradně na městských linkách stačí 2 znaky) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, připošlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlašování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatele.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.5 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe tak, aby druhá část navazovala na první.

4.2.5.6 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe.

4.2.5.7 Fabiony pro papírové informace

Fabiony pro papírové informace jsou umístěny ve výšce a v úhlu umožňující čitelnost textu (min. 6x A3 naležato):

- platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem (2x A3);
- platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem (2x A3);
- rezerva pro další informace a propagaci PID (2x A3).

4.2.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

Pozn.: bližší specifikace bude dodána a aktualizována v návaznosti na projekt Multikanálový odbavovací systém

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

4.2.6.2 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo je vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinně pouze na příměstských a dalších definovaných linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně potřebného technického vybavení (SAM modul) a výdej jízdních dokladů je možný pouze na objednatelem definovaný typ papíru.

-- Indikátor kvality tisku

4.2.5.3 Označovač

Označovač je umístěn u každých dveří a tiskne úpiná a správná/požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stačí pouze u předních dveří).

-- Indikátor kvality tisku

4.2.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

4.2.6.5 WIFI, Datový modem

Datový modem, sloužící pro účely odbavovacího a informačního systému, musí být koncipován jako zařízení, které je schopno zajistit požadovanou konektivitu všech zařízení dle jejich požadavku.

4.2.6.6 Sběrnice Ethernet (VDV + MOS)

Norma VDV 301 platí ode dne vyhlášení.

4.2.7 Další povinné technické vybavení vozidla

4.2.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS v jednotném a kompatibilním systému dle zadání objednatele včetně automatického seřizování jednotného času pro odbavovací a informační systém.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.2 Zařízení pro sčítání cestujících

Vozidlo musí být vybaveno certifikovaným zařízením pro automatické sčítání cestujících s definovanou přesností měření. Rozsah vybavených vozidel dopravce je stanoven návoznou přílohou Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID. Podmínkou je rovnoměrné využití vozidel se zařízením pro automatické počítání cestujících v rámci všech linek dopravce. Platí ode dne vyhlášení.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.3 Zařízení pro preferenci na SSZ

Vozidlo musí být vybaveno objednatelem certifikovaným zařízením pro preferenci na světelně řízených křižovatkách na městských linkách, u příměstských linek pouze při požadavku objednatele (nutnost trvalé aktualizace dat).

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.4 Displeje pro elektronická pořadová čísla

Elektronická pořadová čísla jsou umístěná ve spodní části levé i pravé strany čelního okna.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.8 Bezbariérovost

-- Indikátor kvality B3

4.2.8.1 Bezbariérové vozidlo

Bezbariérové vozidlo je pro jednotlivé typy linek definované následovně:

Typ linky	Požadavky na vozidlo
Městské linky	plně nízkopodlažní – všechny dveřní vstupy bez schodů, prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybově postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm), u kategorie Standard+ a delší musí být vyhrazen prostor pro 2 vozíky pro pohybově postižené, využitelný i pro přepravu kočárků.
Příměstské linky	postačuje verze LE, tedy alespoň jedny z dveří s bezbariérovým vstupem, (v případě neprůjezdnosti trasy možné udělit výjimku), prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybově postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm)

Procentuální podíl spojů zajišťovaných bezbariérovými vozidly definuje 4.1.1.3.

4.2.8.2 Snížení nástupní hrany

Vozidla používaná na městských linkách musí být vybavena zařízením pro snižování nástupní hrany v zastávkách.

4.2.8.3 Nájezdová plošina pro vozík

Minimálně jedny dveře musí být vybaveny nájezdovou plošinou pro vozík pro invalidy.

4.2.8.4 Přístup na vyhrazená místa

Místa v prostoru vyhrazeném pro přepravu vozíků pro invalidy musí umožnit bezpečné zajištění vozíku a přístup bez bariér.

