



DODATEK č. II

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 11. 2017 do 31. 10. 2019
uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících

evidenční číslo Středočeský kraj S-3401/DOP/2017

Smluvní strany

1. Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

Bankovní spojení: PPF banka a.s., Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6

Číslo účtu:

zastoupený organizací:

IDSK – Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
zřízenou ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK
ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva
Středočeského kraje č. 025-11/2017/ZK ze dne 5. 12. 2017
na základě usnesení RK č. 069-20/2019/RK ze dne 10. 06. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném u městského soudu v Praze, oddíl Pr, vložka 1564

IČ: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: PPF banka, a.s.

Provozní účet:

Dotační účet:

zastoupenou **Ing. Michalem Štěpánem, ředitelem**

(dále jen „objednatel“)

a

2. P O H L Kladno spol. s r.o.

se sídlem 5. května 343, Humny, 373 08 Pchery

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka 15944,

zastoupená Romanem Pohlem, jednatelem společnosti

IČ: 47534702 DIČ: CZ47534702

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu:

konstantní symbol:

variabilní symbol:

specifický symbol:

(dále jen „dopravce“)

a

3. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené organizací ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.
11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359
bank. spojení: č. ú. [REDAKCE]
zastoupenou Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem
(dále jen „ROPID“)

I.

Účel dodatku

Účelem tohoto Dodatku je změna Smlouvy o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové dopravě uzavřené dne 01. 11. 2017. podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících, ve znění pozdějších předpisů a upravené dodatky číslo I.

II.

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách Smlouvy:

1. Článek VII. odstavec 6 se ruší a dále zní:

6. Pro období od 1. 1. – 31. 10. 2019 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na příslušném území objednatele určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb ve výchozím finančním modelu pro období 1. 1. – 31. 10. 2019.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 1. – 31. 10. 2019 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů, které činí za 1 km [REDAKCE]

a

z přiměřeného zisku dohodnutého ve výši [REDAKCE] 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 1. – 31. 10. 2019 za 1 km podle jízdního řádu je [REDAKCE]

předpokládané výnosy pro období 1. 1. – 31. 10. 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí [REDAKCE]



předpokládaná výše kompenzace pro období 1. 1. – 31. 10. 2019 za 1 km podle jízdního řádu čí 1.364.466,46 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na příslušném území Středočeského kraje za období 1. 1. – 31. 10. 2019:

a) náklady:

b) předpokládané tržby

c) objednatel uhradí kompenzaci v celkové výši

a bude vyplacena záloha:

měsíčně za rok 2019 ve výši:



1.364.466,46 Kč

136.446,65 Kč

Pro období 1. 1. – 31. 10. 2019 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území Středočeského kraje stanovuje ve výši 1.364.466,46 Kč. Pro období 1. 1. – 31. 10. 2019 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za období 1. 1. – 31. 10. 2019

2. Článek VII. odstavec 7 se ruší a nahrazuje tímto zněním:

7. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 1. – 31. 10. 2019 provede objednatel zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 28. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

3. Vyúčtování plnění smlouvy, tj. přílohu č. 7a, předkládá dopravce v elektronické podobě do 31. 1. následujícího roku.

4. Dosud platná příloha č. 1, 3, 4, 5 a 7 se ruší a nahrazuje ve znění tak, jak je uvedeno v příloze tohoto dodatku.

5. Dopravce je povinen každé vozidlo užívané k plnění této smlouvy vybavit za podmínek tohoto odstavce multifunkčním technickým zařízením, které slouží k zajištění aktivní preference vozidla na světelných signalizačních zařízeních a současně jako řídicí jednotka pro informační vozidlový systém (dále jen „**Multifunkční zařízení**“), a instalované Multifunkční zařízení pak při plnění této smlouvy řádně užívat ke stanovenému účelu. Multifunkční zařízení budou dopravci poskytnuta výlučně prostřednictvím objednatele, případně jím pověřené osoby; přesný termín instalace Multifunkčních zařízení stanoví objednatel. Dopravce se zavazuje poskytnout objednateli nebo jím pověřené osobě (např. výrobcí nebo dodavateli Multifunkčních zařízení) potřebnou součinnost při převzetí, instalaci a následném provozování Multifunkčních zařízení. O vlastním poskytnutí Multifunkčních zařízení a o dalších podrobnostech ohledně jejich instalace a provozování může být mezi smluvními stranami uzavřeno samostatné smluvní ujednání (např.



