

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Opravné práce na trati Staňkov - Poběžovice“

ev.č. 65419060

Datum vydání: 28. 6. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	23
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	34
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	34
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.4
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	45
4.1. VŠEOBECNĚ.....	45
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE	7
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	7
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU.....	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.8
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	78
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.8
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.8
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.8
4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.8
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.8
4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.11
4.12. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.11
4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.11
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.11
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	811
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	812
7. PŘÍLOHY	912

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Opravné práce na trati Staňkov-Poběžovice“ jejímž cílem je výměna pražců, kolejnic, čištění šterkového lože, oprava výhybek, přejezdů a nástupiště a tím zajištění bezpečného provozu.
- 1.1.2. Rozsah Díla „zhotovení díla.“ je na trati Staňkov – Horšovský Týn dle SO1 – 5 výměna pražců, kolejnic a šterkového lože, oprava přejezdů a nástupiště, pročištění příkopů a úprava stezek (viz přílohy 1-7).
- 1.1.3. SO 1.1 od km 0165 – 2,073 (mezi výhybkami č 20 a č1) stávající svršek - dřevěné pražce z let 1956 – 1980 a kolejnice tv. A z let 1948 – 1973, šterkové lože znečištěné - budou nahrazeny betonovými pražci B91 S/2 – rozdělení „u“ a kolejnicovými pásy 49 E1 (S49) délky 75 metrů, současně dojde k celoprofilovému pročištění šterkového lože a zřízení BK – kolejnice musí být svařeny odtavovacím způsobem, pouze závěrné sváry mohou být svařeny termitem. V oblouku v km 0,176 – 0,685 budou použity pražce s rozšířením rozchodu (viz příloha 6) a na pražce budou osazeny kotvy (km 0,186 – 0,675 – každý pražec) – (viz přílohy 1 a 6). V km 1,065 bude opraven přejezd, do přejezdu jsou objednány pražce s antikorozií úpravou - vnitřní nové panely Rosehill v šíři 3,60 metru a zvenku asfalt v šíři cca 1, 5 metru od kolejnic. Uzavírku si zajišťuje zhotovitel. K pročištění příkopů dojde v km 0,380 – 0,970 Ps; 0,380 – 1,000 Ls; 1,060 – 1,260 Ls; 1,320 – 2,070 Ls. Úprava stezek bude provedena v km 0,165 – 0,380 Ls + Ps (š 2m); 0,970 – 2,070 Ps (š 1m); 1,000 – 1,060 Ls (š 1 m); 1,260 – 1,965 Ls (š 1m). Také budou nově osazeny zajišťovací značky. Vyzískané kolejnice budou předány zhotoviteli jako šrotové, včetně drobného kolejiva, dřevěné pražce budou zdemontovány a zlikvidovány zhotovitelem, vyjma označených pražců, které si nechá objednatel.
- 1.1.4. SO 1.2 výměna pražců ve výhybce č 20 žst Staňkov a v koleji č2a (viz příloha 3) – ve výhybce budou vyměněny všechny pražce včetně šterkového lože (bude použito na úpravu stezky u koleje 2A v šíři 2 m), komplety ŽS4, vrtule, dvojitě kroužky, gumy pod kolejnicí i podkladnici. Současně bude v koleji 2a vyměněno 32 ks užitých pražců SB8.
- 1.1.5. SO 2.1 výměna pražců ve výhybkách č 1,2 Křenovy a výměna pražců, kolejnic a čištění šterkového lože v kolejích 1 a 3 Křenovy - ve výhybkách č. 1,2 (viz přílohy 1,4,5) budou vyměněny všechny pražce včetně šterkového lože, komplety ŽS4, vrtule, dvojitě kroužky, gumy pod kolejnicí i podkladnici. SK 1 a 3 stávající stav ocelové pražce z roku 65 a kolejnice tv.T z roku 1965 – budou nahrazeny v 1 SK novými pražci B91 S/2 a novými kolejnicovými pásy 49 E1 – 75 metrů – rozdělení „u“, které budou stařeny do BK. 3 SK bude obnovena užitými pražci SB8 a užitými kolejnicemi S49 – rozdělení „c“, které dodá objednatel, zhotovitel dodá gumy pod kolejnicí a komplety ŽS4. V obou SK bude vyměněno šterkové lože. Také bude zdemontováno nástupiště a znovu osazeno a prodlouženo na 60 metrů, výška 350 - 380 mm nad TK (užitý materiál na prodloužení o 10 metrů dodá TO + nové desky (viz příloha 7)). Těž bude upraven příchod k nástupišti – použitím drtě 0/4 (srovnání povrchu a úprava drtí), a budou osazeny nové návěsti 2x konec nástupiště a 2x návěst před zastávkou. Také budou pročištěny příkopy v km 2,070 – 2,170 PS; a upraveny stezky v km 2,070 – 2,170 Ps (š 1m); 2,070 – 2,150 Ls (š 3 m); 2,200 – 2,260 Ls (š 3m). Demontáž a montáž 2 ks výkolejek.
- 1.1.6. SO 3.1 opravovaný úsek mezi vč2 a km 2,500 – stávající stav pražce dřevěné z roku 1966 a kolejnice tv A a T z let 1957 a 1973, lože znečištěné - budou nahrazeny betonovými pražci B91 S/2 – rozdělení „u“ a kolejnicovými pásy 49 E1 (S49) délky 75 metrů, současně dojde k celoprofilovému pročištění šterkového lože a zřízení BK – kolejnice musí být svařeny odtavovacím způsobem, pouze závěrné sváry mohou být svařeny termitem. V oblouku v km 2,283 – 2,406 budou použity pražce s rozšířením rozchodu (viz příloha 6) a na pražce budou osazeny kotvy (km 2,273-2,417 – každý 3 pražec) – (viz přílohy 1 a 6). V km 2,272 bude opraven přejezd - vnitřní Rosehill v šíři 9,00 metru a zvenku asfalt v šíři cca 1 a 2 metry od kolejnic + prahová vpust (viz příloha 2), pražce s antikorozií úpravou, a přejezd v km 2,484 - bude opraven přejezd - vnitřní Rosehill v šíři 5,40 metru a zvenku asfalt v šíři cca 1,5 metru od kolejnic, pražce s antikorozií úpravou,. K pročištění příkopů dojde v km 2,270 – 2,290 Ps; 2,380 – 2,420 Ps; 2,270 – 2,500 Ls. Úprava stezek bude provedena v km 2,300 – 2,380Ps (š 2m); 2,420 – 2,500 Ps (š 2m). Také budou nově osazeny zajišťovací značky. Vyzískané kolejnice budou předány zhotoviteli jako šrotové, včetně drobného kolejiva, dřevěné pražce budou zdemontovány a zlikvidovány zhotovitelem, vyjma označených pražců, které si nechá objednatel.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati Staňkov – Poběžovice, v traťovém úseku Staňkov – Horšovský Týn, km 0,165 – 2,500, regionální trať v Plzeňském kraji, okres Domažlice..

