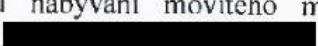


KUPNÍ SMLOUVA č. 195610161

Níže uvedeného dne, měsíce a roku smluvní strany:

1. Česká republika – Ministerstvo obrany, organizační složka státu

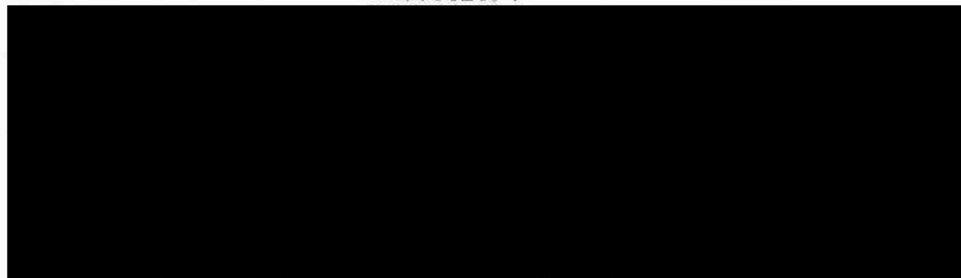
Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Jejíž jménem jedná: ředitelka odboru nabývání movitého majetku, Sekce nakládání s majetkem MO, 

Na adrese: náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6

IČO: 60162694

DIČ: CZ60162694



Adresa pro doručování korespondence:

Ministerstvo obrany – Sekce nakládání s majetkem
odbor nabývání movitého majetku
náměstí Svobody 471/4
160 01 Praha 6

(dále jen „kupující“)

a

2. M 3000, a.s.

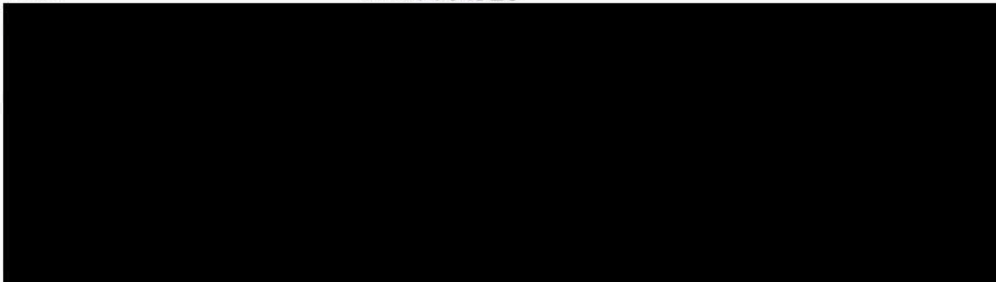
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4270

Se sídlem: Šaldova 278/36, 186 00 Praha 8, Karlín

Zastoupený: Ing. Richard Srbecký, člen představenstva

IČO: 250 84 526

DIČ: CZ25084526



(dále jen „prodávající“)

uzavřely s použitím § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „OZ“) za účelem obměny a zkvalitnění vozového parku pro zabezpečení spolehlivé a bezpečné přepravy osob v rámci činnosti jednotlivých složek ozbrojených sil ČR, resp. Ministerstva obrany tuto kupní smlouvu (dále jen „smlouva“).



I. Předmět smlouvy

1. Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu za podmínek stanovených touto smlouvou **26 ks automobilů osobních kategorie M1 (mikrobus), značka Mercedes-Benz a typ VITO Tourer 119 VTP/XL** se všemi součástmi a příslušenstvím včetně nezbytné dokumentace ke každému vozidlu v českém jazyce, tj. zejména technický průkaz, seznam výbavy a příslušenství, dále provozní dokumentaci, dokumentaci k údržbě a provozu včetně seznamu autorizovaných servisů, jejich adres a tel. spojení a přehledu jednotlivých servisních prací v záruční i pozáruční době, záruční podmínky včetně kontaktního spojení – 24 hodinového Hot Line v rámci záruční lhůty (vše dále jen „zboží“). Prodávající se zavazuje odevzdat zboží v místě a čase plnění v souladu s článkem III. této smlouvy a umožnit kupujícímu nabytí vlastnického práva ke zboží. Zboží je podrobně specifikováno v příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.
2. Prodávající se dále zavazuje provést při převímce zboží, resp. jednotlivých dílčích plnění dle článku IV. smlouvy bezplatné seznámení s obsluhou a údržbou zboží, včetně provedení zkušební jízdy s každým vozidlem minimálně v délce 10 km.
3. Prodávající odevzdá kupujícímu zboží nové, nepoužívané, nerenovované, plně funkční, homologované, splňující technické podmínky provozu vozidel na pozemních komunikacích v České republice a zemích Evropské unie, které odpovídá platným zákonným a technickým normám v rámci států Evropské unie a předpisům výrobce zboží.
4. Prodávající se zavazuje odevzdat zboží včetně nezbytného množství provozních hmot a kapalin potřebných pro provedení převímky dle čl. IV. této smlouvy, zkušební jízdy a seznámení s obsluhou a pro umožnění následné manipulační jízdy v délce minimálně 10 km.
5. Prodávající je povinen předložit při první dílčí převímce zboží, které bude předmětem katalogizace dle čl. IX. odst. 6 této smlouvy, též Stanovisko vydané Úřadem pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále též „Úř OSK SOJ“) k naplnění katalogizační doložky.
6. Kupující se zavazuje zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění převzít a zaplatit za převzaté zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění prodávajícímu dohodnutou kupní cenu dle čl. II. odst. 1. této smlouvy.
7. Kupující si vyhrazuje právo nejpozději 15 pracovních dnů před plánovaným termínem plnění (tj. před převímkou zboží) provést za přítomnosti prodávajícího kontrolu vozidla z hlediska splnění všech požadavků dle této smlouvy, a to za účelem včasného zjištění případných nedostatků tak, aby měl prodávající čas odstranit je do plánovaného termínu plnění (převímky). Osobou oprávněnou ke kontrole za kupujícího je příjemce dle čl. III. odst. 2 smlouvy. Konkrétní termín kontroly jsou strany povinny telefonicky nebo písemně dohodnout nejpozději 3 pracovní dny před jejím uskutečněním. Kontrola bude provedena na území České republiky, konkrétní místo si strany dohodnou současně s termínem kontroly. O průběhu kontroly a jejích výsledcích bude sepsán písemný záznam, který podepíší všichni přítomní zástupci obou smluvních stran. Po dohodě obou smluvních stran lze termín kontroly z objektivních důvodů upravit. Náklady na kontrolu, které stranám vzniknou, si hradí každá strana samostatně.