formou dodatku této smlouvy o závazku veřejné služby anebo uzavřením nové smlouvy o výpůjčce, smlouvy o nájmu anebo obdobné smlouvy, která bude představovat řádný právní titul k převzetí a provozování Multifunkčních zařízení v souladu s tímto odstavcem); takto uzavřené smluvní ujednání bude navazovat na práva a povinnosti uvedené v tomto odstavci a nebude obsahovat žádná neobvyklá práva a povinnosti. Příslušná ujednání této smlouvy týkající se závazných standardů kvality služeb dopravce nejsou tímto odstavcem dotčena.

6. Před uzavřením nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících si objednatel v případech, na které dopadá ustanovení § 20 odst. 1 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), vyžádá písemné vyjádření dopravce k převodu vozidel na nového dopravce. Dopravce je v takovém případě oprávněn (nikoliv však povinen) požadovat, aby za podmínek § 20 zákona o veřejných službách byla zajištěna povinnost nového dopravce odkoupit vozidla splňující požadavky § 20 odst. 2 zákona o veřejných službách; pokud dopravce nezašle objednateli vyjádření do 2 měsíců (případně do lhůty stanovené objednatel, je-li tato lhůta delší než 2 měsíce) od doručení žádosti objednatele, má se za to, že převod vozidel nepožaduje. Pokud dopravce využije svého práva podle § 20 zákona o veřejných službách a bude požadovat odkup vozidel, je povinen poskytnout objednateli vyžádanou součinnost a musí prokázat splnění všech podmínek rozhodných pro vznik práva na odkup; dopravce je také povinen zajistit, aby všechna vozidla, která mají být předmětem odkupu, byla provozována a udržována v souladu s pokyny jejich výrobce a aby v době realizace odkupu byla v náležitém technickém stavu a bez právních vad. Právo požadovat odkup vozidel dle tohoto odstavce však dopravci nenáleží v případech, kdy byla tato smlouva vypovězena objednatel pro závažné porušení smluvních povinností ze strany dopravce, dopravce zanikl nebo přestal být provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů. Bližší specifikace je uvedena v příloze č. 8.

III.

Závěrečná ujednání

1. Veškerá ostatní ustanovení smlouvy zůstávají v platnosti beze změn.
2. Nedílnou součástí dodatku je nově příloha:
 - č. 8 „Dokumentace k vozidlu / vozidlům k odkupu“
3. Strany tohoto dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku byla jimi akceptována od 01. 01. 2019 a považují je za účinná od uvedeného data. Podpisy obou stran na dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
4. Uzavření tohoto dodatku bylo schváleno usnesením Rady Středočeského kraje RK č. 069-20/2019/RK ze dne 10. 06. 2019. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.



5. Tento dodatek uvedené smlouvy se vyhotovuje v 5 stejnopisech, z nichž obdrží Středočeský kraj 2 stejnopisy, IDSK 1 stejnopis, ROPID 1 stejnopis a dopravce 1 stejnopis.

V PRAZE dne 21. 08. 2019

Dopravce:

P O H L Kladno spol. s r.o.



Roman Pohl
jednatel společnosti

POHL Kladno spol. s r. o.
5. KVĚTNA 343
273 08 PCHERY-HUMNY
tel.: 312 587 643, mobil: 728 191 794
IČ: 475 34 702 DIČ: CZ47534702

V Praze dne 21. 08. 2019

Objednatel:

Středočeský kraj

Zastoupený organizací IDSK –
Integrovanou dopravou Středočeského
kraje, p.o.



