

KUPNÍ SMLOUVA
na „Dodání nákladního automobilu na přepravu koní pro OSH
Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy“

Čl. I.
Smluvní strany

1) Prodávající:

se sídlem:	SCANIA CZECH REPUBLIC, s.r.o.
IČO:	Sobínská 186, 252 19 Chrástany
DIČ:	612 51 186
zapsaný:	CZ612 51 186
	v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem
	v Praze, oddíl C, vložka 29097
zastoupený:	
bankovní spojení:	Citibank Europe plc. Praha 5
číslo účtu:	2011640205/2600 CZK
telefon:	
e-mail:	

(dále jen „prodávající“)

2) Kupující:

Česká republika	– Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy
se sídlem:	Praha 4 (Nusle), Kongresová 2, PSČ 140 00
IČO:	751 51 472
DIČ:	CZ75151472
zastoupená:	plk. Ing. Pavlem D o m b r o v s k ý m
	náměstkem ředitele Krajského ředitelství policie
	hlavního města Prahy pro ekonomiku
adresa:	Česká republika - Krajské ředitelství policie hlavního města
	Prahy
	Poštovní přihrádka 122
	110 01 Praha 1
bankovní spojení:	Č NB směr č. 0710
číslo účtu:	3509881
tel:	974 823 250-4
fax:	974 823 257
e-mail:	krpa.ovz.podatelna@pcr.cz

(dále jen „kupující“)

uzavírají,

na základě výsledku výběrového řízení veřejné zakázky na dodání „Dodání nákladního automobilu na přepravu koní pro OSH Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy“, vyhlášené pod č.j.: KRPA-37259-3/ČJ-2019-0000VZ-K, dle základě zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

tuto kupní smlouvu:

Článek 1 Předmět plnění

Dodání nákladního automobilu na přepravu koní pro OSH Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy – 1 ks.

Technická specifikace dodávky tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí této kupní smlouvy. Kupující se zavazuje tento předmět plnění převzít a zaplatit za něj cenu podle čl. 4 této smlouvy.

Součástí dodávky budou veškeré práce včetně dopravy na místo dodání, školení uživatelů na dodávaný nákladní automobil.

Článek 2 Doba a místo plnění

Doba plnění: nejpozději do 15. 11. 2020

Místo plnění: objekt Krajského ředitelství policie hlavního města Prahy
Kongresová 1666/2, 140 00 Praha 4 - Nusle.

Článek 3 Všeobecné dodací podmínky

Dodávka zboží bude považována za dodanou jejím převzetím kupujícím a podpisem dodacího listu zástupci obou smluvních stran v místě plnění. Jedno vyhotovení dodacího listu zůstane kupujícímu a druhé vyhotovení bude předáno prodávajícímu.

Kupující nabývá vlastnické právo k dodanému zboží jeho převzetím a je oprávněn zboží používat na základě uhrazené faktury vystavené prodávajícím.

Článek 4 Cena předmětu plnění

Smluvní cena za dodávku činí:

Celková nabídková cena v Kč bez DPH	6 378 000,-Kč
DPH 21 %	1 339 380,- Kč
Celková nabídková cena v Kč včetně DPH	7 717 380,- Kč

Slovy: sedmmilionůsedmsetsedumnácttisíctřistaosmdesátkoručeských.

Nabídková cena dle této kupní smlouvy je považována za cenu nejvýše přípustnou a nepřekročitelnou.

Smluvní cena obsahuje veškeré náklady spojené s předmětem plnění včetně instalace, zprovoznění, kompletní dodávky do místa plnění a proškolení uživatelů.

Úprava „smluvní ceny“ v průběhu realizace veřejné zakázky je možná pouze v případě změn daňových předpisů (změna sazby DPH).

Článek 5

Platební podmínky

Prodávajícímu vznikne právo fakturovat dnem převzetí dodávky kupujícím. Dokladem o převzetí jsou dodací list potvrzené zástupci obou smluvních stran. Faktury musí být vyhotoveny ve 2 výtiscích (originál a 1 kopie) a musí obsahovat všechny zákonem stanovené náležitosti daňového dokladu.

Faktury musí obsahovat: označení, číslo smlouvy, číslo objednávky a všechny údaje uvedené v zákoně č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění.

Faktura bude prodávajícím vystavena do 14 dnů po převzetí zboží kupujícím.

Doba splatnosti faktury je dohodnuta na 21 dní ode dne doručení faktury.

