
S M L O U V A
O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH
(LANOVÁ DRÁHA)

uzavřená mezi

Statutárním městem Ústí nad Labem

se sídlem v Ústí nad Labem, Velká Hradební 8, PSČ: 400 01

zastoupeným primátorem města Mgr. Janem Kubatou

IČ: 000 81 532, DIČ: CZ 000 81 531

bankovní spojení Komerční banka a. s., pobočka Ústí nad Labem, číslo účtu [REDACTED]

(dále jen „Objednatel“)

a společností

Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a. s.

se sídlem v Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ: 401 11

zastoupenou předsedou představenstva Ing. Liborem Turkem, PhD.

místopředsedou představenstva Mgr. Arno Fišerou

IČ: 250 13 891, DIČ: CZ 250 13 891

bankovní spojení Komerční banka a. s., pobočka Ústí nad Labem, číslo účtu [REDACTED]

zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 945

(dále jen „Dopravce“)

ČLÁNEK 1

PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou v závazku veřejné služby na území statutárního města Ústí nad Labem, a to v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících (dále jen „Zákon“) a zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších změn a doplňků. Tato smlouva je uzavřena v rozsahu sjednaného dopravního výkonu, vyplývajícího z platných jízdních řádů pro „Lanovou dráhu na Větruši v Ústí nad Labem“ (dále jen „Lanová dráha“).
2. Dále je předmětem smlouvy úprava vzájemných vztahů, které vznikají z titulu povinnosti Objednatele poskytnout Dopravci kompenzaci v souladu s ust. § 23 Zákona.

ČLÁNEK 2

KOMPENZACE

1. Kompenzaci v rozsahu stanoveném dále ve smlouvě poskytuje Objednatel ze svého rozpočtu. Smlouva o veřejných službách je s Dopravcem uzavřena v souladu s § 18 Zákona, přímým zadáním. Dle § 23 Zákona dopravce předloží před uzavřením smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících přímým zadáním Objednateli finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout ze smlouvy (dále jen "finanční model"). Na základě finančního modelu Objednatel provede kontrolu, zda navrhovaná kompenzace není nadměrná.
2. Protože Dopravce poskytuje Objednateli přepravní služby nebo jiné činnosti i mimo poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících podle této smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, je povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z této smlouvy o veřejných službách zvláště, stejně tak i u ostatních jednotlivých smluv a rozhodnutí o uložení veřejné služby v přepravě cestujících. Na žádost Objednatele je povinen mu umožnit kontrolu plnění tohoto ujednání této smlouvy v přiměřeném rozsahu.
3. S ohledem na skutečnost, že prováděcí právní předpis dle § 23 odstavec 7 Zákona, který má stanovit „náklady, výnosy a provozní aktiva, které mohou být využity pro sestavení finančního modelu, vymezení čistého příjmu a maximální dovolené míry výnosu na kapitál, způsob, jakým náklady, výnosy a provozní aktiva dopravce prokazuje objednateli, způsob sestavení finančního modelu, způsob určení nadměrné kompenzace a pravidla pro změny výše kompenzace“, dosud nebyl vydán, dohodly se strany této smlouvy, že výše kompenzace bude sjednána podle finančního modelu, zpracovaného podle předpisů, upravujících prokazatelnou ztrátu.
4. Kompenzace bude Objednatelem poskytnuta Dopravci v prokázané výši, maximálně však v částce 4.774.222 Kč (slovy: čtyřimilionysedmsetsedmdesátčtyřitisícdevětšedesát dva korun českých) za období kalendářního roku. Výše kompenzace byla schválena usnesením Rady města Ústí nad Labem číslo 633/10 dne 1. 11. 2010. Uvedená částka platí pro zbývající část roku 2010 a pro rok 2011. Pro následující roky se částka maximální

výše Objednatelům hrazené kompenzace sjedná dodatkem k této smlouvě, jehož součástí budou kompletní přílohy. Předpokladem pro schválení dodatku Radou města Ústí nad Labem je schválení finančního modelu usnesením Zastupitelstva Statutárního města Ústí nad Labem v rámci schvalování rozpočtu pro příslušný kalendářní rok. Nedojde-li pro některý rok mezi smluvními stranami k dohodě o maximální výši Objednatelům hrazené kompenzace, považuje se za sjednanou částka, která byla stranami sjednána pro předchozí kalendářní rok, pokud není prokázáno, že se jedná o kompenzaci nadměrnou.