8. Prodávající je povinen předat kupujícímu nejpozději při kontrole dle odst. 7 tohoto článku veškeré technické údaje nutné k vyplnění formulářů nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR. Konkrétně se jedná o následující údaje:
- VIN vozidla,
 - COC list,
 - velký technický průkaz – ORIGINAL,
 - seznam palubní literatury (návod k obsluze vozidla, servisní plán a seznam autorizovaných servisů, kontaktní místa servisů, záruční podmínky),
 - záruční podmínky na vozidlo popř. na zabudovanou vestavbu.

Předání těchto údajů a dokumentů bude též uvedeno v písemném záznamu z provedené kontroly.

9. V případě, že kupující nevyužije práva kontroly dle odst. 7. tohoto článku, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu veškeré technické údaje uvedené v předchozím odstavci tohoto článku nejpozději 15 pracovních dnů před plánovaným termínem plnění (tj. před provedením přejímky zboží, resp. dílčích plnění). V případě nesplnitelnosti tohoto požadavku z důvodu pozdějšího uzavření smlouvy či z jiných objektivních důvodů, lze termín předložení předmětných údajů dohodou obou smluvních stran upravit.

II. Kupní cena

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na této kupní ceně zboží:

A) Kupní cena za 1 kus mikrobuse pro Agenturu logistiky č. IA 107V691001950 (značka a typ Mercedes-Benz VITO Tourer) v Kč

Kupní cena bez DPH	766.476,82 Kč
DPH 21 %	160.960,13 Kč
Kupní cena s DPH	927.436,95 Kč

Kupní cena za 14 kusů mikrobuse pro Agenturu logistiky č. IA 107V691001950 (značka a typ Mercedes-Benz VITO Tourer) v Kč

Kupní cena bez DPH	10.730.675,48 Kč
DPH 21 %	2.253.441,85 Kč
Kupní cena s DPH	12.984.117,33 Kč

B) Kupní cena za 1 sadu kol k vozidlu (jedná se o druhou sadu kol požadovanou k automobilům) v Kč

Kupní cena bez DPH	25.000,00 Kč
DPH 21 %	5.250,00 Kč
Kupní cena s DPH	30.250,00 Kč

Kupní cena za 14 sad kol k vozidlům (jedná se o druhou sadu kol požadovanou k automobilům) v Kč

Kupní cena bez DPH	350.000,00 Kč
DPH 21 %	73.500,00 Kč
Kupní cena s DPH	423.500,00 Kč

C) Kupní cena za 1 kus mikrobusu pro Vojenskou střední školu a Vyšší odbornou školu Ministerstva obrany č. IA 107V751003023 (značka a typ Mercedes-Benz VITO Tourer) v Kč*

Kupní cena bez DPH	766.476,82 Kč
DPH 21 %	160.960,13 Kč
Kupní cena s DPH	927.436,95 Kč

D) Kupní cena za 1 sadu kol k vozidlu (jedná se o druhou sadu kol požadovanou k automobilům) v Kč

Kupní cena bez DPH	25.000,00 Kč
DPH 21 %	5.250,00 Kč
Kupní cena s DPH	30.250,00 Kč

E) Kupní cena za 1 kus mikrobusu pro ASC DUKLA č. IA 107V811001802 (značka a typ Mercedes-Benz VITO Tourer) v Kč

Kupní cena bez DPH	856.327,11 Kč
DPH 21 %	179.828,69 Kč
Kupní cena s DPH	1.036.155,80 Kč

Kupní cena za 2 kusy mikrobusů pro ASC DUKLA č. IA 107V811001802 (značka a typ Mercedes-Benz VITO Tourer) v Kč

Kupní cena bez DPH	1.712.654,22 Kč
DPH 21 %	359.657,39 Kč
Kupní cena s DPH	2.072.311,61 Kč

F) Kupní cena za 1 sadu kol k vozidlu (jedná se o druhou sadu kol požadovanou k automobilům) v Kč*

Kupní cena bez DPH	25.000,00 Kč
DPH 21 %	5.250,00 Kč
Kupní cena s DPH	30.250,00 Kč

Kupní cena za 2 sady kol k vozidlům (jedná se o druhou sadu kol požadovanou k automobilům) v Kč*

Kupní cena bez DPH	50.000,00 Kč
DPH 21%	10.500,00 Kč
Kupní cena s DPH	60.500,00 Kč

G) Kupní cena za 1 kus mikrobusu pro Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem č. IA 107V751001711 (značka a typ Mercedes-Benz VITO Tourer) v Kč

Kupní cena bez DPH	766.476,82 Kč
DPH 21 %	160.960,13 Kč
Kupní cena s DPH	927.436,95 Kč

Kupní cena za 2 kusy mikrobusů pro Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem č. IA 107V751001711 (značka a typ Mercedes-Benz VITO Tourer) v Kč

Kupní cena bez DPH	1.532.953,64 Kč
DPH 21%	321.920,26 Kč
Kupní cena s DPH	1.854.873,90 Kč