Kupující je oprávněn do 14 dnů od data obdržení faktury, tuto vrátit, v případě že neobsahuje požadované náležitosti, fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje a fakturu, k níž má oprávněné námitky proti údajům v ní uvedeným. Vystavením nového daňového dokladu (faktury) běží nová doba splatnosti.

Faktura se považuje za uhrazenou odepsáním finanční částky z účtu kupujícího. Zálohy prodávající nepožaduje. Nedodá-li prodávající zboží do uplynutí dodací lhůty, zaplatí kupujícímu pokutu ve výši 0,05% z ceny zboží, za každý byť i započatý den prodlení, zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody v částce převyšující zaplacenou smluvní pokutu.

Článek 6

Zodpovědnost za vady

Prodávající se zavazuje poskytnout následující záruku na dodaný nákladní automobil:

Záruční lhůta pro veškeré věcné (mechanické) vady (počet měsíců)	24 měsíců
Záruční lhůta na lak (počet měsíců)	36 měsíců
Záruční lhůta na neprorézavění karosérie (počet měsíců)	120 měsíců

Kupující ztrácí nárok na bezplatnou opravu, pokud zjištěné závady byly zapříčiněny:

- a) neodbornou obsluhou,
- b) použitím nesprávného spotřebního materiálu, nebo ostatních dílů,
- c) poškozením nezaviněným nerespektováním technických dat, nerespektováním návodu k obsluze, jako i neodbornými zásahy uživatele, nebo třetích osob do automobilu.

Článek 7 **Pozáruční servis**

Prodávající se zavazuje poskytovat pozáruční servis na dodaný nákladní automobil za úplatu v rámci aktuálního stavu součástí a příslušenství v době vzniku pozáruční vady.

Článek 8 **Smluvní pokuta a úroky z prodlení**

Prodávající je oprávněn požadovat na kupujícím úrok z prodlení za nedodržení termínu splatnosti faktury ve výši 0,05 % z oprávněně fakturované částky za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.

Kupující je oprávněn požadovat na prodávajícím úrok z prodlení za nedodržení termínu dodávky ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení. Výše sankce není omezena.

Úrok z prodlení je splatný do 21 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné straně doručena písemná výzva k jeho zaplacení oprávněnou stranou, a to na účet oprávněné strany uvedený v písemné výzvě.

Článek 9 **Odstoupení od smlouvy a řešení sporů**

Odstoupení od smlouvy se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.

Smluvní strany pokládají za podstatné porušení smlouvy prodlení prodávajícího se splněním předmětu kupní smlouvy ve sjednaném termínu nebo nedodání předmětu plnění v požadované kvalitě a množství dle této smlouvy.

Kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy, jestliže se prodávající ocitne pravomocným rozhodnutím soudu v úpadku dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů

Veškeré spory mezi smluvními stranami budou řešeny nejprve smírně.

Nebude-li smírného řešení dosaženo, budou spory řešeny v soudním řízení.

Článek 10 **Závěrečná ustanovení**

Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě .

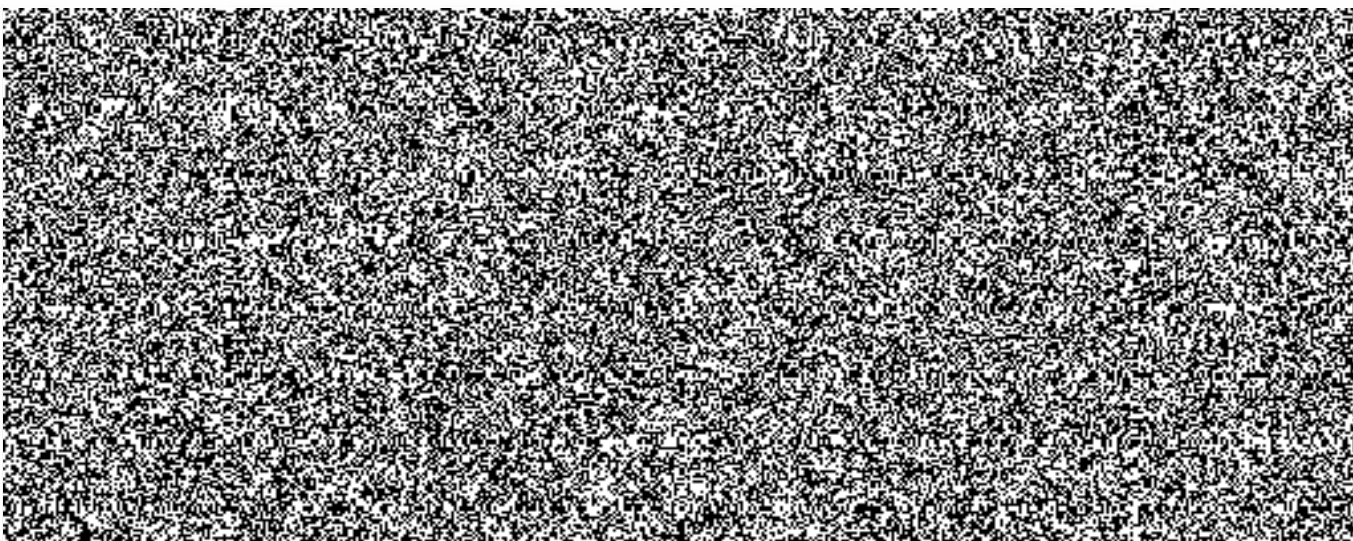
Nevynutitelnost nebo neplatnost kteréhokoli článku, odstavce, pododstavce nebo ustanovení této smlouvy neovlivní vynutitelnost nebo platnost ostatních ustanovení této smlouvy. V případě, že jakýkoli takovýto článek, odstavec, pododstavec nebo ustanovení by mělo z jakéhokoli důvodu pozbyt platnosti (zejména z důvodu rozporu s aplikovatelnými zákony a ostatními právními normami), provedou smluvní strany konzultace a dohodnou se na právně

