



SHL 1011444

# S M L O U V A

## O ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY A ÚHRADĚ PROKAZATELNÉ ZTRÁTY Z PROVOZU MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY VE STATUTÁRNÍM MĚSTĚ ÚSTÍ NAD LABEM

uzavřená mezi

### Statutárním městem Ústí nad Labem

se sídlem v Ústí nad Labem, Velká hradební 8, PSČ: 401 00

zastoupeným primátorem města Mgr. Janem Kubatou

IČ: 000 81 531, DIČ: CZ 000 81 531

bankovní spojení Komerční banka a.s., pobočka Ústí nad Labem, číslo účtu [REDACTED]

(dále jen „město“)

a společností

### Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.

se sídlem v Ústí nad Labem, Revoluční 26, PSČ: 401 11

zastoupenou místopředsdou představenstva Mgr. Arno Fišerou  
a členem představenstva Ing. Liborem Turkem, PhD.

IČ: 250 13 891, DIČ: CZ 250 13 891

bankovní spojení Komerční banka a.s., pobočka Ústí nad Labem, číslo účtu [REDACTED]

zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 945

(dále jen „dopravce“)

## ČÁST I.

### PŘEDMĚT SMLOUVY A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

#### Článek 1 PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Předmětem smlouvy je uzavření závazku veřejné služby mezi dopravcem a městem a jeho plnění dopravcem podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších změn a doplňků a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších změn a doplňků, k zajištění dopravní obslužnosti provozováním autobusových a trolejbusových linek na pozemních komunikacích a trolejbusových drahách v zájmové oblasti města, a to podle stanovených ujednání, zásad a podmínek v rozsahu sjednaného dopravního výkonu, vyplývajícího z platných jízdních řádů linek městské hromadné dopravy.



2. Dále je předmětem smlouvy úprava vzájemných vztahů, které vznikají z titulu povinnosti města k úhradě prokazatelné ztráty v dopravní obslužnosti, vzniklou dopravci v důsledku plnění závazku veřejné služby, podle obecně závazných předpisů.

## **Článek 2 PROKAZATELNÁ ZTRÁTA**

1. Prokazatelná ztráta včetně přiměřeného zisku (dále jen „prokazatelná ztráta“) bude městem uhrazena dopravci v prokázané výši, maximálně však v částce 195 000 000 Kč (slovy: jedno sto devadesát pět milionů korun českých), stanovené předběžným odborným odhadem a schválené usnesením Zastupitelstva statutárního města Ústí nad Labem číslo 462/09 ze dne 26.11.2009. Výše uvedené částky platí pro rok 2009. Pro následující roky se částka maximální výše městem hrazené prokazatelné ztráty sjedná dodatkem k této smlouvě na základě předběžného odborného odhadu po schválení usnesením Zastupitelstva Statutárního města Ústí nad Labem. Součástí dodatku budou i příslušné přílohy ke smlouvě. Nedojde-li v některém z roků 2010 až 2019 mezi smluvními stranami k dohodě o maximální výši městem hrazené prokazatelné ztráty, považuje se za sjednanou částka, která byla stranami sjednána pro předchozí kalendářní rok.
2. Výše prokazatelné ztráty za příslušný rok se vypočte v souladu s platnou legislativou.
3. Na základě stanoviska Ministerstva dopravy se pro výpočet prokazatelné ztráty ze závazku veřejné služby použije způsob stanovený nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě, i pro trolejbusovou dopravu.
4. Veškeré údaje uvedené v přílohách číslo: 4, 5, 6, a 7 jsou obchodním tajemstvím a žádná ze stran je bez souhlasu druhé strany nesmí předat třetí straně, pokud se nejedná o údaje, které je město povinno sdělit třetím osobám na základě zvláštního zákona.
5. Součástí smlouvy jsou tyto dokumenty, uvedené v přílohách:
  - a) výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti, zvláště za autobusovou a zvláště za trolejbusovou dopravu, jako příloha číslo 5 této smlouvy;
  - b) kalkulační vzorec MHD, zvláště za autobusovou dopravu a zvláště za trolejbusovou dopravu, jako příloha číslo 6 této smlouvy;
  - c) předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na příslušný rok, zvláště za autobusovou dopravu a zvláště za trolejbusovou dopravu, jako příloha číslo 7 této smlouvy;
  - d) tarifní podmínky MHD, platné ke dni uzavření smlouvy, jako příloha číslo 8 této smlouvy.
6. Dopravce se zavazuje předložit městu do 15. února následujícího roku vyčíslení skutečné prokazatelné ztráty včetně výpočtu přiměřeného zisku a zúčtování záloh, poskytnutých městem v průběhu příslušného roku. V případě nedodržení tohoto termínu je město oprávněno uplatnit sankci dle čl. 10, odst. 2. smlouvy. Bude-li prokazatelná ztráta nižší než souhrn uhrazených záloh, je dopravce povinen vrátit přeplatek městu do 10 dnů ode dne předložení výpočtu prokazatelné ztráty městu. V případě nedodržení tohoto termínu je město oprávněno uplatnit sankce dle článku 10, odstavce 1. této smlouvy.