H) Kupní cena za 1 sadu kol k vozidlu (jedná se o druhou sadu kol požadovanou k automobilům) v Kč

Kupní cena bez DPH	25.000,00 Kč
--------------------	--------------

DPH 21 %	5.250,00 Kč
Kupní cena s DPH	30.250,00 Kč
Kupní cena za 2 sady kol k vozidlům (jedná se o druhou sadu kol požadovanou k automobilům) v Kč	
Kupní cena bez DPH	50.000,00 Kč
DPH 21%	10.500,00 Kč
Kupní cena s DPH	60.500,00 Kč
I) Kupní cena za 1 kus mikrobusu pro Ředitelství speciálních sil č. IA 107V421001916 (značka a typ Mercedes-Benz VITO Tourer) v Kč	
Kupní cena bez DPH	869.414,66 Kč
DPH 21 %	182.577,08 Kč
Kupní cena s DPH	1.051.991,74 Kč
Kupní cena za 3 kusy mikrobusů pro Ředitelství speciálních sil č. IA 107V421001916 (značka a typ Mercedes-Benz VITO Tourer) v Kč	
Kupní cena bez DPH	2.608.243,98 Kč
DPH 21 %	547.731,24 Kč
Kupní cena s DPH	3.155.975,22 Kč
J) Kupní cena za 1 sadu kol k vozidlu (jedná se o druhou sadu kol požadovanou k automobilům) v Kč	
Kupní cena bez DPH	25.000,00 Kč
DPH 21 %	5.250,00 Kč
Kupní cena s DPH	30.250,00 Kč
Kupní cena za 3 sady kol k vozidlům (jedná se o druhou sadu kol požadovanou k automobilům) v Kč	
Kupní cena bez DPH	75.000,00 Kč
DPH 21%	15.750,00 Kč
Kupní cena s DPH	90.750,00 Kč
K) Kupní cena za 1 kus mikrobusu pro Agenturu služeb č. IA 107V751001927(značka a typ Mercedes-Benz VITO Tourer) v Kč	
Kupní cena bez DPH	880.820,30 Kč
DPH 21%	184.972,26 Kč
Kupní cena s DPH	1.065.792,56 Kč
L) Kupní cena za 1 sadu kol k vozidlu (jedná se o druhou sadu kol požadovanou k automobilům) v Kč	
Kupní cena bez DPH	25.000,00 Kč
DPH 21 %	5.250,00 Kč
Kupní cena s DPH	30.250,00 Kč
M) Kupní cena za 1 kus mikrobusu pro Ředitelství zahraničních aktivit č. IA 107V691001950 (značka a typ Mercedes-Benz VITO Tourer) v Kč	
Kupní cena bez DPH	810.500,20 Kč
DPH 21%	170.205,04 Kč
Kupní cena s DPH	980.705,24 Kč

Kupní cena za 3 kusy mikrobusů pro Ředitelství zahraničních aktivit č. IA 107V691001950 (značka a typ Mercedes-Benz VITO Tourer) v Kč

Kupní cena bez DPH	2.431.500,60 Kč
DPH 21%	510.615,13 Kč
Kupní cena s DPH	2.942.115,73 Kč

N) Kupní cena za 1 sadu kol k vozidlu (jedná se o druhou sadu kol požadovanou k automobilům) v Kč

Kupní cena bez DPH	25.000,00 Kč
DPH 21 %	5.250,00 Kč
Kupní cena s DPH	30.250,00 Kč

Kupní cena za 3 sady kol k vozidlům (jedná se o druhou sadu kol požadovanou k automobilům) v Kč

Kupní cena bez DPH	75.000,00 Kč
DPH 21 %	15.750,00 Kč
Kupní cena s DPH	90.750,00 Kč

O) Celková kupní cena za 26 kusů mikrobusů (značka a typ Mercedes-Benz VITO Tourer) a za 26 sad kol k vozidlům v Kč

Celková kupní cena bez DPH	21.313.325,04 Kč
DPH 21%	4.475.798,26 Kč
Celková kupní cena s DPH	25.789.123,30 Kč

slovy:dvacetpětmilionůsedmsetosmdesátdevěttisícstodvacettřikorunčeskýchatřicethaléřů

2. Ceny uvedené v předchozím odstavci jsou cenami nejvýše přípustnými za zboží a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady prodávajícího spojené s odevzdáním zboží, převodem vlastnického práva ke zboží a s plněním všech povinností prodávajícího dle této smlouvy (zejm. náklady na dopravu do místa plnění, náklady na pohonné hmoty, provozní kapaliny, seznámení s obsluhou, katalogizaci apod.).

III.

Místo a čas plnění

1. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží nejpozději do 29. listopadu 2019. Zboží lze odevzdávat i postupně (**min. 5 ks vozidel v jedné dodávce**), a to tak, aby poslední z celkového počtu 26 ks vozidel bylo odevzdáno nejpozději do 29. listopadu 2019.
2. Místem plnění je Vojenské zařízení 5512 Štěpánov, Nádražní 13, 783 13 Štěpánov u Olomouce. Osobou pověřenou kupujícím k převzetí zboží je zástupce Vojenského zařízení 5512/10 Štěpánov, tel. [REDACTED] (dále jen „příjemce“).
3. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění v místě plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy, a to v pracovních dnech v době od 8 hodin do 15 hodin, mimo tuto dobu pouze po předchozí dohodě s příjemcem. Dále je prodávající povinen vyrozumět kupujícího o připravenosti odevzdat zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění, a to nejméně 5 pracovních dnů předem.