přijatelném způsobu provedení záměrů obsažených v takové části smlouvy, jež pozbyla platnosti.

Pokud není ve smlouvě stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012, občanský zákoník, v platném znění.

Změny nebo dodatky této smlouvy se mohou uskutečnit jen písemnou formou, odsouhlasenou oběma stranami.

Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavřely na základě své svobodné vůle. Smlouva nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Objednatel se zavazuje k uveřejnění této smlouvy v registru smluv.



Technická specifikace

nadlimitní veřejné zakázky v zadávacím řízení
dle §§ 25 zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „zákon“),
vedené pod názvem
**„Dodání nákladního automobilu na přepravu koní pro OSH
Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy“**

Model:		SCANIA P370 B4x2NB
Podvozek		
Automobil nákladní skříňový pro přepravu koní		ANO
Motor		
typ motoru	vznětový, minimálně pětiválcový	ANO, vznětový
palivo	nafta, bez čínidla Ad Blue	ANO, palivo nafta
výkon	minimálně 220 kW <i>nesmí být dosaženo „čipováním“</i>	272 kW
emise	v souladu s platnou legislativou v době předání vozidel, min. EURO 6.	EURO 6
omezovač rychlosti	minimálně 110 km/h	ANO
Hmotnosti		
Největší technicky přípustná hmotnost vozidla [kg]	minimálně 17 000 kg	19500 kg
Provozní hmotnost	max. 11 000 kg – provozní hmotnosti se pro účely veřejné zakázky rozumí součet hmotností vlastního vozidla (podvozku) s řidičem, namontované nástavby pro přepravu koní včetně všech souvisejících prvků	11000 kg
Největší povolené hmotnosti na nápravu – přední / zadní	cca. 7 500 kg / cca. 11 500 kg	8000kg/11500kg
Převodovka		
typ převodovky	Automatická 12-ti stupňová s hydrodynamickým měničem a vybaveným vícestupňovým retardérem s ovládáním z dosahu volantů přes brzdový pedál	*Automaticky řazená 12-ti stupňová převodovka Scania GRS905R s automaticky ovládanou spojkou a s vícestupňovým hydrodynamickým retardérem s ovládáním z dosahu

		volantu přes brzdový pedál
	pohon pomocných zařízení (PTO) pomocnou hřídelí z převodovky – přímý pohon hydraulického čerpadla	ANO
Pohon		
Počet náprav	2	ANO
Pohon náprav	4 x 2	ANO
	poháněná zadní náprava s mechanickou uzávěrkou diferenciálu	ANO
Pneumatiky	celoroční dezén s použitím pro ztížené klimatické podmínky i mimo zpevněné komunikace M+S	ANO
Náprava	přední a zadní náprava vzduchem odpružená s možností regulace světlé výšky vozidla v rozsahu nejméně +150mm a -50mm od základního nastavení, s ovládání z místa řidiče	ANO
Rozměr pneumatik	max. R 22,5 disky kol ocelová	ANO
Rozměry vozidla		
délka vnější [mm]	maximálně 10 450	10450 mm
výška vnější [mm]	maximálně 3 600	3600 mm
šířka vnější [mm]	maximálně 2 550	2550 mm
rozvor [mm]		5950/6350 mm
Kabina		
provedení kabiny (Double Cab), jednoprostorová nedělená- sklopná		ANO
počet dveří 4		ANO
počet míst k sezení min. 7 (řidič + spolujezdec, dvě sedadla obrácená v protisměru jízdy, tři sedadla samostatná v zadní části kabiny)		ANO
podlaha spolujezdců lehce omyvatelná, tzn. možnost vypláchnutí proudem vody (odtok vody zajištěn sifony)		ANO
vnitřní délka kabiny minimálně 2800 mm maximálně 3600 mm		2960 mm