Ing. Michal Š
ředitel organi

Integrovaná doprava ©
Středočeského kraje,
příspěvková organizace
110 00 Praha 1, Rytířská 10

V Praze dne 30-08-2019

Hlavní město Praha

Zastoupené organizací ROPID,
Regionálním organizátorem Pražské
integrovane dopravy



Ing. et Ing. Petr Tomčík

ředitel organizace

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

Ekonomická kalkulace linky PID č. 323**Nádraží Veveslavín - Koleč, Zámek****1. 1. - 31. 10. 2019**

km	PD SD šk.	So SD	Ne SD	PD SD pr.
0.	140,09	0,00	0,00	140,09
vnější	268,56	0,00	0,00	268,56
celkem	408,65	0,00	0,00	408,65

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
0. pásmo	29 302,16	0,00	29 302,16	
vnější pásmo z toho:	56 173,80	0,00	56 173,80	
ZDO	56 173,80	0,00	56 173,80	100,00%
ODO	0,00	0,00	0,00	0,00%

SAZEBNÍK POSTIHŮ

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:

1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA

1a)	nahlášený prostoj na lince; u linek s provozem v tar. pásmu P měsíční součet nahlášených prostojů přesahující 0,2% měsíčního objemu výkonů linky dle JŘ	50,-/km	s n
1b)	nenahlášený prostoj na lince	5 000,- + 200,-/km	s
1c)	nezajištění prvního spoje na lince nebo spoje školní linky dle JŘ	1 500,-	s
1d)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	s
1e)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	100,-	s*n
1f)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla dle VJŘ na spoji	1 000,-	s1

2. JÍZDNÍ ŘÁD

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 240s za každou zastávku	500,-	s1
2b)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou vyšší než 240s za každou zastávku	1 000,-	s1
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o více než 59s	400,-	s1
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	s1
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	s1
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	s1
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	s1
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označníku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	

3. POVINNOSTI ŘIDIČE

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného (v případě zjištěného pochybení při kontrole řidiče na žádost dopravce se uplatňuje postih v poloviční výši)	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tar. pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla (či provozního výkazu řidiče tramvaje) k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	nezajištění doplňkového prodeje jízdenek na spoji linky v tar. pásmu P	800,-	z *
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodržuje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	
3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	

4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná; při čitelném náhradním označení platí pozn.*)	1 000,-	
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky a trasou resp. cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	700,-	z *
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční nebo není správná)	300,-	z +
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	50,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z *
4f)	neosvětlená boční orientace za snížené viditelnosti	200,-	z *
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z +
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z +
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+

5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek - je-li předepsáno, označovač jízdenek u každých dveří, zobrazovač času a pásma)	5 000,-	
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka Opencard)	2 000,-	z *
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z *
5d)	tisk na jízdence je s odchylkou času větší než 3 minuty	1 000,-	
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	z +
5f)	použití neschváleného druhu papíru do odbavovacího zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití neschváleného druhu a barvy barvicí pásky do označovače jízdenek	1 000,-	

6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není čitelně označeno přidělenými jedinečnými evidenčními čísly (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	
6c)	ve vozidle není umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	
6d)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek	2 000,-	
6e)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obsloužení plošiny řidičem)	2 000,-	
6f)	ve vozidle není u každých dveří v max. výšce 1,5 m nad úroveň podlahy tlačítko signalizace STOP, nebo není funkční (kromě 1. dveří vozidel zajišťujících provoz převážně ve vnějších tar. pásmech)	1 000,-	+
6g)	ve vozidle zajišťujícím převážně provoz linek v tar. pásmu P není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční	1 000,-	+
6h)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6i)	ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (v zimním období nefunkční nebo nezapnuté topení ve vozidle)	500,-	
6j)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	
6k)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	
6l)	neschválená reklama na vozidle nebo uvnitř vozidla (v rozporu s ustanovením smlouvy)	2 000,-	

7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označik	3 000,-	3
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	

Pozn.:

S	v případě vybavení všech vozidel nahlášených v evidenci ROPID zařízením pro sledování polohy kompatibilním pro systém sledování MPV NET je uplatňována sazba snížená o 25%
S1	v případě sledování polohy vozidla zařízením kompatibilním pro systém sledování MPV NET na konkrétním spoji, k němuž se vztahuje postih, je uplatňována sazba snížená o 25%
n	v případě nahlášení prostoje nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostoje nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
Z	řidič je povinen poruchu či jinou zjištěnou skutečnost zapsat včetně času zjištění do ZPV (bezodkladně na nejbližším vhodném místě)
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 60 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů

Odhad prokazatelné ztráty od 1. 1. 2019 do 30. 11. 2019

Dopravce: POHL Kladno spol. s r.o.