4.2.8.5 Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a připoislechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup nebo výstup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

> Odbořovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.9 Teplotní komfort

-- Indikátor kvality B20

4.2.9.1 Větrání interiéru

Ve vozidle musí být umožněno větrání interiéru (možnost otevření okenních otvorů v obdobích, kdy vůz není klimatizován). Větrací otvory musí být v uzamykatelném provedení.

4.2.9.2 Venkovní teploty nad 22 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkcí klimatizaci a při venkovní teplotě v rozmezí 22–25 °C musí být zajištěno, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 20 – 25 °C. Při venkovních teplotách vyšších než 25 °C musí být teplota uvnitř vozidla vždy o 1 – 6 °C nižší než teplota venkovní.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.2.9.3 Venkovní teploty pod 8 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkčním systémem vytápění prostoru pro cestující a při poklesu venkovní teploty pod 8 °C musí být zajištěno vytápění vozidla tak, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 15 – 20 °C nebo s ohledem na venkovní teplotu i nižší než 15 °C, avšak v takovém případě vždy alespoň o 15 °C vyšší než teplota venkovní. Absolutní minimální teplota ve vozidle za všech okolností je 5 °C. Všechny teplotní hodnoty jsou měřeny nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.3 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let)

>> ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících

4.3.1 Požadavky na vozidlo

4.3.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DELKA (m)		KONFIGURACE ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	1. řada	2. řada	3. řada	4. řada
Minibus (Mi)		8	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8,01	10	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10,01	11	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11,01	14	3-4	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14,01	17	3-4	2	35-45	50-65
Kloubový (kb)	17,01	19	4-5	3	35-45	50-65
Kloubový+ (kb+)	19,01		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem.

² Min. šířka dveří 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jednu 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačí dveře o šířce min. 900 mm).

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

4.3.1.2 Typ a uspořádání sedadel

Optimální volba pohodlí a druhu potahu závisí na typu linky, není povoleno uspořádání sedadel typu „konference“ (sedadla do „J“ v zadní části vozu), na příměstských linkách preference uspořádání 2+2 a sedadla se zvýšeným opěradlem a s měkčím sedákem.

4.3.2 Stáří vozového parku

4.3.2.1 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu
V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

→ Indikátor kvality K14

4.3.2.2 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu
Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

4.3.3 Vzhled a vybavení

4.3.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Jednotný barevný vzhled pro všechna vozidla objednaná po 1. 1. 2016 určená pro příměstské linky (tedy vybavená odbavovacím zařízením pro provoz na příměstských linkách), včetně vzhledu a rozmístění jednotlivých informačních piktogramů, je definován v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID. Vozidla starší nebo vstupující do smlouvy z jiných kontraktů (v případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce) musí být označena alespoň logem PID na obou bocích vozidla o rozměrech 180x180 mm.

→ Manuál jednotného vzhledu vozidel PID
→ Indikátor kvality K21

4.3.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotlivé prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využitelné pro potřeby objednatele k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o záměru využití těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifiky umísťování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

→ Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozem objednatelem v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmístění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

→ Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.4 Pořadová čísla

Pořadová čísla se umísťují na spodní levou i pravou stranu předního okna (výška číslic 100 mm).

4.3.3.5 Kontrastní provedení prvků používaných veřejností

Prvky používané veřejností musí být v kontrastním provedení (tlačítka signalizace STOP, tlačítka ovládání dveří vrě i uvnitř).

4.3.3.6 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pojezdu) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu). Informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěr a přidržovacích tyčí) minimálně 1 x měsíčně.

Indikátor kvality K15

4.3.4 Vybavení interiéru vozidla

4.3.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území [zejména v extravilánu] může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumeně.

4.3.4.2 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči musí být rozmístěna rovnoměrně po celé délce vozu v minimálním počtu tlačítek: minibus: 3, midibus: 4, midibus+: 5, standard: 5, standard+: 7, kloubový: 7. Tlačítka v blízkosti dveří musí být umístěna ve výšce max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

4.3.4.3 Světelná návěst signalizace „STOP“ [optická zpětná vazba]

Funkční světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“, jako zpětná vazba k tlačítkům „znamení k řidiči“, musí být umístěna na místě viditelném z prostoru vozidla v blízkosti stanoviště řidiče nebo nad každými dveřmi.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.4.4 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou) tak, aby druhá část navazovala na první.