vnitřní šířka kabiny minimálně 2000 mm maximálně 2550 mm	2150 mm
vnitřní světlá výška od podlahy minimálně 1450 mm	1470 mm
barva podvozku vozidla – šedá nebo černá, barva kabiny a nástavby vozidla včetně střechy stříbrná (shodná s provedením vozidel PČR)	ANO
madlo, nebo jiný záchytný systém, pro nastupování řidiče a spolujezdců	ANO
madla, nebo jiný záchytný systém pro přístup k čelnímu sklu	ANO
autorádio s CD přehrávačem a MP3, s funkcí Bluetooth a USB připojením, včetně reproduktorů a antény, kombinovaná anténa AM/FM, DAB, GSM a GPS, výstup zvuku do kabiny minimálně 2 reproduktory;	SCANIA, audiosystém Premium
elektricky ovládaná okna řidiče a spolujezdce, ovládání min. z místa řidiče, tónovaná boční skla dle platné legislativy	ANO
nastavení sklonu sloupku řízení podélně i svisle	ANO
adaptivní tempomat se systémem varování před kolizí	ANO
nezávislé topení na chodu motoru	ANO, Scania systém voda/vzduch
vozidlová GPS s aktuálními automapami ČR, integrovanou v palubní desce, doživotní bezplatná licence na její aktualizaci	ANO, Scania systém Premium
centrální zamykání dveří s dálkovým ovládním, které není součástí klíče	ANO
uzavíratelná schránka v kabině, uzamykatelnost schránky není požadována	ANO
2x zásuvka 12V integrovaná v prostoru palubní desky v dosahu řidiče nebo spolujezdce; 5x USB pro napájení mobilů nebo tabletu (2x USB v přístrojové desce spolujezdce, 3x USB v prostoru pro cestující) 1x měnič napětí s výstupem 24/230V	ANO
rohože (koberečky) na podlaze voděodolné (u řidiče i spolujezdce)	ANO
digitální tachograf	ANO
klimatizace digitální v kabině	ANO

couvací kamera	ANO
4 ks kamer které monitorují okolí vozidla se záznamem (full HD rozlišení) NVR mobilní 4xIP/ 2Mpix/, H.264/ 1xHDD/ VGA+CVBS/, 1xLAN+4xPoE/ alarm in-out/ RS485/, EN50155/ DC 8-36V/, GPS+LTE+WiFi 10,4" TFT monitor, VGA, 1024x768, stojánek, VESA 75, černý, IPC Lite 3Mpix 20fps/ bullet/, H.264+/ 3,6mm(77st)/ DWDR/, IR30m	ANO, splňující min. tech. požadavky dle zadání
sedadla v textilním provedení	ANO
osvětlení kabiny v neoslňujícím provedení zvlášť pro velitele vozu a posádku. Osvětlení zadní části kabiny musí být provedeno ve třech režimech a to intenzivní, se sníženou svítivostí a umožnění vypnutí osvětlení	ANO
nad kabinou spojler, který bude přecházet v nástavbu	ANO
upevnit na dobře přístupném místě 2 ks hasících přístrojů 2 kg,	ANO