IV. Předání a převzetí zboží

1. Povinnost prodávajícího odevzdat zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění dle čl. I. smlouvy je považována za splněnou provedením přejímky zboží, resp. jednotlivých dílčích plnění příjemcem či jeho pověřeným zástupcem a prodávajícím či jeho pověřeným zástupcem v místě plnění dle čl. III. odst. 2. smlouvy.
2. Přejímkou se rozumí odevzdání zboží, resp. jednotlivých dílčích plnění včetně splnění všech podmínek stanovených v článku I. smlouvy (resp. v dalších ustanoveních smlouvy) prodávajícím a jeho převzetí příjemcem. Zjistí-li příjemce, že zboží, resp. jednotlivá dílčí plnění trpí vadami, odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém odmítnutí sepíše smluvní strany zápis. Povinnost prodávajícího dle čl. III. odst. 1. smlouvy tím není dotčena.
3. O provedení přejímky bude prodávajícím a příjemcem sepsán ve čtyřech výtiscích (originál a tři kopie) přejímací protokol (dodací list) k vozidlům s uvedením data provedení přejímky (tj. pro každé dílčí plnění bude sepsán samostatný přejímací protokol). Toto datum je dnem odevzdání zboží a je rozhodné pro splnění povinností prodávajícího dle čl. III. odst. 1 smlouvy. Proávající obdrží dva výtisky tohoto přejímacího protokolu (dodacího listu), z nichž jeden (originál) přiloží jako přílohu k faktuře – daňovému dokladu. Dva výtisky přejímacího protokolu (dodacího listu) obdrží příjemce. **V přejímacím protokolu (dodacím listu) prodávající uvede jednoznačné označení zboží (minimálně VIN kód), množství odevzdaného zboží, čitelné jméno a podpis, příjemce uvede též své čitelné jméno a podpis.**
4. Proávající je povinen předložit při přejímce zboží, resp. prvního dílčího plnění též Stanovisko vydané Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky.

V. Fakturační a platební podmínky

1. Právo fakturovat vzniká prodávajícímu dnem řádného odevzdání každého jednotlivého dílčího plnění.
2. Proávající je povinen po vzniku práva fakturovat vystavit a doručit kupujícímu do 5 pracovních dnů originál daňového dokladu (dále jen „faktura“) za odevzdané zboží, resp. za odevzdané dílčí plnění na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani z přidané hodnoty“). **Proávající je povinen ve faktuře rozepsat fakturovanou částku zvlášť za odevzdané automobily a za odevzdané druhé sady kol.**
3. Kromě náležitostí v zákoně o dani z přidané hodnoty uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako faktura, případně daňový doklad
 - b) číslo smlouvy dle číslování kupujícího,
 - c) den vystavení, den odeslání a den (lhůta) splatnosti faktury,
 - d) příjemce a místo odevzdání zboží,
 - e) IČO a DIČ smluvních stran,
 - f) označení peněžního ústavu a čísla účtu, na který má být placeno,
 - g) počet příloh a razítko s podpisem prodávajícího,
 - h) odběratel: Ministerstvo obrany – Česká republika, Tychonova 1, 160 01 Praha 6,

- i) konečný příjemce: Ministerstvo obrany - Sekce nakládání s majetkem, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.
4. Společně s fakturou je prodávající povinen předložit též originál přejímacího protokolu potvrzeného příjemcem a kopii stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky.
 5. Splatnost faktury činí 30 dnů od jejího doručení na adresu: Ministerstvo obrany – Sekce nakládání s majetkem, odbor nabývání movitého majetku, náměstí Svobody 471/4, 160 01 Praha 6.
 6. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo náležitosti nebo k ní nebudou přiloženy požadované doklady, je kupující oprávněn ji do data její splatnosti vrátit prodávajícímu. Proávající vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, bezvadnou. V takovém případě běží kupujícímu nová lhůta splatnosti dle čl. V. odst. 5 této smlouvy ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
 7. Zaplacením kupní ceny se rozumí odepsání částky z účtu kupujícího a její směrování na účet prodávajícího.
 8. Kupující neposkytuje zálohové platby.
 9. Pokud budou u prodávajícího zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle § 109 zákona o dani z přidané hodnoty, bude kupující při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona.

VI.

Přechod vlastnictví a nebezpečí škody

1. Vlastnické právo ke zboží, resp. k jednotlivým dílčím plněním přechází z prodávajícího na kupujícího provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
2. Nebezpečí škody na zboží, resp. na jednotlivých dílčích plnění přechází na kupujícího ve smyslu ustanovení § 2121 OZ provedením přejímky dle čl. IV. smlouvy.
3. Proávající je povinen při plnění smlouvy postupovat s odbornou péčí, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy, podmínky této smlouvy a pokyny kupujícího.

VII.

Záruka za jakost a reklamační podmínky

1. Proávající poskytuje kupujícímu na zboží záruku za jakost a vlastnosti zboží (vozidla jako celku), jež odpovídají předmětu a účelu této smlouvy, a to po dobu 24 měsíců ode dne provedení přejímky (bez omezení počtu najetých km). Proávající poskytuje kupujícímu záruku na prorezavění karoserie po dobu 72 měsíců ode dne provedení přejímky. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
2. Kupující je povinen u prodávajícího písemně uplatnit zjištěné vady zboží (reklamacce) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil. Proávající je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci do 5 pracovních dnů od jejího doručení. Pokud během tohoto termínu nebude kupujícímu doručeno písemné vyjádření prodávajícího k reklamované vadě, platí, že prodávající uznává reklamaci v plném rozsahu.

3. Prodávající je povinen bezplatně odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil podle předchozího odstavce, nejpozději do 28 dnů ode dne doručení oznámení o reklamaci a předání vadného zboží prodávajícímu do sjednaného servisního zařízení na náklady prodávajícího, které je prodávající povinen kupujícímu uhradit do 30 dnů ode dne doručení faktury v případě, že náklady na dopravu do servisního zařízení vznikly kupujícímu a jednalo se o záruční vadu. Způsob vyřízení reklamace určuje kupující.

VIII.

Smluvní pokuty a úrok z prodlení

1. V případě prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží ve sjednaném termínu dle čl. III. odst. 1 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,4% z kupní ceny každého neodevzdaného (resp. opožděně odevzdaného) vozidla včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru), a to za každý i započatý den prodlení. V případě neodevzdání zboží z důvodu ukončení smluvního vztahu před sjednaným termínem plnění dle čl. III. odst. 1 smlouvy z důvodu nikoliv na straně kupujícího je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 4% z kupní ceny každého neodevzdaného vozidla včetně DPH (zaokrouhлено na celé koruny nahoru).
2. V případě porušení povinnosti prodávajícího spočívající ve včasném předložení veškerých technických údajů specifikovaných v čl. 1. odst. 8 smlouvy nezbytných pro zaevidování vozidla do majetku AČR je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 2 000,- Kč. V případě nesplnitelnosti povinnosti prodávajícího z důvodu pozdějšího uzavření smlouvy či z jiných objektivních důvodů se tato pokuta neuplatní.
3. V případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží uplatněných v záruční době ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy nebo v případě prodlení s uhrazením faktury ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 500,- Kč za každý i započatý den prodlení.
4. V případě porušení povinnosti prodávajícího uvedené v čl. IX. odst. 2. nebo odst. 3 smlouvy je prodávající povinen zaplatit kupujícímu jednorázovou smluvní pokutu ve výši 15 000,- Kč, a to za každé jednotlivé porušení.
5. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokutu a úrok z prodlení vzniká kupujícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí doby určené jako čas k plnění nebo dnem následujícím po porušení povinnosti prodávajícího a prodávajícímu prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty splatnosti faktury.
6. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemného oznámení o jejich uplatnění.
7. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody, a to i ve výši přesahující vyúčtovanou, resp. uhrazenou smluvní pokutu, a rovněž není dotčeno plnit řádně povinnosti vyplývající z této smlouvy.

IX.

Zvláštní ujednání

1. Prodávající prohlašuje, že zboží není zatíženo právy třetích osob.

2. Prodávající se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění této smlouvy. Tato povinnost zavazuje zmocněnce, zaměstnance nebo jiné pomocníky prodávajícího, kteří se podílejí na plnění této smlouvy.
3. Prodávající nesmí postoupit pohledávku nebo její část vyplývající z této smlouvy vůči kupujícímu třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu kupujícího.
4. Smluvní strany jsou si povinny navzájem písemně sdělit bez zbytečného odkladu veškeré změny, týkající se např. změn identifikačních nebo kontaktních údajů, včetně jejich vstupu do likvidace, insolvence a jejich nástupnictví apod.
5. Kupující zveřejní uzavřenou smlouvu na Registru smluv a současně je oprávněn ji uveřejnit na profilu Ministerstva obrany jako zadavatele a na internetových stránkách Ministerstva obrany.
6. Prodávající bere na vědomí, že zboží, tj. mikrobus kategorie M1 značky a typu **Mercedes-Benz VITO Tourer 119 VTP/XL** a druhé sady kol k automobilům značky a typu zimní komplet M3000, budou předmětem katalogizace podle zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona (dále jen „zák. č. 309/2000 Sb.“). K tomu se prodávající zavazuje, že na zboží dodá Úř OSK SOJ v termínech specifikovaných v textové části katalogizační doložky (příloha č. 2 smlouvy) bezchybný a úplný soubor povinných údajů pro katalogizaci (SPÚK). Dále na mikrobus kategorie M1 značky a typu **Mercedes-Benz VITO Tourer 119 VTP/XL** vyrobený v ČR nebo v zemi mimo NATO a Tier 2, dodá prodávající návrh katalogizačních dat výrobku (dále jen „NKDV“) zpracovaných katalogizační agenturou. Předání SPÚK a NKDV je součástí plnění povinností prodávajícího podle této smlouvy a tento nemá nárok na samostatnou úhradu nákladů spojených s vypracováním katalogizačních dat.
7. Prodávající se zavazuje zpřístupnit či zabezpečit zpřístupnění technické dokumentace zboží k ověření a případnému doplnění katalogizačních dat.
8. Smluvní strany se dohodly (není-li ve smlouvě stanoveno jinak), že všechny závazné projevy vůle je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, má se za to, že došla zásilka odeslaná s využitím provozovatele poštovních služeb došla třetí pracovní den po odeslání, byla-li však odeslána na adresu v jiném státu, pak patnáctý pracovní den po odeslání. Pokud je na doručení druhé smluvní straně vázán počátek běhu doby určené touto smlouvou a smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, počíná taková doba běžet následujícího dne po uplynutí třetího pracovního dne od uložení písemnosti na poště. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
9. Prodávající je povinen při plnění povinností dle této smlouvy respektovat nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a další obecně závazné předpisy vztahující se k ochraně osobních údajů.

X. Zánik závazků

1. Zánik závazků z této smlouvy se řídí příslušnými ustanovením OZ.
2. Smluvní strany se dohodly, že podstatným porušením smlouvy ve smyslu ustanovení § 2002 odst. 1 OZ se rozumí i:
 - a) prodlení prodávajícího s odevzdáním zboží v termínu dle čl. III. odst. 1. smlouvy delší než 10 dní;
 - b) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy delší než 10 dnů,
 - c) opakované (dva a vícekrát) prodlení prodávajícího s odstraněním reklamové vady ve lhůtě dle čl. VII. odst. 3. smlouvy,
 - d) výskyt třech a více vad u téhož kusu zboží (vozidla) bránících v jeho užívání během záruční doby dle čl. VII. odst. 1 smlouvy,
 - e) případ, kdy prodávající uvedl ve své nabídce (která vedla k uzavření této smlouvy) informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a zároveň měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení (tj. jde o nepravdivé údaje k prokázání kvalifikace, v případě, že prodávající ve skutečnosti kvalifikaci nesplňuje, tak i údaje věcné či technické povahy, jimiž prodávající deklaroval splnění zadávacích podmínek, které však jím skutečně odevzdávané zboží nesplňuje), dále zahájení insolvenčního řízení na návrh prodávajícího a rovněž tak vstup prodávajícího do likvidace.