2. - NEOBSAZENO

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. V neopravovaném úseku trati bude probíhat pouze drobná údržba TO, která nebude ovlivňovat práce na zakázce.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PŘEDVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

- 4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

- 4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

- 4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu....“.

4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

- 4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.
- 4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce“ se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.
- 4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 45 dnů před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zpracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.
- 4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.
- 4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).
- 4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

- 4.2.1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je XXXXXXXXXX
- 4.2.2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBP před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).
- 4.2.4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

4.3. Doklady překládané zhotovitelem

- 4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě proste kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- K05/2 Vedoucí prací pro práce na železničním svršku a spodku;
 - K06 Vedoucí prací pro řízení stavby
 - D04 – vedoucí posunu, pracovník pro řízení sledu
 - Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
 - Oprávnění na provádění odtavovacího-stykového svařování kolejnic metodou OS-M; a aluminotermického
- 4.3.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1. Zhotovitel předá po dokončení stavby dokumentaci skutečného provedení 1x v listinné podobě a 1x v digitální podobě.

4.4.2. Železniční svršek

4.4.2.1.

- 4.4.2.2. Nové vystrojené betonové pražce a kolejnice, které jsou součástí SO1 – SO4 dle technické specifikace položky v Soupisu prací jednotlivých položek, nejsou součástí dodávky na zhotovení stavby a nejsou součástí nákladů stavby (nákup vystrojených betonových pražců a kolejnic provede centrálně Objednatel).

Součástí činnosti Zhotovitele budou u položek v Soupisu prací, u nichž je dodavatelem vystrojených betonových pražců a kolejnic Objednatel, veškerá manipulace a přeprava vystrojených betonových pražců a kolejnic z „Místa předání“ až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

Centrálně dodávaný materiál je v „Místě předání“ předáván Zhotoviteli včetně nákladky na dopravní prostředky, které si Zhotovitel zajistí sám nebo prostřednictvím dodavatele materiálu na základě jednotlivých objednávek. Doprava z „Místa předání“ je na náklady Zhotovitele.

Pro přepravu z „Místa předání“ až do místa stavby určeného Projektovou dokumentací jsou v rozpočtech jednotlivých SO uvedeny položky pro dopravu z předpokládaných „Míst předání“: vystrojené betonové pražce B91 S/2 budou zaplacený objednatel a zhotovitel si je vyzvedne a zajistí dopravu od výrobce ŽPSV závod Nové Hrady; kolejnice budou složeny v žst. Staňkov a v žst. Kdyně (cca 13 ks), zhotovitel si zajistí dopravu na staveniště. V průběhu realizace stavby budou tyto položky čerpány dne skutečných „Míst předání“. Konkrétní „Místo předání“ s předávacími podmínkami bude objednatel sděleno nejpozději při podpisu Smlouvy o dílo.

Součástí Harmonogramu postupu prací bude také přehled termínů dodávek a požadovaného množství vystrojených betonových pražců a kolejnic.

Zhotovitel stavby je povinen určit TDS minimálně 40 dní předem přesnou specifikaci a požadované množství vystrojených betonových pražců a kolejnic s ohledem na postup výstavby dle Harmonogramu pro dodávku a „Místo předání“. Požadované množství musí reflektovat optimální vyřízení uvažovaných dopravních prostředků.

Součástí každé dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic budou doklady o kvalitě dodávky dle příslušných TPD. Při předávání dodávky vystrojených betonových pražců a kolejnic poskytne Objednatel veškerou dokumentaci Zhotoviteli ke kontrole. Fyzické předání betonových pražců a kolejnic včetně kontroly kompletnosti a kvality dodávky Zhotoviteli, bude provedeno v „Místě předání“.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací – zajišťuje zhotovitel
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami – údržbové práce TO ve směru na Horšovský Týn (lze dle potřeby zhotovitele přerušit)
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje, v souladu s projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
SO1-SO5		nepřetržitá	18.10 – 15.11.2019

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1
772 58 Olomouc
kontaktní osoba: **XXXXXXXXXX**
e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. Nákresný plán opravovaného úseku
- 7.1.2. Požadovaná prahová vpusť
- 7.1.3. žst. Staňkov vč 20
- 7.1.4. žst. Křenovy vč 1
- 7.1.5. žst. Křenovy vč 2
- 7.1.6. rozpis kladení pražců
- 7.1.7. nástupiště