Policejní úprava	
Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška č. 122/2015 Sb. Ministerstva vnitra), barva vozidla – základní stříbrná metalíza, polepy vozidla v policejním provedení barevnými fóliemi budou odpovídat barevným ilustračním nákresem Vyhlášky č. 122/2015 Sb., přičemž barvy polepů budou odpovídat následující specifikaci: Černá fólie: reflexní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 5017); Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotíštěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)] odstín barvy musí odpovídat vzorku, který je k nahlédnutí u zadavatele (kód modré barvy přibližně odpovídající RAL 1026); Požadované odstíny reflexních polepů odpovídají novým požadavkům vedení Policie ČR. Černá fólie: nereflexní černá fólie – (přibližně odpovídající RAL 9011) – pro černý nápis „POLICIE“; Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie,	

grafický manuál je uveden v příloze zadávací dokumentace. Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém v uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci uchazečů uvádí, že reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25% plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi reflexní) fólie je přibližně 28% k 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel; GRAFICKÝ NÁVRH VOZIDLA S REFLEXNÍMI FÓLIEMI BUDE DODÁN V NABÍDCE UCHAZEČE. TENTO GRAFICKÝ NÁVRH MUSÍ BÝT SCHVÁLEN ZE STRANY POLICEJNÍHO PREZIDIA ČESKÉ REPUBLIKY;	ANO
Okna od sloupku „B“ zatmavěna s propustností max. 20 %;	ANO
Potahy předních a zadních sedadel včetně hlavových opěrek ze zesílené látky;	ANO
Možnost manuálního vypnutí čelního airbagu předního spolujezdce, bez nutnosti zásahu servisní mechanika;	** ANO, airbag řidiče, spolujezdce není požadován ani není možnost objednat, Scania nenabízí airbag spolujezdce, vozidlo vybaveno předpínací bezpečnostních pásů na obou předních sedadlech
Možnost manuálního vypínání denního svícení řidičem pomocí dodatečného vypínače;	ANO
Měnič pro 230V/150W v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem na středovém tunelu;	ANO, 230V/150W
Dodatečné LED osvětlení prostoru spolujezdce;	ANO
2X Rampa s dvojitým majákem modročervené barvy, s čirými kryty, s LED technologií s max. výškou 80 mm, s maximálně možným počtem LED světel. Majáky na rampě musí mít dvě úrovně svítivosti (denní a noční režim) a splňovat EHK č. 65 a EHK č.10;	ANO, 2x výrobce Holomý
Dopředu červeně svítící a blikající diodový displej se zrcadlovým nápisem STOP/POLICIE (vykreslující jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů) integrovaný do masky vozidla;	ANO, výrobce Holomý, OZN

Dozadu červeně svítící diodový dvouřadový více nápisový programovatelný displej zobrazující „běžící“ nápis minimálně 15-ti předem definovaných textů (vykreslující jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů). Pojmu „běžící“ text vyhoví i postupné zobrazení celých slov složeného hesla (např. „VYPNI“ – „MOTOR“ apod.). Displej musí umožnit zobrazení textu minimálně o počtu 7 slov v jednom textu „běžícího“ nápisu. Displej integrovat na zadní panel vozidla;	ANO, výrobce Holomý, OZN
Konstrukce majákové rampy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela rušivý aerodynamický hluk slyšitelný při jízdě v interiéru vozidla;	ANO
Rozhlasové zařízení (rozhlasové zařízení musí umožňovat funkci zvláštního výstražného zvukového zařízení s generátorem tónů s minimálním výkonem 100 W, minimálně s tóny WAIL, HORN a YELP a reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofону se spínačem integrovaného do dálkového ovládání) a reproduktoru s minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1m od zdroje 105dB příloha 12, odst. 10 vyhl. č. 341/2014 Sb.). Reproductor umístěn skrytě v přední části vozidla;	ANO, výrobce Holomý AZJ 530A /CO 2SP
1x modrá a 1x červená výstražná světla s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v čelní masce, splňující EHK č. 65 a EHK č.10;	ANO, výrobce Holomý
Modročervené výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v přední části obou boků vozidla (co nejvíce vpředu, na každé straně 1x) splňující EHK č. 65 a EHK č.10;	ANO, výrobce Holomý
Modročervené výstražné světlo s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné na horní straně nástavby obou boků vozidla (na každé straně 2x) splňující EHK č. 65 a EHK č.10;	ANO, výrobce Holomý
1x modrá a 1x červená výstražná světla s technologií LED (min. 8 LED diod) umístěné v zadní části vozidla, splňující EHK č. 65 a EHK č.10;	ANO, výrobce Holomý
Ovládání světelné rampy, doplňkových modrých výstražných světél a rozhlasového zařízení musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače umístěného v prostoru mezi řidičem a předním spolujezdcem. Dálkové ovládání připojit k vozidlu prostřednictvím propojovacího kabelu;	ANO
Ovládání programovatelného displeje musí být opatřeno displejem znázorňující aktuální aktivní nápis zobrazovaný na displeji. Tento displej musí být umístěn v přední části v dosahu řidiče a spolujezdcy;	ANO
Jednotlivé melodie výstražného akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (např. pomocí klaksonu vozidla);	ANO
Vozidlová radiostanice	

