



SML 1014051

13/11/2011 8.82  
MEQ

**DODATEK č. 1 SMLOUVY  
O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH  
(LANOVÁ DRÁHA)**

**uzavřené mezi**

**Statutárním městem Ústí nad Labem**

se sídlem v Ústí nad Labem, Velká Hradební 8, PSČ: 400 01

zastoupeným primátorem města Ing. Vítem Mandíkem

IČ: 000 81 532, DIČ: CZ 000 81 531

bankovní spojení Komerční banka a. s., pobočka Ústí nad Labem, číslo účtu [REDACTED]

*(dále jen „Objednatel“)*

a společností

**Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s.**

se sídlem v Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ: 401 11

zastoupenou předsedou představenstva Ing. Liborem Turkem, PhD.

a místopředsedou představenstva Mgr. Arno Fišerou

IČ: 250 13 891, DIČ: CZ 250 13 891

bankovní spojení Komerční banka a. s., pobočka Ústí nad Labem, číslo účtu [REDACTED]

zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 945

*(dále jen „Dopravce“)*

**PŘEDMĚT DODATKU**

1. Předmětem dodatku je změna finančního modelu hospodaření „Lanové dráhy na Větruši“ pro rok 2011, která zohledňuje významný rozdíl skutečných tržeb v průběhu roku 2011. S tímto hospodářským výsledkem je spojená změna celkové roční kompenzace vzniklé provozní ztráty „Lanové dráhy na Větruši“ pro rok 2011.

## **ČLÁNEK 2**

### **KOMPENZACE**

Dodatek č. 1 mění čl. 2 v odst. 4 takto:

4. Kompenzace bude Objednatelem poskytnuta Dopravci v prokázané výši, maximálně však v částce 2.500.000 Kč (slovy: dvěma miliony pět set tisíc korun českých) za období kalendářního roku. Výše kompenzace byla schválena usnesením Rady města Ústí nad Labem číslo 345/2011 ze dne 9. 6. 2011. Uvedená částka platí pro zbývající část roku 2010 a pro rok 2011. Pro následující roky se částka maximální výše Objednatelem hrazené kompenzace sjednává dodatkem k této smlouvě na základě finančního modelu po schválení usnesením Rady města Ústí nad Labem, jehož součástí budou kompletní přílohy. Nedojde-li pro některý rok mezi smluvními stranami k dohodě o maximální výši Objednatelem hrazené kompenzace, považuje se za sjednanou částka, která byla stranami sjednána pro předchozí kalendářní rok, pokud není prokázáno, že se jedná o kompenzaci nadměrnou.

### **PŘÍLOHY**

Dodatek č. 1 nahrazuje přílohy uvedené v čl. 12 odst. 5 takto:

- 4) a) Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu pro rok 2010  
b) Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu pro rok 2011
- 5) a) Předběžný odborný odhad kompenzace na rok 2010  
b) Předběžný odborný odhad kompenzace na rok 2011
- 6) Platební kalendář pro rok 2011

Tyto přílohy jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

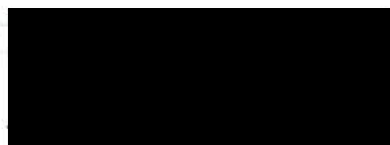
1. Tento dodatek č. 1 smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami.
2. Ostatní ustanovení smlouvy zůstávají beze změny.
3. Se zněním dodatku této smlouvy obě smluvní strany souhlasí a svůj souhlas potvrzují podpisem odpovědných zástupců.

V Ústí nad Labem dne

V Ústí nad Labem dne **27. 07. 2011**

Za Objednatele:

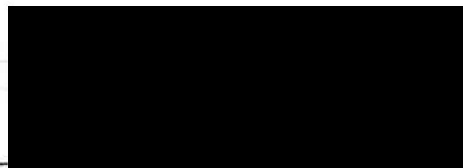
Za Dopravce:



**Ing. Vít Mandík**

primátor

Statutární město Ústí nad Labem

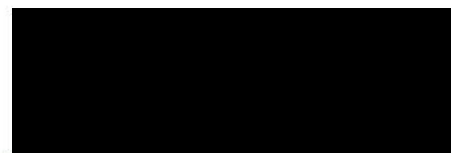
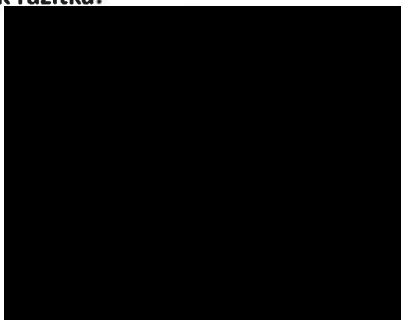


**Ing. Libor Turek, Ph.D.**

předseda představenstva

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

otisk razítka:

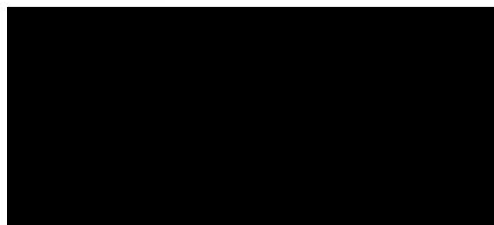


**Mgr. Arno Fišera**

místopředseda představenstva

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

otisk razítka:



Podle ověřovací knihy Magistrátu města Ústí nad Labem

poř. č. vidimace **1311 /2011/III**  
tento úplný/á\* – částečný/á\* opis\* / kopie\*,  
obsahující 3 strany souhlasí doslovně  
s předloženou listinou, z níž byl/a pořizen/a a tato listina  
je prvopisem\* – ověřenou vidimovanou listinou\*  
opisem nebo kopií pořizenou ze spisu\* – stejnopisem\*,  
obsahujícím 3 strany.

V Ústí nad Labem dne: **30.8.2011**

Jméno a příjmení ověřující osoby, která vidimaci provedla:

Otisk úředního razítka a podpis ověřující osoby:

\*Nehodící se škrtněte