

SMLOUVA č. 44856/2019-SŽDC-GŘ-O12

o provedení omezení na síti SŽDC, státní organizace

Číslo smlouvy žadatele 1821044/SBD/027

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze,
oddíl A, vložka 48384

zastoupená Ing. Jiřím Witiskou, ředitelem odboru plánování a koordinace výluk,
na základě zmocnění č. j. 641/2015-NŘP ze dne 07. 01. 2015,
bankovní spojení: ČNB, č. ú.: XXXX

(dále jen SŽDC)

a

SILNICE GROUP a.s.

Praha 1, Na Florenci 2116/15, PSČ 110 00

IČ: 622 42 105

DIČ: CZ62242105

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze,
oddíl B, vložka 12069

zastoupená Ing. Karlem Ryplem, předsedou představenstva
a Ing. Petrem Duchkem, MBA, místopředsedou představenstva,
bankovní spojení: KB, č. ú.: XXXX

(dále jen žadatel)

(společně dále jen smluvní strany, samostatně pak smluvní strana)

I. Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je provedení omezení součásti dráhy provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací (dále SŽDC) pro potřeby žadatele na základě písemné žádosti předložené žadatelem Oblastnímu ředitelství Plzeň:
 - zavedením **pomalé jízdy 30 km/h v traťové koleji** v úseku **Plzeň hl. n. – Třebošná u Plzně v km 6,300 – 6,600**, ve dnech **17., 18., 19., 22., 23. a 24. 7. 2019** vždy v době **07:00 – 19:00 hodin**.
2. SŽDC se zavazuje omezit rychlost jízdy vlaků vydáním zaváděcí dálnopisné zprávy a označením úseku pomalé jízdy v souladu s požadavky žadatele.
3. Žadatel využije omezení pro akci: „**Realizace SO221 – Lávka pro pěší, založení spodní stavby – pilíře č. 3, stavby I_27 Plzeň, Třebošenský rybník – Orlík**“.

II. Sjednaná výše úplaty

1. Žadatel se zavazuje uhradit na účet SŽDC číslo **XXXX**, za každou i jen započatou hodinu trvání pomalé jízdy, uskutečněné podle odstavce 1., části I. této smlouvy částku **XXXX,- Kč** včetně DPH.

Rozhodující údaj pro určení délky trvání pomalé jízdy je údaj ze zaváděcí a rušící depeše OŘ Plzeň.

Kromě poplatku za provedení omezení uhradí žadatel i jednorázový paušální poplatek za administraci smlouvy v celkové výši **XXXX,- Kč** vč. DPH.

Celkovou částku za provedení omezení uhradí žadatel do **30** dnů od doručení faktury, kterou obdrží po ukončení omezení provozu dle této smlouvy.

2. Žadatel se zavazuje uhradit veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s odstraněním případných škod způsobených činnostmi žadatele. V takovém případě zašle SŽDC žadateli, spolu s fakturou, písemné vyúčtování těchto nákladů, rozepsané do jednotlivých položek. Příslušnou fakturu uhradí žadatel na výše uvedený účet SŽDC do **30** dnů od doručení faktury. Za škodu se nepovažují újmy, které SŽDC vznikly v souvislosti s konáním samotné výluky dle této smlouvy.
3. Všechny faktury musí mít všechny náležitosti daňového dokladu dle platné legislativy.

III. Smluvní pokuty

1. Pokud nebude možné, následkem okolností prokazatelně vzniklých činnostmi žadatele, po uplynutí doby smluvně sjednané **PJ** zavést stanovenou rychlost vlaků, zavazuje se žadatel uhradit na účet SŽDC **XXXX**, do **14** dnů od doručení faktury, smluvní pokutu ve výši **dvojnásobku** smluvně sjednané částky hodinové sazby PJ za každou, i jen započatou hodinu PJ až do jejího skutečného ukončení a dále veškeré náklady, které SŽDC vzniknou v souvislosti s prodloužením PJ.

Za dobu překročení doby PJ nevzniká SŽDC nárok na úplatu dle čl. II. této smlouvy, tento nárok je kompenzován smluvní pokutou.

2. Pro účely výpočtu smluvní pokuty se za započatou hodinu považuje časový úsek hodiny delší než 15 minut.
3. Ke smluvním pokutám nebude připočítávána DPH.

IV. Ostatní ujednání

1. Kontaktní osoba za SŽDC: **Jiří Melich**, e-mail: **XXXX**, mobil: **XXXX**, za žadatele: **Ing. Robin Kappl, DiS.**, e-mail: **XXXX**, mobil: **XXXX**.
2. Smluvní strany se zavazují neprodleně se písemně informovat o změnách kontaktních osob, telefonního nebo jiného spojení a o dalších, ve vztahu k této smlouvě relevantních informací.
3. Veškeré dodatky a změny smlouvy jsou podmíněné písemnou dohodou obou smluvních stran a stávají se nedílnou součástí této smlouvy.
4. Žadatel prohlašuje, že byl seznámen s dotčenými interními předpisy SŽDC D1, SŽDC D7/2, SŽDC S3, SŽDC Bp1 apod. Předpisy jsou ke stažení na stránkách provozovatele dráhy: <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.
5. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.
6. Smluvní strany dohodly, že se jejich vztah, založený touto smlouvou, řídí občanským zákoníkem.
7. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015.

8. V případě prodlení žadatele s úhradou částky smluvní pokuty dle části III. odst. 1. je SŽDC oprávněna požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené Nařízením vlády číslo 351/2013 Sb., v platném znění.
9. Žadatel vyjadřuje svůj bezvýhradný souhlas s tím, aby bylo znění této smlouvy zveřejněno v registru smluv MV ČR ve smyslu § 5 odst. 4 zákona č. 340/2015.

V Praze dne 2019

V Praze dne 2019

Za Správu železniční dopravní cesty,
státní organizaci:

Za SILNICE GROUP a.s.:

.....
Ing. Jiří Witiska
ředitel odboru plánování a koordinace výluk

.....