4.3.4.5 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou).

4.3.4.6 Logo PID

Vozidla musí být označena logem PID dle manuálu Jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.4.7 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla [úložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla]. Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.3.5 Informování cestujících

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID
- - Indikátor kvality BS

4.3.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie DOT-LED nebo LED, v jednobarevném provedení. Informace o lince musí být umístěny na přední, zadní a pravé [boční] straně vozidla, u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2016 musí být tyto panely pouze v oranžové barvě). Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **přední:** digitální panel zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **boční:** digitální panel zobrazuje číslo linky, cílovou zastávku a vybrané nácestné zastávky
- **zadní:** digitální panel zobrazuje číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textů.

4.3.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LED nebo LCD. V případě použití LED displejů musí být tento displej dvouřádkový. V kloubových vozidlech musí být umístěny nejméně dva displeje (jeden v přední a jeden v zadní části vozu). Při použití LCD displejů musí být alespoň jeden displej v každém okamžiku (u kloubových autobusů dva) používán



pro informace PID. Vzhled a struktura zobrazovaných informací u vnitřních LCD obrazovek dle samostatného manuálu.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.5.3 Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny [3 znaky alfanumericky, pro vozy používané výhradně na městských linkách stačí 2 znaky] je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

4.3.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací [vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče] s funkcí automatického vyhlašování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatele.

4.3.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač, ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

4.3.6.2 Označovač

Označovač je umístěn u každých dveří a tiskne úplná a správná požadovaná data červenou barvou chemicky reaktivní s ochranným prvkem na jízdenkách [na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stačí pouze u předních dveří].

- - Indikátor kvality BS

4.3.6.3 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo musí být vybaveno zařízením pro tisk jízdenek [povinně pouze na příměstských linkách, může nahrazovat palubní počítač] včetně SAM modulu. Výdej jízdních dokladů může probíhat pouze na objednatelem definovaný typ papíru.

- - Indikátor kvality BS

4.3.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

4.3.7 Další technické požadavky na autobus

4.3.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS včetně automatického seřizování jednotného času.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.8 Bezbariérovost

Indikátor kvality BS

4.3.8.1 Výchova pro osoby na vozíku pro invalidy

Plošina na vozík pro invalidy o minimálních rozměrech 1200 x 1200 mm musí být vždy v blízkosti středních nebo zadních dveří. Místa na plošině při přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace musí umožnit bezpečné zajištění vozíku pro invalidy.

Stanovená minimální šířka dveří u této plošiny:

- 750 mm pro autobusy délky více než 9 m
- 1200 mm pro autobusy nově objednané po 1. 1. 2016.

4.3.8.2 Vybavení pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

4.4 Zastávky/stanice (přístupové body)

4.4.1.1 Standard zastávek PID

Vzhled a vybavení zastávek/stanic blíže specifikuje Standard zastávek PID.

→ Standard zastávek PID (Zastávky BLS – Výňah ze Standardu zastávek PID)

4.5 Personál

4.5.1.1 Chování personálu

Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly [pověřenými pracovníky dopravce a objednatele]. Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.

→ Indikátor kvality B13

4.5.1.2 Ústrojová kázeň řidiče

Řidič musí být oblečen v dopravcem definovaném a objednatelem odsouhlaseném stejnokroji s označením loga dopravce. Řidiči v zácviku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň vísáčkem s logem dopravce.