## **Článek 3 PLATEBNÍ PODMÍNKY**

1. Město uhradí v termínu stanoveném platebním kalendářem zálohu na úhradu prokazatelné ztráty. Termín stanovený platebním kalendářem je termín odepsání platby z účtu města.

2. Platební kalendář pro úhradu záloh pro příslušný rok je obsažen v příloze číslo 4 této smlouvy.

#### **Článek 4 ZÁVAZKY DOPRAVCE**

Dopravce se zavazuje:

1. Provozovat městskou hromadnou dopravu jako závazek veřejné služby autobusovými a trolejbusovými linkami na pozemních komunikacích a trolejbusových drahách, a to jako závazek veřejné služby, v souladu se všemi platnými předpisy po stanovených trasách v zájmové oblasti města, na základě vydaných licencí a dle schválených jízdních řádů, dle příloh číslo 2 a číslo 3 této smlouvy.
2. Vést evidence provedených přepravních výkonů a vybraných tržeb a umožnit městu nahlédnutí do těchto evidencí. Vést účetnictví tak, aby byla oddělena účetní evidence závazků veřejné služby a činností ostatních. Umožnit městu kontrolu správnosti výpočtu prokazatelné ztráty, a to poskytnutím veškerých relevantních účetních a jiných dokladů a nahlédnutí do roční zprávy auditora
3. Plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky, vyplývající z této smlouvy.
4. Předkládat ve stanovených lhůtách veškeré podklady pro finanční vypořádání, vyplývající z této smlouvy.
5. Spolupracovat s městem při všech jednáních ve věci dopravních změn na území města.
6. V případě změn centrálně stanovených tarifních podmínek neprodleně vyvolat jednání o změně této smlouvy tak, aby změna začala platit současně se zahájením platnosti změn tarifních podmínek.

#### **Článek 5 ZÁVAZKY MĚSTA**

Město se zavazuje:

1. Plnit ve stanovených lhůtách všechny finanční závazky, vyplývající z této smlouvy.
2. Provádět veškeré změny tarifních podmínek pouze po předchozím projednání s dopravcem a se současnou změnou článku 2 odst. 1 a 2 této smlouvy.
3. Přizvat dopravce ke všem jednáním ve věci dopravních změn na území města.
4. Informovat dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení linek městské hromadné dopravy.
5. Vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení městské hromadné dopravy.

## **ČÁST II.**

### **PROVOZOVÁNÍ MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY**

#### **Článek 6**

#### **ZÁJMOVÁ OBLAST MĚSTA**

1. Zájmová oblast města je definována linkami městské hromadné dopravy na území města, na které byla vydána licence dle zákona č.111/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění.