Kupující má právo odstoupit od smlouvy ve výše uvedených případech vyjma písm. e) též částečně.

XI. Závěrečná ujednání

1. Smluvní vztahy vzniklé na základě této kupní smlouvy, i ty, které nejsou přímo ve smlouvě upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ, zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu této smlouvy.
2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě o 11 stranách.
3. Smlouva může být měněna či doplňována písemnými, oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí. Za změnu smlouvy se nepovažuje změna identifikačních nebo kontaktních údajů.
4. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 - Specifikace zboží

počet stran: 3

Příloha č. 2 – Katalogizační doložka

počet stran: 1

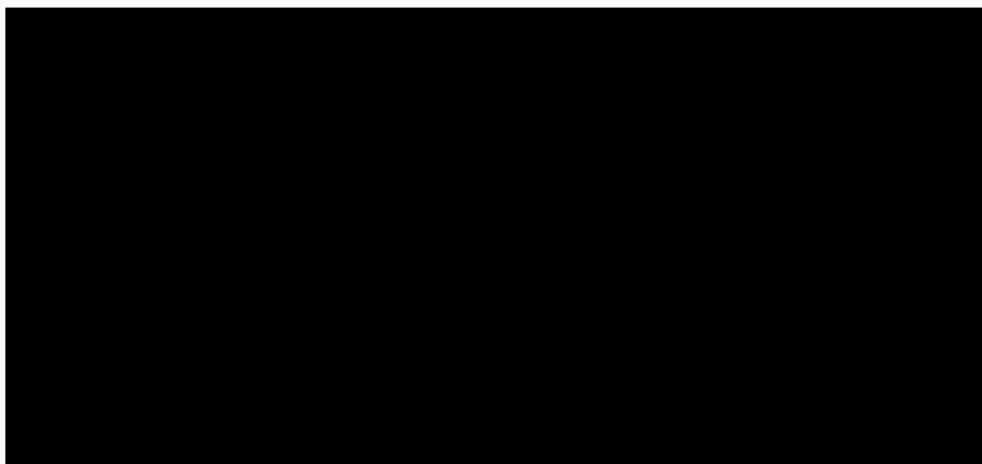
Za kupujícího
Mgr. Kateřina Havlíčková
ředitelka
podepsáno elektronicky

Za prodávajícího
Ing. Richard Srbecký
člen představenstva
podepsáno elektronicky

Mercedes-Benz, VITO Tourer 119 VTP/XL	
Vozidlo	automobil osobní silniční kategorie M1 mikrobuse (26 ks)
POŽADOVANÉ PARAMETRY SPOLEČNÉ PRO VŠECH 26 KS VOZIDEL	
Počet míst k sezení	9 osob vč. místa řidiče
Karosérie	s předními dveřmi, bočními posuvnými dveřmi na pravé straně ve směru jízdy nárazníky lakované v barvě vozu
Sedadla	sedadla řidiče a spolujezdců s textilními tmavými potahy
Rozměry	výška 1 938 mm šířka 1 928 mm (bez zpětných zrcátka) délka 5 370 mm
Motor	vznětový motor výkon: 140 kW emisní limit: EURO 6 největší technicky přípustná hmotnost vozidla: 3 200 kg Mikrobuse pro Agenturu logistiky – 14 ks, kombinovaná spotřeba motorové nafty (měřeno dle metodiky NEDC): 5,7l/100 km Mikrobuse pro Vojenskou střední školu a Vyšší odbornou školu Ministerstva obrany – 1 ks, kombinovaná spotřeba motorové nafty (měřeno dle metodiky NEDC): 5,7l/100 km Mikrobuse pro ASC DUKLA – 2 ks, kombinovaná spotřeba motorové nafty (měřeno dle metodiky NEDC): 6,3l/100 km Mikrobuse pro Agenturu hospodaření s nemovitým majetkem – 2 ks, kombinovaná spotřeba motorové nafty (měřeno dle metodiky NEDC): 5,7l/100 km Mikrobuse pro Ředitelství speciálních sil – 3 ks, kombinovaná spotřeba motorové nafty (měřeno dle metodiky NEDC): 6,3l/100 km Mikrobuse pro Agenturu služeb – 1 ks, kombinovaná spotřeba motorové nafty (měřeno dle metodiky NEDC): 6,3l/100 km Mikrobuse pro Ředitelství zahraničních aktivit – 3 ks, kombinovaná spotřeba motorové nafty (měřeno dle metodiky NEDC): 5,7l/100 km
Převodovka	devítistupňová s možností manuálního řazení
Bezpečnostní prvky	přední airbag řidiče a spolujezdece, airbag okenní řidiče a spolujezdece a dále airbag řidiče boční včetně ochrany pánve. bezpečnostní samonavíjecí pásy dle platné legislativy opěrky hlav na všech sedadlech výškově nastavitelné
Brzdový systém	brzdové systémy dle platné legislativy - ESP verze 9 přední i zadní kotoučové brzdy
Nádrž paliva	objem: 70 l
	<p>klimatizace se samostatným rozvodem do přední a zadní části vozu s výdechy pro přívod čerstvého vzduchu do prostoru přepravovaných osob s ovládacími prvky klimatizace umístěnými v dosahu řidiče</p> <p>topení musí zabezpečit stejnou nastavenou (požadovanou) teplotu v celém prostoru přepravovaných osob, tzn. v přední i zadní části vozidla</p> <p>rozmístění sedadel ve 3 řadách, 2. a 3. řada sedadel vyjímatelná pomocí rychloupínacích zámků</p> <p>mlhové světlomety přední</p> <p>sedadlo řidiče výškově a podélně nastavitelné s ergonomickým tvarováním</p> <p>volant nastavitelný ve 2 osách</p> <p>imobilizér</p> <p>mechanické zabezpečovací zařízení od certifikovaného výrobce nezávislé na imobilizéru pevně spojené s kabinou vozidla uzamykající jeden z nezávislých ovládacích prvků - zámek volantu</p> <p>palubní počítač (minimálně s ukazatelem počtu zbývajících km na nádrži)</p> <p>vnější vyhřívaná zpětná zrcátka, elektricky ovládaná</p> <p>elektrické ovládání oken v předních dveřích</p> <p>multifunkční informační displej s integrovaným radiem, bluetooth, handsfree, USB vstupem a GPS navigací s mapovými podklady pro Českou republiku a Evropu v českém jazyce (aktualizace mapových podkladů pro GPS navigaci min. po dobu záruky)</p> <p>2 ks hasicích přístrojů práškových (2 x 2 kg), oba umístěny v držácích řádně připevněných ke karoserii vozidla - jeden umístěn v prostoru (dosahu) řidiče, druhý v zavazadlovém prostoru</p>

