

**D O D A T E K č. 1/2019****ke smlouvě č. FV10724
o poskytnutí účelové podpory na řešení programového projektu
formou dotace z výdajů státního rozpočtu na výzkum, vývoj a inovace**

Česká republika – organizační složka státu Ministerstvo průmyslu a obchodu
Na Františku 32, 110 15 Praha 1
IČ: 47609109
DIČ: neplátce DPH

zastoupená: **Ing. Martinem Švolbou**
ředitelem odboru výzkumu, vývoje a inovací

dále jen **poskytovatel**, na straně jedné

a

organizace: **CZ LOKO, a.s.**
se sídlem: **Semanínská 580, 560 02 Česká Třebová**
IČ: **616 72 131**
DIČ: **CZ61672131**
zápis v OR: **KS v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2584**

zastoupená: **Ing. Josefem Bártou**
funkce: **předsedou představenstva**

dále jen **příjemce**, na straně druhé

uzavřeli mezi sebou dne 15. 11. 2016 smlouvu o poskytnutí účelové podpory na řešení programového projektu formou dotace z výdajů státního rozpočtu na výzkum, vývoj a inovace (dále jen Smlouva) ve smyslu § 9 zák. č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (dále jen zák. č. 130/2002 Sb.).

Název projektu: **Hybridní lokomotiva a elektronická optimalizace energetiky jejího provozu**

Ev. č. projektu: **FV10724**

Řešení projektu je rozloženo do období: **4/2016 – 12/2019**

Dnešního dne uzavírají poskytovatel a příjemce tento dodatek č. 1/2019 ke Smlouvě, kterým se upravuje její znění takto:

I.

mění se:

Řešení projektu je rozloženo do období: **4/2016 – 6/2019**

nyní zní:

Řešení projektu je rozloženo do období: **4/2016 – 12/2019**

II.

upřesňuje se:

1. Příloha č. 2 – Věcná náplň řešení projektu

III.

Ostatní ustanovení výše uvedené smlouvy zůstávají beze změny.

Tento dodatek je vyhotoven ve třech stejnopisech, z nichž poskytovatel obdrží dvě vyhotovení a příjemce jedno vyhotovení.

Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.


Smluvní strany shodně prohlašují, že tento dodatek je projevem jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz souhlasu s jeho obsahem připojují své podpisy.

V Praze dne **02 -09- 2019**

za poskytovatele:

za příjemce:


Ing. Martin Švolba
ředitel odboru výzkumu, vývoje a inovací


Ing. Josef Bárta
předseda představenstva

CZ LOKO -7-
CZ LOKO, a.s.
Semanínská 590 590 02 Čerčá Třebová
IČO: 0261672131

Věcná náplň řešení projektuProjekt: **Hybridní lokomotiva a elektronická optimalizace energetiky jejího provozu**Ev.č.: **FV10724****Etapy řešení:**

Etapa a podetapy	Název etapy a stručný přehled činnosti v etapě	Zajištění řešení etap (organizace)	Termín ukončení etapy
rok 2016			
I.	Analýzy - vstupní analýza technického řešení - definice požadavků na systém - analýza rizik, stanovení požadavků na systém z hlediska bezpečnosti a spolehlivosti	CZ LOKO UP, MSV	12/2016
rok 2017			
II.	Projekce - koncepční uspořádání lokomotivy - výzkum a analýza bezpečného systému - vytvoření základních algoritmů pro optimalizaci a řízení energetického managementu lokomotivy	CZ LOKO UP, MSV	6/2017
III.	Konstrukce a nákup komponent - konstrukční návrh lokomotivy vč. hybridního pohonu - specifikace komponent a jejich nákup - návrh architektury HW a SW řídicího systému	CZ LOKO UP, MSV	12/2017
rok 2018			
IV.	Nákup komponent a výroba funkčního vzorku - nákup komponent - výroba subsystémů a montáž celé lokomotivy	CZ LOKO UP, MSV	6/2018
V.	Oživení funkčního vzorku - ožívování lokomotivy - funkční zkoušky - ladění subsystémů	CZ LOKO UP, MSV	9/2018
VI.	Zkoušky funkčního vzorku - zkoušky a ověřování parametrů lokomotivy - zahájení a vyhodnocení zkoušek subsystémů - úpravy dle výsledků zkoušek	CZ LOKO UP, MSV	12/2018
rok 2019			
VII.	Zkušební provoz a vyhodnocení - úprava dokumentace podle výsledků zkoušek - úpravy dle výsledků zkoušek - vyhodnocení zkušebního provozu v praxi	CZ LOKO UP, MSV	12/2019