#### **Článek 7**

#### **ROZSAH PROVOZU MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY**

1. Rozsah provozu městské hromadné dopravy v zájmové oblasti města je stanoven Projektem organizace dopravy, který je přílohou číslo 1 této smlouvy a dle schválených jízdních řádů, které jsou přílohou číslo 3 této smlouvy.
2. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny v jízdních řádech pouze v případě mimořádných událostí (kupříkladu operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti komunikací apod.)
3. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a v případě výstavby, rekonstrukcí a oprav trolejového vedení a napájecího systému jen v souladu s platnou legislativou.
4. Dopravce je povinen v případě neplánovaného přerušení trolejbusové dopravy, v době přerušení delší 25 minut, zajistit zavedení náhradní autobusové dopravy dle aktuálních provozních podmínek nebo kyvadlově bez návaznosti na platný jízdní řád. O zavedení musí neprodleně informovat odbor dopravy Magistrátu města Ústí nad Labem.
5. Dopravce smí v měsících červenec a srpen zavést letní jízdní řády. Letní jízdní řády musí obsahovat alespoň 75% průměrných přepravních výkonů dle ročních jízdních řádů (vztaheno k příslušnému měsíci). Tyto letní jízdní řády podléhají schválení odborem dopravy Magistrátu města Ústí nad Labem a nejsou považovány za změnu smlouvy.
6. Dopravce smí v období vánočních a novoročních svátků provést tyto úpravy jízdních řádů:
  - a) dne 01.01. zahájit provoz MHD mezi 7. a 8. hodinou;
  - b) dne 24.12. ukončit provoz MHD mezi 18. a 19. hodinou;
  - c) dne 25.12. zahájit provoz MHD mezi 7. a 8. hodinou;
  - d) dne 31.12. ukončit provoz MHD mezi 20. a 21. hodinou.
7. Dopravce smí ve dnech vánočních školních prázdnin omezit provoz na rozsah sobotního a nedělního provozu. Takováto omezení jízdních řádů podléhají schválení odborem dopravy Magistrátu města Ústí nad Labem a nejsou považovány za změnu smlouvy.
8. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech je dopravce oprávněn posílit provoz smluvně dohodnutý v celé trase nebo její části. Toto posílení nepodléhá schválení odborem dopravy Magistrátu města Ústí nad Labem a není považováno za změnu smlouvy a není zahrnuto do závazku veřejné služby.
9. Jiné změny jízdních řádů jsou považovány za změnu smlouvy a řídí se ustanovením o možných změnách smlouvy.

**Článek 8**  
**TARIFNÍ PODMÍNKY V MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVĚ**

1. V zájmové oblasti města jsou uplatněny tarifní podmínky dopravce.
2. Konkrétní tarifní podmínky vychází z podmínek stanovených aktuálním Nařízením statutárního města Ústí nad Labem a z platných cenových předpisů.
3. Přeprava zaměstnanců dopravce a některých dalších osob bude prováděna v souladu s tarifními podmínkami společnosti. Stanovení ceny zlevněné jízdenky pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky je v pravomoci dopravce.
4. Tarifní podmínky stanovené podle čl. 8, bodů 1 a 2, platí pro pravidelné linky městské hromadné dopravy. V případě posilových linek, nočních linek, výlukových linek (náhradní doprava), účelových linek a rekreačních linek smí dopravce uplatnit odlišné tarifní podmínky, ale pouze se souhlasem města.

**ČÁST III.**  
**SANKCE A POKUTY**

**Článek 9**  
**NEPROVEDENÉ PŘEPRAVNÍ VÝKONY**

1. V zájmu zajištění plynulosti městské hromadné dopravy zaplatí dopravce za každý vynechaný kilometr na území města smluvní pokutu ve výši :
  - a) 1,- Kč za každý vynechaný kilometr, pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 1 % a nepřesáhne 2 % ze stanoveného měsíčního rozsahu;
  - b) 2,- Kč za každý vynechaný kilometr, pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 2 % a nepřesáhne 5 % ze stanoveného měsíčního rozsahu;
  - c) 3,- Kč za každý vynechaný kilometr, pokud podíl vynechaných kilometrů přesáhne 5 % ze stanoveného měsíčního rozsahu.
2. Dopravce je povinen do 10 dnů odeslat městu vyúčtování vynechaných kilometrů za uplynulý měsíc a uhradit na účet města smluvní pokutu do 15 dne měsíce následujícího po měsíci, za který je pokuta hrazena. Datem úhrady je den odepsání platby z účtu dopravce.
3. Pokud bude prokazatelně zjištěno, že zaviněním dopravce nebyly uvedeny vynechané kilometry v prvotních dokladech, zaplatí dopravce za každý takto zjištěný případ smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč. O každém případě musí být sepsán zápis podepsaný oprávněnými osobami za obě smluvní strany.
4. Neprovede-li dopravce přepravní výkony, neboť mu v tom bránily okolnosti vylučující odpovědnost (viz § 374 zákona č. 513/1991 Sb.) a bude-li zavedena náhradní autobusová doprava dle článku 7, odst. 4, pak takto vynechané kilometry nebudou započítány do základu pro výpočet smluvní pokuty. Sankce dle bodu 1 tohoto článku se neuplatní, jestliže důvodem k vynechání kilometrů byla stávka zaměstnanců dopravce nebo přírodní kalamita či jiné okolnosti, které lze považovat objektivně za zásah vyšší moci.