→ Indikátor kvality B14

4.5.1.3 Prodej a kontrola jízdenek řidičem

Na příměstských linkách, kde nástup cestujících probíhá pouze předními dveřmi (tedy vyjma úseku od hranice Prahy směrem do Prahy), provádí prodej jízdenek, respektive důslednou kontrolu platnosti předložených jízdních dokladů, řidič. Prodej jízdenek je uskutečňován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID a Tarifem PID. Platné jízdenky řidič vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími. Řidič je povinen nastoupit službu s dostatečným směnným a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradícímu jízdné přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti.

→ Indikátor kvality B5

Na městských linkách je možný doplňkový prodej jízdenek s přírážkou – viz 4.5.1.4

4.5.1.4 Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách

Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy s dostatečnou zásobou jízdenek pro doplňkový prodej s přihlédnutím k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů plnocenných a 5 kusů zlevněných jízdenek, a dále mít na začátku výkonu dostatečně směnné a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradícímu jízdenku

doplňkového prodeje přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti. Řidič je ochoten tyto jízdenky prodávat.

→ Indikátor kvality B6

4.6 Bezpečnost

→ Indikátor kvality B7

4.6.1.1 Ohrožení bezpečnosti cestujícího

Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům. Vozidlo není provozováno ve stavu, který by mohl ohrozit bezpečnost, zdraví či život cestujících. Při závažném poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.

4.6.1.2 Méně závažné poruchy

Při méně závažných poruchách (odbavovací, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést opravu nebo výměnu vozidla do 90 minut, příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší.

5 Indikátory kvality

[illegible][illegible]

[illegible]

Standard kvality			Definice	Úroveň náročnosti	Způsob měření	Jednotka (stavba)	Výpočetní pravidla	Výpočetní pravidla	Potvrzení/zaznamenání
Číslo	Název	Popis							
B11	Parametr trouby	Parametr je základním vstředním a vnitřním průměrem trouby. Průměr je měřen, počítá se na základě od základního kruhu u vnitřní strany trouby. 0 a až 179 a u vlnitých spojů	75 % pro zářez trouby roz. 15 % například přímých spojů	DN, MM, MM (F2)	100 %	D	0 - záporná odlišnost vyční 50 a u všech zářezů - horní odlišnost - horní odlišnost výběžků zářezů nebo 179 a u vlnitých zářezů	0 - podíly souvisejících výběžků přímých spojů 10 a až 179 a u spojů - průměrná naplněnost - průměrná naplněnost přímých spojů (záporná odlišnost vyční na 60 a u)	
B12	Parametr vlny	Parametr je základním vstředním a vnitřním průměrem vlny. Průměr je měřen, počítá se na základě od základního kruhu u vnitřní strany vlny. 0 a až 179 a u vlnitých spojů	75 % pro zářez vlny roz. 15 % například přímých spojů	DN, MM (F2)	100 %	D	0 - záporná odlišnost vyční 50 a u všech zářezů - horní odlišnost - horní odlišnost výběžků zářezů nebo 179 a u vlnitých zářezů	0 - podíly souvisejících výběžků přímých spojů 10 a až 179 a u spojů - průměrná naplněnost - průměrná naplněnost přímých spojů (záporná odlišnost vyční na 60 a u)	

[illegible]

[illegible]