Další požadovaná výbava	pneumatiky na vozidle letní nebo zimní dle období dodávky na standardních discích pro daný typ vozu (v případě dodání po 15. říjnu dodat vozidlo již na zimních pneumatikách)
	druhá sada kol včetně disků (sadou kol se rozumí 4 kola) - v případě dodání vozidla na letních pneumatikách bude druhá sada kol na zimních pneumatikách a v případě dodání vozidla na zimních pneumatikách bude druhá sada kol na letních pneumatikách - bude se jednat o zimní komplet M3000
	v případě dodání na ocelových discích vozidla vybavit 4 ks ochranných krytů kol
	plnohodnotné rezervní kolo
	centrální zamykání s dálkovým ovládním
	alarm s hlídáním vnitřního prostoru
	tempomat
	parkovací asistent vzadu
	reflexní vesty podle počtu míst
	omyvatelná krytina podlahy s protiskluzovou úpravou a ochrannými kryty nakládacích hran
	3 ks 12 V zásuvek s krytem pro připojení el. spotřebičů a mobilních telefonů, první zásuvku umístit v prostoru řidiče, druhou zásuvku v prostoru pro cestující a třetí v zavazadlovém prostoru
	sada snadno vyjímatelných pryžových koberečů do celého vozu včetně zavazadlového prostoru
	tónovaná skla dle normy "EHK 43 (EHS 92/22)" - maximální povolené zatemnění všech skel, vozidla jsou schválena MD, ATEST 8SD
	lapače nečistot vpředu i vzadu
	dvě soupravy ovladačů od všech zámek
	stěny a strop vnitřního prostoru pro cestující obložený standardně používanými interiérovými materiály (stěny černo šedé zbarvení a světle šedý strop)
	vozidlo vybavené odkládacími schránkami - 1x schránka před spolujezdcem a 1x schránka v předních dveřích (řidič/spolujezdec)
	osvětlení dle stávající legislativy
	signalizace nezapnutého bezpečnostního pásu řidiče a signalizace nezavřených dveří
	výklopné prosklené zadní dveře s vyhříváním sklem, se stěračem a ostřikovačem, otevíratelné v celé ploše zavazadlového prostoru
	vozidlo vybavené jednou sadou bezpečnostních šroubů nebo matic kol, znemožňujících jejich snadnou demontáž z vozidla schválených pro použitý typ disku
	4 ks sklopných ok v zavazadlovém prostoru pro rychlé a bezpečné uchycení zavazadel
	veškeré popisy ve vozidle v českém jazyce, nebo mezinárodně používaných symbolech označující ovladače, sdělovače a indikátory (např. piktogramy, zkratky), příp. mezinárodně používané názvosloví identifikující funkci ovladače potažmo stav systému či zařízení, např. "MENU", "ON/OFF", apod.
vozidla dodat s povinnou výbavou dle vyhlášky č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů	
Doba životnosti vozidla	minimální doba životnosti: v letech: 15 let v km: 300 000 km
SPECIÁLNÍ POŽADAVKY PRO VOZIDLA AGENTURY LOGISTIKY (14 ks)	
Barva vozidla	bílá nemetalická (14 ks vozidel)
Pohon	pohon zadních kol
SPECIÁLNÍ POŽADAVKY PRO VOJENSKOU STŘEDNÍ ŠKOLU A VYŠŠÍ ODBORNOU ŠKOLU MINISTERSTVA OBRANY (1 ks)	
Barva vozidla	bílá nemetalická (1 ks vozidla)
Pohon	pohon zadních kol
SPECIÁLNÍ POŽADAVKY PRO VOZIDLA ASC DUKLA (2 ks)	
Další požadovaná výbava	tažné zařízení
	podélní střešní nosič "hagusy"
	loketní opěrka pro sedadlo řidiče
vyhřívání sedadla u řidiče	
Barva vozidla	1 ks barva červená nemetalická, 1 ks barva modrá nemetalická
Pohon	všech kol, trvalý
SPECIÁLNÍ POŽADAVKY PRO AGENTURU HOSPODAŘENÍ S NEMOVITÝM MAJETKEM (2 ks)	
Barva vozidla	bílá nemetalická (2 ks)