5. Výše kompenzace za příslušný rok se vypočte v souladu s platnými obecně závaznými předpisy.
6. Údaje uvedené ve finančním modelu se považují za obchodní tajemství a žádná ze stran je bez souhlasu druhé strany nesmí předat třetí straně, pokud se nejedná o údaje, které je Objednatel nebo Dopravce povinen sdělit třetím osobám na základě zvláštního zákona.
7. Dopravce se zavazuje předložit Objednateli do 15. února následujícího roku vyčíslení skutečné výše kompenzace, včetně zúčtování záloh poskytnutých Objednatelům v průběhu příslušného roku. V případě nedodržení tohoto termínu je Objednatel oprávněn uplatnit sankci dle čl. 8, odst. 2. této smlouvy. Bude-li takto vypočtený nárok na kompenzaci nižší než souhrn uhrazených záloh, je dopravce povinen vrátit přeplatek Objednateli do 10 dnů ode dne předložení výpočtu kompenzace Objednateli. V případě nedodržení tohoto termínu je Objednatel oprávněn uplatnit sankce dle článku 8, odstavce 1. této smlouvy.
8. Úhrada kompenzace za rok 2010 bude součástí kompenzace za rok 2011.

ČLÁNEK 3 PLATEBNÍ PODMÍNKY

1. Objednatel uhradí v termínu stanoveném platebním kalendářem zálohu na úhradu kompenzace. Termín stanovený platebním kalendářem je termín odepsání platby z účtu Objednatelů.
2. Platební kalendář pro úhradu záloh pro příslušný rok je obsažen v příloze číslo 6 této smlouvy.

ČLÁNEK 4 ZÁKLADNÍ ZÁVAZKY DOPRAVCE

Dopravce se zavazuje zejména :

1. Provozovat přepravu cestujících veřejnou drážní dopravou dle této smlouvy v režimu veřejné služby na Lanové dráze, a to v souladu se všemi platnými obecně závaznými

předpisy, po stanovené trase, na základě úředního povolení a dle schválených jízdních řádů a v souladu s touto smlouvou.

2. Vést evidenci provedených přepravních výkonů a vybraných tržeb a umožnit Objednateli nahlédnutí do těchto evidencí. Vést účetnictví tak, aby byla oddělena účetní evidence závazků veřejné služby a činností ostatních, a to dle jednotlivých smluv o veřejných službách. Umožnit Objednateli kontrolu správnosti výpočtu kompenzace, a to poskytnutím veškerých relevantních účetních a jiných dokladů a nahlédnutí do roční zprávy auditora.
3. Plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky, vyplývající z této smlouvy.
4. Předkládat ve stanovených lhůtách veškeré podklady pro finanční vypořádání, vyplývající z této smlouvy.
5. Spolupracovat s Objednatelem při všech jednáních ve věci dopravních změn týkajících se Lanové dráhy.
6. V případě změn tarifních podmínek neprodleně vyvolat jednání o příslušné změně této smlouvy tak, aby změna začala platit současně se zahájením platnosti změn tarifních podmínek.

Článek 5 ZÁKLADNÍ ZÁVAZKY OBJEDNATELE

Objednatel se zavazuje:

1. Plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky, vyplývající z této smlouvy.
2. Provádět veškeré změny tarifních podmínek pouze po předchozím projednání s Dopravcem a se současnou změnou příslušných ujednání této smlouvy.
3. Přizvat Dopravce ke všem jednáním ve věci dopravních změn na území spravovaném Objednatelem, které se dotýkají této smlouvy.
4. Informovat Dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah přepravy cestujících veřejnou drážní dopravou v návaznosti na tuto smlouvu.
5. Vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení přepravy cestujících veřejnou drážní dopravou dle této smlouvy.

Článek 6 ROZSAH PROVOZU LANOVÉ DRÁHY

1. Rozsah provozu Lanové dráhy je stanoven Projektem organizace dopravy uvedeným v příloze číslo 1 této smlouvy a schválenými jízdními řády Lanové dráhy uvedenými v příloze číslo 3 této smlouvy.
2. V případě zvýšené poptávky po přepravě, nebo nulové poptávky po přepravě, se jízda uskuteční v souladu se smluvními přepravními podmínkami.

3. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny v jízdním řádu Lanové dráhy v případě mimořádných událostí (nepříznivé povětrnostní podmínky apod.)
4. Jiné změny jízdních řádů jsou považovány za změnu této smlouvy a řídí se ustanovením o možných změnách smlouvy.
5. V případě prodloužení provozu lanové dráhy platí tarifní podmínky Dopravce, dle přílohy 8 této smlouvy. Toto prodloužení musí být oznámeno odboru dopravy Magistrátu města Ústí nad Labem.

ČLÁNEK 7

TARIFNÍ PODMÍNKY LANOVÉ DRÁHY

1. Pro provoz na Lanové dráze se uplatní tarifní podmínky Dopravce uvedené v příloze 7 této smlouvy.
2. Konkrétní tarifní podmínky vychází z podmínek stanovených aktuálním Nařízením statutárního města Ústí nad Labem a z platných cenových předpisů.

Článek 8

SANKCE

1. Pokud Dopravce neuhradí ve stanoveném termínu peněžitou částku, kterou je povinen Objednateli uhradit, je povinen za každý kalendářní den prodlení zaplatit Objednateli úrok z prodlení ve výši stanovené zákonem.
2. Pokud Dopravce poruší ustanovení článku 4 odstavce 2. a 4., sjednává se smluvní pokuta ve výši 1.000,- Kč za každý zjištěný případ porušení povinnosti dopravce.
3. Pokud Objednatel neuhradí zálohu v termínu stanoveném platebním kalendářem, je povinen zaplatit Dopravci úrok z prodlení ve výši stanovené zákonem.
4. Případný nárok na náhradu škody zůstává zaplacením smluvní pokuty nedotčen.
5. Splatnost smluvních pokut a úroků z prodlení je 14 dnů ode dne odeslání vyúčtování druhé smluvní straně, není-li na jiných místech této smlouvy sjednáno jinak.

Článek 9

PODSTATNÉ PORUŠENÍ SMLUVNÍCH POVINNOSTÍ

Za podstatné porušení smluvních povinností se považuje zejména:

1. Neprovedení více než 8% přepravních výkonů Dopravce proti stanovenému měsíčnímu rozsahu. Za podstatné porušení smluvních povinností dopravcem však nebude neprovedení více než 8% přepravních výkonů proti stanovenému měsíčnímu rozsahu

považováno tehdy, jestliže důvodem pro neprovedení výkonů bude stávka zaměstnanců dopravce, přírodní kalamita nebo okolnosti vylučující odpovědnost (viz. § 374 zákona č. 513/1991 Sb.).

2. Více jak dvouměsíční zpoždění úhrady plateb dle této smlouvy.
3. Svévolné porušení tarifních podmínek stanovených aktuálním Nařízením Statutárního města Ústí nad Labem.
4. Opakované porušení některé smluvní povinnosti Dopravce sjednané v článku 4 odstavce 2. a 4. této smlouvy.
5. Skutečnosti, uvedené v tomto článku smlouvy nebudou považovány za podstatné porušení smlouvy Dopravcem, pokud se na tom obě strany dohodnou.

Článek 10

ZMĚNY A DOPLŇKY SMLOUVY

1. Veškeré změny a doplňky smlouvy je možno provádět pouze písemně, po dohodě obou smluvních stran a v souladu s obecně závaznými předpisy.
2. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit nebo odpovědět písemně na návrhy uvedené ve výzvě. Výzva musí obsahovat zásady změn smlouvy, které mají být předmětem jednání.
3. V případě nepředvídatelných nákladů spojených s plněním závazku dle této smlouvy je Dopravce povinen předložit Objednateli propočet těchto dodatečných nákladů. O tyto nepředvídatelné náklady se výše nákladů oproti finančnímu modelu a sjednané maximální výši kompenzace pro příslušný kalendářní rok zvýší pouze tehdy, pokud se na tom obě strany dohodnou.

Článek 11

VÝPOVĚĎ SMLOUVY

1. Smluvní strany mohou smlouvu vypovědět pouze v případech podstatného porušení této smlouvy druhou smluvní stranou, a to tehdy, pokud druhá strana porušení neodstraní ani po písemném upozornění s dostatečnou lhůtou pro odstranění závadného stavu a s upozorněním na možnost výpovědi smlouvy.
2. Výpovědní důvod může smluvní strana použít pouze ve lhůtě tří měsíců ode dne, kdy jí nárok na uplatnění výpovědního důvodu vznikl nebo kdy se o takovém důvodu prokazatelně dozvěděla, nejdéle však do šesti měsíců ode dne, kdy k porušení smlouvy došlo. Výpovědní doba je 12 měsíců a počne běžet dnem doručení písemného vyhotovení výpovědi druhé straně.