Standard inventory			Úroveň náročnosti	Způsob výpočtu	Měření		Naplnění údajů	Výhodnosti	Bodování/úspěšnost	
Číslo	Název	Definice			Rozsah úvěrnosti	Skóre			Preferenční kódy	Bodování/úspěšnost
B14	Uspokojení úvěrů	Spokojení je pro měření důležitým ukazatelem v dopravním podnikání, protože je objektivnějším odrazem ústředním sebehodnocením a logickým doplněním kladu v službě nebo ve službě, která je poskytována. Spokojení se měří, když majitel podniku, který poskytl službu, zjistí, že zákazník je spokojen s logem dopravy a ve službě, a že zákazník je spokojen s kvalitou služby. Spokojení se měří, když majitel podniku zjistí, že zákazník je spokojen s logem dopravy a ve službě, a že zákazník je spokojen s kvalitou služby. Spokojení se měří, když majitel podniku zjistí, že zákazník je spokojen s logem dopravy a ve službě, a že zákazník je spokojen s kvalitou služby.	90 %	NEB (72)	75 % vozů (75)	R	Spokojení se měří vztahem k objektivnímu hodnocení, nebo k subjektivnímu hodnocení, nebo k objektivnímu hodnocení, nebo k subjektivnímu hodnocení.	as 1000	R	Spokojení se měří vztahem k objektivnímu hodnocení, nebo k subjektivnímu hodnocení, nebo k objektivnímu hodnocení, nebo k subjektivnímu hodnocení.
B15	Chůze vozidel	Chůze vozidel je měření, které se vztahuje k objektivnímu hodnocení, nebo k subjektivnímu hodnocení, nebo k objektivnímu hodnocení, nebo k subjektivnímu hodnocení.	60 %	NEB (72)	75 % vozů (75)	R	Spokojení se měří vztahem k objektivnímu hodnocení, nebo k subjektivnímu hodnocení, nebo k objektivnímu hodnocení, nebo k subjektivnímu hodnocení.	4-1000	R	Spokojení se měří vztahem k objektivnímu hodnocení, nebo k subjektivnímu hodnocení, nebo k objektivnímu hodnocení, nebo k subjektivnímu hodnocení.

Standardy kvality PID – Autobusy PID

Číslo	Standard kvality		Urovně náročnosti	Měření		Nepřípustná situace	Výhodnocení Přehlednost	Pozitivní ukazatel
	Název	Definice		Způsob	Rozsah (hlavní)			
B10	Čistota vozidel (zahrnutí)	Zachycení znečištění a jeho přidání je účinností čist a vyjasnění. Všechny části jsou v provozu a mají dostatek pro svou funkci.	80 %	100 % (FZ)	30 % zastavení 100 % zastavení mimo území PID	Nedostatek čistoty vozidel a jejich částí, které jsou přidány do 3 přímých přímých měření.	4x ročně	Počet zastavení vozidel z čistoty podle kvalitativních záznamů
B11	Účinnost služby	Služba je bezchybná a všechny požadavky zahrnutí je účinností služby je účinností služby je účinností služby je účinností	-	OPM (FZ)	100 % vozidel	Zachycení technické závady vozidel a jejich částí, které jsou přidány do 3 přímých přímých měření.	4x ročně	Počet zastavení vozidel z účinnosti služby
B12	Účinnost služby	Služba je bezchybná a všechny požadavky zahrnutí je účinností služby je účinností služby je účinností	100 %	OPM	100 % vozidel	Nedostatek čistoty vozidel a jejich částí, které jsou přidány do 3 přímých přímých měření.	4x ročně	Počet zastavení vozidel z účinnosti služby



Číslo	Standard kvality		Urovně náročnosti	Měření		Nepřípustná situace	Výhodnocení Přehlednost	Pozitivní ukazatel
	Název	Definice		Způsob	Rozsah (hlavní)			
B13	Předvozidlo pro nové vozidlo	Vozidlo určené pro nové vozidlo, které je přidáno do 3 přímých přímých měření.	25%	OPM	100 % (FZ)	Nedostatek čistoty vozidel a jejich částí, které jsou přidány do 3 přímých přímých měření.	4x ročně	Počet zastavení vozidel z čistoty podle kvalitativních záznamů
B14	Teplota pohoda	Vozidlo je určeno pro nové vozidlo, které je přidáno do 3 přímých přímých měření.	80%	OPM (FZ)	100 % (FZ)	Nedostatek čistoty vozidel a jejich částí, které jsou přidány do 3 přímých přímých měření.	4x ročně	Počet zastavení vozidel z teploty pohody
B15	Teplota pohoda	Vozidlo je určeno pro nové vozidlo, které je přidáno do 3 přímých přímých měření.	25%	OPM	100 % (FZ)	Nedostatek čistoty vozidel a jejich částí, které jsou přidány do 3 přímých přímých měření.	4x ročně	Počet zastavení vozidel z teploty pohody