**Článek 10**  
**SMLUVNÍ POKUTY**

1. Pokud dopravce neuhradí ve stanoveném termínu peněžitou částku, kterou je povinen městu uhradit, je povinen za každý kalendářní den prodlení zaplatit městu úrok z prodlení ve výši stanovené zákonem.
2. Pokud dopravce poruší ustanovení článku 4 odstavce 2. a 4., sjednává se smluvní pokuta ve výši 50.000,- Kč za každý zjištěný případ porušení povinnosti dopravce.
3. Pokud město neuhradí zálohu v termínu stanoveném platebním kalendářem, je povinno zaplatit dopravci úrok z prodlení ve výši stanovené zákonem.
4. Případný nárok na náhradu škody zůstává zaplacením smluvní pokuty nedotčen.
5. Splatnost smluvních pokut a úroků z prodlení je 14 dnů ode dne odeslání vyúčtování druhé smluvní straně, není-li na jiných místech touto smlouvou sjednáno jinak.

**ČÁST IV.**  
**SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

**Článek 11**  
**PODSTATNÉ PORUŠENÍ SMLUVNÍCH POVINNOSTÍ DOPRAVCEM**

Za podstatné porušení smluvních povinností dopravcem se považuje:

1. Neprovedení více než 8% přepravních výkonů proti stanovenému měsíčnímu rozsahu. Za podstatné porušení smluvních povinností dopravcem však nebude neprovedení více než 8% přepravních výkonů proti stanovenému měsíčnímu rozsahu považováno tehdy, jestliže důvodem pro neprovedení výkonů bude stávka zaměstnanců dopravce, přírodní kalamita nebo okolnosti vylučující odpovědnost (viz. § 374 zákona č. 513/1991 Sb.).
2. Více jak dvouměsíční zpoždění úhrady plateb dle článku 9 odstavce 1. až 3. této smlouvy a článku 10 odstavce 1. a 2. této smlouvy.
3. Svévolné porušení tarifních podmínek stanovených aktuálním Nařízením Statutárního města Ústí nad Labem.
4. Opakované porušení některé smluvní povinnosti sjednané v článku 4 odstavce 2. a 4. této smlouvy.
5. Skutečnosti, uvedené v článku 11 odstavci 1. až 4. této smlouvy nebudou považovány za podstatné porušení smlouvy dopravcem, pokud se na tom obě strany dohodnou.

**Článek 12**  
**PODSTATNÉ PORUŠENÍ SMLUVNÍCH POVINNOSTÍ MĚSTEM**

Za podstatné porušení smluvních povinností městem se považuje:

1. Více jak dvouměsíční zpoždění úhrady plateb dle článku 3 odstavce 1. této smlouvy.
2. Skutečnost, uvedená v článku 12 odstavce 1. této smlouvy, nebude považována za podstatné porušení smlouvy městem, pokud se na tom obě smluvní strany dohodnou.

### **Článek 13 ZMĚNY A DOPLŇKY SMLOUVY**

1. Veškeré změny a doplňky smlouvy je možno provádět pouze písemně po dohodě obou smluvních stran.
2. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit nebo odpovědět písemně na návrhy uvedené ve výzvě. Výzva musí obsahovat zásady změn smlouvy, které mají být předmětem jednání.
3. V případě nepředvídatelných nákladů podle § 19b), odst. 3, s odvoláním na § 19c, odst. 2 zákona č. 111/94 Sb., je dopravce povinen předložit městu propočet těchto dodatečných nákladů. O tyto nepředvídatelné náklady se výše nákladů oproti předběžnému odbornému odhadu a sjednané maximální výši prokazatelné ztráty pro příslušný kalendářní rok zvýší pouze tehdy, pokud se na tom obě strany dohodnou. Tento postup se použije jak v autobusové, tak i v trolejbusové dopravě.