Do vozidla se požaduje dodání a instalace montážní sady mobilního terminálu pro radiostanici MATRA včetně GPS přijímače: U vozidla umístění držáku v místě palubní desky, kde bude mít řidič i spolujezdec na předním sedadle možnost ovládat radioterminál a vidět jeho displej. Umístění GPS přijímače musí být na místě s vynikajícím příjmem signálu (např. do zařízení VRZ). Umístění celé kabeláže a radiobloku musí být v provedení zabraňujícím mechanickému poškození. Složení předmontáže: kompletní montážní sada pro vozidlový radioterminál Matra, dodavatel firma Pramacom Prague, s.r.o. (možnost varianty podle typu montáže DIN – obj. č. PMC100000126, případně prostor palubní desky obj. č. PMC100000125), zálohovací napájecí zařízení TBÚ (pouze v případě, že ve vozidle nebude záložní autobaterie), magnet na uchycení mikrofonu, z důvodů dodávek od dodavatele montážních sad s několika druhy antény, je požadováno vozidlo dodat s typem antény VA 66 - 3,5m kabel, BNC 5/8λ (případně antény se stejnými parametry) při využití antény vozidla k autorádiu použít vozidlový sdružovač RVX 25, napájený GPS přijímač připojený na servisní konektor radiobloku BER RS232 (minimální citlivost SIRF III). Jiné řešení není přípustné.	ANO, radioterminál Matra dle požadavku
---	--

Sedadla		
počet míst k sezení min. 7 (řidič + spolujezdec, dvě sedadla obrácená v protisměru jízdy, tři sedadla samostatná v zadní části kabiny)		ANO
sedadlo řidiče	odpružené vzduchové, čalounění látkové otěruvzdorné, s tříbodovým bezpečnostním pásem, s integrovanou opěrkou hlavy, polohování min. výškové a podélné, čalounění látkové	ANO
sedadlo spolujezdců	čalounění látkové otěruvzdorné, všechna sedadla polohování min. podélné – místa s tříbodovým bezpečnostním pásem	ANO
Bezpečnost		
	ABS, ASR, systém elektronického ovládání stability vozidla, systém varování při opuštění jízdního pruhu	ANO - ABS, ASR, ESP, LDW
	posilovač řízení	ANO
	vozidlo vybaveno zvukovým výstražným zařízením signalizujícím zpětnou jízdu s možností manuální deaktivace; protiskluzovou regulací hnacích kol zajišťující stabilitu a říditelnost při	ANO

	rozjezdu a akceleraci	
--	-----------------------	--

Výbava	
Elektricky vyhřívané přední sklo	ANO
Vozidlo je vybaveno pouze vrstvenými skly	ANO
veškerá zpětná zrcátka elektricky ovládaná a vyhřívaná s ochranným krytem	ANO
akumulátory o kapacitě minimálně 2x180 Ah a alternátor s výkonem elektrického proudu min. 130 A	ANO, akumulátory 2x180Ah, alternátor 150A
odpojovač akumulátoru	ANO
startovací kabely délky minimálně 4 000 mm s koncovkou pro vestavěnou zásuvku nebo u vozidla s akumulátory umístěnými ve schráně na rámu vozidla startovací kabely s klešťovými svorkami	ANO, akumulátory umístěny ve schráně pod kabinou, startovací kabely 4000 mm
přední mlhové světlomety	ANO
přídavné pracovní světlomety směřující k zadní nástavbě	ANO
ochrany proti podjetí dle platné legislativy	ANO
sluneční clony před předním oknem	ANO
palivová nádrž s uzamykatelným uzávěrem, minimální objem 300 l	ANO, 300 l
přehřívání paliva	ANO
plnohodnotné rezervní kolo	ANO
povinná výbava ve smyslu Přílohy č. 12 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích	ANO
tažné zařízení se spojovacím zařízením typu koule ISO 50, pro max. největší technicky přípustnou hmotnost přípojného vozidla až 3500 kg, včetně zásuvky elektroinstalace pro přípojně vozidlo a adaptéru 13 – 7 pin, 12V	ANO, koule ISO 50 včetně požadované elektroinstalace
vysoušeč stlačeného vzduchu + výstup tlakového vzduchu v	

kabině	ANO
aerodynamický kryt vnějších bočních prostor mezi kabinou a účelovou nástavbou	ANO
vybavena zásuvkou 230V, nejméně 300W	ANO, 230V, 300W
ve spodním boxe pod nástavbou uložená elektrocentrála s odvodem spalin mimo nástavbu o výkonu min 3000W, Výstupní napětí 230V - minimálně 1x zásuvka 230V, Záruka minimálně 5 let, IP krytí minimálně IP 54, Použití při teplotách -20 °C až +50°C;	ANO

