

Dodatek č. 2
ke smlouvě o dílo uzavřené dne 7. 11. 2014, ve znění dodatku č. 1
na ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: „Rekonstrukce Harrachovského tunelu trati Liberec – Harrachov“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26.2.2018

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E-618-S-4398/2014/JS

ISPROFOND: 5513720002

a

„Společnost Harrachovský tunel Viamont DSP – PROMINECON CZ“

založená Smlouvou o společnosti ze dne 2.10.2014, správce společnosti a Společník 1 **STRABAG Rail a.s.**, se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov (sídlo společnosti)

STRABAG Rail a.s.

se sídlem: Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 254 29 949, DIČ: CZ25429949

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

oddíl B, vložka 1370,

bank. spojení: [redacted] č. účtu: [redacted]

zastoupena: Ing. Jakubem Svobodou, předsedou představenstva

Ing. Lubošem Tomáškem, členem představenstva

(jako – správce společnosti a Společník 1)

a

PROMINECON CZ a.s. nyní VISTORIA CZ a.s.

se sídlem: Revoluční 767/25, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 251 10 977, DIČ: CZ25110977

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl B, vložka 4581

bank. spojení: ██████████, č. účtu: ██████████

zastoupena: Ing. Ivanem Němcem, statutárním ředitelem

(jako – společník 2)

Shora uvedení společníci se dohodli ve Smlouvě o společnosti ze dne 2. 10. 2014, že provedou tuto Smlouvu o dílo pod názvem „**Společnost Harrachovský tunel Viamont DSP – PROMINECON CZ**“. Sídlem společnosti je sídlo správce společnosti STRABAG Rail a.s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov. Společníci zmocňují výše citovanou smlouvou Správce společnosti k jednání v rozsahu zde stanoveném za společníka2.

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1-01-14-GCCQ-026**

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 2 ke Smlouvě o dílo číslo smlouvy Objednatele: E618-S-4398/2014/JS, číslo smlouvy Zhotovitele: 1-01-14-GCCQ-026 uzavřené dne 07. 11. 2014, ve znění dodatku č. 1 (dále jen „Smlouva“) je změna záruky protikorozní ochrany (dále též „PKO“) týkající se stavebního objektu „SO 102 Most v km 36,628“ z důvodů nedodržení předepsané skladby souvrství barev (vada díla), konkrétně nebyl dodržen projektovou dokumentací navržený systém PKO o celkové tloušťce 320 µm (ONS DERISOL S4.23d)

Prodloužená záruka bude platit pouze na PKO dvou nových dílů mostovky v poli K3 díl D a díl E na oba v celé své ploše. Značení dílů bylo převzato z Diagnostického průzkumu stavu PKO most SO 102 km 36,628 trati Liberec – Harrachov zpracovaného Ing. Janem Kudláčkem, PhD., Ing. Michalem Zoubkem a Ing. Jakubem Svobodou, ze společnosti TECHTEST s.r.o., Na Studánkách 782, 551 01 Jaroměř.

Zhotovitel se zároveň zavazuje zajišťovat součinnost supervize Ing. Kudláčka při provádění veškerých opravných prací na PKO na výše uvedeném mostě označeném jako „SO 102 Most v km 36,628“.

Na základě výše uvedených skutečností smluvní strany dohodly na úpravě článku 19, odst. 19.4.2 přílohy č. 1 Smlouvy – Obchodní podmínky.

I.

Na základě výše uvedené skutečnosti se Smluvní strany dohodly, s odvoláním na ustanovení čl. 5 bod 5.3 Smlouvy, na úpravě Smlouvy takto:

- 1) V části označení smluvních stran se u **Zhotovitele, a to u Společníka 2 PROMINECON CZ a.s.** mění obchodní firma následovně:

VISTORIA CZ a. s.

- 2) **Příloha č. 1 Smlouvy – Obchodní podmínky – OP/R/03/14**

Smluvní strany podpisem tohoto dodatku ruší článek 19, odst. 19.4.2 přílohy č. 1 Smlouvy – Obchodní podmínky a nahrazují jej novým textem v tomto znění:

„19.4.2 na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let, s výjimkou protikorozi ochrany dvou nových dílů mostovky na „SO 102 Most v km 36,628“, v poli K3 díl D a díl E na oba díly v celé své ploše na nosné konstrukce a jejich povrchy v trvání 15 let,“

II.

1. Ostatní ujednání Smlouvy nedotčené dodatkem č. 2 zůstávají v platnosti beze změn.
2. Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající ze Smlouvy, dodatku č. 1 a dodatku č. 2 se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
3. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Zároveň Objednatel upozorňuje, že zveřejní i Smlouvu a Dodatek č. 1. Zveřejnění tohoto dodatku č. 2, Smlouvy a dodatku č. 1 zajistí Objednatel.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku č. 2, Smlouvě a dodatku č. 1 vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
5. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu o registru smluv. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství

považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

6. Osoby uzavírající tento dodatek č. 2 za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku č. 2, ve Smlouvě a v dodatku č. 1 spolu s tímto dodatkem, Smlouvou a dodatkem č. 1 v registru smluv.
7. Tento Dodatek č. 2 je vyhotoven v **pěti** vyhotoveních s platností originálu, z nichž Objednatel obdrží **tři** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **dvě** vyhotovení.

Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 2 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují své podpisy.

V Praze dne 26-08-2019

V Ústí nad Labem dne 19-08-2019

za „Společnost Harrachovský tunel Viamont DSP –
PROMINECON CZ“

Správce společnosti a Společník 1:

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva
STRABAG Rail a.s.

Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva
STRABAG Rail a.s.

Společník 2:

Ing. Ivan Němec
statutární ředitel
VISTORIA CZ a.s.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 395943

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 31e8a316-30b7-4311-b2c2-e3801e591fb5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 10.09.2019 09:41:01



21bad407-4e86-4cfe-9dc8-8933d5fb48db