Vysvětlivky:
 DPM = měření přímo provedené (když se z dokumentace zjistí, že měření bylo provedeno)
 FZ = měření záznamem (když se z dokumentace zjistí, že měření bylo provedeno)
 OPM = měření záznamem (když se z dokumentace zjistí, že měření bylo provedeno)
 R = měření záznamem (když se z dokumentace zjistí, že měření bylo provedeno)



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor kvality služby
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů
Rytířská 10, Praha 1

Standardy kvality PID
Autobusy PID
březen 2018

Souhrn investic

Dopravce		ČSAD Střední Čechy a.s.			
PID	Výkony (km) ; investice (Kč)	Smlouva	Fomocné údaje	Údaje vztažené ke smlouvě	Podíl významných investic
Výkony (celkem - rok 2018) - plán	9 111 041 km	pásmo 0 (HMP)	0,230040417	2 095 908 km	
		Vnější pásma (SČK)	0,486859556	4 435 797 km	
		Vnější pásma obce	0,283100027	2 579 336 km	
Stav majetku k 31.12.2009 účetní hodnota - majetek používaný k plnění smluv o ZVS (sdílený majetek podílově dle výkonů - např. komerční doprava)	80 971 888,35 Kč	pásmo 0 (Smlouva HMP)	0,230040417	18 626 806,98 Kč	
		Vnější pásma (Smlouva SČK)	0,486859556	39 421 937,60 Kč	
		Vnější pásma (Smlouva obce souhrnně)	0,283100027	22 923 143,77 Kč	
Majetek pořízený od 1. 1. 2010 do 31.12.2017 (rozepíšte na list investice) v pořizovacích cenách	245 797 762,54 Kč	pásmo 0 (HMP)	0,230040417	56 543 419,84 Kč	
		Vnější pásma (SČK)	0,486859556	119 668 089,50 Kč	
		Vnější pásma obce	0,283100027	69 585 353,20 Kč	
Stav majetku k 31.12.2017 účetní hodnota	78 164 313,26 Kč				
podíl významných investic k 31.12.2017 (tj. od 1.1.2010 do 31.12.2017)	245 310 882,66 Kč	pásmo 0 (HMP)	0,230040417	56 431 417,79 Kč	
		Vnější pásma (SČK)	0,486859556	119 431 947,38 Kč	302,96%
		Vnější pásma obce	0,283100027	69 447 517,49 Kč	302,96%
Nové investice - investic (počet nově objednaných/zakoupených busů na pokyn objednatelů /typy busů - 2018 až 2019)*		15 M	počet ks cena (počet busů x jednotková cena)	13,00 90 000 000,00 Kč	
		ostatní investice související s plněním ZVS (MOS)		700 000,00 Kč	
Náklady na MOS - koncová zařízení				9 679 800,00 Kč	
Majetek pořízený od 1. 1.2010 do 31.12.2017 (rozepíšte na list investice) v pořizovacích cenách	100 379 800,00 Kč	pásmo 0 (HMP)	0,230040417	23 091 411,07 Kč	123,97%
		Vnější pásma (SČK)	0,486859556	48 870 864,84 Kč	123,97%
		Vnější pásma obce	0,283100027	28 417 524,08 Kč	123,97%
podíl významných investic od 1.1.2010 do 31.12.2019 včetně plánu	345 690 682,66 Kč	pásmo 0 (HMP)	0,230040417	79 522 828,87 Kč	426,93%
		Vnější pásma (SČK)	0,486859556	168 302 812,22 Kč	426,93%
		Vnější pásma obce	0,283100027	97 865 041,57 Kč	426,93%

* Vzhledem k tomu, že dopravce již investoval nad rámec přirozené obnovy 202,96 % původně vložených investic, jsou předpokládané investice orientační a souvisejí s případným rozvojem a dokončením integrace ve Středočeském kraji.
Podmínky mimořádných investic jsou již splněny.