Nákladový prostor	
podlaha v nákladovém prostoru celohliníková s gumou protiskluzovou rohoží s vysokou pevností (hmotnost jednoho koně cca 700 kg),	ANO, FLOMAT KRAJ K2
celohliníková rampa na pravé straně vozidla potažená protiskluzovou rohoží včetně protiskluzových příčníků, vysouvací – umístěná pod vozidlem,	ANO
vstupní dveře- dvoudveřové (konkrétní rozměr dveří bude dořešen s dodavatelem),	ANO
nouzový vstup pro osoby (dveřní vstup) v protější stěně vstupních dveří (konkrétní rozměr dveří bude dořešen s dodavatelem),	ANO
nepropustná podlaha včetně sběru moče do sběrných nádob,	ANO
střešní ventilátory (2ks v přední části nástavby, 2ks v zadní části nástavby),	ANO, 2 ks vpředu, 2 ks vzadu
nezávislé odvětrání nákladového prostoru, nezávislé na chodu motoru (el. -ventilace)	ANO
polstrované pozinkované přepážky mezi koňmi, plně variabilní	ANO
minimálně 3x otevíratelná tónovaná střešní okna,	
v čelní stěně umístit náporové větrací otvory, které lze i plně uzavřít,	ANO
dostatečné prosvětlení nákladového prostoru denním světlem pomocí bočních otevíracích posuvných oken rozmístěných po obvodu nástavby, zamřížovaná tónovaná okna,	ANO
osvětlený a uzamykatelný úložný prostor vzadu (sedlovna) minimální hloubka 800 mm, výklopné dveře s osvětlením LED s krytím nejméně IP 67 uložených v hliníkových lištách, zde umístit 6 ks držáků na služební sedla a 6 držáků na služební uzdění (konkrétní umístění sedel bude dořešen s dodavatelem),	ANO
nad sedlovnou úložný policový regál přístupný z vnitřní strany, opatřený uzavírací roletou (konkrétní rozměry policových regálů bude dořešen s dodavatelem),	

	ANO
úložné schránky pro příslušenství - výsuvné po stranách účelové nástavby 6 ks (každý policista bude mít 1 ks schránky), s osvětlením LED uložených v hliníkových lištách s krytím nejméně IP 67, samostatně zamykatelné, + 2 x větší schránka pro krmivo (konkrétní umístění schránek bude dořešen s dodavatelem dle možností vozidla),	ANO
schránky vybaveny pro samovolný odtok vody, řešené tak aby nedocházelo k vnikání vody z vnějšího okolí,	ANO
schránky pro uložení konstruovány z lehkých kovů, hrany a otvory opatřeny proti poranění,	ANO
všechny výsuvné a výklopné části jsou opatřeny ze všech stran retro- reflexními prvky,	ANO
ve spodní části, vozidlo vybavit nádobou na pohonné hmoty o objemu 20 l- náhradní palivo např. pro elektrocentrálu,	ANO
vybavit nástavbu vozidla 2 ks hasicím práškovým přístrojem o 6 kg (konkrétní umístění hasicích přístrojů bude dořešeno s dodavatelem),	ANO
1x do zadní části nákladového prostoru umístit ruční svítilnu s dobíjením, 1x do kabiny vozidla umístit ruční svítilnu s dobíjením, Typ svítidla LED, světelný tok min. 400 lumenů; odolná proti vodě (déšť) a dalším ztíženým klimatickým podmínkám (např. sníh, mráz); baterie vybavená barevným filtrem červené a zelené barvy (překrytí reflektoru nebo nasazovací kužele kompatibilní s vybranými svítilnami);	ANO, ATEX
umístění nádrže s pitnou vodou 150 l pro zvířata včetně čerpadla umožňující oplach koní se samonavíjecí hadicí s dávkovačem mýdla, který umožnění provést hygienu rukou,	ANO
kamerový systém uvnitř speciální nástavby, obraz přenášen do kabiny vozidla 2 ks kamer IPC Smart 2Mpix 60fps, Starvis/ dome/ H.265+/, 3,6mm(87st)/ WDR/ analytiky/, mikrofon/ mobilní EN50155/ M12, konektor	ANO, splňující min. požadavky zadání
boční stěny v provedení nerez snadno čistitelné, v zadním prostoru stání pogumované stěny	ANO
pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích a v zadní části umístěny zdroje bílého neoslňujícího světla v celé délce účelové nástavby, lze je zapnout i vypnout z prostoru řidiče	ANO
Rozměry nástavby – vnější	
délka minimálně 6800 mm, maximálně 7300 mm	6850
šířka minimálně 2500 mm, maximálně 2550 mm	2550
výška minimálně 2400 mm, maximálně 2600 mm	