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km		
Upravený přiměřený zisk na 1 km		
Cena dopravního výkonu na 1 km		
Průměrné tržby na 1 km		
Prokazatelná ztráta na 1 km		24,29
Ujeté km v ZDO		56 174
Prokazatelná ztráta		1 364 466,46

ZDO 2019

Příloha č. 7a

Dopravce	CDV smluvní	PZ dohodnutý	tržby - předpoklad	ztráta - smlouva	km - smlouva	dotace - smlouva
POHL Kladno spol. s r.o. - Nourze, linka 323		0,10		0,00		0,00

Dopravce	
CDV smluvní	0,00 Kč/km
EON plán	-0,10 Kč/km
PZ dohodnutý	0,10 Kč/km
tržby - předpoklad	0,00 Kč/km
ztráta - smlouva	0,00 Kč/km

km - smlouva	0,00 km
náklady předpoklad z celé objednávky	- Kč
tržby předpoklad z celé objednávky	- Kč
dotace - smlouva	- Kč

Skutečnost 2019

Výkony skutečnost dle JŘ se započtením všech změn	
- výpadky km	
- výkony navíc (posilové spoje) km	
Výkony celkem	0,00
Výluky km	
Výpadky Kč	
Sankce Kč	
EON skutečnost (Kč/km) z VNT skutečnost 2017	
Tržby celkem Kč	
tržby skutečnost (Kč/km)	#DĚLENÍ_NULOUI
Vypočtený přiměřený zisk VPZ (Kč/km)	
max. CDV (EON skutečnost+ VPZ)	0,00
CDV skutečné (Kč/km)	#DĚLENÍ_NULOUI
Přiměřený zisk skutečně dosažený PZS (Kč/km)	#DĚLENÍ_NULOUI

Dokumentace k vozidlu / vozidlům určeným k odkupu dopravcem

Dopravce, který požaduje odkup vozidel je povinen předložit níže uvedené doklady /dokumentaci - jejich digitalizované kopie. **Pro každé vozidlo, které bude předmětem odkupu, sestavte zvláštní složku, obsahující níže uvedené informace a dokumenty.**

Povinný odkup se týká pouze samotného vozidla; součástí povinného odkupu vozidel není převod existující servisní smlouvy. Další servis odkoupeného vozidla si nový dopravce zajišťuje samostatně (čímž samozřejmě není vyloučeno, aby se původní a nový dopravce dohodli v této otázce i jinak, ale taková dohoda jde již mimo rámec organizovaného odkupu dle § 20 zákona č. 194/2010 Sb.).

Identifikace vozidla

Výrobce, typ, rok výroby, rok zařazení do provozu, VIN (Vehicle identification number – Identifikační číslo vozidla), délka sjednané záruční doby, popis vozidla včetně jeho vybavení odbavovacím a informačním systémem a shody se standardem kvality PID, stav počítadla ujeté vzdálenosti k datu nabídky k odkupu a plánovaný měsíční proběh km.

Servisní podmínky výrobce (servisní knížka)

Záruční prohlídky a opravy: *Dopravce je povinen doložit prokazatelným způsobem provedení povinných záručních prohlídek a údržby v souladu s podmínkami (proběh vozidla, časový interval) včetně výměny provozních médií (jaké médium bylo vyměněno doplněno a jakým), filtrů a dalších komponent stanovenými nebo doporučenými výrobcem vozidla. Tyto prohlídky a servisní záruční opravy musí být provedeny a potvrzeny výrobcem nebo autorizovaným (pověřeným) servisem (např. potvrzenými servisními šeky).*

Pozáruční servis a opravy: *Dopravce je povinen doložit prokazatelným způsobem provedení pozáručních prohlídek a údržby v souladu s podmínkami (proběh vozidla, časový interval) včetně výměny provozních médií (jaké médium bylo vyměněno doplněno a jakým) filtrů a dalších komponent stanovenými nebo doporučenými výrobcem vozidla. Tyto prohlídky a servisní pozáruční opravy musí být provedeny a potvrzeny výrobcem nebo autorizovaným (pověřeným) servisem.*

