

SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

Název zakázky: Oprava kolejí a výhybek v žst. Sobotka a Mladějov

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Oblastního ředitelství Hradec Králové,
na základě pověření č. 2435 ze dne 9. 5. 2018

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259

501 01 Hradec Králové

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: S 640 127 300 19

ev. č. registru VZ: 64019102

a

Společnost obchodních společností s názvem: „OKV Sobotka a Mladějov“

se sídlem: Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02

Pardubice

Založená společníky

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

se sídlem: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČO: 25253361, DIČ: CZ25253361

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, spisová značka B
1441

zastoupena: Ing. Martinem Kvirencem, předsedou představenstva

(vedoucí společník)

HROCHOSTROJ a.s.

se sídlem: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

IČO: 03012191, DIČ: CZ03012191

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, spisová značka B
3297

zastoupena: Ing. Martinem Varechou, MBA, předsedou představenstva

(společník)

smlouvou o společnosti ze dne 1. 8. 2019.

bank. spojení: xxx

Korespondenční adresa:

viz sídlo společnosti

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 2019/1011/0587

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1** Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2** Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3** Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4** Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5** Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

2. ÚČEL SMLOUVY

- 2.1** Objednatel oznámil uveřejněním na profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/> dne 22. 7. 2019 pod evidenčním číslem 64019102 svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Oprava kolejí a výhybek v žst. Sobotka a Mladějov**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2** Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3** Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:

- a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
- b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
- c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1** Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2** Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla. Zhotovitel byl seznámen s vnitřními předpisy Objednatele vztahujícími se na provádění Díla prostřednictvím webových stránek Objednatele <https://old.www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html> a zavazuje se realizovat Dílo v souladu s těmito vnitřními předpisy Objednatele.
- 3.3** Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:
Cena Díla bez DPH: 16 579 778,50 Kč
slovy: šestnáct milionů pět set sedmdesát devět tisíc sedm set sedmdesát osm korun českých padesát haléřů.
Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS) je uveden v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 3.4** Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5** Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.6** Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7** Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.

Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 9 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **8 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

- 3.8** Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.9** Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatel převzato sjednaným způsobem.
- 3.10** Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Přílohy č. 2 c) této smlouvy umístěno. Smluvní strany se dohodly, že pro provádění Díla není s ohledem na jeho charakter a náročnost vyhotovena Projektová dokumentace. V případě, že přílohy této smlouvy odkazují na Projektovou dokumentaci, rozumí se tím odkaz na dokumenty, které obsahují technickou specifikaci Díla, a projektovou dokumentaci nahrazují (dále jen „Technická specifikace stavby“). Tyto dokumenty jsou označeny v Zadávací dokumentaci jako Díl 3 Zadávací dokumentace a jsou přílohou této Smlouvy. V případě, že ustanovení přílohy této smlouvy odkazuje na Projektovou dokumentaci či konkrétní úpravu, která by měla být obsažena v Projektové dokumentaci, avšak není obsažena v Technické specifikaci stavby, nebo odkazuje na Projektovou dokumentaci takovým způsobem, který není aplikovatelný na Technickou specifikaci stavby s ohledem na její obsah, se toto ustanovení nepoužije.
- 3.11** Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 16 hodin denně včetně sobot a nedělí.

4. ZÁRUKY, DALŠÍ USTANOVENÍ A ODLIŠNÁ USTANOVENÍ OD OBCHODNÍCH PODMÍNEK

- 4.1** Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije.
- 4.2** Zhotovitel může požádat o výluku nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o výluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.
- 4.3** Objednatel si vyhrazuje v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) požadavek, že níže uvedené významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky:

SO 01 Železniční svršek

- pol. č. 41, kód 5910020030 - Svařování kolejnic termitem plný předeřhev standardní spára svar sériový tv. S49
- pol. č. 44, kód 5910040030 - Umožnění volné dilatace kolejnice demontáž upevňovadel bez osazení kluzných podložek rozdělení pražců "u"
- pol. č. 45, kód 5910040130 - Umožnění volné dilatace kolejnice montáž upevňovadel bez odstranění kluzných podložek rozdělení pražců "u"

- pol. č. 46, kód 5910050010 - Umožnění volné dilatace dílů výhybek demontáž upevňovadel výhybka I. generace
- pol. č. 47, kód 5910050110 - Umožnění volné dilatace dílů výhybek montáž upevňovadel výhybka I. generace

SO 01.3 Následná úprava GPK

- pol. č. 1, kód 5905105030 - Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji
- pol. č. 5, kód 5909030020 - Následná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové

- 4.4** Smluvní strany se dohodly, že ustanovení odst. 2.8, 4.3, 7.3 a 20.24 Obchodních podmínek se nepoužijí.
- 4.5** Splatnost faktury - daňového dokladu je třicet (30) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Ustanovení odst. 13.5 Obchodních podmínek se nepoužije.
- 4.6** V bodě 2.14 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.7** V bodě 3.6.2 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na sedm (7)dní.
- 4.8** Bod 5.2 Obchodních podmínek se mění takto:

Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu **kopie** dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. **V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.**

- 4.9** V bodě 6.8 Obchodních podmínek se upravuje termín doložení dokladů způsobilosti zhotovitele na termín „při předání staveniště“. Pro odstranění pochybností Objednatel uvádí, že veškeré doklady dle tohoto bodu Obchodních podmínek se předkládají v kopiích s tím, že Objednatel si kdykoliv může vyžádat předložení originálů či ověřených kopií dokladů.
- 4.10** V bodě 6.12 Obchodních podmínek se mění poslední věta následovně: Kontrola bude prováděna dle části páté Směrnice SŽDC č. 120 - Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“
- 4.11** V bodě 7.3 Obchodních podmínek se za text „... stavebního objektu (SO)“ doplňuje text „ nebo části Díla“.
- 4.12** Bod 7.5.2 Obchodních podmínek se mění takto:

Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje

základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů předložených dle tohoto bodu, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.

- 4.13** V bodě 7.5.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.14** Ustanovení bodu 9.2 až 9.5 a bodu 9.7. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přejímacích zkoušek, se nepoužijí.
- 4.15** V bodě 11.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
- 4.16** V bodě 11.4 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
- 4.17** V bodě 11.5 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
- 4.18** V bodě 11.6 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
- 4.19** Bod 13.9 Obchodních podmínek se mění takto: Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
- 4.20** V bodě 17.10 Obchodních podmínek se za text „... v Nabídce zhotovitele“ doplňuje text „případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění“.
- 4.21** Bod 19.4 Obchodních podmínek se mění takto: Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v záručních dobách stanovených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 4.22** Smluvní strany se dohodly, že v případě že smluvní pokuty uvedené v článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu a to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení, tato pravidla:
 - a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 10.000,- Kč
 - b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 20.000,- Kč
 - c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý den započatý den prodlení méně než 5.000,- Kč
- 4.23** V bodě 21.1.1 a 21.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na čtrnáct (14) dní.
- 4.24** V bodě 22.1.1 a 22.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na třicet (30) dní.

5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- 5.1** Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 5.2** Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále

jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 6.1** Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
- 6.2** Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejněn v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 6.3** Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu. Forma dodatku se nevyžaduje v případě změn provedených změnovými listy jakožto záznamy o změně závazku ze smlouvy, avšak s výjimkou změn zatříděných podle § 222 odst. 7 ZZVZ, a pro veřejné zakázky na dodatečné dodávky podle § 64 písm. b) ZZVZ zadávané postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 63 a násl. ZZVZ.
- 6.4** Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 6.5** Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 6.6** Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 6.7** Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 6.8** Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 6.9** Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvají-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 6.10** Tato Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží 2 vyhotovení a Zhotovitel obdrží 2 vyhotovení.
- 6.11** Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání

této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.

- 6.12** Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 6.13** Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 6.14** Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

6.15 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

| | |
|----------------------|---|
| <u>Příloha č. 1:</u> | Obchodní podmínky zhotovení stavby OP/R/16/19 |
| <u>Příloha č. 2:</u> | Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – VTP/R/10/18 c) Zvláštní technické podmínky ze dne 18. 7. 2019 |
| <u>Příloha č. 3:</u> | Související dokumenty |
| <u>Příloha č. 4:</u> | Rozpis Ceny Díla |
| <u>Příloha č. 5:</u> | Harmonogram postupu prací |
| <u>Příloha č. 6:</u> | Oprávněné osoby |
| <u>Příloha č. 7:</u> | Seznam požadovaných pojištění |
| <u>Příloha č. 8:</u> | Seznam poddodavatelů |
| <u>Příloha č. 9:</u> | Zmocnění Vedoucího Zhotovitele |

Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

V Hradci Králové dne 5. 9. 2019

V Pardubicích dne 4. 9. 2019

.....
Ing. Lubor Hrubeš
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
ředitel Oblastního ředitelství
Hradec Králové

.....
Ing. Martin Kvirenc
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.
předseda představenstva

.....
Ing. Martin Varecha, MBA
HROCHOSTROJ a.s.
předseda představenstva

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne

PŘÍLOHA Č. 1

Obchodní podmínky zhotovení stavby

OP/R/16/19

Obchodní podmínky zhotovení stavby OP/R/16/19 byly uveřejněny na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace. Smluvní strany podpisem této Smlouvy potvrzují, že jsou s jejich obsahem plně seznámeny, a že ve smyslu § 1751 odst. 1 občanského zákoníku tvoří součást obsahu Smlouvy.