Pohon	pohon zadních kol
SPECIÁLNÍ POŽADAVKY PRO VOZIDLA ŘEDITELSTVÍ SPECIÁLNÍCH SIL (3 ks)	
Další požadovaná výbava	tažné zařízení
	přídavné nezávislé vodní topení s předehřevem chladicí kapaliny
	asistent pro rozjezd do svahu
Barva vozidla	bílá nemetalická (3 ks vozidel)
Pohon	všech kol, trvalý
SPECIÁLNÍ POŽADAVKY PRO VOZIDLA AGENTURY SLUŽEB (1 ks)	
Další požadovaná výbava	vozidla vybavit sadou odnímatelných potahů sedadel a návleků na opěrky hlavy, barevné provedení černo šedé, (v případě bočních airbagů certifikát ATEST)
	přídavné nezávislé vodní topení s předehřevem chladicí kapaliny
	modrá metalická (1 ks vozidla)
Barva vozidla	modrá metalická (1 ks vozidla)
Pohon	všech kol, trvalý
SPECIÁLNÍ POŽADAVKY PRO VOZIDLA ŘEDITELSTVÍ ZAHRANIČNÍCH AKTIVIT (3 ks)	
Další požadovaná výbava	vozidla vybavit sadou odnímatelných potahů sedadel a návleků na opěrky hlavy, barevné provedení černo šedé, (v případě bočních airbagů certifikát ATEST)
	přídavné nezávislé vodní topení s předehřevem chladicí kapaliny
	modrá metalická (3 ks vozidla)
Barva vozidla	modrá metalická (3 ks vozidla)
Pohon	pohon zadních kol



KATALOGIZAČNÍ DOLOŽKA¹

K zabezpečení procesu katalogizace položek majetku (výrobků), které jsou předmětem tohoto obchodně-závazkového vztahu (dále jen „smlouva“) a které podléhají katalogizaci podle zásad Kodifikačního systému NATO (dále jen „NCS“) a Jednotného systému katalogizace majetku v ČR (dále jen „JSK“) se **prodávající** zavazuje:

1. Na vlastní náklady zpracovat nebo zabezpečit zpracování Souboru povinných údajů pro katalogizaci (dále jen „SPÚK“) všech nekatalogizovaných položek majetku definovaných smlouvou (platí i pro položky pro provoz a údržbu, jejichž katalogizace je vyžadována) seřazené podle rozpadu vždy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/.
2. Povinnou součástí zpracování SPÚK každé dosud nekatalogizované položky majetku je:
 - a) fotografie reálně zobrazující dodávanou položku majetku ve formě elektronického souboru ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů²;
 - b) hypertextový odkaz na webovou stránku nebo elektronický soubor, které obsahují technické údaje o výrobku. Elektronický soubor musí být ve formátu JPG, rozlišení do 1024x768 bodů, nebo ve formátu PDF, v rozměrech strany A4. V případě, že nelze poskytnout hypertextový odkaz nebo elektronický soubor, doložit na vyžádání oddělení katalogizace majetku Úřadu pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti (dále jen „Okm“) správnost údajů nezbytných k provedení popisné identifikace jiným způsobem.
3. Doručit OKM SPÚK v termínu **30 dnů** před fyzickým dodáním předmětu smlouvy prostřednictvím aplikace umístěné na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/.
4. Na vlastní náklady zabezpečit zpracování návrhu katalogizačních dat o výrobku popisnou metodou identifikace položek v podobě elektronických transakcí LNC (Žádost o přidělení identifikačního čísla NATO s popisnými charakteristikami) vybranou katalogizační agenturou³ každé smlouvou definované položky zásobování vyrobené v ČR nebo zemích mimo NATO či Tier 2⁴ a podléhající katalogizaci podle zásad NCS a JSK.
5. Zabezpečit doručení návrhu katalogizačních dat o výrobku (transakce LNC) nejpozději **15 dnů** před fyzickým dodáním předmětu smlouvy.
6. Dodat bez prodlení v průběhu realizace smlouvy informace o všech změnách, týkajících se předmětu smlouvy, které mají vliv na identifikaci katalogizovaných položek majetku, včetně změn u položek majetku nakupovaných prodávajícím od subdodavatelů.

Katalogizační doložka je naplněna dodáním úplných a bezchybných dat, které je potvrzeno vydáním kladného „Stanoviska Úř OSK SOJ k naplnění katalogizační doložky“.

Přidělené identifikátory (KČM, NSN) a zpracovaná katalogizační data jsou dostupná na www.cz-katalog.cz nebo na www.aura.cz/mcrlnew/ po ukončení procesu katalogizace majetku.

Kontaktní adresa:

Úřad pro obrannou standardizaci, katalogizaci a státní ověřování jakosti

ODDĚLENÍ KATALOGIZACE MAJETKU

nám. Svobody 471/4

160 01 PRAHA 6

TEL.: 973 229 274

INTERNET:

www.okm.army.cz

WAP: <http://wap.okm.army.cz>

FAX: 973 229 270

E-MAIL:

katalogizace@army.cz

¹ Platná pro kupní smlouvy uzavírané po 1. červenci 2013.

² Prodávající tímto souhlasí s použitím dodané fotografie pro účely JSK a NCS.

³ Fyzická nebo právnická osoba, držitel osvědčení podle §11 zákona č. 309/2000 Sb., o obranné standardizaci, katalogizaci a státním ověřování jakosti výrobků a služeb určených k zajištění obrany státu a o změně živnostenského zákona. Aktuální seznam katalogizačních agentur umístěn na www.okm.army.cz.

⁴ Aktuální seznam zemí NATO, Tier 2 a Tier 1 viz odkaz na www.okm.army.cz, odkaz na www.int/s