Mimořádné opravy a výměny důležitých agregátů: *V případě, že u vozidla došlo k výměně motoru, převodovky, případně jiných důležitých agregátů, je dopravce povinen uvést bližší informace k důvodům, termínu a způsobu provedení takového servisního zásahu. Tyto prohlídky a servisní pozáruční opravy musí být provedeny a potvrzeny výrobcem nebo autorizovaným (pověřeným) servisem.*

Servisní plán: *Předložte servisní plán vozidla na období podle aktuálního data budoucího odkupu se specifikací prohlídek vozidla ve vazbě na proběh km, popřípadě čas (je-li proběh nižší) a termíny výměn provozních médií; uveďte rozsah servisních zásahů plánovaný ve vazbě na záruční či pozáruční servis. Doklady o dodržení plánu oprav budou součástí předávacích protokolů při odkupu a vozidla.*

Ve všech případech je dopravce povinen používat originální nebo kvalitativně rovnocenné náhradní díly a jejich použití řádně dokladovat.

Kontroly technického stavu vozidla v STK a měření emisí: Doložte záznamy o proběhlých kontrolách v STK a měření emisí. Kromě řádných kontrol je prodávající povinen v měsíci, kdy dojde předání odkoupeného vozidla zajistit mimořádnou kontrolu technického stavu v STK včetně měření emisí.

Znalecký posudek technického stavu vozidla (k doložení při odkupu): Vozidlo určené k povinnému odkupu musí být v technickém stavu nikoliv horším, než odpovídá běžnému opotřebení, a musí být plně technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích a k použití pro plnění veřejných služeb v přepravě cestujících; pokud by vozidlo mělo být v okamžiku převzetí v horším stavu anebo by mělo být z uvedených hledisek technicky nezpůsobilé, je dopravce/proávající povinen je na svůj náklad uvést vozidlo před předáním do odpovídajícího stavu. Prodávající je pro účely prokázání splnění uvedené povinnosti povinen před předáním vozidla zajistit na své náklady vyhotovení znaleckého posudku technického stavu vozidla dokumentující stav tohoto vozidla (ke dni, který nepředchází dni předání vozidla o více než 3 měsíce) a potvrzující splnění výše uvedené podmínky řádného technického stavu.

Ocenění vozidla

Přepokládaná cena v době odkupu k datu vázanému na termín odkupu: Cena se určuje jako předpokládaná účetní hodnota (§ 20 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb.). Účetní odpisy jsou v souladu se standardem kvality a nařízením vlády č. 63/2011 Sb. stanoveny na 9 let. K zůstatkové hodnotě je dopravce oprávněn připočítat náklady na případné předčasné ukončení leasingu nebo úvěru.

Součinnost dopravců při převzetí

Oba dopravci jsou povinni vyvinout maximální součinnost při převzetí vozidla, tak aby mohlo být nasazeno do provozu u nového dopravce k datu zahájení plnění nové smlouvy. Nový dopravce musí mít včas zajištěny/objednány případné úpravy na odbavovacím zařízení tak, aby převzetí vozidla nebylo delší:

pro 1 až 5 vozidel než 2 kalendářní dny;
6 až 10 vozidel než 3 kalendářní dny
11 až 15 vozidel než 5 kalendářních dnů
nad 15 vozidel než 10 kalendářních dnů.

Harmonogram převzetí vozidla/vozidel jsou dopravci povinni nechat odsouhlasit objednatelem a v případě, realizace veřejných služeb i na území Hl. m. Prahy také objednatelem ROPID. V období převzetí vozidel dle harmonogramu budou po nezbytně nutnou dobu veřejné služby zajištěny záložním vozidlem, které je povoleno zajistit jako poddodávku. Objednatelé nepředpokládají svazky s více než cca 20 vozidly. V případě, že by se převzetí dle této smlouvy týkalo vyššího počtu vozidel, bude termín převzetí vozidel stanoven individuálně po dohodě objednatelů a dotčených dopravců.