3. Nedojde-li pro některý kalendářní rok k dohodě o výši kompenzace podle článku 2 odstavce 4. této smlouvy, je Dopravce oprávněn smlouvu vypovědět. Výpovědní doba počne běžet dnem doručení písemného vyhotovení výpovědi druhé straně a trvá do konce roku, pro který nedošlo k dohodě o výši Kompenzace podle článku 2 této smlouvy, pokud byla výpověď doručena Objednateli alespoň do 30. dubna tohoto kalendářního roku. Bude-li výpověď doručena později, pak pro ni platí výpovědní lhůta dle článku 11 odstavce 2. této smlouvy.
4. Skončí-li platnost smlouvy v průběhu roku, výše kompenzace se stanoví poměrnou částkou z celkové roční částky v závislosti na počtu měsíců, v nichž byla smlouva v platnosti.

ČLÁNEK 12

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

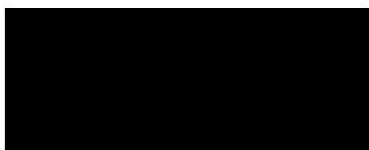
1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami s účinností od data schválení jízdních řádů „Lanové dráhy Na Větruši“ drážním správním úřadem a uzavírá se na dobu určitou, do 31. 12. 2025 v souladu s usnesením Rady města číslo 633/10 ze dne 1. 11. 2010. Tento odst. a jakákoliv jiná ustanovení této smlouvy, z jejichž výslovné dikce či jejich povahy nesporně plyne, že mají být účinné již dříve, nabývají účinnosti již podpisem této smlouvy.
2. S ohledem na charakter a obsah této smlouvy považují smluvní strany její jednotlivá ustanovení za oddělitelná, a v případě, že se jakékoli ustanovení této smlouvy stane neplatným či nevykonatelným, považují smluvní strany ostatní ustanovení této smlouvy za platná a vykonatelná.
3. Smluvní strany mohou po vzájemné dohodě platnost smlouvy písemným dodatkem prodloužit, pokud takový postup bude v souladu s obecně závaznými předpisy.
4. Smlouva je vyhotovena ve 4 výtiscích, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 výtisky.
5. Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - 1) Projekt organizace dopravy
 - 2) Úřední povolení k provozování drážní dopravy
 - 3) Jízdní řády k provozování Lanové dráhy
 - 4) a) Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu pro rok 2010
b) Finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu pro rok 2011
 - 5) a) Předběžný odborný odhad kompenzace na rok 2010
b) Předběžný odborný odhad kompenzace na rok 2011
 - 6) Platební kalendář pro rok 2011
 - 7) Tarifní podmínky Lanové dráhy
 - 8) Smluvní přepravní podmínky, platné ke dni uzavření smlouvy

Přílohy č.2 a 3 budou k uzavřené smlouvě přiloženy po schválení Správním orgánem.

6. Se zněním této smlouvy obě smluvní strany souhlasí a svůj souhlas potvrzují podpisem odpovědných zástupců.

V Ústí nad Labem dne: - 9 -11- 2010

Za Objednatele:



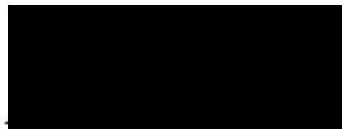
Mgr. Jan Kubata

primátor

Statutární město Ústí nad Labem

V Ústí nad Labem dne: - 9 -11- 2010

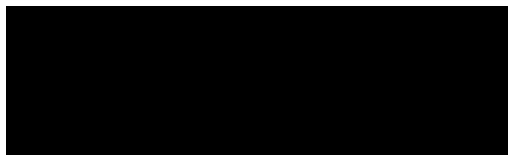
Za Dopravce:



Ing. Libor Turek, PhD.

předseda představenstva

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

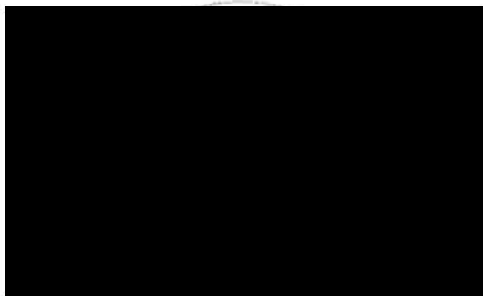


Mgr. Arno Fišera

místopředseda představenstva

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

otisk razítka:



otisk razítka:

