

Dodatek č. 10

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů
(linka PID č. 473, 457, 458)

evidenční číslo objednatele-ROPID

evidenční číslo objednatel-obce

evidenční číslo dopravce

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací ROPID - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

[REDAKCE]
(dále jen „objednatel ROPID“)

město Neratovice

IČO: 237108

bank. spojení: č. [REDAKCE]

zastoupené starostou města Ing. Romanem Kroužeckým,

obec Libiš

IČO: 662241

bank. spojení: [REDAKCE]

zastoupená starostkou obce Mgr. Pavlinou Komeščíkovou,

obec Obříství

IČO: 237141

bank. spojení: č. [REDAKCE]

zastoupená starostkou obce Jitkou Zimovou,

obec Chlumín

IČO: 236853

bank. spojení: č. [REDAKCE]

zastoupená starostou obce Miroslavem Priatkou,

obec Vojkovice

IČO: 237299

bank. spojení: č. [REDAKCE]

zastoupená starostkou obce Janou Koherovou,

obec Všešudy
IČO: 237311
bank. spojení: [REDACTED]
zastoupená starostou obce Ing. arch. Jirím Hánlem,

město Veltrusy
IČO:00237272
bank. spojení: [REDACTED]
zastoupené starostou města Mgr. Filipem Volákem,

město Kralupy nad Vltavou
IČO:236977
bank. spojení: [REDACTED]
zastoupené starostou města Ing. Markem Czechmannem,
(dále jen „objednatelé-obce“)

příspěvková organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje
zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016
se sídlem Rytiřská 406/10, 110 00 Praha 1,
IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291
Bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupená [REDACTED]
(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatelé-obce“, „objednatel ROPID“ a „objednatel IDSK“ společně dále jen „objednatelé“)
na straně jedné jako objednatelé

a

2. ČSAD Střední Čechy, a.s.
se sídlem U Přístavu 811, Brandýs n/L-Stará Boleslav
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 11222
IČO: 27616347
DIČ: CZ27616347
bank. spojení: č. [REDACTED]
zastoupená [REDACTED]
(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 2. 12. 2009

Článek I.

1. Smluvní strany se dohodly na přistoupení účastníků na straně objednatelů ke shora citované smlouvě, a to
obec Nelahozeves
IČO: 237094
bank. spojení [REDAKCE]
zastoupená starostou obce **Jakubem Bryndou**

obec Nová Ves
IČO: 237132
bank. spojení [REDAKCE]
zastoupená starostou obce **Martinem Exnerem**
2. Přednětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. VI., prodloužení smlouvy, změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy. Smlouva se rozšiřuje o zajištění dopravní obslužnosti linkami PID č. 457 a 458.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2019 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2019 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran na ve výši 36,16 Kč
a z průměrného zisku vypočteného dle Vyhlášky a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.
Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 podle jízdního řádu činí na 1 km 36,26 Kč.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:
z ekonomicky oprávněných nákladů vymezených na základě dohody smluvních stran za 1 km ve výši 33,88 Kč
a
a z průměrného zisku vypočteného a dohodnutého ve výši 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2019 za 1 km činí 33,98 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2019 na lince č. 473 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 21,32 Kč,
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 14,94 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2019 na lince č. 457 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 7,95 Kč
předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 na lince č. 457 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 26,03 Kč
Předpokládané tržby pro rok 2019 na lince č. 458 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 6,72 Kč

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 na lince č. 458 za 1 km ujetý podle jízdního řádu činí 27,26 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatelé-obce uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2019:

		linka č. 473
a) náklady:		544 175,30 Kč
b) předpokládané tržby:		319 939,20 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:		224 236,10 Kč
z toho:		
Neratovice		13 887,10 Kč
Libiš		39 516,60 Kč
Obříství		30 134,50 Kč
Chlumín		30 134,50 Kč
Zálezlice		0,00 Kč
Vojkovice		30 134,50 Kč
Všestudy		28 125,50 Kč
Veltrusy		28 125,50 Kč
Kralupy n/V		24 178,00 Kč
vypáčenou zálohově měsíčně ve výši:		18 686,30 Kč
z toho:		
Neratovice		1 157,30 Kč
Libiš		3 293,10 Kč
Obříství		2 511,20 Kč
Chlumín		2 511,20 Kč
Zálezlice		0,00 Kč
Vojkovice		2 511,20 Kč
Všestudy		2 343,80 Kč
Veltrusy		2 343,80 Kč
Kralupy n/V		2 014,80 Kč
	linka č. 457	linka č. 458
a) náklady:	5 093 133,40 Kč	1 287 510,20 Kč
b) předpokládané tržby:	1 191 454,30 Kč	254 453,90 Kč
c) objednatelé-obce zajistí ze svých prostředků úhradu prokazatelné ztráty k předpokládaným tržbám v celkové výši:	3 901 679,10 Kč	1 033 056,20 Kč
z toho: Kralupy n/V	3 901 679,10 Kč	787 629,60 Kč
Nelahozeves		204 522,20 Kč
Veltrusy		21 730,50 Kč
Nová Ves		19 174,00 Kč

vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:	325 139,90 Kč	86 088,00 Kč
z toho: Kralupy n/V	325 139,90 Kč	65 635,80 Kč
Nelahozeves		17 043,50 Kč
Veltrusy		1 810,90 Kč
Nová Ves		1 597,80 Kč

Pro rok 2019 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2019.

V ceně dopravního výkonu je zahrnuto 0,10 Kč za rozšíření služeb hrazených ROPIDu na území Středočeského kraje (vývės a údržba zastávkového informačního systému). V případě, že uvedené služby nebudou poskytovány, bude tato částka použita na úhradu zvýšených nákladů na mzdy řidičů.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce let 2020 -2024 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.“

3. Čl. VI., odst. 9. se mění a nově zní takto:

„9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou bude v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů dopravce ve vazbě na nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. použit na dofinancování ekonomicky oprávněných nákladů s tím spojených, nejvýše však ve výši doložené dopravcem, aniž by byla překročena záloha na úhradu prokazatelné ztráty uvedená v odst. 5. smlouvy.“

4. Dopravce zařadil do provozu na zajišťování výkonů v závazku veřejné služby autobusy pořízené s dotací z Integrovaného regionálního operačního programu „Výzva č. 20 Nízkocmisní a bezemisní vozidla“ a dále autobusy pořízené s dotací Integrovaného regionálního operačního programu „Výzva č. 50 „Udržitelná doprava - integrované projekty ITI“. Doba udržitelnosti je specifickými pravidly k těmto výzvám stanovena na pět let od provedení poslední platby příjemci ze strany ŘO IROP, tzn. od data nastavení centrálního stavu „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“. O zahájení doby udržitelnosti bude příjemce (dopravce) informován CRR. Nastavení centrálního stavu „Projekt finančně ukončen ze strany ŘO“ je předpokládáno u výzvy č. 20 do konce roku 2018 a u výzvy č. 50 do konce roku 2019.

Z tohoto důvodu se prodlužuje tato smlouva do 30. 11. 2024. Provoz těchto autobusů bude sledován systémem MPVnet. Kromě toho dopravce prokázal významné investice nad rámec přirozené obnovy vozového parku. Přehled investic je uveden v příloze č. 10 této smlouvy. Objednatel ROPID je oprávněn v souvislosti s prodloužením smlouvy upravit smlouvu tak, aby odpovídala parametrům systému PID souladně s ostatními dopravci, počínaje nejpozději rokem 2019. Jedná se zejména, nikoli však výlučně o změnu standardu kvality PID.

5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 10 smlouvy.
6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2019.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 13 vyhotoveních, s platností originálu, kdy všechny smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“, č. 8 „Standardy kvality“ a č. 10 „Souhrn investic“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 31-12-2018
Za ROPID:

V Praze dne 2-04-2019

[Redacted signature]

[Redacted signature]

ředitel

ředitel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)

V Praze dne 23. 05. 2019
Za obec Libiš:

V Praze dne 23. 05. 2019
Za obec Obříství:

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Mgr. Pavlína Komeščíková
starostka

Jitka Zimová
starostka

OBŘÍSTVÍ

V Praze dne 23. 05. 2019
Za obec Chlumín:

V Praze dne 15 -04- 2019
Za město Neratovice:

Miroslav Píratka
starosta

Ing. Roman Kroužecký
starosta

V Praze dne 15 -08- 2019
Za obec Vojkovice:

V Praze dne 11 -04- 2019
Za město Veltrusy:

Jana Koberová
starostka

Mgr. Filip Volák
starosta

V Praze dne 23. 05. 2019
Za obec Všestudy:

V Praze dne 23. 05. 2019
Za město Kralupy nad Vltavou:

Ing. arch. Jiří Háníl
starosta

Ing. Marek Czechmann
starosta

23. 05. 2019

Praxe dne

Za obec Nelahozeves:



Jakub Brynda
starosta



26. 03. 2019

Praxe dne

Za obec Nová Ves:



Martin Exner
starosta

31. 12. 2019

V Praxe dne

za IDSK:



Pavel Prochazka
ředitel



**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 473, 457 a 458
(linkové km)**

PD 477,720 km Platnost od 2. 1. 2019

linka č. 457

PD 528,57 km Platnost od 2. 1. 2019

So 151,01 km Platnost od 5. 1. 2019

Ne 151,01 km Platnost od 1. 1. 2019

linka č. 458

PD 327,20 km Platnost od 2. 1. 2019

So 92,01 km Platnost od 5. 1. 2019

Ne 92,01 km Platnost od 1. 1. 2019

Ekonomická kalkulace linky PID č. 473
Neratovice - Kralupy n/V
1. 1. - 31. 12. 2019

km	PD SD	So SD	Ne SD
vnější pásmo	477,720	0,000	0,000

	počet km			podíl
	SD	KB	celkem	
vnější pásmo z toho:	119 907,72	0,00	119 907,72	
ZDO	104 900,13	0,00	104 900,13	87,48%
ODO	15 007,59	0,00	15 007,59	12,52%

cena za km		
vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. KB ODO
	36,26 Kč	

náklady	
ZDO	
ODO	544 175,30 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	2 556 251,44 Kč
ZDO	2 236 312,26 Kč
ODO	319 939,20 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	544 175,30 Kč
tržby - vn. p. ODO	319 939,20 Kč
ztráta - vn. p. ODO	224 236,10 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
obce ODO	224 236,10 Kč	18 686,30 Kč
Neratovice	13 887,10 Kč	1 157,30 Kč
Libiš	39 516,60 Kč	3 293,10 Kč
Obříství	30 134,50 Kč	2 511,20 Kč
Chlumín	30 134,50 Kč	2 511,20 Kč
Zálezlice	0,00 Kč	0,00 Kč
Vojkovice	30 134,50 Kč	2 511,20 Kč
Všestudy	28 125,50 Kč	2 343,80 Kč
Veltrusy	28 125,50 Kč	2 343,80 Kč
Kralupy nad Vltavou	24 178,00 Kč	2 014,80 Kč

Ekonomická kalkulace linky PID č. 457
Kralupy n/V
1. 1. - 31. 12. 2019

km	PD M	SO M	NE M
vnější pásmo	528,57	151,01	151,01

	počet km			podíl
	M	SD	celkem	
vnější pásmo z toho:	149 886,21	0,00	149 886,21	
ZDO	0,00	0,00	0,00	0,00%
ODO	149 886,21	0,00	149 886,21	100,00%

vn. p. ZDO	cena za km	
	vn. p. M ODO	vn. p. SD ODO
	33,98 Kč	

náklady	
ZDO	0,00 Kč
ODO	5 093 133,40 Kč

předpokládané tržby (bez DPH)	
vn. pásmo z toho:	1 191 454,30 Kč
ZDO	0,00 Kč
ODO	1 191 454,30 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	0,00 Kč
tržby - vn. p. ZDO	0,00 Kč
ztráta - vn. p. ZDO	0,00 Kč
náklady - vn. p. ODO	5 093 133,40 Kč
tržby - vn. p. ODO	1 191 454,30 Kč
ztráta - vn. p. ODO	3 901 679,10 Kč

	Krytí ztráty	
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO	0,00 Kč	0,00 Kč
Kralupy n/V ODO	3 901 679,10 Kč	325 139,90 Kč

Ekonomická kalkulace linky PID č. 458

Kralupy n/V

1. 1. - 31. 12. 2019

km	PD M šk.	So M	NE M	PD M prázdň.
vnější pásmo	327,20	92,01	92,01	295,08

	počet km		celkem	podíl
	SD	M		
vnější pásmo z toho:	0,00	90 753,38	90 753,38	
ZDO	0,00	52 863,15	52 863,15	58,25%
ODO	0,00	37 890,23	37 890,23	41,75%

cena za km		
vn. p. ZDO	vn. p. SD ODO	vn. p. M ODO
	36,26 Kč	33,98 Kč

náklady	
ZDO	
ODO	1 287 510,20 Kč

předpokládané tržby (bez DPID)	
vn. pásmo z toho:	609 459,30 Kč
ZDO	355 005,30 Kč
ODO	254 453,90 Kč

Bilance	
náklady - vn. p. ZDO	
tržby - vn. p. ZDO	
ztráta - vn. p. ZDO	
náklady - vn. p. ODO	1 287 510,20 Kč
tržby - vn. p. ODO	254 453,90 Kč
ztráta - vn. p. ODO	1 033 056,20 Kč

Krytí ztráty		
	celkem	měsíčně
Stř. kraj ZDO		
obce ODO z toho:	1 033 056,20 Kč	86 088,00 Kč
Kralupy n/V	787 629,60 Kč	65 635,80 Kč
Nelahozeves	204 522,20 Kč	17 043,50 Kč
Veltrusy	21 730,50 Kč	1 810,90 Kč
Nová Ves	19 174,00 Kč	1 597,80 Kč

473



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Píslavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

lanfni pásmo PID	1 x	3 x	5 x	7 x	9 x	11 x	13 x	
NERATOVICE, KOJETICKÁ	2		6:31	8:31	13:01	14:44	16:31	18:31
Neratovice, III ZŠ	2		6:34	8:34	13:04	14:47	16:34	18:34
Neratovice, Nám. Republiky	2		6:36	8:36	13:06	14:49	16:36	18:36
Neratovice, Žel.st. W	2		6:37	8:37	13:07	14:50	16:37	18:37
Libiš, Ke Spolané	2		}	}	}	14:52	}	}
Libiš, Spolana 3	2		}	}	}	14:53	}	}
Libiš, Spolana 4	2		}	}	}	14:54	}	}
Libiš, Aut.st.	2		6:39	8:39	13:09	}	16:39	18:39
Libiš, U Slávisty	2		6:40	8:40	13:10	}	16:40	18:40
Libiš, Samoubsluha	2		6:41	8:41	13:11	14:56	16:41	18:41
Libiš, Obec	2		6:42	8:42	13:12	14:57	16:42	18:42
Obříství, Štěpánský most	3	Δ 4:47	6:44	8:44	13:14	14:59	16:44	18:44
Obříství, Štěpánský most	přij. 3	4:48	6:45	8:45	▲ 13:15	▲ 15:00	▲ 16:45	18:45
	odj.	4:48	6:45	8:45	Δ 13:15	Δ 15:00	Δ 16:45	18:45
Obříství	3	4:50	6:47	8:47	13:17	15:02	16:47	18:47
Obříství, Dušníky	3	4:52	6:49	8:49	13:19	15:04	16:49	18:49
Chlumin	2	4:55	6:52	8:52	13:22	15:07	16:52	18:52
Zálezlice	3	4:59	6:56	8:56	13:26	15:11	16:56	18:56
Zálezlice, Kozárovice	3	5:01	6:58	8:58	13:28	15:13	16:58	18:58
Vojkovice, Bukol, Přívoz	4	5:03	7:00	9:00	13:30	15:15	17:00	19:00
Vojkovice, Bukol	4	5:04	7:01	9:01	13:31	15:16	17:01	19:01
Vojkovice, Křivousy	4	5:07	7:04	9:04	13:34	15:19	17:04	19:04
Vojkovice, Dědňaby	4	5:08	7:06	9:06	13:35	15:20	17:05	19:05
Všestudy, Dušníky n. Vlt.	4	5:10	7:08	9:07	13:37	15:22	17:07	19:07
Všestudy, U Sušárny	4	5:11	7:09	9:08	13:38	15:23	17:08	19:08
Všestudy	3	5:14	7:14	9:11	13:41	15:26	17:11	19:11
Veltrusy, STS	3	▲ 5:19	▲ 7:19	9:16	13:46	▲ 15:31	17:16	19:16
Veltrusy	3	5:21	7:21	9:18	13:48	15:33	17:18	19:18
Kralupy n. Vlt., Kaučuk	3	5:25	7:25	9:22	13:52	15:37	17:22	19:22
Kralupy n. Vlt., Lobeček	3	5:27	7:27	9:24	13:54	15:39	17:24	19:24
Kralupy n. Vlt., Městský úřad	3	5:29	7:29	9:26	13:56	15:41	17:26	19:26
KRALUPY N VLT., ŽEL. ST. W	3 ↓	5:30	7:30	9:27	13:57	15:42	17:27	19:27

Pokračování poznámek na stránce 2 / 2

Stránka 1 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

473



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 1/2

- x na znamení
- ✕ jede v pracovních dnech
18.4., 4.7.2019 jede jako v pátek (☺)
- △ spoj 1 vyčká v zastávce Obříství,
Štěpánský most na spoje linky PID
471 od Mělníka a od Neratovic max
10 minut
- △ spoj 7, 9 a 11 vyčká v zastávce
Obříství, Štěpánský most příjezdu
spoje linky PID 470 od Mělníka max.
15 minut
- ▲ na spoj 1, 3 a 9 navazuje v zastávce
Veltrusy, STS spoj linky PID 370 do
Prahy
- ▲ na spoj 7, 9 a 11 navazuje v
zastávce Obříství, Štěpánský
most spoj linky PID 470 do Kralup
nad Vltavou
- ✎ zastávka s možností přestupu na
železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

473



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/6, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560 na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 3.1.2019

tarifní pásmo PID	2	4	6	8	10	12	14	16	
	×	×	×	×	×	×	×	×	
KRALUPY N.VLT., ŽEL. ST.	3		6:37	10:25	12:55	14:40	16:55	18:25	19:55
Kralupy n. Vlt., Městský úřad	3		6:38	10:26	12:56	14:41	16:56	18:26	19:56
Kralupy n. Vlt., Lobeček	3		6:41	10:29	12:59	14:44	16:59	18:29	19:59
Kralupy n. Vlt., Kaučuk	3		6:43	10:31	13:01	14:46	17:01	18:31	20:01
Veltrusy	3		6:47	10:35	13:06	Δ 14:51	17:05	18:35	20:05
Veltrusy, STS	3		6:49	10:37	13:08	14:53	17:07	18:37	20:07
Všestudy	3		6:54	10:42	13:13	14:58	17:12	18:42	20:12
Všestudy, U Sušárny	4		6:56	10:44	13:15	15:00	17:14	18:44	20:14
Všestudy, Dušníky n. Vlt.	4		6:57	10:45	13:16	15:01	17:15	18:45	20:15
Vojkovice, Dědibaby	4		7:00	10:48	13:19	15:04	17:18	18:48	20:18
Vojkovice, Křivousy	4		7:01	10:49	13:20	15:05	17:19	18:49	20:19
Vojkovice, Bukol	4	4.52	7:03	10:51	13:22	15:07	17:21	18:51	20:21
Vojkovice, Bukol, Přívaz	4	4.53	7:04	10:52	13:23	15:08	17:22	18:52	20:22
Zálezlice, Kozárovice	3		4:56	7:07	10:55	13:26	15:11	17:25	18:55
Zálezlice	3		4:58	7:09	10:57	13:28	15:13	17:27	18:57
Chlumín	2		5:02	7:13	11:01	13:32	15:17	17:31	19:01
Obříství, Dušníky	3		5:05	7:16	11:04	13:35	15:20	17:34	19:04
Obříství	3		5:07	7:18	11:06	13:37	15:22	17:36	19:06
Obříství, Štěpánský most	3		5:09	▲ 7:20	11:08	13:39	15:24	17:38	19:08
	přij. odj.		5:09	Δ 7:20	11:08	13:39	15:24	17:38	19:08
Obříství, Štěpánský most	3	▲ 5:10	7:21	11:09	13:40	▲ 15:25	17:39	19:09	
Libiš, Obec	2		5:11	7:22	11:10	13:41	15:26	17:40	19:10
Libiš, Samoobsluha	2		5:12	7:23	11:11	13:42	15:27	17:41	19:11
Libiš, U Slávisty	2		}	}	11:12	}	15:28	17:42	19:12
Libiš, Aut. st.	2		}	}	11:13	}	15:29	17:43	19:13
Libiš, Spolana 4	2		5:14	7:25	}	13:44	}	}	}
Libiš, Spolana 3	2		5:15	7:26	}	13:45	}	}	}
Libiš, Ke Spolaně	2		5:16	7:27	}	13:46	}	}	}
Neratovice, Žel. st.	2		5:17	7:28	11:14	13:47	15:30	17:44	19:14
Neratovice, Dům kultury	2		5:19	7:30	11:16	13:49	15:32	17:46	19:16
Neratovice, III. ZŠ	2		5:20	7:31	11:17	13:50	15:33	17:47	19:17
NERATOVICE, KOJETICKÁ	2	√	5:23	7:34	11:20	13:53	15:36	17:50	19:20

Pokračování poznámek na stránce 2 / 2

Stránka 1 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

473

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Dopravce: ČSAD Sítědini Čechy, a.s., U Příslavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
Informace o provozu PID na tel. 234 704 560, na Internetu: www.pid.cz



Platnost:

od 3.1.2019

Pokračování ze str. 1/2

- x na znamení
- ✕ jede v pracovních dnech
18.4., 4.7.2019 jede jako v pátek (🕒)
- △ spoj 4 vyčká v zastávce
Obříství, Štěpánský most příjezdu
spoje linky PID 470 od Kralup max. 15
min.
- △ spoj 10 vyčká v zastávce Veľtrusy
příjezdu spoje linky 466 od Mělníku
max. 5 min.
- ▲ na spoj 2 navazují v zastávce
Obříství, Štěpánský most spoje
linky PID 471 do Brandýsa
n L.-St. Boleslavi a Mělníka
- ▲ na spoj 4 navazuje v zastávce
Obříství, Štěpánský most spoj
linky PID 470 do Mělníka
- ▲ na spoj 10 navazuje v zastávce
Obříství, Štěpánský most spoj
linky PID 369 do Mělníka
- 🚶 zastávka s možností přestupu na
železniční dopravu

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

457	PID			PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)										Platnost:	
				Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav Informace o provozu PID na tel: 234 704 560; na internetu: WWW.PID.CZ										od 9.12.2018	
tarifní pásmo PID	1 *	3 *	5 @† A	7 *	9 *	11 *	13 *	15 *	17 @†	19 *	21 *	23 *	25 @†		
KRALUPY N.VLT., ZEMĚCHY	3			5:06			6:05			7:14			10:01		
Kralupy n.Vlt., Mikovice, Rozc. 0.5	3			5:09						7:17					
Kralupy n.Vlt., Růžové údolí	3			5:10						7:18					
Kralupy n.Vlt., Lidové nám.	3			5:11						7:19					
Kralupy n.Vlt., ČSAD	3			5:13						7:21					
Kralupy n.Vlt., OSP	3			5:14						7:22					
Kralupy n.Vlt., Mikovice	3						6:10						10:06		
Kralupy n.Vlt., Minice	3	4:47	5:02	5:06		5:18	5:53	6:13	6:43	7:06		7:15	8:09	10:09	
Kralupy n.Vlt., Modrá hvězda	3	4:48	5:03	5:07		5:19	5:54	6:14	6:44	7:07		7:18	8:10	10:10	
Kralupy n.Vlt., Na Krétě	3	4:50	5:05	5:09		5:21	5:56	6:16	6:46	7:09		7:20	8:12	10:12	
Kralupy n.Vlt., Čechova	3	4:52	5:07	5:11		5:23	5:58	6:18	6:48	7:11		7:22	8:14	10:14	
Kralupy n.Vlt., U Požárního domu	3	4:53	5:08	5:12		5:24	5:59	6:19	6:49	7:12		7:24	8:15	10:15	
Kralupy n.Vlt., Gymnázium	3	4:54	5:09	5:13		5:25	6:00	6:20	6:50	7:13		7:26	8:16	10:16	
Kralupy n.Vlt., U Jízku	3	4:55	5:10	5:14		5:26	6:01	6:21	6:51	7:14		7:28	8:17	10:17	
Kralupy n.Vlt., V Zetíši	3	4:56	5:11	5:15	5:15	5:27	6:02	6:22	6:52	7:15	7:23	7:29	8:18	10:18	
Kralupy n.Vlt., ÚNZ	3	4:57	5:12	5:16	5:16	5:28	6:03	6:23	6:53	7:16	7:24	7:30	8:19	10:19	
Kralupy n.Vlt., Lobeč	3				5:19	5:31	6:06	6:26	6:56	7:19	7:27		8:22	10:22	
Kralupy n.Vlt., V Luhu	3				5:22						7:30		8:25	10:25	
Kralupy n.Vlt., U Cukrovaru	3				5:23						7:31		8:26	10:26	
Kralupy n.Vlt., Městský úřad	3	4:59	5:14	5:18	5:24	5:34	6:09	6:29	6:59	7:22	7:32	7:32	8:27	10:27	
KRALUPY N.VLT., ŽEL.ST. ^{Wprij.}	3	5:00	5:15	5:19	5:25	5:35	6:10	6:30	7:00	7:23	7:33	7:33	8:28	10:28	
odj.		5:00			5:25	5:35	6:10		7:00	7:25	Δ 7:33	7:33	8:30	10:30	
Kralupy n.Vlt., Městský úřad	3	5:01			5:26	5:36	6:11		7:01	7:26	7:34	7:34	8:31	10:31	
Kralupy n.Vlt., Třebízského-věžáky	3				5:29							7:37			
Kralupy n.Vlt., Třebízského škola	3				5:30							7:38			
Kralupy n.Vlt., Dýhárna	3				5:31							7:39			
Kralupy n.Vlt., Lobeček, Pískovna	3				5:33							7:41			
Kralupy n.Vlt., HELP-Trans	3				5:34							7:42			
Kralupy n.Vlt., Lobeček	3					5:39									
Kralupy n.Vlt., U Čejků	3	5:04					6:14		7:04	7:28	7:37		8:34	10:33	
Kralupy n.Vlt., U Železničních domů	3	5:06					6:16		7:06	7:30	7:39		8:36	10:35	
Kralupy n.Vlt., Revoluční	3	5:07					6:17		7:07	7:31	7:40		8:37	10:36	
Kralupy n.Vlt., Koupaliště	3	5:09					6:19		7:09	7:32	7:42		8:39	10:37	
Kralupy n.Vlt., U Parku	3	5:10					6:20		7:10	7:33	7:43		8:40	10:38	
Kralupy n.Vlt., Masarykova	3	5:11					6:21		7:11	7:34	7:44		8:41	10:39	
Kralupy n.Vlt., Kaučuk	3	5:14			5:36	5:41	6:24		7:14		7:47	7:44	8:44	10:42	

Pokračování seznamu zastávek na stránce 4 / 4

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 4

457



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Dopravce: ČSAD Sřídni Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 9.12.2018

Pokračování ze str. 1/4	tarifní pásmo PID	27 x	29 x	31 x	33 x A	35 ⊕ A	37 x	39 x	41 ⊕ +	43 x	45 x	47 x A	49 ⊕ 1	51 x
KRALUPY N.VLT., ZEMĚCHY	3	10:01	11:07				13:02			14:02	15:06		15:26	
Kralupy n. Vlt., Mikovice, Rozc. 0.5	3	}	}				}			}	15:09		}	
Kralupy n. Vlt., Růžové údolí	3	}	}				}			}	15:10		}	
Kralupy n. Vlt., Lidové nám.	3	}	}				}			}	15:11		}	
Kralupy n. Vlt., ČSAD	3	}	}				}			}	15:13		}	
Kralupy n. Vlt., OSP	3	}	}				}			}	15:14		}	
Kralupy n. Vlt., Mikovice	3	10:06	11:12				13:07			14:07	}		15:31	
Kralupy n. Vlt., Minice	3	10:09	11:15	12:09	12:55	13:01	13:10			14:10	}	15:15	15:34	15:41
Kralupy n. Vlt., Modrá hvězda	3	10:10	11:16	12:10	12:58	13:02	13:11			14:11	}	15:16	15:35	15:42
Kralupy n. Vlt., Na Krétě	3	10:12	11:18	12:12	13:00	13:04	13:13			14:13	}	15:18	15:37	15:44
Kralupy n. Vlt., Čechova	3	10:14	11:20	12:14	13:02	13:06	13:15			14:15	}	15:20	15:39	15:46
Kralupy n. Vlt., U Požárního domu	3	10:15	11:21	12:15	13:04	13:07	13:16			14:16	}	15:21	15:40	15:47
Kralupy n. Vlt., Gymnázium	3	10:16	11:22	12:16	13:06	13:08	13:17			14:17	}	15:22	15:41	15:48
Kralupy n. Vlt., U Jízku	3	10:17	11:23	12:17	13:08	13:09	13:18			14:18	}	15:23	15:42	15:49
Kralupy n. Vlt., V Zálíší	3	10:18	11:24	12:18	13:09	13:10	13:19			14:19	15:15	15:24	15:43	15:50
Kralupy n. Vlt., ÚNZ	3	10:19	11:25	12:19	13:10	13:11	13:20			14:20	15:16	15:25	15:44	15:51
Kralupy n. Vlt., Lobeč	3	10:22	}	12:22	}	13:14	}			}	15:19	}	15:47	15:54
Kralupy n. Vlt., V Iuhru	3	10:25	}	12:25	}	}	}			}	}	}	15:50	15:57
Kralupy n. Vlt., U Cukrovary	3	10:26	}	12:26	}	}	}			}	}	}	15:51	15:58
Kralupy n. Vlt., Městský úřad	3	10:27	11:27	12:27	13:12	13:17	13:22			14:22	15:22	15:27	15:52	15:59
KRALUPY N.VLT., ŽEL. ST. ^{odj.}	3	10:28	11:28	12:28	13:13	13:18	13:23			14:23	15:23	15:28	15:53	16:00
Kralupy n. Vlt., Městský úřad	3	10:30	11:30	12:30			13:25	13:30	13:55	14:25	15:25		15:55	16:00
Kralupy n. Vlt., Třebízského-věžáky	3	10:31	11:31	12:31			13:26	13:31	13:56	14:26	15:26		15:56	16:01
Kralupy n. Vlt., Třebízského-škola	3	}	}	}			13:29	}	}	}	}		}	}
Kralupy n. Vlt., Dýchárna	3	}	}	}			13:30	}	}	}	}		}	}
x Kralupy n. Vlt., Lobeček, Pískovna	3	}	}	}			13:31	}	}	}	}		}	}
Kralupy n. Vlt., HELP-Trans	3	}	}	}			13:33	}	}	}	}		}	}
Kralupy n. Vlt., Lobeček	3	}	}	}			13:34	}	}	}	}		}	}
Kralupy n. Vlt., U Čejků	3	10:34	11:34	12:34			}	13:34	13:58	14:29	15:29		15:58	16:04
Kralupy n. Vlt., U Železničních domů	3	10:36	11:36	12:36			}	13:36	14:00	14:31	15:31		16:00	16:06
Kralupy n. Vlt., Revoluční	3	10:37	11:37	12:37			}	13:37	14:01	14:32	15:32		16:01	16:07
Kralupy n. Vlt., Koupaliště	3	10:39	11:39	12:39			}	13:39	14:02	14:34	15:34		16:02	16:09
Kralupy n. Vlt., U Parku	3	10:40	11:40	12:40			}	13:40	14:03	14:35	15:35		16:03	
Kralupy n. Vlt., Masarykova	3	10:41	11:41	12:41			}	13:41	14:04	14:36	15:36		16:04	
Kralupy n. Vlt., Kaučuk	3	10:44	11:44	12:44			13:36	13:44	}	14:39	15:39		}	

Pokračování seznamu zastávek na stránce 4 / 4

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 4

457



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel. 234 704 560; na internetu www.pid.cz

Platnost:

od 9.12.2018

Pokračování ze str. 2/4

tarifní pásmo PID	53 ⊕ B	55 × A	57 ×	59 ×	61 ⊕ 72	63 ⊕ 73	65 ×	67 × C
KRALUPY N.VLT., ZEMĚCHY	3			17:06	18:02		19:02	19:02
Kralupy n. Vlt., Mikovice, Rozc. 0.5	3			17:09	}		}	}
Kralupy n. Vlt., Růžové údolí	3			17:10	}		}	}
Kralupy n. Vlt., Lidové nám.	3			17:11	}		}	}
Kralupy n. Vlt., ČSAD	3			17:13	}		}	}
Kralupy n. Vlt., OSP	3			17:14	}		}	}
Kralupy n. Vlt., Mikovice	3			}	18:07		19:07	19:07
Kralupy n. Vlt., Minice	3	17:04	17:05	}	18:10	19:10	19:10	19:10
Kralupy n. Vlt., Modrá hvězda	3	17:05	17:06	}	18:11	19:11	19:11	19:11
Kralupy n. Vlt., Na Krétě	3	17:07	17:08	}	18:13	19:13	19:13	19:13
Kralupy n. Vlt., Čechova	3	17:09	17:10	}	18:15	19:15	19:15	19:15
Kralupy n. Vlt., U Požárního domu	3	17:10	17:11	}	18:16	19:16	19:16	19:16
Kralupy n. Vlt., Gymnázium	3	17:11	17:12	}	18:17	19:17	19:17	19:17
Kralupy n. Vlt., U Jizky	3	17:12	17:13	}	18:18	19:18	19:18	19:18
Kralupy n. Vlt., V Zátěši	3	17:13	17:14	17:15	18:19	19:19	19:19	19:19
Kralupy n. Vlt., ÚNZ	3	17:14	17:15	17:16	18:20	19:20	19:20	19:20
Kralupy n. Vlt., Lobeč	3	17:17	}	17:19	}	}	}	}
Kralupy n. Vlt., V Luhu	3	17:20	}	}	}	}	}	}
Kralupy n. Vlt., U Cukrovaru	3	17:21	}	}	}	}	}	}
Kralupy n. Vlt., Městský úřad	3	17:22	17:17	17:22	18:22	19:22	19:22	19:22
KRALUPY N.VLT., ŽEL. ST.	3	17:23	17:18	17:23	18:23	19:23	19:23	19:23
Kralupy n. Vlt., Městský úřad	3			17:25	18:25	19:25	19:25	19:25
Kralupy n. Vlt., Třebízského-věžáky	3			}	}	}	}	}
Kralupy n. Vlt., Třebízského-škola	3			}	}	}	}	}
Kralupy n. Vlt., Dýhárna	3			}	}	}	}	}
Kralupy n. Vlt., Lobeček, Pískovna	3			}	}	}	}	}
Kralupy n. Vlt., HELP-Trans	3			}	}	}	}	}
Kralupy n. Vlt., Lobeček	3			}	}	}	}	}
Kralupy n. Vlt., U Čejků	3			17:29	18:29	19:28	19:28	19:29
Kralupy n. Vlt., U Železničních domů	3			17:31	18:31	19:30	19:30	19:31
Kralupy n. Vlt., Revoluční	3			17:32	18:32	19:31	19:31	19:32
Kralupy n. Vlt., Koupaliště	3			17:34	18:34	19:32	19:32	19:34
Kralupy n. Vlt., U Parku	3			17:35	18:35	19:33	19:33	19:35
Kralupy n. Vlt., Masarykova	3			17:36	18:36	19:34	19:34	19:36
Kralupy n. Vlt., Kaučuk	3			17:39	18:39	}	}	19:39

Pokračování seznamu zastávek na stránce 4 / 4

457

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Příslavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 9.12.2018

	tarifní pásmo PID	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25
Pokračování ze str. 1/4		x	x	⊕ ⁺	x	x	x	x	x	⊕ ⁺	x	x	x	⊕ ⁺
KRALUPY N.VLT.,TESCO	3 ↓	5:16	A	A	5:38		6:26		7:16	7:36	7:49	7:46	8:46	10:44
Pokračování		x	x	x	x	⊕ ⁺	x	x	⊕ ⁺	x	x	x	⊕ ⁺	x
KRALUPY N.VLT.,TESCO	3 ↓	10:46	11:46	12:46	Λ	Λ	13:38	13:46	14:06	14:41	15:41	A	16:06	
Pokračování		⊕ ⁺	x	x	x	⊕ ⁺	⊕ ⁺	x	x					
KRALUPY N.VLT.,TESCO	3 ↓	B	A		17:41	18:41	19:36	19:36	19:41					

x na znamení

x jede v pracovních dnech

⊕ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státern uznané svátky

18.4., 17.2019 jede jako v pátek (⊕),

24.12.2018, 19.4., 5.7., 6.7., 28.9.2019

jede jako v sobotu (⊕)

⊕ Všechny spoje zajišťuje

nízkopodlažní vozidlo.

~~72~~ nejede od 30.3. do 29.10.~~73~~ jede od 30.3. do 29.10.

△ spoj 19 vyčká v zastávce Kralupy

n.Vlt., Žel.st. příjezdu spoje linky 316

max. 3 min.

⊕ zastávka s možností přestupu na

železniční dopravu

A pokračuje jako linka 458 do zastávky

Kralupy n.Vlt., Žel.st.

B pokračuje jako linka 458 do zastávky

Nělahozeves, Lešany

C pokračuje jako linka 458 do zastávky

Kralupy n.Vlt., Tesco

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Uzemní hl. m. Pralhy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

457



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 9.12.2018

tarifní pásmo PID	2 *	4 *	6 *	8 *	10 @†	12 *	14 *	16 @† A	18 *	20 @†	22 *	24	26 *	
KRALUPY N.VLT.,TESCO	3		5:18		6:16		6:48	7:16	7:37	8:14	8:22	10:14	11:14	12:14
Kralupy n.Vlt.,Kaučuk	3		5:20	5:58	6:18		6:50	7:18	7:30	8:16	8:24	10:16	11:16	12:16
Kralupy n.Vlt.,Masarykova	3		5:23	6:01	6:21		6:53	7:21	7:30	8:19	8:24	10:19	11:19	12:19
Kralupy n.Vlt.,Koupaliště	3	4:53	5:25	6:03	6:23		6:55	7:23	7:41	8:21	8:26	10:21	11:21	12:21
Kralupy n.Vlt.,U Parku	3	4:54	5:26	6:04	6:24		6:56	7:24	7:42	8:22	8:27	10:22	11:22	12:22
Kralupy n.Vlt.,Revoluční	3	4:55	5:27	6:05	6:25		6:57	7:25	7:43	8:23	8:28	10:23	11:23	12:23
Kralupy n.Vlt.,U Železničních domů	3	4:56	5:28	6:06	6:26		6:58	7:26	7:44	8:24	8:29	10:24	11:24	12:24
Kralupy n.Vlt.,U Čejků	3	4:57	5:29	6:07	6:27		6:59	7:27	7:45	8:25	8:30	10:25	11:25	12:25
Kralupy n.Vlt.,Lobeček	3	}	}	}	}		}	}	}	}	}	}	}	}
Kralupy n.Vlt.,HELP-Trans	3	}	}	}	}		}	}	}	}	}	}	}	}
Kralupy n.Vlt.,Lobeček,Pískovna	3	}	}	}	}		}	}	}	}	}	}	}	}
Kralupy n.Vlt.,Dýhárna	3	}	}	}	}		}	}	}	}	}	}	}	}
Kralupy n.Vlt.,Třebízského-škola	3	}	}	}	}		}	}	}	}	}	}	}	}
Kralupy n.Vlt.,Třebízského-věžáky	3	}	}	}	}		}	}	}	}	}	}	}	}
Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3	4:59	5:31	6:09	6:29		7:01	7:29	7:47	8:27	8:32	10:27	11:27	12:27
KRALUPY N.VLT.,ŽEL.ST. ^{wprij} odf.	3	5:00	5:32	6:10	6:30		7:02	7:30	7:48	8:28	8:33	10:28	11:28	12:28
Kralupy n.Vlt.,Městský úřad	3	5:01	5:33	6:11	6:33	6:40		7:32		8:30	8:35	10:30	11:30	12:30
Kralupy n.Vlt.,V Luhu	3	}	}	}	6:35	}		}		8:31	8:36	10:31	11:31	12:31
Kralupy n.Vlt.,U Cukrovaru	3	}	}	}	6:36	}		}		8:33	8:38	10:33	11:33	12:33
Kralupy n.Vlt.,Lobeč	3	}	}	}	}	}		}		8:34	8:39	10:34	11:34	12:34
Kralupy n.Vlt.,ÚNŽ	3	5:04	5:36	6:14	6:39	6:43		7:36		8:37	8:42	10:37	11:37	12:37
Kralupy n.Vlt.,V Zátiši	3	5:05	5:37	6:15	6:40	6:44		7:37		8:39	8:44	10:39	11:39	12:39
Kralupy n.Vlt.,U Jízku	3	5:06	}	6:16	6:41	6:45		7:38		8:40	8:45	10:40	11:40	12:40
Kralupy n.Vlt.,Gymnázium	3	5:07	}	6:17	6:42	6:46		7:39		8:41	8:46	10:41	11:41	}
Kralupy n.Vlt.,U Požárního domu	3	5:08	}	6:18	6:43	6:47		7:40		8:42	8:47	10:42	11:42	}
Kralupy n.Vlt.,Čochova	3	5:09	}	6:19	6:44	6:48		7:41		8:43	8:48	10:43	11:43	}
Kralupy n.Vlt.,Na Krétě	3	5:11	}	6:21	6:46	6:50		7:43		8:44	8:49	10:44	11:44	}
Kralupy n.Vlt.,Modrá hvězda	3	5:13	}	6:23	6:48	6:52		7:45		8:46	8:51	10:46	11:46	}
Kralupy n.Vlt.,Minice	3	5:14	}	6:24	6:49	6:53		7:46		8:48	8:53	10:48	11:48	}
Kralupy n.Vlt.,Mikovice	3	}	}	}	6:52	}		}		8:49	8:54	10:49	11:49	}
Kralupy n.Vlt.,OSP	3	}	5:38	}	}	}		}		8:52	8:57	10:52		12:41
Kralupy n.Vlt.,ČSAD	3	}	5:39	}	}	}		}		}	}	}		12:42
Kralupy n.Vlt.,Lidové nám.	3	}	5:41	}	}	}		}		}	}	}		12:44
Kralupy n.Vlt.,Růžové údolí	3	}	5:42	}	}	}		}		}	}	}		12:45
Kralupy n.Vlt.,Mikovice,Rozc.0.5	3	}	5:43	}	}	}		}		}	}	}		12:46

Pokračování seznamu zastávek na stránce 4 / 4

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 4

457



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem Stará Boleslav

Platnost:

od 9.12.2016

Informace o provozu PID na lci: 234 704 560, na internetu: WWW.PID.CZ

Pokračování ze str. 1/4

tarifní pásmo PID	28 *	30 *	32 *	34 *	36 *†	38 *	40 *	42 *	44 *	46 *	48 *†	50 *	52 *	
KRALUPY N.VLT., TESCO	3		13:09		14:09	14:12	14:13		15:09		16:12	17:09	18:09	
Kralupy n.Vlt., Kaučuk	3		13:11	14:10	14:11	14:15		15:11			16:14	17:11	18:11	
Kralupy n.Vlt., Masarykova	3		13:14		14:14	14:14		15:14			16:14	17:14	18:14	
Kralupy n.Vlt., Koupaliště	3		13:16		14:16	14:16		15:16		16:16	16:16	17:16	18:16	
Kralupy n.Vlt., U Parku	3		13:17		14:17	14:17		15:17		16:17	16:17	17:17	18:17	
Kralupy n.Vlt., Revoluční	3		13:18		14:18	14:18		15:18		16:18	16:18	17:18	18:18	
Kralupy n.Vlt., U Železničních domů	3		13:19		14:19	14:19		15:19		16:19	16:19	17:19	18:19	
Kralupy n.Vlt., U Čejků	3		13:20		14:20	14:20		15:20		16:20	16:20	17:20	18:20	
Kralupy n.Vlt., Lobeček	3			14:12										
Kralupy n.Vlt., HELP-Trans	3						14:17							
Kralupy n.Vlt., Lobeček, Pískovna	3						14:18							
Kralupy n.Vlt., Dýhárna	3						14:20							
Kralupy n.Vlt., Třebizského-škola	3						14:22							
Kralupy n.Vlt., Třebizského-věžáky	3						14:23							
Kralupy n.Vlt., Městský úřad	3		13:22	14:15	14:22	14:22	14:25		15:22		16:22	16:22	17:22	18:22
KRALUPY N.VLT., ŽEL.ST.	3		13:23	14:16	14:23	14:23	14:26		15:23		16:23	17:23	18:23	
Kralupy n.Vlt., Městský úřad	3	12:35	13:25	14:16	14:25	14:25	14:28	14:55	15:25	16:07	16:25	16:25	17:25	18:25
Kralupy n.Vlt., V Luhu	3		13:26	14:17	14:26	14:26	14:29	14:56	15:26	16:08	16:26	16:26	17:26	18:26
Kralupy n.Vlt., U Cukrovaru	3		13:29		14:29	14:29		15:29		16:29	16:29	17:29		
Kralupy n.Vlt., Lobeč	3		13:32		14:32	14:32		15:32	16:11	16:32	16:32	17:32		
Kralupy n.Vlt., ÚNZ	3	12:39	13:34	14:20	14:34	14:34	14:32	14:59	15:34	16:13	16:34	16:34	17:34	18:29
Kralupy n.Vlt., V Zátěši	3	12:40	13:35	14:21	14:35	14:35	14:33	15:00	15:35	16:14	16:35	16:35	17:35	18:30
Kralupy n.Vlt., U Jizky	3	12:41	13:36	14:22	14:36	14:36		15:01	15:36	16:15	16:36	16:36	17:36	18:31
Kralupy n.Vlt., Gymnázium	3	12:42	13:37	14:23	14:37	14:37		15:02	15:37	16:16	16:37	16:37	17:37	18:32
Kralupy n.Vlt., U Požárního domu	3	12:43	13:38	14:24	14:38	14:38		15:03	15:38	16:17	16:38	16:38	17:38	18:33
Kralupy n.Vlt., Čechova	3	12:44	13:39	14:25	14:39	14:39		15:04	15:39	16:18	16:39	16:39	17:39	18:34
Kralupy n.Vlt., Na Krětě	3	12:46	13:41	14:27	14:41	14:41		15:06	15:41	16:20	16:41	16:41	17:41	18:36
Kralupy n.Vlt., Modrá hvězda	3	12:48	13:43	14:29	14:43	14:43		15:08	15:43	16:22	16:43	16:43	17:43	18:38
Kralupy n.Vlt., Minice	3	12:49	13:44	14:30	14:44	14:44		15:09	15:44	16:23	16:44	16:44	17:44	18:39
Kralupy n.Vlt., Mikovice	3		13:47			14:47		15:47	16:26				17:47	18:42
Kralupy n.Vlt., OSP	3						14:34							
Kralupy n.Vlt., ČSAD	3						14:35							
Kralupy n.Vlt., Lidové nám.	3						14:37							
Kralupy n.Vlt., Růžové údolí	3						14:38							
Kralupy n.Vlt., Mikovice, Rozc.0 5	3						14:39							

Pokračování seznamu zastávek na stránce 4 / 4

Pokračování seznamu spojů na stránce 3 / 4

457

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 81118, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
fňicmáte o provozu PID na tel: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 9.12.2018

<i>kračování ze str. 2/4</i>	tarifní pásmo PID	54 Ⓢ 72	56 Ⓢ 73	58 *	60 *
ČRALUPY N.VLT.,TESCO	3			19:09	22:10
Čralupy n.Vlt.,Kaučuk	3			19:11	22:12
Čralupy n.Vlt.,Masarykova	3			19:14	}
Čralupy n.Vlt.,Koupaliště	3			19:16	}
Čralupy n.Vlt.,U Parku	3			19:17	}
Čralupy n.Vlt.,Revoluční	3			19:18	}
Čralupy n.Vlt.,U Železničních domů	3			19:19	}
Čralupy n.Vlt.,U Čejků	3			19:20	}
Čralupy n.Vlt.,Lobeček	3			}	}
Čralupy n.Vlt.,HELP-Trans	3			}	22:14
Čralupy n.Vlt.,Lobeček,Pískovna	3			}	22:15
Čralupy n.Vlt.,Dýchárna	3			}	22:17
Čralupy n.Vlt.,Třebízského-škola	3			}	22:19
Čralupy n.Vlt.,Třebízského-věžáky	3			}	22:20
Čralupy n.Vlt.,Městský úřad	3			19:22	22:22
ČRALUPY N.VLT.,ŽCL.ST. přij. odj.	3			19:23	22:23
Čralupy n.Vlt.,Městský úřad	3	18:30	18:30	19:25	22:25
Čralupy n.Vlt.,V Luhu	3	18:33	18:33	}	}
Čralupy n.Vlt.,U Cukrování	3	18:34	18:34	}	}
Čralupy n.Vlt.,Lobeč	3	18:37	18:37	19:29	}
Čralupy n.Vlt.,ÚNZ	3	18:39	18:39	19:31	22:28
Čralupy n.Vlt.,V Zátíši	3	18:40	18:40	19:32	22:29
Čralupy n.Vlt.,U Jízku	3	18:41	18:41	19:33	22:30
Čralupy n.Vlt.,Gymnázium	3	18:42	18:42	19:34	22:31
Čralupy n.Vlt.,U Požárního domu	3	18:43	18:43	19:35	22:32
Čralupy n.Vlt.,Čechtova	3	18:44	18:44	19:36	22:33
Čralupy n.Vlt.,Na Krátě	3	18:46	18:46	19:38	22:35
Čralupy n.Vlt.,Modrá hvězda	3	18:48	18:48	19:40	22:37
Čralupy n.Vlt.,Minice	3	18:49	18:49	19:41	22:38
Čralupy n.Vlt.,Mikovice	3		18:52		22:41
Čralupy n.Vlt.,OSP	3		}		}
Čralupy n.Vlt.,ČSAD	3		}		}
Čralupy n.Vlt.,Lidové nám.	3		}		}
Čralupy n.Vlt.,Růžové údolí	3		}		}
Čralupy n.Vlt.,Mikovice,Rozc.0.5	3		}		}

Pokračování seznamu zastávek na stránce 4 / 4

457

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: WWW.PID.CZ

Platnost:

od 9.12.2018

	tarifní	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
<i>Pokračování ze str. 1/1</i>	pásmo	*	*	*	*	Ⓢ	*	*	Ⓢ	*	Ⓢ	*		*
	PID								A					
KRALUPY N.VLT., ZEMĚCHY	3 ↓		5:46		6:56					8:56	9:01	10:56		12:49
<i>Pokračování</i>	tarifní	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52
	pásmo	*	*	*	*	Ⓢ	*	*	*	*	*	Ⓢ	*	*
	PID													
KRALUPY N.VLT., ZEMĚCHY	3 ↓		13:51			14:51	14:42		15:51	16:30			17:51	18:46
<i>Pokračování</i>	tarifní	54	56	58	60									
	pásmo	Ⓢ	Ⓢ	*	*									
	PID	72	73											
KRALUPY N.VLT., ZEMĚCHY	3 ↓		18:56		22:45									

x na znamení

* jede v pracovních dnech

Ⓢ jede v sobotu

† jede v neděli a ve státem uznané svátky

18.4., 4.7.2019 jede jako v pátek (Ⓢ),

24.12.2018, 19.4., 5.7., 6.7., 28.9.2019

jede jako v sobotu (Ⓢ)

Ⓢ Všechny spoje zajišťuje

nízkopodlažní vozidlo.

72 nejede od 30.3. do 29.10.

73 jede od 30.3. do 29.10.

Ⓢ zastávka s možností přestupu na

železniční dopravu

A pokračuje jako linka 458 do zastávky

Kralupy n.Vlt., Tesco

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

458



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)


 Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s. | Pístitavu 811/8,250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
 Informace o provozu PID na tel: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 9.12.2018

tarifní pásmo PID	1 x b	3 @+ b	5 x bA	7 x b50	9 @+ bR	11 x b	13 x b	15 x bC	17 x x	19 x b	21 x b50	23 x b	25 x bB
RALUPY N.VLT.,ZEL.ST. 3	5:15	5:20		7:10	7:50	8:35		11:55		13:15			15:30
ralupy n.Vlt.,Městský úřad	5:16	5:21		7:11	7:51	8:36		11:56		13:16			15:31
ralupy n.Vlt.,V Luhu	5:18	5:23		}	7:53	8:38		11:58		13:18			15:33
ralupy n.Vlt.,U Cukrovaru	5:19	5:24		}	7:54	8:39		11:59		13:19			15:34
ralupy n.Vlt.,Lobeč	5:22	5:27		7:14	7:57	8:42		12:02		13:22			15:37
elahozeves,Lešany,Rozc.	5:25	5:30		7:17	8:00	8:45		12:05		13:25			15:40
elahozeves,Lešany	5:27	5:32		7:19	8:02	8:47		12:07		13:27			15:42
elahozeves	5:31	5:35		7:23	8:05	8:51		12:11		13:31			15:46
elahozeves,U Nadjezdu	5:33	5:37		7:25	8:07	8:53		12:13		13:33			15:48
elahozeves,Tukové záv.	5:35	5:39		7:27	8:09	8:55		12:15		13:35			15:50
elahozeves,U Kaštanu	5:37	5:40		7:29	8:10	8:57		12:17		13:37			15:52
elahozeves,Rozc Staré Ouholice	5:38	5:41		7:30	8:11	8:58		12:18		13:38			15:53
lová Ves,Miřejovice,Most	5:39	5:42		7:31	8:12	8:59		12:19		13:39			15:54
eltrusy	}	5:45		7:34	8:15	}		}		}			}
ralupy n.Vlt.,Kaučuk	5:43	5:49		7:38	8:19	9:03		12:23		13:43			15:58
ralupy n.Vlt.,Tesco	5:45	5:51		7:40	8:21	9:05		12:25		13:45			16:00
ralupy n.Vlt.,Lobeček	5:47	5:53		7:42				12:27		13:47			16:02
ralupy n.Vlt.,Městský úřad	5:49	5:55		7:44				12:29		13:49			16:04
RALUPY N.VLT.,ŽEL.ST. 3	5:50	5:56	6:53	7:45			10:22	12:30	13:35	13:50	14:22	15:09	16:05
ralupy n.Vlt.,Městský úřad			6:54				10:23		13:36		14:23	15:10	
ralupy n.Vlt.,ÚNZ			6:57				10:26		13:39		14:26	15:13	
ralupy n.Vlt.,Barvy Laky			6:58				10:27		13:40		14:27	15:14	
ralupy n.Vlt.,Minice			7:02				10:31		13:44		14:31	15:18	
oljany nad Vltavou,Debrno			7:06				10:35		13:48		14:35	15:22	
ralupy n.Vlt.,Hřbitov			}				}		13:51		}	15:25	
RALUPY N.VLT.,MINICE			7:14				}		}		}	}	
ursko							10:40		13:58		14:40	15:32	
olubice,Kozinec							10:43		14:01		14:43	15:35	
olubice,Kozinec,Habrová							10:44		14:02		14:44	15:36	
OLUBICE							10:46		14:04		14:46	15:38	

Pokračování seznamu spojů na stránce 2 / 3

458



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přislavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 9.12.2018

	tarifní pásmo PID	27 x b	29 x b	31 ⊕ b	33 x b	35 x b
Pokračování ze str. 1/3						
KRALUPY N.VLT.,ŽEL.ST. W	3		17:20		21:20	23:20
Kralupy n. Vlt., Městský úřad	3		17:21		21:21	23:21
Kralupy n. Vlt., V Luhu	3		17:23		21:23	}
Kralupy n. Vlt., U Cukrovaru	3		17:24		21:24	}
Kralupy n. Vlt., Lobeč	3		17:27		21:27	23:24
x Nelahozeves, Lešany, Rozc.	3		17:30		21:30	23:27
Nelahozeves, Lešany	3		17:32	18:05	21:32	23:29
Nelahozeves	3		17:36	18:08	21:35	23:32
Nelahozeves, U Nadjezdu	3		17:38	18:10	21:37	23:34
Nelahozeves, Tukové záv.	3		17:40	18:12	21:39	23:36
Nelahozeves, U Kaštanu	3		17:42	18:13	21:40	23:37
x Nelahozeves, Rozc. Staré Ouhalice	3		17:43	18:14	21:41	23:38
Nová Ves, Miřejovice, Most	3		17:44	18:15	21:42	23:39
Veltrusy	3		17:47	18:18	}	23:42
Kralupy n. Vlt., Kaučuk	3		17:51	18:22	21:46	23:46
Kralupy n. Vlt., Tesco	3		17:53	18:24	21:48	23:48
Kralupy n. Vlt., Lobeček	3		17:55	18:26		23:50
Kralupy n. Vlt., Městský úřad	3		17:57	18:28		23:52
KRALUPY N.VLT., ŽEL.S1. W	3	16:09	17:58	18:29		23:53
Kralupy n. Vlt., Městský úřad	3	16:10				
Kralupy n. Vlt., ÚNZ	3	16:13				
Kralupy n. Vlt., Barvy Láky	3	16:14				
Kralupy n. Vlt., Minice	3	16:18				
Dolany nad Vltavou, Debrno	2	16:22				
Kralupy n. Vlt., Hřibův	3	}				
KRALUPY N.VLT., MINICE	3	}				
Tursko	2	16:27				
Holubice, Kozínek	2	16:30				
Holubice, Kozínek, Habrová	2	16:31				
HOLUBICE	2	16:33				

Pokračování poznámek na stránce 3 / 3

Stránka 2 / 3

Soft. CHAPS spol. s r.o.

458

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)

Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
Informace o provozu PID na tel. 234 704 560, na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 9.12.2018

Pokračování ze str. 2/3

- x na znamení
- × jede v pracovních dnech
- Ⓢ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
18.4., 4.7.2019 jede jako v pátek (Ⓢ),
24.12.2018, 19.4., 5.7., 6.7., 28.9.2019
jede jako v sobotu (Ⓢ)
- ↳ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- 🚫 nejede od 22.12. do 2.1., 1.2., od
25.2. do 3.3., 18.4., od 1.7. do 30.8.,
29.10. a 30.10.
- R zastávka s možností přestupu na
železniční dopravu
- A pokračuje jako linka 457 do zastávky
Kralupy n.Vlt., Tesco
- B pokračuje jako linka 457 do zastávky
Kralupy n.Vlt., Zeměchy
- C pokračuje jako linka 457 do zastávky
Kralupy n.Vlt., Minice

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

458



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Dopravce: ČSAD Sílideni Čechy, a.s. U Přístavu 611/8, 250 01 Brundýs nad labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560, na internetu www.pid.cz

Platnost:

od 9.12.2018

stanice pásmo PID	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26
	× &	× &	@† &A	× &	× &	× &	@† &B	× &A	× &	× &50	× &	@† &	× &
HOLUBICE	2	5:07					10:46			14:04	14:46	15:38	
Holubice, Kozinec	2	5:09					}			}	}		
Tursko	2	5:13					}			}	}		
Dolany nad Vltavou, Debrno	2	5:18					}			}	}		
Kralupy n. Vlt., Minice	3	5:22					10:53			14:11	14:53	15:45	
Kralupy n. Vlt., Barvy Laky	3	5:26					10:57			14:15	14:57	15:49	
Kralupy n. Vlt., ÚNZ	3	5:27					10:58			14:16	14:58	15:50	
Kralupy n. Vlt., Městský úřad	3	5:29					11:00			14:18	15:00	15:52	
KRALUPY N. VLT., ŽEL. ST. W	3	5:30					11:01	13:20	14:10	14:19	15:01	15:53	17:25 18:05
Kralupy n. Vlt., Městský úřad	3		6:00	6:00	6:45			13:21	14:11				17:26 18:06
Kralupy n. Vlt., Lobečok	3		6:04	6:04	6:49			13:24	14:14				17:29 18:09
Kralupy n. Vlt., Tesco	3		6:06	6:06	6:51	9:35		}	14:16				17:31 18:11
Kralupy n. Vlt., Kaučuk	3		6:08	6:08	6:53	9:37		13:26	14:18				17:33 18:13
Veltrusy	3		}	6:12	}	}		13:30	14:22				17:37 18:17
Nová Ves, Mířejovice, Most	3		6:12	6:15	6:57	9:41		13:33	14:25				17:40 18:20
Nová Ves, Staré Ouholice	3		}	}	}	}		}	}				}
Nelahozeves, U Kaštanu	3		6:14	6:17	6:59	9:43		13:35	14:27				17:42 18:22
Nelahozeves, Tukové záv.	3		6:16	6:18	7:01	9:45		13:36	14:29				17:43 18:24
Nelahozeves, U Nadjezdu	3		6:18	6:19	7:03	9:47		13:37	14:31				17:44 18:26
Nelahozeves	3		6:20	6:21	7:05	9:49		13:39	14:33				17:46 18:28
Nelahozeves, Lešany	3		6:24	6:24	7:09	9:53		13:42	14:37			17:49	18:32
Nelahozeves, Lešany, Rozc	3		6:26	6:26	7:11	9:55		13:44	14:39				18:34
Kralupy n. Vlt., Lobeč	3		6:29	6:29	7:14	9:58		13:47	14:42				18:37
Kralupy n. Vlt., ÚNZ	3		}	}	7:16	10:00		13:49	}				}
Kralupy n. Vlt., V Luhu	3		6:33	6:32	}	}		}	14:46				18:41
Kralupy n. Vlt., U Cukrovaru	3		6:34	6:33	}	}		}	14:47				18:42
Kralupy n. Vlt., Městský úřad	3		6:35	6:34	7:18	10:02		13:51	14:48				18:43
KRALUPY N. VLT., ŽEL. ST. W	3		6:36	6:35	7:19	10:03		13:52	14:49				18:44

Pokračování poznámek na stránce 2 / 2

Stránka 1 / 2

Soft. CHAPS spol. s r.o.

458



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)



Dopravce: ČSAD Střední Čechy, a.s., U Přístavu 811/8, 250 01 Brandýs nad Labem - Stará Boleslav

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od 9.12.2018

Pokračování ze str. 1/2

- x na znamení
- * jede v pracovních dnech
- ☺ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
18.4., 4.7.2019 jede jako v pátek (☺),
24.12.2018, 19.4., 5.7., 6.7., 28.9.2019
jede jako v sobotu (☺)
- ↳ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.
- ☹ nejede od 22.12. do 2.1., 1.2., od
25.2. do 3.3., 18.4., od 1.7. do 30.8.,
29.10. a 30.10
- ↻ zastávka s možností přestupu na
železniční dopravu
- A pokračuje jako linka 457 do zastávky
Kralupy n.Vlt., Minice
- B pokračuje jako linka 457 do zastávky
Kralupy n.Vlt., Tesco

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
Doplňkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.
Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

DOPRAVCE: ČSAD Střední Čechy, a.s. , U Přístavu 811, 250 01 Brandýs nad Labem

Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů

dle Vyhlášky č. 296/2010 Sb.

pro ODO PID - standardní busy

Položka		řádek	předpoklad pro rok 2019	
			Celkem tis.Kč	Kč/km
a		b		
Výchozí náklady	Pohonné hmoty	1	16 184,457	9,12
	Přímý materiál a energie	2	2 876,448	1,62
	Opravy a údržba vozidel	3	3 693,217	2,08
	Odpisy	4	7 368,678	4,15
	Pronájem a leasing vozidel	5	0,000	0,00
	Mzdové náklady	6	19 087,539	10,75
	Sociální a zdravotní pojištění	7	6 489,763	3,66
	Cestovné	8	1 154,130	0,65
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0,000	0,00
	Silniční daň	10	0,000	0,00
	Elektronické mýtné	11	88,779	0,05
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	1 438,224	0,81
	Ostatní přímé náklady	13	1 580,271	0,89
	Ostatní služby	14	1 384,956	0,78
	Provozní režie	15	1 047,595	0,59
	Správní režie	16	1 811,097	1,02
Náklady celkem (ř. 1 až 16)		17	64 205,154	36,16
Přiměřený zisk		18	177,559	0,10
CDV		19	64 382,712	36,26
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)		20	1 775,585	

Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů

dle Vyhlášky č. 296/2010 Sb.

pro ODO PID - malé busy

Položka		řádek	předpoklad pro rok 2019	
			Celkem tis.Kč	Kč/km
a		b		
Výchozí náklady	Pohonné hmoty	1	2 357	8,25
	Přímý materiál a energie	2	351	1,23
	Opravy a údržba vozidel	3	714	2,50
	Odpisy	4	860	3,01
	Pronájem a leasing vozidel	5	0	0,00
	Mzdové náklady	6	3 009	10,53
	Sociální a zdravotní pojištění	7	1 023	3,58
	Cestovné	8	143	0,50
	Úhrada za použití infrastruktury	9	0	0,00
	Silniční daň	10	0	0,00
	Elektronické mýtné	11	14	0,05
	Pojištění (zákonné, havarijní)	12	223	0,78
	Ostatní přímé náklady	13	300	1,05
	Ostatní služby	14	274	0,96
	Provozní režie	15	146	0,51
	Správní režie	16	266	0,93
Náklady celkem (ř. 1 až 16)		17	9 680	33,88
Přiměřený zisk		18	29	0,10
CDV		19	9 709	33,98
Ujeté km (tis.km) (dle jízdního řádu)		20	285,716	



Standardy kvality PID



Autobusy PID



březen 2018



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor kvality služby
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů



Integrovaná doprava Středočeského kraje
Dopravní úsek



Obsah

1	Úvod.....	4
2	Terminologie.....	5
3	Organizační a procesní část.....	7
3.1	Statut standardu a oblastí řízení kvality PID.....	7
3.2	Platnost standardu.....	7
3.3	Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování.....	8
3.4	Výklad standardu a metodická podpora.....	8
3.5	Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků.....	8
3.6	Autorizace vozidla pro provoz v PID.....	8
3.7	Požítování nových vozidel pro provoz v PID.....	8
4	Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID.....	10
4.1	Provoz a jeho parametry.....	10
4.2	Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (nová vozidla či vozidla mladší 3 let).....	11
4.2.1	Požadavky na vozidlo.....	11
4.2.2	Stáří vozového parku.....	11
4.2.3	Vzhled vozidla.....	12
4.2.4	Vybavení interiéru vozidla.....	13
4.2.5	Vybavení vozidla prvky informování cestujících.....	14
4.2.6	Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících.....	15
4.2.7	Další povinné technické vybavení vozidla.....	16
4.2.8	Bezbariérovost.....	17
4.2.9	Teplotní komfort.....	17
4.3	Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let).....	19
4.3.1	Požadavky na vozidlo.....	19
4.3.2	Stáří vozového parku.....	19
4.3.3	Vzhled a vybavení.....	19
4.3.4	Vybavení interiéru vozidla.....	20
4.3.5	Informování cestujících.....	21
4.3.6	Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících.....	22
4.3.7	Další technické požadavky na autobus.....	22
4.3.8	Bezbariérovost.....	22
4.4	Zastávky/stanice (přístupové body).....	23
4.5	Personál.....	23
4.6	Bezpečnost.....	24
5	Indikátory kvality.....	25



Standardy kvality PID

Autobusy PID

Standardy kvality pro autobusové linky PID

závažnost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

platnost:

Pro všechny smlouvy

verze:

březen 2018

Garant standardu (kontaktní osoba):

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

garant.bus@ropid.cz

Relevantní organizační složky organizátora:

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

→ ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

→ IDSK, dopravní úsek

návazné přílohy:

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

> Standard zastávek PID (Zastávky BUS – Výtah ze Standardu zastávek PID)

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

> Podmínky certifikačního procesu zařízení pro provoz v PID

> Seznam zařízení certifikovaných pro provoz v PID (na vyžádání)

> Podmínky certifikačního procesu vozidel pro provoz v PID (Platí ode dne vyhlášení)

> Seznam vozidel certifikovaných pro provoz v PID (Platí ode dne vyhlášení)

zveřejnění standardu včetně jeho návazných příloh (viz výše) a vyhodnocení jeho dodržování:

pid.cz/standards-kvality

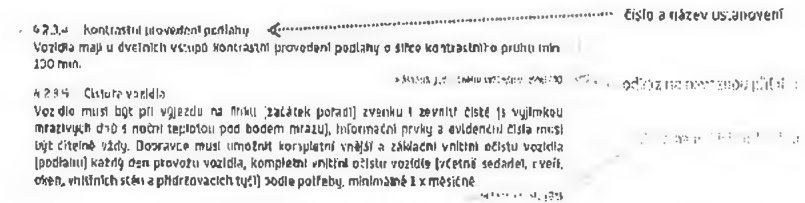


1 Úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovují jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb, které vychází v kontextu současných finančních možností objednatele dopravy z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816, ze zásad systému řízení kvality služby Pražské integrované dopravy i nadřazených strategických a koncepčních dokumentů Prahy, Středočeského kraje i systému PID.

Standardy kvality PID – Autobusy PID jsou platné pro městské, příměstské i regionální linky PID, jsou závazným dokumentem pro všechny dopravce PID a jejich dodržování je pravidelně kontrolováno a vyhodnocováno.

Tento standard se jako celek skládá z tohoto dokumentu, návazných příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto standardu, a sady indikátorů kvality, které jsou pravidelně vyhodnocovány.



V tomto standardu jsou ustanovení, jejichž platnost bude aktivována až dodatečným vyhlášením objednatele. U těchto opatření je uvedena poznámka „Platí ode dne vyhlášení“.

4.2.6.6 Sběrnice Ethernet (VDV + A105)
Norma VDV 301 platí ode dne vyhlášení.

Objednatel je oprávněn vydávat aktualizace tohoto standardu i všech jeho návazných příloh. Případné aktualizace standardů kvality musí být projednány s dopravci PID. Aktualizace návazných příloh a dokumentů jsou vydávány objednatelem.

2 Terminologie

2.1	Bezbariérově přístupné vozidlo	Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vozidlo je s minimálně 1 dveřími o šířce min. 1200 mm umožňujícími nástup s vozíkem pro pohybově postižené (opatřené nájezdovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří je maximálně 360 mm nad vozovkou.
2.2	Certifikace technických zařízení	Proces obsahující testování parametrů, funkčnosti, chování, kompatibility či jiných vlastností příslušného technického zařízení, jehož výstupem je Certifikát udělený zástupci objednatele pro příslušné technické zařízení či funkční celek sestávající z více zařízení. <i>Používá se například pro komponenty informačního a odbavovacího systému, zařízení pro sledování polohy vozidel, zařízení pro sčítání cestujících, zařízení pro preferenci na světelně řízených křižovatkách.</i> Certifikát se uděluje přímo výrobcí/dodavateli tohoto zařízení, žádost o certifikaci se podává pouze písemnou formou, a to alespoň 60 dní předem, případně na základě domluvy. Podání žádosti neopravňuje k instalaci (není-li součástí certifikačního procesu nutného k ověření), v případě používání necertifikovaného zařízení se dopravce vystavuje sankcím dle sazebníku v případě nežádoucího chování prvku.
2.3	Certifikace vozidla jako celku	Výrobce vozidel může požádat o certifikaci konkrétního typu autobusu včetně vzhávy a vizuálního řešení předepsaného tímto standardem jako celku. Výstupem procesu je Certifikát typu, který je objednatelem pro daný produkt výrobce udělen. Dopravce může pro zjednodušení při nákupu vozidel požadovat v zadávacích podmínkách pouze takové typy autobusů, které Certifikát typu mají objednatelem udělen.
2.4	Autorizace vozidla pro provoz v PID	Kontrola, jestli vozidlo splňuje standardy kvality před uvedením do provozu v systému PID.
2.5	DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sběru dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816).
2.6	Fiktivní zákazník (FZ)	Vyškolení pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), který sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující).
2.7	Městská linka	Pro účely standardů kvality PID se městskou linkou nazývá linka s trasou výhradně na území hl. m. Prahy včetně náhradní dopravy za takovou linku.
2.8	MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
2.9	Nově objednané vozidlo	Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách PID (platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převedená od jiných majitelů nebo z výkonů mimo linky PID).

2.10	Objednatel	Pro účely standardů kvality PID se rozumí ROPID a IDSK.
2.11	Odbavovací systém	Systém zařízení nebo lidské kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média odčerpání hodnoty z jízdenek s určitým kreditem dle časové a pásmové platnosti).
2.12	Odsouhlasení	Proces vzájemného potvrzení předložených parametrů či vlastností vozidla nebo dalších prvků týkajících se Standardu kvality PID, podání žádosti i udělení souhlasu stačí formou elektronické komunikace mezi zástupci dopravce a objednatele. <i>Poživá se například pro vzhled stejnokraje dopravce.</i> Žádost o odsouhlasení se podává nejméně 15 dní před požadovaným termínem odsouhlasení.
2.13	Označení jízdenky	Vytisknutí údajů o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek.
2.14	Příměstská linka	Pro účely standardů kvality PID se příměstskou linkou nazývá linka zčásti nebo zcela vedená mimo území hl. m. Prahy (včetně náhradní dopravy za takovou linku). Část parametrů může být definována odlišně v případě příměstských linek s městským charakterem provozu (zejména počet dveří, sedadel, míst pro vozík pro pohybově postižené nebo kočárky).
2.15	Schválení	Proces obsahující kontrolu dodržení jednotlivých parametrů zástupci objednatele, jehož výstupem je písemné potvrzení správnosti použitých parametrů, technologií nebo praktické použitelnosti. Žádost o schválení se podává pouze písemnou formou, v předstihu nejméně 1 měsíc před požadovaným termínem schválení, schválení se může udělit přímo výrobcí vozidla v případě použití pro celé vozidlo ještě před jeho vyrobením.
2.16	TZC	Trvalá změna dopravy, závazný dokument objednatele pro dopravce.
2.17	Výměna vozidla	Výměna vozidla musí být provedena na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min. od zjištění závady.
2.18	Záznam o provozu vozidla	Průvodní dokument o činnosti řidiče vozidla na přiděleném výkonu se záznamy veškerých mimořádností během výkonu, tento dokument je určen také pro provozní záznamy pracovníků kontroly objednatele.
2.19	LE	Vozidlo umožňující bezbariérový nástup alespoň v části vozidla.

3 Organizační a procesní část

>> kapitola definuje statut standardu a příslušná organizační a procesní ustanovení a postupy

3.1 Statut standardu a oblasti řízení kvality PID

Standardy kvality PID – Autobusy PID je základní dokument definující požadovanou kvalitu autobusové dopravy jako součást systému řízení kvality PID pro cestující. Standard pokrývá tyto tematické oblasti:

- Provoz a jeho parametry
- Vozidlo, jeho vzhled a vybavení
- Zastávky a stanice
- Personál
- Bezpečnost

Standardy kvality jsou nedílnou součástí smlouvy o poskytování služeb v přepravě cestujících uzavřené mezi objednatelem a dopravcem.

3.2 Platnost standardu

Standard platí pro všechny dopravce v systému PID a definuje ustanovení pro jednotlivé linky PID.

V tematické části Vozidlo, jeho vzhled a vybavení jsou definována zvlášť ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících a zvlášť ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy včetně nových vozidel vstupujících do provozu v době jejího trvání, přičemž platí, že maximálně 75 % z těchto vozidel však může být vybaveno dle standardu pro vozidla starší 3 let.

V případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce platí pro tato vozidla ustanovení jako pro vozidla starší 3 let.

V případě specifických podmínek může být standard upřesněn pro konkrétní zadávací podmínky (např. specifické podmínky svázané s provozem městské dopravy na území měst Středočeského kraje s převládající objednávkou příslušného města).

Pro konkrétní soutěžený svazek bude též definován předepsaný typ vozidla dle kategorií viz 4.2.1.1.

V případě různorodých požadavků pro městské a příměstské linky rozhodují o variantě použitých vozidel a případných výjimkách nebo kombinacích mezi městskou a příměstskou variantou objednatel dané linky, stejně tak při dalších specifických požadavcích v rámci soutěžených svazků linek.

Objednatel je dále oprávněn upravit kritéria pro konkrétní kontrakt.

3.3 Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování

Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování je plně v kompetenci objednatele. V případě zjištění nedostatků je objednatel oprávněn vyměřit dopravci smluvní pokutu dle sazebníku postihů.

Pravidelná hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhají mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby akutního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Standardy kvality a vyhodnocení jejich dodržování ze strany dopravců jsou veřejně a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

3.4 Výklad standardu a metodická podpora

Výklad standardů kvality PID je oprávněn provádět výhradně objednatel prostřednictvím garanta standardu, který rovněž poskytuje metodickou podporu při jeho uplatňování.

3.5 Certifikace, schvalování a odsouhlasení definovaných prvků

Certifikaci, schvalování a odsouhlasení jednotlivých prvků, které dle těchto standardů kvality PID podléhají jednotlivým schvalovacím úrovním objednatele (viz část Terminologie), provádí garant standardu.

3.6 Autorizace vozidla pro provoz v PID

Každé vozidlo (nové i starší), které nově vstupuje do služby v rámci systému PID, musí být autorizováno organizátorem dle postupu uvedeného v části Terminologie (na jednotlivé komponenty vozidla nebo jejich sestavy či vozidlo jako celek se váže povinnost certifikace, schválení nebo odsouhlasení objednatelem). Postup autorizace je následovný:

1. Dopravce požádá objednatele o autorizaci vozidla pro provoz v PID.
2. Objednatel posoudí soulad vozidla se standardy kvality PID, zdokumentuje stav vozidla.
3. Pokud jsou splněny veškeré předepsané podmínky, objednatel autorizuje vozidlo pro provoz v PID (udělí schválení nebo souhlas), přidělí vozidlu evidenční číslo a zanese do systému sledování vozidel

3.7 Pořizování nových vozidel pro provoz v PID

Při pořizování nových vozidel pro provoz v PID může dopravce postupovat následujícími dvěma způsoby:

- A. *poptávat pouze taková vozidla (včetně výbavy a vzhledu), která mají udělena od objednatele Certifikát typu (včetně prohlášení o shodě dodaného vozidla s certifikovaným typem), kdy je zaručeno, že vozidlo splňuje parametry definované tímto standardem, respektive návaznými přílohami v aktuálním znění. Před vstupem*

do provozu v rámci systému PID musí být vozidla autorizována dle bodu 3.5. (Platí ode dne vyhlášení).

8. postupovat při pořízování vozidel v úzké spolupráci s objednatelem

V případě dle možnosti „B.“ se postupuje v následujících krocích, kterými je dopravce povinen se řídit:

1. Záměr pořízení nového vozidla

- Dopravce informuje objednatele o záměru s dostatečným předstihem, včetně informace o oblasti provozu vozidla (svazek linek).

2. Sestavení zadávací dokumentace

- Dopravce připraví zadávací dokumentaci pro pořízení nového vozidla.
- Dopravce projedná zadávací dokumentaci s objednatelem, který posoudí soulad zadávací dokumentace se standardy kvality PID. Dopravce zapracuje případné připomínky tak, aby bylo zajištěno, že nově pořizované vozidlo splňuje standardy kvality PID.

3. Objednání vozidla, jeho výroba a převzetí ze strany dopravce

- Dopravce objedná vozidlo v souladu s odsouhlasenou zadávací dokumentací. Podmínkou převzetí vozidla od výrobce bude schválení vozidla jako celku udělené výrobcí objednatelem (viz část Terminologie). Součástí tohoto schválení budou i jednotlivé certifikáty vztahující se na jednotlivé komponenty nebo jejich sestavy.

4. Dovybavení vozidla

- Dopravce vybaví vozidlo všemi povinnými prvky (zejména technickými a vizuálními) dle standardů kvality PID, které nebyly součástí vybavení vozidla od výrobce. Jednotlivé komponenty či jejich sestavy přitom podléhají schvalovacímu procesu (viz Terminologie).

5. Autorizace vozidla pro provoz v PID

- postup dle 3.6

4 Standardy kvality pro autobusovou dopravu PID

>>kapitola obsahuje jednotlivé ustanovení standardů kvality pro autobusovou dopravu PID rozdělená do tematických oblastí, na která jsou navázány příslušně prověřitelné vyhodnocované indikátory kvality.

4.1 Provoz a jeho parametry

4.1.1.1 Plnění grafikonu

Provoz je zajištěn v souladu s platným grafikonem. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

→ Indikátor kvality 03

4.1.1.2 Dodržení kapacity vozidla

Spoj je zajištěn po celou dobu a v celé délce vozidlem předepsané nebo vyšší kapacity. Je-li tomu jinak, je dopravce povinen tuto skutečnost nahlásit do 9:00 následujícího dne.

→ Indikátor kvality 07

4.1.1.3 Podíl výkonů zajišťovaných bezbariérovými vozidly

Podíl výkonů zajišťovaných bezbariérovými spoji na začátku kontraktu (v průběhu trvání smluv se bude tento podíl plynule zvyšovat v závislosti na povinné obnově vozového parku):

- městské linky: 75 % výkonů za sledované čtvrtletí;
- příměstské linky: 50 % výkonů za sledované čtvrtletí.

→ Indikátor kvality 06

4.1.1.4 Obslužení zastávek

Vozidlo obsluhuje zastávky určené pro daný spoj. Cestujícím je umožněn (časově i místně) bezproblémový výstup/nástup, pokud to provozní situace umožňuje, a to včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V zastávkách na znamení zajistí dopravce zastavení vozidla, nachází-li se viditelně v prostoru zastávky jedna nebo více osob nebo zastavilo-li již v prostoru zastávky jiné vozidlo nebo použije-li cestující ve vozidle vnitřní signalizaci nebo nejsou-li ve vozidle hlášeny zastávky.

→ Indikátor kvality 08

4.1.1.5 Přesnost provozu

Provoz je zajišťován v souladu s platným jízdním řádem. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u nácestné zastávky v rozmezí 0 s až +179 s, u výchozí zastávky 0 až +59 s.

→ Indikátor kvality 01

4.1.1.6 Přestupní vazby

Řidiči dodržují předepsané návaznosti a přestupy vyznačené ve vozovém jízdním řádu nebo v odbavovacím zařízení a musí umožnit cestujícím přestup (včetně cestujících s omezenou schopností pohybu a orientace). Pokud není stanoveno jinak, v případě zpoždění některého spoje řidič vyčkává na přestup od času odjezdu dle JŘ:

- na městských linkách maximálně 179 s
- na příměstských a nočních linkách a při návaznosti na vlak maximálně 299 s, případně postupuje dle dispozic koordinačního dispečinku PID, respektive dispečinku dopravce.

→ Indikátor kvality 02

4.2 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (nová vozidla či vozidla mladší 3 let)

>> ustanovení platná pro vozidla mladší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy a nová vozidla vstupující do provozu v době jejího trvání

4.2.1 Požadavky na vozidlo

U každé linky v systému PID je objednatelem definován typ linky (městská a příměstská) a předepsaný typ vozidla.

4.2.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	DĚLKA (m)		POČET DVEŘÍ ²		POČET SEDADEL ³	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8,01	10	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10,01	11	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11,01	14	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14,01	17	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17,01	19	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19,01		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem.

² Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedny 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačí dvě a šířce min. 900 mm). Podmínky pro šířku a počet dveří neplatí pro výběrové řízení na vozidlo prokazatelně vyhlášené před 1. 7. 2017.

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklabusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

4.2.1.2 Typ sedadel

Městské linky: tzv. „městský typ“, sklopná sedadla s polstrováním sedacích a opěrných ploch včetně výplně zajišťující měkkost sedadla, potažená koženkou, barva tmavě červená.

Příměstské linky: tzv. „meziměstský typ“, celopolstovaná sedadla s měkčím typem sedáku i opěradla, potažená látkou (doporučená kombinace s koženkou pro podhlavníky), výška vnitřní strany opěradel min. 55 cm (pro příměstské linky s trasou nejdelšího spoje delší než 45 minut min. 70 cm), barevný vzor viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.1.3 Vyhrazené sedadla

Na městských linkách musí být ze sedadel vyhrazených pro zdravotně postižené alespoň 2 sedadla umístěna v místě bez převýšení (přístupná přímo z nízko podlažní části vozidla).

4.2.1.4 Označení vyhrazených míst

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené oproti ostatním sedadlům je provedeno pomocí piktogramů na stěně vozidla a odlišnou barvou polstrování sedadel [viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID].

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.2 Stáří vozového parku

Parametr „stáří vozového parku“ se vždy vztahuje k současněmu svazku linek.

- Indikátor kvality B32
- Indikátor kvality B33

4.2.2.1 Stáří vozového parku na počátku kontraktu:

Na začátku kontraktu je minimálně 25 % vozového parku mladší 3 let od data první registrace (počet vozidel se vždy zaokrouhuje nahoru).

4.2.2.2 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu

V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

4.2.2.3 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu po celou dobu trvání kontraktu

Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

4.2.2.4 Obnova vozového parku

V průběhu kontraktu je obnova možná pouze novými vozy nebo vozy mladšími 2 let od data první registrace (umožnění zapojení předváděcích vozidel apod.); v případě závažných důvodů pro předčasné vyřazení vozidla (vázná nehoda, požár, odcizení) je možno dočasně se souhlasem objednatele nahradit vyřazené vozidlo po dobu max. 12 měsíců 1 vozidlem starším, jehož stáří během provozu v PID však nepřesáhne 15 let.

4.2.3 Vzhled vozidla

4.2.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Všechna vozidla musí dodržovat jednotný vzhled vozidel PID (jednotné barevné schéma zvlášť pro městské a zvlášť pro příměstské linky, avšak s povolením max. 30 % vozů pro celovozovou reklamu), včetně vzhledu a rozmístění jednotlivých informačních piktogramů, dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotné prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využitelné pro potřeby objednatele k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o záměru využití těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifika umístování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozem objednatelem v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmístění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.4 Kontrastní provedení podlahy

Vozidla mají u dveřních vstupů kontrastní provedení podlahy o šířce kontrastního pruhu min. 100 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.3.5 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každým den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přídržovačů tyčí) podle potřeby, minimálně 1 x měsíčně.

→ Indikátor kvality BIS

4.2.4 Vybavení interiéru vozidla

4.2.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extravilánu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumena.

4.2.4.2 Zvuková a optická výstraha

Na městských linkách nebo u vozidel s více než 2 dveřmi je povinná zvuková a optická výstraha před zavřením dveří.

4.2.4.3 Poptávkové ovládání otevírání dveří

Vnější i vnitřní poptávkové ovládání otvírání dveří cestujícími, umístěné v interiéru i vně vozidla, lokálně propojené s ostatními tlačítky pro znamení k řidiči (vnější nemusí být použito na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy).

4.2.4.4 Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek pro otevírání dveří

Logika provozních stavů vnitřních i vnějších tlačítek je následující:

- neaktivované cestujícími: nesvítil
- po aktivaci cestujícími: svítí zeleně
- při otevřených dveřích: nesvítil
- při zavírání dveří: nesvítil nebo svítí červeně

4.2.4.5 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči v kontrastním hmatovém i vizuálním provedení jsou dostupná z každé řady sedadel a propojená s poptávkovým ovládáním nejbližších dveří (konkrétní rozmístění tlačítek podléhá schválení objednatelem); výška tlačítek u dveří: max. 2,5 m nad úrovní podlahy.

Vnější i vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro nástup/výstup vozíku pro invalidy (žádost o plošinu) jsou umístěná v dosahu vozíku pro invalidy v prostoru u vyhrazených míst nebo u příslušných dveří.

Vnitřní tlačítka znamení k řidiči pro výstup kočárku jsou umístěná v prostoru u vyhrazených míst.

→ Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.6 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“ nad každými dveřmi je funkční a viditelná z prostoru pro cestující. Doplnění zpětné vazby signalizace s nápisem „STOP“ je možné zobrazením informace na informačním panelu pro cestující.

→ Osvětlovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.4.7 Vnitřní kamerový systém

Vozidla nasazovaná na městské linky musí být vybavena vnitřním kamerovým systémem s možností záznamu s dobou archivace min. 24 hodin v případě aktivace tlačítka. Kamery musí zobrazovat prostor každých dveří kromě prvních a dále uličku v celé délce vozidla.

4.2.4.8 Zadržné tyče

Ve vozidle musí být zadržné tyče, které jsou v nerez provedení dle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.

→ Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.2.4.9 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (úložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.2.5 Vybavení vozidla prvky informování cestujících

→ Indikátor kvality PID

4.2.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie LED, v jednobarevném provedení, v barvě oranžové. Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- přední: zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- boční: zobrazuje číslo linky, cílovou a rotující vybrané nácestné zastávky; dvoučlanková vozidla typu kloubový a kloubový+ musí mít 2 boční panely, tříčlanková vozidla typu kloubový+ musí mít 3 boční panely
- zadní: zobrazuje jen číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení pikogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textů.

→ Osvětlovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LCD s mobilním datovým připojením (pokud není schopen připojení zajistit samotný palubní počítač) a s možností ovládat každý panel samostatně (zobrazovat různé informace).

Do vozidla se umísťují minimálně 2 panely o rozměru 22", z toho jeden vždy v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose, ostatní rovnoměrně rozmístěné v rámci celé délky vozidla (konkrétní umístění podléhá schválení objednatelem). Předepsané počty vnitřních panelů pro jednotlivé typy vozidel definuje následující tabulka:

TYP VOZIDLA	MINIMÁLNÍ POČET VNITŘNÍCH PANELOV	
Minibus [Mn]	Dle prostorových možností (podléhá schválení objednatelem).	
Midibus [Md]		
Midibus+ [Md+]		
Standard [Sd]	2	2
Standard+ [Sd+]	2	2
Kloubový [Kb]	3	3
Kloubový+ [Kb+]	3-4	3-4

V případě omezených prostorových možností možná výjimka z předepsaného počtu (podléhá schválení objednatelem).

Vzhled a struktura zobrazovaných informací dle manuálu objednatele.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.3 Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumericky, pro vozy používané výhradně na městských linkách stačí 2 znaky) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, příposlech pro řidiče) s funkcí automatického vyhlásování zastávek na základě polohy GPS z databáze objednatele.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.5.5 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe tak, aby druhá část navazovala na první.

4.2.5.6 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny vedle sebe.

4.2.5.7 Fabiony pro papírové informace

Fabiony pro papírové informace jsou umístěny ve výšce a v úhlu umožňující čitelnost textu (min. 5xA3 naležato):

- platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem (2x A3);
- platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem (2x A3);
- rezerva pro další informace a propagaci PID (2x A3).

4.2.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

Pozn.: bližší specifikace bude dodána a aktualizována v návaznosti na projekt Multikanálový odbavovací systém

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

4.2.6.2 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo je vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinně pouze na příměstských a dalších definovaných linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně potřebného technického vybavení (SAM modul) a výdej jízdních dokladů je možný pouze na objednatelem definovaný typ papíru.

— Indikátor použitý 50

4.2.6.3 Označovač

Označovač je umístěn u každých dveří a tiskne úplná a správná/požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stačí pouze u předních dveří).

— Indikátor použitý 60

4.2.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optické čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému.

4.2.6.5 WIFI, Datový modem

Datový modem, sloužící pro účely odbavovacího a informačního systému, musí být koncipován jako zařízení, které je schopno zajistit požadovanou konektivitu všech zařízení dle jejich požadavku.

4.2.6.6 Sběrnice Ethernet (VDV + MOS)

Norma VDV 301 platí ode dne vyhlášení.

4.2.7 Další povinné technické vybavení vozidla

4.2.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS v jednotném a kompatibilním systému dle zadání objednatele včetně automatického seřizování jednotného času pro odbavovací a informační systém.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.2 Zařízení pro sčítání cestujících

Vozidlo musí být vybaveno certifikovaným zařízením pro automatické sčítání cestujících s definovanou přesností měření. Rozsah vybavených vozidel dopravce je stanoven návaznou přílohou Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID. Podmínkou je rovnoměrně využít vozidel se zařízením pro automatické počítání cestujících v rámci všech linek dopravce. Platí ode dne vyhlášení.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.3 Zařízení pro preferenci na SSZ

Vozidlo musí být vybaveno objednatelem certifikovaným zařízením pro preferenci na světelně řízených křižovatkách na městských linkách, u příměstských linek pouze při požadavku objednatele (nutnost trvalé aktualizace dat).

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.7.4 Displeje pro elektronická pořadová čísla

Elektronická pořadová čísla jsou umístěna ve spodní části levé i pravé strany čelního okna.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.8 Bezbariérovost

- Indikátor kvality B3

4.2.8.1 Bezbariérové vozidlo

Bezbariérové vozidlo je pro jednotlivé typy linek definované následovně:

Typ linky	Požadavky na vozidlo
Městské linky	plně nízkopodlažní – všechny dveřní vstupy bez schodů, prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybově postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm), u kategorie Standard+ a delší musí být vyhrazen prostor pro 2 vozíky pro pohybově postižené, využitelný i pro přepravu kočárků.
Příměstské linky	postačuje verze LE, tedy alespoň jedny z dveří s bezbariérovým vstupem, (v případě neprůjezdnosti trasy možné udělit výjimku), prostor pro minimálně 1 vozík pro pohybově postižené, který bude využitelný i pro přepravu kočárků (min. rozměr 1200 x 1200 mm)

Procentuální podíl spojů zajišťovaných bezbariérovými vozidly definuje 4.1.1.3.

4.2.8.2 Snížení nástupní hrany

Vozidla používaná na městských linkách musí být vybavena zařízením pro snižování nástupní hrany v zastávkách.

4.2.8.3 Nájezdová plošina pro vozík

Minimálně jedny dveře musí být vybaveny nájezdovou plošinou pro vozík pro invalidy.

4.2.8.4 Přístup na vyhrazená místa

Místa v prostoru vyhrazeném pro přepravu vozíků pro invalidy musí umožnit bezpečné zajištění vozíku a přístup bez bariér.

4.2.8.5 Vybava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a příposlechovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup nebo výstup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

> Dřívější verze: Informační zařízení ve vozidlech PID

4.2.9 Teplotní komfort

- Indikátor kvality B2b

4.2.9.1 Větrání interiéru

Ve vozidle musí být umožněno větrání interiéru (možnost otevření okenních otvorů v obdobích, kdy vůz není klimatizován). Větrací otvory musí být v uzamykatelném provedení.

4.2.9.2 Venkovní teploty nad 22 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkční klimatizací a při venkovní teplotě v rozmezí 22–25 °C musí být zajištěno, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 20 – 25 °C. Při venkovních teplotách vyšších než 25 °C musí být teplota uvnitř vozidla vždy o 1 – 6 °C nižší než teplota venkovní.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.2.9.3 Venkovní teploty pod 8 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkčním systémem vytápění prostoru pro cestující a při poklesu venkovní teploty pod 8 °C musí být zajištěno vytápění vozidla tak, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 15 – 20 °C nebo s ohledem na venkovní teplotu i nižší než 15 °C, avšak v takovém případě vždy alespoň o 15 °C vyšší než teplota venkovní. Absolutní minimální teplota ve vozidle za všech okolností je 5 °C. Všechny teplotní hodnoty jsou měřeny nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu.

Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

4.3 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení (vozidlo starší 3 let)

>> ustanovení platná pro vozidla starší 3 let v době začátku účinnosti smlouvy o zajištění služeb v přepravě cestujících

4.3.1 Požadavky na vozidlo

4.3.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA ¹	Délka (mm)		Počet dveří		Počet sedadel ²	
	od	do	minimální	maximální	minimální	maximální
Minibus (Mi)		6	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Mi+)	8,01	10	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Mi+)	10,01	11	3	2	25-30	33-40
Standard (St)	11,01	14	3-4	2	25-35	40-55
Standard+ (St+)	14,01	17	3-4	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17,01	19	4-5	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19,01		5	4	40-55	60-75

¹ Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem.

² Mi+, délka dveří 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedny 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

³ Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky - cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

4.3.1.2 Typ a uspořádání sedadel

Optimální volba pohodlí a druhu potahu závisí na typu linky, není povoleno uspořádání sedadel typu „konference“ (sedadla do „U“ v zadní části vozu), na příměstských linkách preference uspořádání 2+2 a sedadla se zvýšeným opěradlem a s měkčím sedákem.

4.3.2 Stáří vozového parku

4.3.2.1 Průměrné stáří vozového parku po celou dobu trvání kontraktu
V průběhu kontraktu je max. průměrné stáří 9 let.

4.3.2.2 Maximální stáří jednotlivého vozidla nasazovaného do provozu
Maximální stáří vozu je 15 let od data první registrace (do 1. 1. 2021 možno max. 17 let, do 1. 1. 2022 možno max. 16 let).

4.3.3 Vzhled a vybavení

4.3.3.1 Jednotný vzhled vozidel PID

Jednotný barevný vzhled pro všechna vozidla objednaná po 1. 1. 2016 určená pro příměstské linky (tedy vybavená odbavovacím zařízením pro provoz na příměstských linkách), včetně vzhledu a rozmístění jednotlivých informačních piktogramů, je definován v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID. Vozidla starší nebo vstupující do smlouvy z jiných kontraktů (v případě nutnosti převzít pro konkrétní kontrakt vozidla od předchozího dopravce) musí být označena alespoň logem PID na obou bocích vozidla o rozměrech 180x180 mm.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID
- Indikátor kvality B12

4.3.3.2 Reklama

Reklama nesmí zakrývat informační a jednotlicí prvky na vozidle, nesmí zakrývat žádné okenní plochy (kromě zadního čela), celovozovou reklamou může být polepeno maximálně 30 % vozového parku. Vnější i vnitřní plochy vozidla (max. do výše 20 % celkových ploch vozového parku a zároveň do doby trvání 25 % každého kalendářního roku, tj. max. 5 % veškerých ploch v rámci 1 kalendářního roku) však musí být přednostně využitelné pro potřeby objednatele k informování cestujících. Objednatel informuje dopravce o záměru využití těchto ploch alespoň 3 měsíce předem. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozovat veřejnou dopravu. Reklama nesmí propagovat násilí nebo extremismus a nesmí mít erotický podtext. Další specifika umístování reklamy na vozidla definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.3 Evidenční číslo

Vozidlo musí být označeno jedinečným evidenčním číslem přiděleným vozem objednatelem v souladu se systematickým členěním číselných řad. Přesné rozmístění těchto prvků definuje Manuál jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.3.4 Pořadová čísla

Pořadová čísla se umísťují na spodní levou i pravou stranu předního okna (výška číslic 100 mm).

4.3.3.5 Kontrastní provedení prvků používaných veřejností

Prvky používané veřejností musí být v kontrastním provedení (tlačítka signalizace STOP, tlačítka ovládaní dveří vně i uvnitř).

4.3.3.6 Čistota vozidla

Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy. Dopravce musí umožnit kompletní vnější a základní vnitřní očistu vozidla (podlahu) každý den provozu vozidla, kompletní vnitřní očistu vozidla (včetně sedadel, dveří, oken, vnitřních stěn a přídržovacích tyčí) minimálně 1 x měsíčně.

> Indikátor kvality B15

4.3.4 Vybavení interiéru vozidla

4.3.4.1 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční. První osvětlovací těleso, resp. první dvojice osvětlovacích těles (u osvětlení v provedení ve dvou rovnoběžných řadách) za kabinou řidiče může být vypnuto nebo jeho svítivost tlumena, ostatní tělesa musí vyzařovat světlo bílé barvy. S ohledem na charakter obsluhovaného území (zejména v extravilánu) může být osvětlení interiéru zapnuto na nižší stupeň, při kterém svítí jen žárovky, zářivky v každém druhém tělese nebo LED tlumené.

4.3.4.2 Tlačítka znamení k řidiči

Tlačítka znamení k řidiči musí být rozmístěna rovnoměrně po celé délce vozu v minimálním počtu tlačítek: minibus: 3, midibus: 4, midibus+: 5, standard: 5, standard+: 7, kloubový: 7. Tlačítka v blízkosti dveří musí být umístěna ve výšce max. 1,5 m nad úrovní podlahy.

4.3.4.3 Světelná návěst signalizace „STOP“ (optická zpětná vazba)

Funkční světelná návěst signalizace s nápisem „STOP“, jako zpětná vazba k tlačítkům „znamení k řidiči“, musí být umístěna na místě viditelném z prostoru vozidla v blízkosti stanoviště řidiče nebo nad každými dveřmi.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.4.4 Smluvní přepravní podmínky

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou) tak, aby druhá část navazovala na první.

4.3.4.5 Tarif PID

Ve vozidle musí být vyvěšen platný výňatek z Tarifu PID definovaný objednatelem. Jednotlivé části výňatku musí být vyvěšeny u sebe (vedle sebe nebo nad sebou).

4.3.4.6 Logo PID

Vozidla musí být označena logem PID dle manuálu Jednotného vzhledu vozidel PID.

> Manuál Jednotného vzhledu vozidel PID

4.3.4.7 Prostor na zavazadla

Vozidla nasazovaná na příměstských linkách musí disponovat prostorem na zavazadla (óložné kapsy nad sedadly tam, kde je to konstrukčně možné, zpravidla v přední části vozidla). Tyto vyhrazené prostory pro zavazadla nesmí žádným způsobem zakrývat informační prvky pro cestující.

4.3.5 Informování cestujících

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

-- Indikátor kvality 69

4.3.5.1 Vnější informační panely

Pro vnější informační panely se používá technologie DOT-LED nebo LED, v jednobarevném provedení. Informace o lince musí být umístěny na přední, zadní a pravé (boční) straně vozidla, u nově objednaných vozidel po 1. 1. 2016 musí být tyto panely pouze v oranžové barvě. Do vozidla se umísťují tyto informační panely:

- **přední:** digitální panel zobrazuje číslo linky a cílovou zastávku
- **boční:** digitální panel zobrazuje číslo linky, cílovou zastávku a vybrané nácestné zastávky
- **zadní:** digitální panel zobrazuje číslo linky

Vnější informační panely musí umožňovat také zobrazení piktogramů. Přední panel musí umožňovat dynamické přizpůsobení velikosti textu v závislosti na jeho délce (zvětšení, zmenšení, případně rozdělení na dva řádky v případě zastávek s delším názvem) nebo alternativně databázové zobrazení textů.

4.3.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LED nebo LCD. V případě použití LED displejů musí být tento displej dvouřádkový. V kloubových vozidlech musí být umístěny nejméně dva displeje (jeden v přední a jeden v zadní části vozu). Při použití LCD displejů musí být alespoň jeden displej v každém okamžiku (u kloubových autobusů dva) používán

pro informace PID. Vzhled a struktura zobrazovaných informací u vnitřních LCD obrazovek dle samostatného manuálu.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.5.3 Zobrazovač času a pásma

Zobrazovač času (hh:mm) a pásma/zóny (3 znaky alfanumerický, pro vozy používané výhradně na městských linkách stačí 2 znaky) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

4.3.5.4 Akustické hlášení zastávek

Vozidlo je vybaveno akustickým hlášením zastávek a informací (vnitřní, vnější, připojených na městských linkách stačí 2 znaky) je umístěn v přední části interiéru vozu a je viditelný z celého vnitřního prostoru.

4.3.6 Vybavení vozidla prvky pro odbavování cestujících

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač, ovládající odbavovací zařízení a informační systém vozidla, může být nahrazen zařízením pro tisk jízdenek se zajištěním požadované funkčnosti.

4.3.6.2 Označovač

Označovač je umístěn u každých dveří a tiskne úplná a správná požadovaná data červenou barvou chemicky reagující s ochranným prvkem na jízdenkách (na linkách s trasou výhradně mimo území Prahy stačí pouze u předních dveří).

-- Indikátor kvality 65

4.3.6.3 Zařízení pro tisk jízdenek

Vozidlo musí být vybaveno zařízením pro tisk jízdenek (povinně pouze na příměstských linkách, může nahrazovat palubní počítač) včetně SAM modulu. Výdej jízdních dokladů může probíhat pouze na objednatelem definovaný typ papíru.

-- Indikátor kvality 68

4.3.6.4 Čtečky bezkontaktních karet a optická čtečka

Požadavky na čtečky budou stanoveny na základě projektu Multikanálového odbavovacího systému

4.3.7 Další technické požadavky na autobus

4.3.7.1 Sledování vozidel pomocí GNSS

Vozidlo musí být vybaveno systémem sledování vozidel GNSS včetně automatického seřizování jednotného času.

> Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID

4.3.8 Bezbariérovost

-- Indikátor kvality 63

4.3.8.1 Vybava pro osaky na vozíku pro invalidy

Plošina na vozík pro invalidy o minimálních rozměrech 1200 x 1200 mm musí být vždy v blízkosti středních nebo zadních dveří. Místa na plošině při přepravě osob se sníženou schopností pohybu a orientace musí umožnit bezpečné zajištění vozíku pro invalidy.

Stanovená minimální šířka dveří u této plošiny:

- 750 mm pro autobusy délky více než 9 m
- 1200 mm pro autobusy nově objednané po 1. 1. 2016.

4.3.3.2 Vybava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vozidlo musí být vybaveno prvky pro osoby se smyslovým postižením zraku, tj. vysílačem, přijímačem, vnějším reproduktorem zajišťujícím identifikaci vozidla osobou se smyslovým postižením zraku (cálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla) a přísluchovým reproduktorem na stanovišti řidiče zajišťujícím identifikaci požadavku na nástup osoby se smyslovým postižením zraku do/z vozidla (hlášení řidiči).

4.4 Zastávky/stanice (přístupové body)

4.4.1.1 Standard zastávek PID

Vzhled a vybavení zastávek/stanic blíže specifikuje Standard zastávek PID.

→ Standard zastávek PID (Zastávky BUS – Výňatek ze Standardu zastávek PID)

4.5 Personál

4.5.1.1 Chování personálu

Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Spolupracuje v rámci svých kompetencí s orgány přepravní a dopravní kontroly (pověřenými pracovníky dopravce a objednatele). Provozní personál nesmí během pobytu ve vozidle kouřit. Provozní personál je seznámen s pravidly jednání s osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a tato pravidla dodržuje.

→ Indikátor kvality B13

4.5.1.2 Ústrojová kázeň řidiče

Řidič musí být oblečen v dopravcem definovaném a objednatelem odsouhlaseném stejnokroji s označením loga dopravce. Řidiči v zácviku nebo ve zkušební době, kteří nejsou vybaveni stejnokrojem, musí být označeni alespoň visáčkou s logem dopravce.

→ Indikátor kvality B14

4.5.1.3 Prodej a kontrola jízdenek řidičem

Na příměstských linkách, kde nástup cestujících probíhá pouze předními dveřmi (tedy vyjma úseku od hranice Prahy směrem do Prahy), provádí prodej jízdenek, respektive důslednou kontrolu platnosti předložených jízdních dokladů, řidič. Prodej jízdenek je uskutečňován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID a Tarifem PID. Platné jízdenky řidič vydává jako protihodnotu k předané hotovosti cestujícími. Řidič je povinen nastoupit službu s dostatečným směnným a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradícímu jízdné přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti.

→ Indikátor kvality B15

Na městských linkách je možný doplňkový prodej jízdenek s přírážkou – viz 4.5.1.4

4.5.1.4 Doplňkový prodej jízdenek na městských linkách

Řidič na městských linkách je povinen nastoupit službu vždy s dostatečnou zásobou jízdenek pro doplňkový prodej s přihlédnutím k obvyklému rozsahu prodeje na lince, minimálně však 10 kusů plnocenných a 5 kusů zlevněných jízdenek, a dále mít na začátku výkonu dostatečně směnné a udržovat je i během služby tak, aby byl schopen cestujícímu hradícímu jízdenku

doplňkového prodeje přiměřenou hotovostí (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek PID) vrátit peníze v hodnotě rozdílu ceny jízdenky a předávané hotovosti. Řidič je ochoten tyto jízdenky prodávat.

→ Indikátor kvality B16

4.6 Bezpečnost

→ Indikátor kvality B17

4.6.1.1 Ohrožení bezpečnosti cestujícího

Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům. Vozidlo není provozováno ve stavu, který by mohl ohrozit bezpečnost, zdraví či život cestujících. Při závažně poruše ohrožující bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu.

4.6.1.2 Méně závažné poruchy

Při méně závažných poruchách (odbavovací, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést opravu nebo výměnu vozidla do 90 minut, příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší.

Číslo řádku	Standard kvality		Uroveň náročnosti	Měření		Nepříjemná situace	Vyhodnocení	Pozitivní/výsledek
	Opis	Podstata		Opis (%)	Metoda (metriky)			
B3	Zpracování krmiva	Vodašná sušená zrna včetně pro dání spoj částic čim le urovněná (včetně mlásky) bezosivost (výhled vůbec umožňují, a to včetně osob a omezenou účinností přípravě a konzumaci krmiva). Vodašná sušená zrna včetně mlásky se vylučují v procesu zpracování, jež má vliv na kvalitu krmiva. Je v procesu, zvláště při tvorbě nebo součástí osivky ve vešle, včetně čistění nebo přípravě, i když je třeba zabývat	-	koncept vzork	R - bezosivost v rámci i. neobsluženi analyz - bezosivost glit z řady 2 neobsluženi v rámci	R - 4x ročně	R - jedná osoba, 1 kdo	R - jedná osoba, 1 kdo
B8	Čistota vodašny a mlásky vzrost	Řízení na mírných teplotách počíná nastavení důležitých a dalších faktorů, jako je jednotek pro dehtování poddy systémů pro dehtování vodašny a mlásky. Vodašná sušená zrna včetně mlásky se vylučují v procesu zpracování, jež má vliv na kvalitu krmiva. Je v procesu, zvláště při tvorbě nebo součástí osivky ve vešle, včetně čistění nebo přípravě, i když je třeba zabývat	-	koncept vzork	R - 4x ročně	R - jedná osoba, 1 kdo	R - jedná osoba, 1 kdo	

Číslo řádku	Standard kvality		Uroveň náročnosti	Měření		Nepříjemná situace	Vyhodnocení	Pozitivní/výsledek
	Opis	Podstata		Opis (%)	Metoda (metriky)			
B7	Prostředí vodašny a mlásky vzrost	Prostředí zpracování krmiva, včetně mlásky a vody, je udržováno čistě a bezosivo. Vodašná sušená zrna včetně mlásky se vylučují v procesu zpracování, jež má vliv na kvalitu krmiva. Je v procesu, zvláště při tvorbě nebo součástí osivky ve vešle, včetně čistění nebo přípravě, i když je třeba zabývat	95 %	koncept vzork	R - 4x ročně	R - jedná osoba, 1 kdo	R - jedná osoba, 1 kdo	
B8	Čistota vodašny a mlásky vzrost	Řízení na mírných teplotách počíná nastavení důležitých a dalších faktorů, jako je jednotek pro dehtování poddy systémů pro dehtování vodašny a mlásky. Vodašná sušená zrna včetně mlásky se vylučují v procesu zpracování, jež má vliv na kvalitu krmiva. Je v procesu, zvláště při tvorbě nebo součástí osivky ve vešle, včetně čistění nebo přípravě, i když je třeba zabývat	75 %	koncept vzork	R - 4x ročně	R - jedná osoba, 1 kdo	R - jedná osoba, 1 kdo	



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
odbor kvality služby
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů
Rytiřská 10, Praha 1

Standardy kvality PID
Autobusy PID
dřezen 2018

Souhrn investic

Dopravce		ČSAD Střední Čechy a. s.			
PID	Výkony (km) ; investice (Kč)	Smlouva	Pomocné údaje	Údaje vztahované ke smlouvě	Podíl významných investic
Výkony (celkem - rok 2018) - plán	9 111 041 km	pásmo 0 (HMP)	0,230040417	2 095 908 km	
		Vnější pásma (SČK)	0,486859556	4 435 797 km	
		Vnější pásma obce	0,283100027	2 579 336 km	
Stav majetku k 31.12.2009 účetní hodnota - majetek používaný k plnění smluv o ZVS (sdílený majetek podílově dle výkonů - např. komerční doprava)	80 971 888,35 Kč	pásmo 0 (Smlouva HMP)	0,230040417	18 626 806,98 Kč	
		Vnější pásma (Smlouva SČK)	0,486859556	39 421 937,60 Kč	
		Vnější pásma (Smlouva obce souhrnně)	0,283100027	22 923 143,77 Kč	
Majetek pořízený od 1. 1.2010 do 31.12.2017 (rozepište na list investice) v pořizovacích cenách	245 797 762,54 Kč	pásmo 0 (HMP)	0,230040417	56 543 419,84 Kč	
		Vnější pásma (SČK)	0,486859556	119 668 989,50 Kč	
		Vnější pásma obce	0,283100027	69 585 353,20 Kč	
Stav majetku k 31.12.2017 účetní hodnota	78 164 313,26 Kč				
podíl významných investic k 31.12.2017 (tj. od 1.1.2010 do 31.12.2017)	245 310 882,66 Kč	pásmo 0 (HMP)	0,230040417	56 431 417,79 Kč	
		Vnější pásma (SČK)	0,486859556	119 431 947,38 Kč	302,96%
		Vnější pásma obce	0,283100027	69 447 517,49 Kč	302,96%
Nové investice - investic (počet nově objednaných/zakoupených busů na pokyn objednatelů /typy busů - 2018 až 2019)*		15 M	počet ks	13,00	
			cena (počet busů x jednotková cena)	90 000 000,00 Kč	
		ostatní investice související s plněním ZVS (MOS)		700 000,00 Kč	
Náklady na MOS - koncová zařízení				9 679 800,00 Kč	
Majetek pořízený od 1. 1.2010 do 31.12.2017 (rozepište na list investice) v pořizovacích cenách	100 379 800,00 Kč	pásmo 0 (HMP)	0,230040417	23 091 411,07 Kč	123,97%
		Vnější pásma (SČK)	0,486859556	48 870 864,84 Kč	123,97%
		Vnější pásma obce	0,283100027	28 417 524,08 Kč	123,97%
podíl významných investic od 1.1.2010 do 31.12.2019 včetně plánu	345 690 682,66 Kč	pásmo 0 (HMP)	0,230040417	79 522 828,87 Kč	426,93%
		Vnější pásma (SČK)	0,486859556	168 302 812,22 Kč	426,93%
		Vnější pásma obce	0,283100027	97 865 041,57 Kč	426,93%

* Vzhledem k tomu, že dopravce již investoval nad rámec přirozené obnovy 202,96 % původně vložených investic, jsou předpokládány investice orientační a souvisejí s případným rozvojem a dokončením integrace ve Středočeském kraji. Podmínky mimořádných investic jsou již splněny.