PŘÍLOHA Č. 2

Technické podmínky:

a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) ve znění účinném ke dni podpisu této Smlouvy jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>. Smluvní strany podpisem této Smlouvy potvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny, a že ve smyslu ustanovením § 1751 odst. 1 občanského zákoníku tvoří součást obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby VTP/R/10/18

Všeobecné technické podmínky realizace stavby VTP/R/10/18 byly uveřejněny na profilu zadavatele jako součást zadávací dokumentace. Smluvní strany podpisem této Smlouvy potvrzují, že jsou s jejich obsahem plně seznámeny, a že ve smyslu § 1751 odst. 1 občanského zákoníku tvoří součást obsahu Smlouvy.

c) Zvláštní technické podmínky ze dne 18. 7. 2019

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Oprava kolejí a výhybek v žst. Sobotka a Mladějov“

Datum vydání: 18. 7. 2019

OBSAH

| | |
|---|--|
| SEZNAM ZKRATEK | 2 |
| 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA | 3 |
| 1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA | 3 |
| 1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY | 3 |
| 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ | 3 |
| 2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE | CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA. |
| 2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE | 3 |
| 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI | 3 |
| 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA | 3 |
| 4.1. VŠEOBECNĚ | 3 |
| 4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE | 6 |
| 4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM | CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA. |
| 4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU | 6 |
| 4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY | CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA. |
| 4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ | CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA. |
| 4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ | CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA. |
| 4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ | CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA. |
| 4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ | CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA. |
| 4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY | 6 |
| 4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY | CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA. |
| 4.12. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ | CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA. |
| 4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL | CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA. |
| 4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY | CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA. |
| 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY | 7 |
| 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY | 7 |
| 7. PŘÍLOHY | CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA. |

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

| | |
|------|--------------------------------------|
| VTP | Všeobecné technické podmínky |
| SOD | Smlouva o dílo |
| ÚOZI | Úředně oprávněný zeměměřický inženýr |
| ŽBP | Železniční bodové pole |
| SO | Stavební objekt |
| ZOV | Zásady organizace výstavby |
| TKP | Technické kvalitativní podmínky |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava kolejí a výhybek v žst. Sobotka a Mladějov“. Náplní díla je především souvislá výměna kolejnic, souvislá výměna pražců, výměna a úprava kolejového lože, oprava přejezdu, obnova drážních stezek, oprava nástupiště, úprava GPK pomocí ASP, zřízení BK dle předpisu S 3/2 a další související práce.

1.1.2. Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace.

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Stavba bude probíhat v traťovém úseku Sobotka – Mladějov v Čechách a to na přejezdu č. P4671 km 39,042 a v železničních stanicích Sobotka a Mladějov v Čechách.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Související dokumentace

Technická zpráva a specifikace prací

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

a) Oprava traťového úseku Železný Brod – Tanvald SŽDC, s.o., 9/2019 až 12/2019

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

- 4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
- 4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].
- 4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu....“.
- 4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
- 4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.
- 4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje požádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.
- 4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatel předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.
- 4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.
- 4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).
- 4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5

těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je

4.2.2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.

4.2.3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).

4.2.4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.

4.2.5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.

4.2.6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatелеm.

4.3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace (DSP).

4.3.2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

4.4. Inženýrské objekty

4.4.1. Železniční svršek

4.4.1.1. Materiál užitý uvedený v Položkovém soupisu prací ve stavebních objektech **SO 01.1, SO 02.1, SO 03.1 a SO 05.1** dodá Objednatel. Tento materiál bude dodán na místo stavby.

Materiál dodávaný Objednatелеm bude v Položkovém soupisu prací „zadání“ oceněn hodnotou „0,00 Kč“ a nebude ho uchazeč oceňovat. Dané položky jsou označeny oranžovou barvou a název položky je doplněn o poznámku „DODÁ SŽDC“.

Následnou úpravu směrové a výškové polohy koleje řeší SO 01.1 - Následná úprava GPK. Výluka pro realizaci následné úpravy směrové a výškové polohy koleje bude objednatелеm určena v jarním období.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. Zhotovitel se zavazuje, že v maximální míře využije přidělených výlukových časů a vlakových pauz k provedení potřebných montážních, demontážních nebo opravných prací. Zhotovitel vždy oznámí objednateli připravenost ke konání výluky minimálně 3 dny před požadovaným termínem a zašle zástupci objednatele ve věcech technických kontakty na zaměstnance pro řízení sledu a vedoucího výlukových prací.
- 5.1.3. V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.4. Zhotovitel se zavazuje, v souladu s projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.5. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

| postup | činnost | typ výluky | doba trvání |
|-----------------|------------------------------|--|--|
| | <i>zahájení stavby</i> | | srpen 2019 |
| 1. Etapa | <i>přípravné práce</i> | <i>bez výluky</i> | srpen - září 2019 |
| 2. Etapa | <i>hlavní stavební práce</i> | 18N | 1. 10. 2019 – 18. 10. 2019 |
| 4. Etapa | <i>dokončovací práce</i> | <i>pouze denní na následné zpracování dle ROV 2020</i> | říjen 2019 – květen 2020 |
| | <i>ukončení stavby</i> | | 9 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)* |

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba:

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

PŘÍLOHA Č. 3

Související dokumenty

- **Technická zpráva a specifikace prací**

Oprava kolejí a výhybek v žst. Sobotka a Mladějov

Technická zpráva a specifikace prací

A1. Identifikační údaje

Název stavby: Oprava kolejí a výhybek v žst. Sobotka a Mladějov

Rozhodující výkony: oprava železničního svršku a spodku včetně odvodnění, oprava nástupišť a přístupových cest v dopravně Mladějov v Čechách, výměna výhybek s úpravou navazujících úseků staničních kolejí v dopravně Sobotka, oprava přejezdu P4671 v km 39,042 na záhlaví dopravní Sobotka.

Místo stavby: dopravní D3 Sobotka a Mladějov v Čechách, přejezd P4671 v km 39,042

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, Správa tratí Liberec, Nádraží 459/1a, 460 07 Liberec.

Nejvyšší dovolená rychlost: 40 km/hod.

Provozní zatížení: 6. řád.

Traťová třída zatížení: C2.

A2. Stávající stav popis

Železniční spodek:

Sobotka

Železniční spodek neplní svou funkci. Nedochází k odtoku vody, která se drží v kolejišti a vznikají zde blátivá místa a závady v GPK.

Jsou zde nástupiště:

Č. 1 u 1. SK v délce 62 m (km 38,844 – 38,906) SUDOP T + nástupištní desky K150

Č. 2 u 3. SK v délce 80 m (km 38,823 – 38,903), které je sypané

Mladějov v Čechách

Železniční spodek neplní svou funkci. Nedochází k odtoku vody, která se drží v kolejišti a vznikají zde blátivá místa a závady v GPK.

Jsou zde nástupiště:

č. 1 u 1. SK, které je v délce 14 m (km 47,025 – 47,039) sypané a v délce 46 m (km 47,039 – 47,085) SUDOP T s deskami K150

č. 2 u 2. SK, které je v délce 31 m (km 47,085 – 47,116) sypané

přechod na obě nástupiště je v km 47,085

Železniční svršek:

Sobotka

Koleje

kol. 1 - dopravní v délce 180 m (KV2 – KV4) km 38,802 – 38,982, kterou tvoří kolejnice tv S49, pražce SB5, podkladnice TR5, svěrky T5 a T6, vložky M, šrouby T5, dvojité pružné kroužky, matky M24, vrtule R2,

kol. 2 – manipulační v délce 206 m (KV2 - KV5) km 38,802 – 39,008, kterou tvoří kolejnice S49 v délce 35 m (km 38,802 – 38,837), pražce SB8 a v délce 171 m (km 38,837 – 39,008) kolejnice tv. A s dřevěnými pražci a rozponovým upevněním

kol. 3 – dopravní v délce 170 m (KV1 – ZV3) km 38,775 – 38,945, kterou tvoří kolejnice S49 v délce 50 m (km 38,775 – 38,825), pražce SB8 a v délce 120 m (km 38,825 – 38,945) kolejnice tv. A s dřevěnými pražci a rozponovým upevněním

kolejová spojka 3x v délce 9 m (KV3 – KV4) km 39,972 – 38,981 je tvořena kolejnicemi tv. A na dřevěných pražcích s rozponovým upevněním

Výhybky

Č.1 v km 38,748 J S49 1:9-190L na dřevěných pražcích

Č. 2 v km 38,775 J S49 1:9-190P na dřevěných pražcích

Č. 3 v km 38,945 J A 6° P na ocelových pražcích

Č. 4 v km 39,009 J T 6° P na dřevěných pražcích

Č. 5 v km 39,036 J T 6° L na dřevěných pražcích

Přejezd P4671 v km 39,042

Přejezdová konstrukce je ve vnitřní části tvořena výdřevou, vnější část tvoří živičná vozovka. Železniční svršek je tvořen kolejnicemi S49, pražci SB5 s rozponovým upevněním, silně znečištěným kolejovým ložem.

Mladějov

Koleje

Kol. 1 – dopravní v délce 174 m (KV2 – KV5) km 46,942 – 47,116, kterou tvoří kolejnice tv S49, pražce SB5, podkladnice TR5, svěrky T5 a T6, vložky M, šrouby T5, dvojité pružné kroužky, matky M24, vrtule R2, silně znečištěné kolejové lože

kol. 2 – dopravní v délce 204 m (KV2 – KV6) km 46,942 – 47,146, kterou tvoří kolejnice tv. A pražce PAB2a s rozponovým upevněním, silně znečištěné kolejové lože

kol. 3 – manipulační v délce 201 m (KV1 – KV5) km 46,915 – 47,116, kterou tvoří kolejnice tv. A pražce PAB2a s rozponovým upevněním, silně znečištěné kolejové lože

Výhybky

Č. 1 v km 46,888 J S49 1:9-190L na ocelových pražcích

Č. 2 v km 46,915 J S49 1:9-190 P na dřevěných pražcích

Č. 5 v km 47,146 J T 6° P na dřevěných pražcích

Č. 6 v km 47,173 J T 6° L na ocelových pražcích

Směrové a sklonové poměry:

Viz. pasport ŽSv.

A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

Železniční spodek:

Sobotka

Bude provedeno odvodnění nově vkládaných výhybek do odvodňovacího příkopu vpravo.

Mladějov

V místě výhybek č. 5 a 6 a v místě kolejí 1 a 2 budou zřízeny konstrukční vrstvy pražcového podloží včetně geotextilie (typ 3). Bude zřízeno odvodnění pomocí trativodu včetně šachet. Z vytěžené zeminy bude zřízen zemní val podél příkopu vedle 2. SK.

Nástupiště budou demontována a odtěžena. Nově bude zřízen přechod na nástupiště a upravena přístupová komunikace. Nově budou nástupiště zřízena z užitých dílů TISCHER a nástupištních desek K150 dodaných ST Liberec. Délka nástupiště u 1. SK bude 60 m, u 2. SK bude 30 m.

Železniční svršek:

Sobotka

Bude provedena výměna výhybek č. 4 a č. 5 za výhybky odpovídajících tvarů na dřevěných pražcích dodaných ST Liberec. Na přípojných polích bude provedena výměna stávajících pražců za nové dřevěné pražce s užitými kolejnicemi včetně výměny kolejového lože. Bude provedena oprava GPK i v přilehlých navazujících úsecích. Výhybky budou svařeny do BK. Pražce dodá ST Liberec. Zhotovitel dodá vrtule R1 a komplety ŽS4.

Přejezd P4671 v km 39,042

Přejezdová konstrukce bude rozebrána a zlikvidována. Stávající žel. svršek bude demontován, kolejové lože bude odtěženo. Bude zřízeno nové kolejové lože, vloženy užití betonové pražce SB8, vloženy užití kolejnice S49. Dodá ST Liberec. Zhotovitel dodá nové komplety ŽS4 v úpravě antikoro. Užitou celopryžovou konstrukci dodá ST Liberec. Odvodnění přejezdu bude do příkopu vpravo.

Mladějov

Výhybky č. 5 a 6 budou vytrženy a demontovány, kolejové lože pod výhybkami bude odtěženo, koleje č. 1, 2, 3 budou vytrženy. Kolejové lože bude odtěženo. Koleje č. 2 a 3 budou demontovány. Z vyzískaného kol. lože bude zřízen zemní val u 2. SK. Pražce a kolejnice vyzískané z koleje č. 1 budou použity do 3. SK. Budou vloženy užití výhybky č. 5 a 6 s novými dřevěnými pražci. Kolej č. 1 a kolej č. 2 budou tvořeny užitými vystrojenými betonovými pražci a užitými kolejnicemi S49. Upevnění bude žebrové s komplety ŽS4 a pryžovými podložkami S49 dodanými zhotovitelem. Výhybky č. 5 a 6, svrškový materiál do 1. a 2. SK dodá ST Liberec. Bude zřízeno nové kolejové lože.

Výluky:

1. – 18. 10. 2019 (18 N)

Zpracovatel:

PŘÍLOHA Č. 4

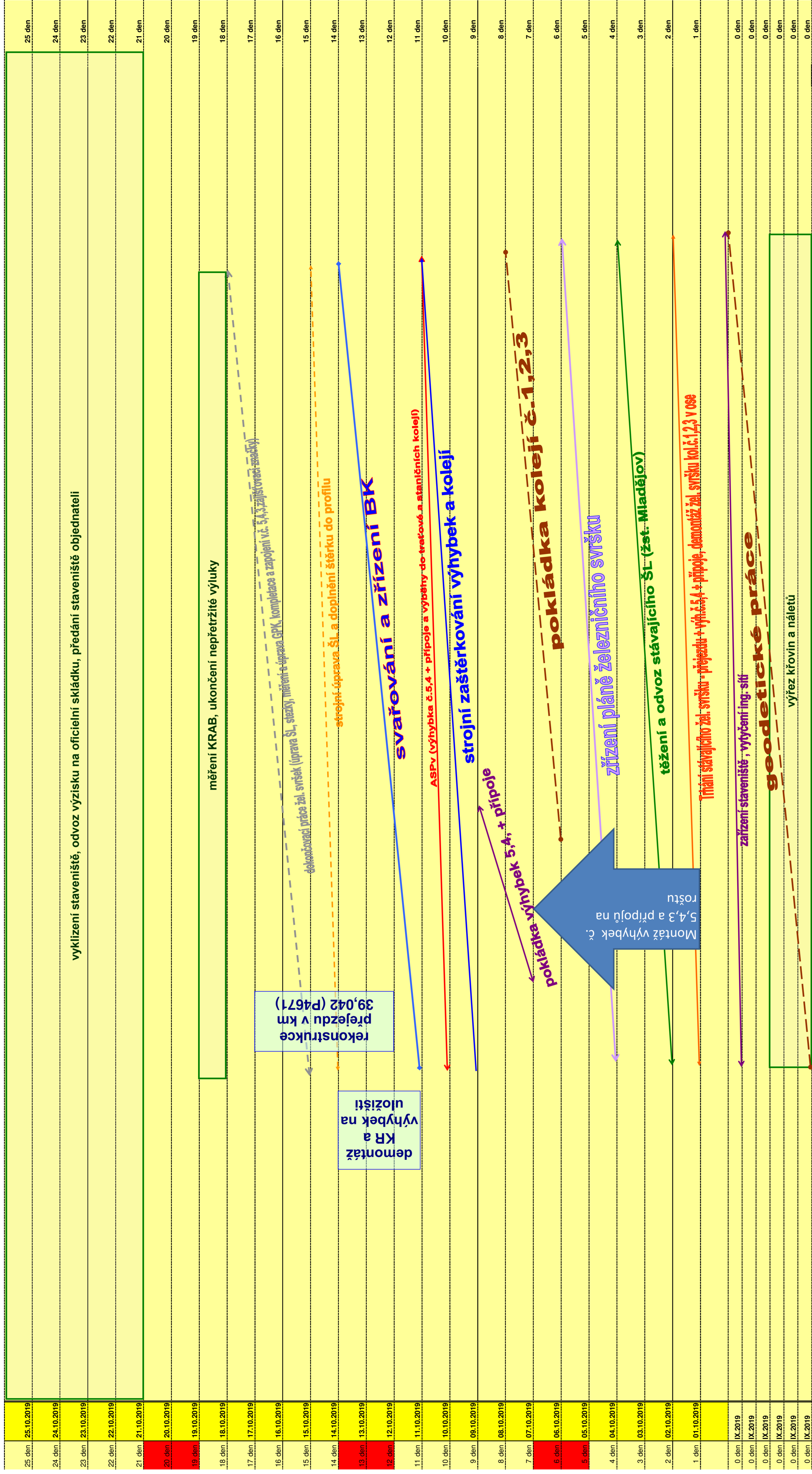
Rozpis Ceny Díla

- Rozpis Ceny Díla dle stavebních objektů (SO) a provozních souborů (PS):

| | | |
|---------------|---------------------|-------------------------|
| SO 01 | ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK | 2 764 191,82 |
| 01.2 | NÁSLEDNÁ ÚPRAVA GPK | 250 791,50 |
| SO 02 | ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD | 211 347,50 |
| SO 03 | ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK | 9 354 663,38 |
| 03.2 | NÁSLEDNÁ ÚPRAVA GPK | 470 379,28 |
| SO 04 | ŽELEZNIČNÍ SPODEK | 1 714 702,27 |
| SO 05 | NÁSTUPIŠTĚ | 432 207,75 |
| SO 06 | VRN | 1 381 495,00 |
| CELKEM | | 16 579 778,50 Kč |

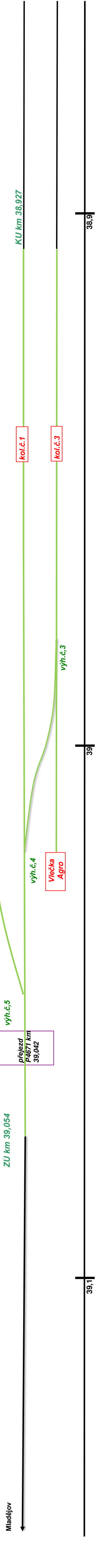
PŘÍLOHA Č. 5

Harmonogram postupu prací



| staničení | a) ZÚ |
|-----------|--------|
| | 39,054 |
| | 39,036 |
| | 39,009 |
| | 39,126 |
| | 38,927 |

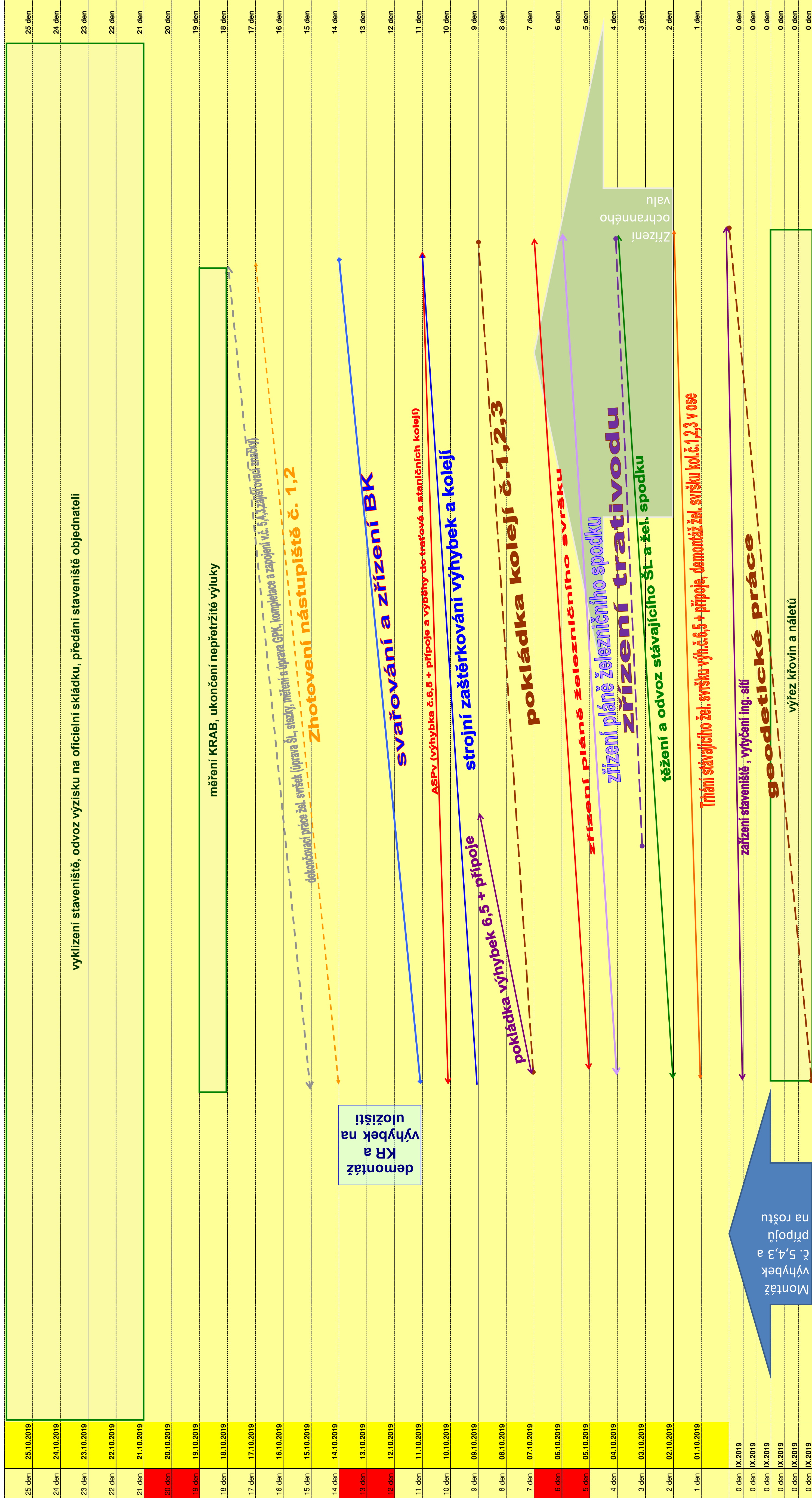
b) v.č.5
c) v.č. 4
d) v.č.3
e) KU



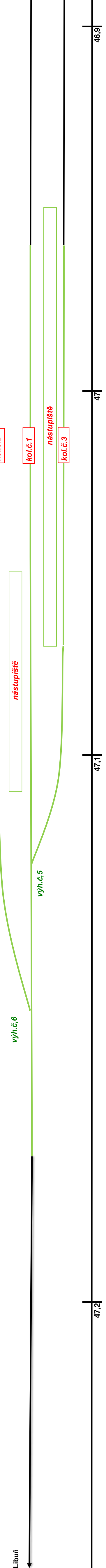
stavební postup : „Oprava kolejí a výhybek v žst. Sobotka a Mladějov“

Libuň ←

Sobotka →



staničení



PŘÍLOHA Č. 6

Oprávněné osoby

Za Objednatele:

Ve věcech smluvních a obchodních

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Oblastní ředitelství Hradec Králové |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

Ve věcech smluvních

| | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Oblastní ředitelství Hradec Králové |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

Ve věcech technických

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Oblastní ředitelství Hradec Králové, ST Liberec |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

Ve věcech technických

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Oblastní ředitelství Hradec Králové, ST Liberec |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

Ve věcech technických

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Oblastní ředitelství Hradec Králové, ST Liberec |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

Technický dozor stavebníka (TDS)

| | |
|-------------------------|-----|
| Jméno a příjmení | xxx |
|-------------------------|-----|

| | |
|---------|---|
| Adresa | Oblastní ředitelství Hradec Králové, ST Liberec |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

Ve věcech geodetických

| | |
|------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | SŽG Praha, RP UNL, odd. inženýrské geodézie |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

Osoba oprávněná provádět kontrolu dle Směrnice SŽDC č. 120

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Oblastní ředitelství Hradec Králové, ST Liberec |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

Za Zhotovitele:

Ve věcech smluvních a obchodních

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

Ve věcech technických

| | |
|------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

Stavbyvedoucí

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

Zástupce stavbyvedoucího

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

Specialista (vedoucí prací) na železniční svršek a spodek

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

Specialista (vedoucí prací) na zabezpečovací zařízení

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

Úředně oprávněný zeměměřický inženýr

| | |
|-------------------------|---|
| Jméno a příjmení | xxx |
| Adresa | GON Hradec Králové a.s., Zemědělská 897/5, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové |
| E-mail | xxx |
| Telefon | xxx |

PŘÍLOHA Č. 7**Seznam požadovaných pojištění**

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

| Druh pojištění | Minimální výše pojistného plnění |
|---|---|
| Pojištění Díla minimálně proti poškození nebo zničení požárem, výbuchem, úderem blesku a nárazem nebo zřícením letadla, povodní, záplavou, vichřicí, krupobitím, sesuvem půdy, zřícením skal či zemin, lavinami, pádem stromů, stožárů a jiných předmětů, zemětřesením, tíhou sněhu a námrazy, vodou vytékající z vodovodních zařízení a dále pro případ odcizení nebo úmyslného poškození stavebních součástí, a to včetně pojištění stavebních a montážních výkonů. | 16 579 778,50 Kč |
| Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám | minimálně 18 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 18 mil. Kč v úhrnu za rok |

PŘÍLOHA Č. 8

Seznam poddodavatelů

| Identifikace poddodavatele (obchodní firma, sídlo a IČO) | Věcný rozsah poddodávky | Hodnota poddodávky v % z celkové ceny díla |
|--|---|--|
| GON Hradec Králové a.s., Zemědělská 897/5, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové; IČ: 25275666 | Geodetické práce | 1,27 |
| VIAMONT Servis a.s., Mařákova 3079/2, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem; IČ: 25021851 | Práce na železničním svršku Projektové práce | 20,73 |
| | | |

PŘÍLOHA Č. 9

Zmocnění Vedoucího zhotovitele

(neuveřejňuje se)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 390928

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: aee9cb23-9686-44c3-bd15-26d79b680c72

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Markéta SUCHÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 05.09.2019 14:17:02



cdcaf119-b651-4bac-ab8b-d8a6d903225f