### **Článek 14 VÝPOVĚĎ SMLOUVY**

1. Smluvní strany mohou smlouvu vypovědět pouze v případech uvedených v článku 11 odstavce 1. až 4. této smlouvy a článku 12 této smlouvy.
2. Výpovědní důvod může smluvní strana použít pouze ve lhůtě tří měsíců ode dne, kdy se o porušení smlouvy prokazatelně dozvěděla, nejdéle však do šesti měsíců ode dne, kdy k porušení smlouvy došlo. Výpovědní doba je 12 měsíců a počne běžet dnem doručení písemného vyhotovení výpovědi druhé straně.
3. Nedojde-li v některém z roků 2010 až 2019 k dohodě o výši prokazatelné ztráty podle článku 2 odstavce 1. této smlouvy, je dopravce oprávněn smlouvu vypovědět. Výpovědní doba počne běžet dnem doručení písemného vyhotovení výpovědi druhé straně a trvá do konce roku, pro který nedošlo k dohodě o výši prokazatelné ztráty podle článku 2 této smlouvy, pokud byla výpověď doručena městu alespoň do 30.04. tohoto kalendářního roku. Bude-li výpověď doručena později, pak pro ni platí výpovědní lhůta dle článku 14 odstavce 2. této smlouvy.
4. Skončí-li platnost smlouvy v průběhu roku, výše předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty se stanoví poměrnou částkou z celkové roční částky v závislosti na počtu měsíců, v nichž byla smlouva v platnosti.

### **Článek 15 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Smlouva je uzavřena na dobu určitou ode dne jejího uzavření do 31.12.2019 v souladu s usnesením Zastupitelstva města číslo 462/09 ze dne 26.11.2009. Uzavřením této smlouvy zároveň končí účinnost dosud platných smluv o závazku veřejné služby a úhradě prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy v Ústí nad Labem pro rok 2009 ze dne 27.02.2009 a pro režim roku 2009 se použijí ustanovení této smlouvy.
2. Smluvní strany mohou po vzájemné dohodě platnost smlouvy písemným dodatkem prodloužit.
3. Smlouva je vyhotovena ve 4 výtiscích, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 výtisky.

4. Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy :

- a) příloha číslo 1, „Projekt organizace dopravy“;
- b) příloha číslo 2, „Licence vydané k provozování linek MHD“;
- c) příloha číslo 3, „Jízdní řády k provozování linek MHD“;
- d) příloha číslo 4, „Platební kalendář pro úhradu záloh pro příslušný rok“;
- e) příloha číslo 5, „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti, zvláště za autobusovou a zvláště za trolejbusovou dopravu“;
- f) příloha číslo 6, „Kalkulační vzorec MHD, zvláště za autobusovou a zvláště za trolejbusovou dopravu“;
- g) příloha číslo 7, „Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na příslušný rok, zvláště za autobusovou a zvláště za trolejbusovou dopravu“;
- h) příloha číslo 8, „Tarifní podmínky“.

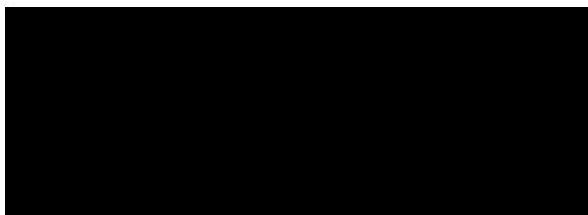
5. Se zněním této smlouvy obě smluvní strany souhlasí a svůj souhlas potvrzují podpisem odpovědných zástupců.

V Ústí nad Labem dne 30 -11- 2009

V Ústí nad Labem dne 30 -11- 2009

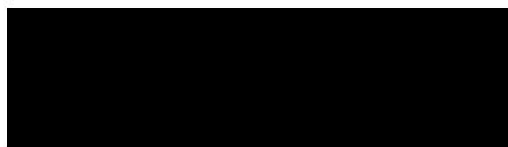
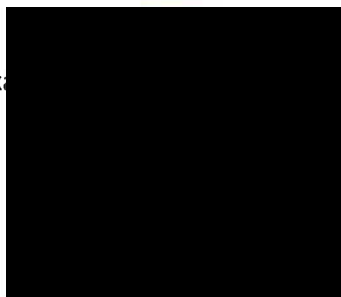
Za město:

Za dopravce:



**Mgr. Jan Kubata**  
primátor  
statutární město Ústí nad Labem

otisk razítka



**Mgr. Arno Fišera**  
místopředseda představenstva  
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

**Ing. Libor Turek, PhD.**  
člen představenstva  
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

otisk razítka:

