

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



**Příloha č. 2 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZHOTOVENÍ STAVBY**

**Oprava žst. Třemešná ve Slezsku  
a trati v úseku Třemešná ve Slezsku – Osoblaha**

Datum vydání: 2.8.2019

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK</b> .....	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA</b> .....	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	9
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b> .....	<b>9</b>
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	9
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI</b> .....	<b>10</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA</b> .....	<b>10</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	10
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	13
4.3. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	13
4.4. VYZÍSKANÝ MATERIÁL .....	13
4.5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	13
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY</b> .....	<b>13</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY</b> .....	<b>14</b>
<b>7. PŘÍLOHY</b> .....	<b>14</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## **1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA**

### **1.1. Účel a rozsah předmětu Díla**

#### **1.1.1.**

Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava žst. Třemešná ve Slezsku a trati v úseku Třemešná ve Slezsku - Osoblaha“, jejímž cílem je oprava výhybek č. 2,3, přípojů a oprava výměňkové jámy v ŽST Třemešná ve Slezsku. Dále oprava přejezdů v km 0,115/ 0,352/ 3,399/ 3,914/ 11,794/ 12,034/ 18,887/, výměna pražců, odtěžení zeminy na trati a oprava nástupišť a přechodů k nim v žst. Třemešná ve Slezsku, v dopravně Slezské Rudoltice, Bohušov a Osoblaha, na trati Třemešná ve Slezsku – Osoblaha – úzkorozchodná trať (760mm).

1.1.2. Rozsah díla „Oprava žst. Třemešná a trati v úseku Třemešná ve Slezsku - Osoblaha“ je rozdělena do těchto stavebních objektů:

SO 01 – Oprava výhybek č. 2, 3 a přípojů v žst. Třemešná ve Slezsku

SO 02 – Oprava výměňkové jámy v žst. Třemešná ve Slezsku

SO 03 – Oprava přejezdu P4407, km 0,115

SO 04 - Oprava přejezdu P4408, km 0,352

SO 05 - Oprava přejezdu P4422, km 11,794

SO 06 - Oprava přejezdu P4423, km 12,034

SO 07 - Oprava přejezdu P4431, km 18,887

SO 08 - Oprava přejezdu P4413, km 3,399

SO 09 - Oprava přejezdu P4414, km 3,914

SO 10 - Oprava přechodu pro pěší v žst. Třemešná ve Sl. u kol. č. 1u a 2u a výměna pražců

SO 11 - žst. Třemešná ve Slezsku, prodloužení vnějšího nástupiště na 75 m

SO 12 - dopr. Slezské Rudoltice, prodloužení poloostrovního nástupiště na 75 m

SO 13 - dopr. Bohušov, prodloužení poloostrovního nástupiště na 60 m

SO 14 - dopr. Osoblaha, prodloužení poloostrovního nástupiště na 90 m a na 60 m

### Položky požadovaných prací

#### SO 01 – Oprava výhybek č. 2, 3 a přípojí v žst. Třemešná ve Slezsku

- Vytýčení kabelových tras
- Převoz ocelových částí výhybky č.2 z žst. Bohuslavice nad Vlárrou do žst. Třemešná ve Sl, a výh.č. 3 z Ostrava hl.n. - báňské do žst. Třemešná ve Sl. – výhybky jsou stykované
- Montáž 2 ks výhybky J S49 1: 9-190, L, na dřevěných pražcích
- Zřízení a demontáž 1 ks dřevěného nebo montovaného přechodu pro cestující přes SK č. 2 (3 x 2m)
- Řezání kolejnic kyslíkem
- Vytržení 2 ks výhybek na ocelových pražcích – v.č.2 (JA6°,II ocel), v.č.3 (J8ap1:9-190 ocel)
- Vytržení přípojí tv. S49, dřevo, „c“
- Vytržení přípojí tv. A,Xa, dřevo, „c“
- Odstranění starého štěrku lože ve výhybkách, 30 cm pod spodní plochu ocel.pražce ve 2 v.j. do vozů dumcar
- Odstranění starého štěrku lože v přípojích, 10 cm pod spodní plochu dř.pražce, šíře 3,20m, „c“, do vozů dumcar
- Odvoz vozů dumcar do Louk nad Olší
- Zřízení štěrkového lože ve výhybkách, 10 cm pod dřev. pražec – 2 x J S49 1:9-190, L, dř.
- Zřízení štěrkového lože v přípojích, 10 cm pod dřev. pražec, šíře 3,20 m, „c“
- Pokládka 2 ks výhybky JS49 1 :9-190 L, na dřevěných pražcích
- Montáž přípojí v ose - S49, dřev. pražce, ŽS4, „c“
- Provede úpravu GPK výhybky č. 2,3 - 2 v.j. J S49 1: 9-190 (výhybková ASP)
- Provede úpravu GPK přípojí – S49, dřevo – 1,500 km
- Provede následnou úpravu GPK výhybky č. 2,3 - 2 v.j. a přípojí – S49,dřevo
- Dosypání štěrku z Sa vozu – 50t (35 m3) pro následné podbití fr. 31,5/63
- Úprava štěrku lože do profilu ručně
- Zřídit žlábký pod patou kolejnice ve výhybkách a přípojích
- Odbagrování zeminy pro zřízení stezek – 290 x 1 x 0,1 do vozů dumcar
- Zřízení stezek kolem výhybek a přípojí, šířka 1 m, tl. 5 cm, fr. 8-16 mm
- Zřízení kolejnicových styků S49 /rozřez a vrtání/
- Zřízení 1 ks zarážedla zemního (4 x 4 x 1m) – využije se vytěžená zemina, montáž pražce před zarážedlem a 1 ks návěsti „Posun zakázán“
- Zřízení termitových svarů tv. S49
- Demontáž 2 ks výhybek (JA6°,II ocel., J8ap1:9-190 ocel) – určeno do šrotu
- Demontáž přípojí tv.S49, dřevo, „c“ a tv. A, Xa, dřevo, „c“
- Dodávka objednatele: 2 sady ocelových součástí výhybek

#### SO 02 – Oprava výměňkové jámy v žst. Třemešná ve Slezsku

- Zřízení technologického přejezdů ze štěrku 31,5/63přes SK – 40,0 x 1,0 - tl. 0,10 a jeho zpětné odbagrování
- Odtěžení zeminy do nákladních aut
- Odvoz vytěžené zeminy na skládku nákl. auty
- Demontáž kolej. roštu v ose - r. 760 mm – Xa, dřevo, T5, „b“
- Odstranění starého štěrku lože – 5 cm pod dřev. pražce
- Demontáž 69 m kolejnic, Xa,T5, podélná dřeva, na výměňkové jámě
- Vybourání betonu staré výměňkové jámy, oboustranně – 37m x 0,60 x 0,60 x 2 a odvoz na skládku
- Výměna podélných pražců na výměňkové jámě – 2 x 25 m
- Montáž kolejnic Xa na nové podélné pražce – 2 x 32 m
- Zřízení štěrku lože, fr. 16/32, dřevěné pražce
- Montáž kolej. roštu v ose – Xa, „b“

- 
- Zřízení stezek – štěrk fr. 8/16mm

#### **SO 03 – Oprava přejezdu P4407, km 0,115**

- Vyřízení uzavírky silniční komunikace a její následné označení dopr. značkami (úplná) – 4 dny
- Vytyčení kabelových tras
- Řezání asfaltu
- Vybourání konstrukce přejezdu z živice tl. 15 cm a uložení na skládce
- Demontáž a montáž kolejnic. styků T
- Demontáž kolej. pole v ose S49, dřevo, „c“
- Odstranění štěrkového lože, 15 cm pod lož. plochou dřev. pražce
- Odvoz vytěženého štěrku na skládku
- Zřízení štěrkového lože ručně, 15 cm pod dřev. pražec, šíře 2,00 m, „u“
- Montáž kolej. pole v ose, S49, dřevo, „u“
- Úprava GPK koleje ručně –S49,dřevo, „u“
- Úprava štěrk. lože do profilu ručně
- Montáž přejezdové konstrukce STRAIL – střed
- Pokládka asfaltového krytu vozovky ve dvou vrstvách tl. 15 cm
- Úprava přechodových spár živičnou plastovou páskou (kolejnice/živice)

#### **SO 04 - Oprava přejezdu P4408, km 0,352**

- Vyřízení uzavírky silniční komunikace a její následné označení dopr. značkami (úplná) – 4 dny
- Vytyčení kabelových tras
- Demontáž přejezdové konstrukce z dřev. pražců
- Odtěžení zeminy
- Demontáž a montáž kolejnic. styků, T
- Demontáž kolej. pole v ose S49, dřevo, „c“
- Odstranění štěrkového lože, 15 cm pod lož. plochou dřev. pražce
- Odvoz vytěženého štěrku a zeminy na skládku
- Zřízení štěrkového lože ručně, 15 cm pod dřev. pražec
- Montáž kolej. pole v ose, S49, dřevo, „u“
- Úprava GPK koleje ručně –S49,dřevo, „u“
- Úprava štěrk. lože do profilu ručně
- Montáž přejezdové konstrukce STRAIL – střed
- Pokládka asfaltového krytu vozovky ve dvou vrstvách tl. 15
- Úprava přechodových spár živičnou plastovou páskou (kolejnice/živice)
- Odbagrování příkopy - 50 m - 0,25 m<sup>3</sup>/m, uložení na místě
- Úprava rozhledových poměrů na přejezdu - odtěžení zeminy s odvozem na skládku

#### **SO 05 - Oprava přejezdu P4422, km 11,794**

- Vyřízení uzavírky silniční komunikace a její následné označení dopr. značkami (úplná) – 4 dny
  - Vytyčení kabelových tras
  - Demontáž přejezdové konstrukce z beton. panelů
  - Odtěžení zeminy
  - Demontáž a montáž kolejnic. styků, T - 4 ks
  - Demontáž kolej. pole v ose S49, dřevo, „c“
  - Odstranění štěrkového lože, 15 cm pod lož. plochou dřev. pražce
  - Odvoz vytěženého štěrku a zeminy na skládku
  - Zřízení štěrkového lože ručně, 15 cm pod dřev. pražec
-

- Montáž kolej. pole v ose, S49, dřevo, „u“
- Úprava GPK koleje ručně – S49, dřevo, „u“
- Úprava štěrk. lože do profilu ručně
- Montáž přejezdové konstrukce STRAIL – střed
- Pokládka asfaltového krytu vozovky ve dvou vrstvách tl. 15 cm
- Úprava přechodových spár živičnou plastovou páskou (kolejnice/živice)

#### **SO 06 - Oprava přejezdu P4423, km 12,034**

- Vyřízení uzavírky silniční komunikace a její následné označení dopr. značkami (úplná) – 4 dny
- Vytyčení kabelových tras
- Demontáž přejezdové konstrukce dřev. prachů
- Odtěžení zeminy
- Demontáž a montáž kolejnic. styků, T
- Demontáž kolej. pole v ose S49, dřevo, „c“
- Odstranění štěrkového lože, 15 cm pod lož. plochou dřev. prachů
- Odvoz vytěženého štěrku a zeminy na skládku
- Zřízení štěrkového lože ručně, 15 cm pod dřev. prachů
- Montáž kolej. pole v ose, S49, dřevo, „u“
- Úprava GPK koleje ručně – S49, dřevo, „u“
- Úprava štěrk. lože do profilu ručně
- Montáž přejezdové konstrukce STRAIL – střed
- Pokládka asfaltového krytu vozovky ve dvou vrstvách tl. 15 cm
- Úprava přechodových spár živičnou plastovou páskou (kolejnice/živice)

#### **SO 07 - Oprava přejezdu P4431, km 18,887**

- Vyřízení uzavírky polní komunikace a její následné označení dopr. značkami (úplná)
- Vytyčení kabelových tras
- Demontáž přejezdové konstrukce z dřev. prachů
- Demontáž a montáž kolejnic. styků, T
- Demontáž kolej. pole v ose S49, dřevo, „c“
- Odstranění štěrkového lože, 15 cm pod lož. plochou dřev. prachů
- Odvoz vytěženého štěrku na skládku
- Zřízení štěrkového lože ručně, 15 cm pod dřev. prachů
- Montáž kolej. pole v ose S49, dřevo, „c“
- Úprava GPK koleje ručně – S49, dřevo, „c“
- Úprava štěrk. lože do profilu ručně
- Odtěžení zeminy komunikace tl. 0,2 m
- Odtěžení zeminy pro zřízení odvodňovacího žlabu
- Odtěžení zeminy pro zřízení svodnice
- Pročištění příkop a přilehlých propustů
- Odvoz vytěžené zeminy na skládku
- Zřízení odvodňovacího žlabu TZM 300-19 (ŽPSV) dl. 6 m, s mříží plastovou s volným výtokovým čelem, s koncovým dílcem (TZM301-19), s uložením do podkladního betonu – tl. 15 cm, umístěného 2,50 m (osa žlabu) od osy koleje
- Montáž svodnice typu HB pro odvod vody – dl. 6 m.
- Zbudování příkopy z tvárnice 30 x 80 cm – žlabovky TBM 53-30 ŽPSV m
- Montáž přejezdové konstrukce STRAIL – střed- na dřev. prachů
- Pokládka asfaltového krytu vozovky ve dvou vrstvách tl. 15
- Úprava přechod. spár živičnou plastovou páskou (kolejnice/živice, živice/žlabu)

- Pročištění drážní příkopy vpravo koleje v km 18,900 – 19,800 / 0,25 m<sup>3</sup>/m - s uložením na místě

#### **SO 08 - Oprava přejezdu P4413, km 3,399**

- Vyřízení uzavírky silniční komunikace a její následné označení dopr. značkami (úplná) – 4 dny
- Vytyčení kabelových tras
- Demontáž přejezdové konstrukce z dřev. pražců
- Odtěžení zeminy
- Demontáž a montáž kolejnic. styků, T
- Demontáž kolej. pole v ose S49, dřevo, „c“
- Odstranění šterkového lože, 15 cm pod lož. plochou dřev. pražce
- Odvoz vytěženého šterku a zeminy na skládku
- Zřízení šterkového lože ručně, 15 cm pod dřev. pražec
- Montáž kolej. pole v ose, S49, dřevo, „u“
- Úprava GPK koleje ručně – S49, dřevo, „u“
- Úprava šterk. lože do profilu ručně
- Montáž přejezdové konstrukce STRAIL – střed
- Pokládka asfaltového krytu vozovky ve dvou vrstvách tl. 15 cm
- Úprava přechodových spár živičnou plastovou páskou (kolejnice/živice)
- Pročištění drážní příkopy, uložení na místě

#### **SO 09 - Oprava přejezdu P4414, km 3,914**

- Vyřízení uzavírky silniční komunikace a její následné označení dopr. značkami (úplná) – 4 dny
- Vytyčení kabelových tras
- Odbourání přejezdové konstrukce z živice s odvozem na skládku
- Odstranění zaklopených kolejnic S49
- Odstranění betonových panelů tl. 10 cm a odvoz na skládku
- Demontáž a montáž kolejnic. styků, T
- Demontáž kolej. pole v ose S49, dřevo, „c“
- Odstranění šterkového lože, 15 cm pod lož. plochou dřev. pražce
- Odvoz vytěženého šterku na skládku
- Zřízení šterkového lože ručně, 15 cm pod dřev. pražec
- Montáž kolej. pole v ose, S49, dřevo, „u“
- Úprava GPK koleje ručně – S49, dřevo, „u“
- Úprava šterk. lože do profilu ručně
- Montáž přejezdové konstrukce STRAIL – střed
- Pokládka asfaltového krytu vozovky ve dvou vrstvách tl. 15 cm
- Úprava přechodových spár živičnou plastovou páskou (kolejnice/živice)
- Pročištění drážní příkopy, uložení na místě

#### **SO 10 - Oprava přechodu pro pěší v žst. Třemešná ve Sl. u kol. č. 1u a 2u a výměna pražců**

- Demontáž stávající dřevěné konstrukce přechodu
- Odkopání zeminy a odvoz na skládku
- Demontáž a montáž kolejnic S49, „c“, dřevo
- Zřízení svarů, termit tv. S49
- Osazení chodníkových obrubníků – do betonové směsi
- Zřízení zámkové dlažby tl. 6 cm
- Montáž přechodů Pedestrail – na dřevěné pražce

- Ruční výměna dřevěných pražců – dodá PS Krnov dle dispozic VPS, bez výměny upevňovadel
- Demontáž a montáž komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu před staniční budovou

#### **SO 11 - žst. Třemešná ve Slezsku, prodloužení vnějšího nástupiště na 75 m**

- Vytýčení kabelových tras
- Hloubení rýh pro nástupištní hrany, 2. třída těžitelnosti, odvoz a uskladnění na skládce
- Odtěžení plochy pro rozšíření nástupiště 2. třída těžitelnosti, odvoz a uskladnění na skládce
- Odtěžení stávající zpevněné plochy 3. třída těžitelnosti, odvoz a uskladnění na skládce
- Rozebrání stávajícího kamenného obrubníku, odvoz a uskladnění na skládce
- Rozebrání stávající zámkové dlažby, dočasné uložení na místní meziskládce
- Rozebrání stávajícího nástupiště z bloků TischerB na úložných blocích U65 2,0 m, dočasné uložení na místní meziskládce
- Zřízení nástupištní hrany výšky 300 mm nad TK z bloků TischerB na úložných blocích U65 osazených do betonového lože
- Doplnění zásypu fr. 8/16 pod nástupiště
- Zřízení zámkové dlažby, bet. dlažba tl. 60 mm + podsyp fr. 4/8 tl. 40 mm + štěrkokodř fr. 8/16 tl. 200 mm
- Znovupoložení rozebrané dlažby, nový podsyp tl. 40 mm
- Zřízení nových zahradních obrubníků osazených do suché betonové směsi
- Zřízení nových silničních obrubníků osazených do suché betonové směsi
- Doplnění kamenivem fr. 31,5/63 v koleji podél nových nástupištních hran
- Terénní úpravy (dosypání) okolních ploch tl. 100 mm štěrkokodř fr. 8/16
- Demontáž a montáž traťových značek

#### **SO 12 - dopr. Slezské Rudoltice, prodloužení poloostrovního nástupiště na 75 m**

- Vytýčení kabelových tras
- Odtěžení (vyčištění) ploch pro nástupiště, 2. třída těžitelnosti, odvoz a uskladnění na skládce
- Odtěžení plochy pro přístupový chodník 2. třída těžitelnosti, odvoz a uskladnění na skládce
- Hloubení rýh pro nástupištní hrany, 2. třída těžitelnosti, použití do zásypů pod nástupiště
- Rozebrání kamenného obrubníku, odvoz a uskladnění na skládce
- Zřízení nových základových pásů z betonu C25/30
- Zřízení nového jednostranného nástupiště výšky 250 mm nad TK z bloků 2× TischerB (uložených na základových pásech) + nástupištní deska K145 se zámkem
- Zřízení nenástupištní hrany z bloků TischerB (uložených na základových pásech)
- Zřízení zámkové dlažby, bet. dlažba tl. 60 mm + podsyp fr. 4/8 tl. 40 mm + štěrkokodř fr. 8/16 tl. 200 mm
- Zřízení zahradních obrubníků osazených do suché betonové směsi
- Zřízení silničních obrubníků osazených do suché betonové směsi zřízení nového pryžového přístupu na nástupiště (vnější + vnitřní panely)
- Doplnění kamenivem fr. 31,5/63 v koleji podél nových nástupištních hran
- terénní úpravy (dosypání) okolních ploch, štěrkokodř fr. 8/16
- Demontáž a montáž traťových značek



### **SO 13 - dopr. Bohušov, prodloužení poloostrovního nástupiště na 60 m**

- Vytýčení kabelových tras
- Odtěžení (vyčištění) ploch pro nástupiště, 2. třída těžitelnosti, odvoz a uskladnění na skládce
- Odtěžení plochy pro přístupový chodník, 2. třída těžitelnosti, odvoz a uskladnění na skládce
- Hloubení rýh pro nástupištní hrany 2. třída těžitelnosti, použití do zásypů pod nástupiště
- Zřízení základových pásů 0,4x0,2 m z betonu C25/30 zřízení nového jednostranného nástupiště výšky 250 mm nad TK z bloků 2x TischerB (uložených na základových pásech) + nástupištní deska K145 se zámkem
- Zřízení nenástupištní hrany z bloků TischerB (uložených na základových pásech)
- Zřízení zámkové dlažby, bet. dlažba tl. 60 mm + podsyp fr. 4/8 tl. 40 mm + štěrkoдр fr. 8/16 tl. 200 mm
- Zřízení zahradních obrubníků osazených do suché betonové směsi
- Zřízení silničních obrubníků osazených do suché betonové směsi zřízení nového pryžového přístupu na nástupiště (vnější + vnitřní panely)
- Doplnění kamenivem fr. 31,5/63 v koleji podél nových nástupištních hran terénní úpravy (dosypání) okolních ploch štěrkoдр fr. 8/16
- Demontáž a montáž traťových značek

### **SO 14 - dopr. Osoblaha, prodloužení poloostrovního nástupiště na 90 m a na 60 m**

- Vytýčení kabelových tras
- Odtěžení (vyčištění) ploch pro nástupiště, 2. třída těžitelnosti, odvoz a uskladnění na skládce
- Odtěžení plochy pro přístupové chodníky 2. třída těžitelnosti, 60% odvoz a uskladnění na skládce, 40% použití do zásypů pod nástupiště 17,280 m<sup>3</sup>
- Hloubení rýh pro nástupištní hrany, 2. třída těžitelnosti, použití do zásypů pod nástupiště
- Zřízení základových pásů z betonu C25/30
- Zřízení jednostranných nástupišť výšky 250 mm nad TK z bloků 2x TischerB (uložených na základových pásech) + nástupištní deska K145 se zámkem
- Zřízení nenástupištní hrany z bloků TischerB (uložených na základových pásech)
- Zřízení zámkové dlažby, bet. dlažba tl. 60 mm + podsyp fr. 4/8 tl. 40 mm + štěrkoдр fr. 8/16 tl. 200 mm
- Zřízení zahradních obrubníků osazených do suché betonové směsi
- Zřízení silničních obrubníků osazených do suché betonové směsi
- Zřízení pryžových přístupů na nástupiště (vnější + vnitřní panely) 2x2,7 m
- Doplnění kamenivem fr. 31,5/63 v koleji podél nových nástupištních hran
- Terénní úpravy (dosypání) okolních ploch, štěrkoдр fr. 8/16
- Demontáž a montáž traťových značek

## **1.2. Umístění stavby**

1.2.1. Stavba bude probíhat v žst. Třemešná ve Slezsku, na trati Třemešná ve Slezsku – Osoblaha a v dopravních Slezské Rudoltice, Bohušov a Osoblaha, okres Bruntál, Moravskoslezský kraj.

Stavba probíhá na pozemcích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, stavba SO 01, SO 02, SO 03, SO 10 a SO 11 na parcelním čísle 2520/1 – k.ú. Třemešná.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1. Projektová dokumentace**

Projektová dokumentace není vyhotovena.

Pro SO 01 je zpracován situační výkres.

Pro SO 10, SO 11, SO 12, SO 13 a SO 14 je zpracován Přehledný výkres stavebních úprav – nástupiště.

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

Žádné jiné stavby nejsou.

### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1. Všeobecně

4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozí potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.

4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.

4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.

4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].

4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu...“.

4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.

- 
- 4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.
- 4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:  
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:  
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.
- 4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:  
Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:  
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zpracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:  
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.
- 4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.
- 4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text „... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).
- 4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:  
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:  
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
  - 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:
-

---

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním staveniště zhotoviteli.

#### **4.2. Doklady překládané zhotovitelem**

- 4.2.1. Objednatelem požadovány k předložení jako součást Výzvy k podání nabídky.

#### **4.3. Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.3.1. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- Projektová dokumentace skutečného provedení stavby
- Návrh a skutečné provedení bezстыkové koleje

#### **4.4. Inženýrské objekty**

##### **4.4.1. Železniční svršek**

- 4.4.2. Svrškový materiál - ocelové části výhybek, který je součástí SO 01 dle technické specifikace a který není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby, zajistí objednatel.

Součástí činnosti zhotovitele budou u položek u nichž je dodavatelem objednatel, veškerá manipulace z „Místa předání“ až do místa stavby určeného dokumentací, včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

- 2 ks výhybek tv. S49 – materiál užitý – ocelové části

##### **4.4.3. Železniční spodek**

- 4.4.4. Na této stavbě se provádí oprava výměňkové jámy v ŽST Třemešná ve Sl. – rozchod 760 mm a nástupišť v žst. Třemešná ve Slezsku a v dopr. Slezské Rudoltice, Bohušov a Osoblaha.

#### **4.5. Vyzískaný materiál**

- 4.5.1. Uskladnění veškerých výzisků vyměněných kolejnic, výhybkových součástí a drobného kolejiva bude uskutečňován během výluk dle dipozic VPS TO Krnov. Demontáže se uskuteční na místě v ose. Likvidaci nepoužitelných pražců zajistí objednatel, vyzískaný nepoužitelný kovový materiál bude předán smluvnímu partnerovi objednatele, k odvozu do šrotu.

#### **4.6. Životní prostředí a nakládání s odpady**

- 4.6.1. Staré pryžové podložky pod patu kolejnice budou ekologicky zlikvidovány a bude dodán doklad o nakládání s odpady, vyzískané dřevěné pražce budou uloženy na hromadách a poté odvezeny k ekologické likvidaci (zajistí PS TO Krnov).

### **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů

5.1.3. Zhotovitel se zavazuje, v souladu s projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
<b>ROV, Etapa C</b>	<i>Zahájení stavby, trhání kolejí a výhybek, zřízení pláň a štěrkového lože, pokládka nových výhybek a přípojů, (SO 01, 02). ukončení stavby.</i>	7N	24. – 30. 9. 2019
<b>ROV, Etapa D</b>	<i>Zahájení stavby, oprava přejezdů (SO 03-09), oprava nástupišť a přechodu (SO 10-14), ukončení stavby.</i>	19N	7. - 25. 10. 2019

Datum ukončení stavby je závislé na možném posunu termínu zahájení stavebních prací.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Technická ústředna dopravní cesty,**

**Oddělení typové dokumentace**

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

## 7. PŘÍLOHY

7.1.1. Situační vytyčovací schéma výhybek č. 2,3 v žst. Třemešná ve Sl. – TD projekt

7.1.2. Přehledný výkres stavebních úprav - nástupiště v žst. Třemešná ve Sl.

7.1.3. Přehledný výkres stavebních úprav - nástupiště v dopr. Slezské Rudoltice

7.1.4. Přehledný výkres stavebních úprav - nástupiště v dopr. Osoblaha

7.1.5. Přehledný výkres stavebních úprav - nástupiště v dopr. Bohušov

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 386556

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** aa54c0e0-41b3-4131-a130-5c41a7268d58

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal BAUER)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 03.09.2019 13:03:01



8491e55c-457a-46fb-8237-6d9fda3ee985