	2600
Rozměry nástavby – Pouze koně bez úložného prostoru v zadní části	
délka minimálně 6000 mm, maximálně 6200 mm	6200
šířka minimálně 2400 mm, maximálně 2450 mm	2450
výška minimálně 2350 mm, maximálně 2400 mm	2350
Vnitřní rozmístění koní	
3+3	ANO
1. kůň	
2. kůň	
3. kůň	
výstupní prostor	4. kůň
šířka 2000 výška	5. kůň
2200	6. kůň
Rozměr boxu pro koně	
délka minimálně 2000 mm, maximálně 2100 mm	2000
šířka minimálně 800 mm, maximálně 850 mm	800
LED Osvětlení uvnitř nástavby uložených v hliníkových lištách s krytím nejméně IP 67	LED osvětlení v hliníkových lištách, IP67

**alternativní provedení převodovky splňující požadavek zadavatele na výkon a funkci nabízeného vozidla*

***alternativní provedení splňující požadavek zadavatele na výkon a funkci. Vozidlo nabízeno s čelním airbagem řidiče. Řešení airbagu spolujezdce neexistuje a není v ZD požadováno. Vozidlo je navíc vybavené předpínací bezpečnostních pásů na obou předních sedadlech.*

Účastník bude v nabídce přesně specifikovat veškeré údaje o nabízeném zboží (konkrétní výkon motoru, rozměry vozidla, typ nabízeného příslušenství apod.), které jsou v zadání uvedeny jako minimální, maximální, nebo rozpětí minimální/maximální!

Účastník musí použít technickou specifikaci zadavatele a bude specifikovat údaje podle předem připravené barevné legendy:

	konkrétní údaj
	obchodní označení, typ
	Ano, případně i katalogové označení
	nic nevyplňovat

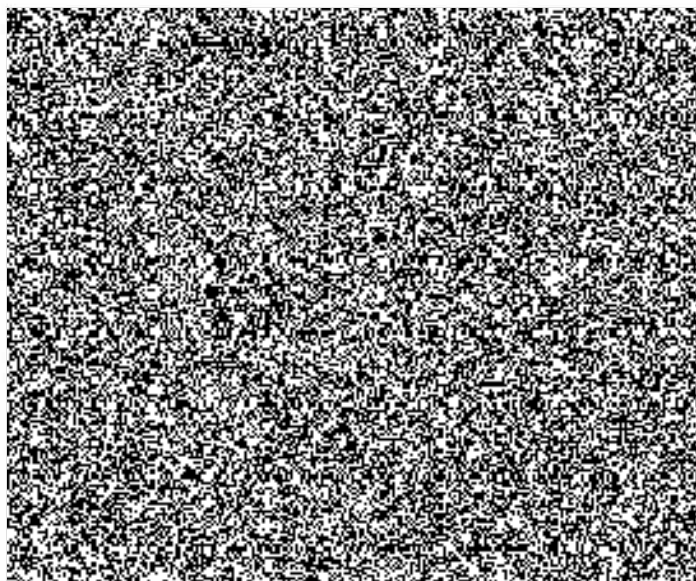
Konkrétní údaj (oranžová barva): při požadavku např. výkon min. 100 kW uchazeč uvede např. 113 kW, nebo při požadavku na motor: zážehový nebo vznětový uchazeč uvede např. zážehový.

Obchodní označení, typ (modrá barva): při požadavku např. na model účastník uvede konkrétní obchodní označení nebo typ výrobku.

Ano, případně i katalogové označení (zelená barva): u těchto položek postačuje vepsat Ano, pokud účastník splňuje požadavek zadavatele, případně může doplnit katalogové číslo výrobce, např.: požadavek na tříbodový pás uchazeč uvede Ano nebo Ano, 1A1A.

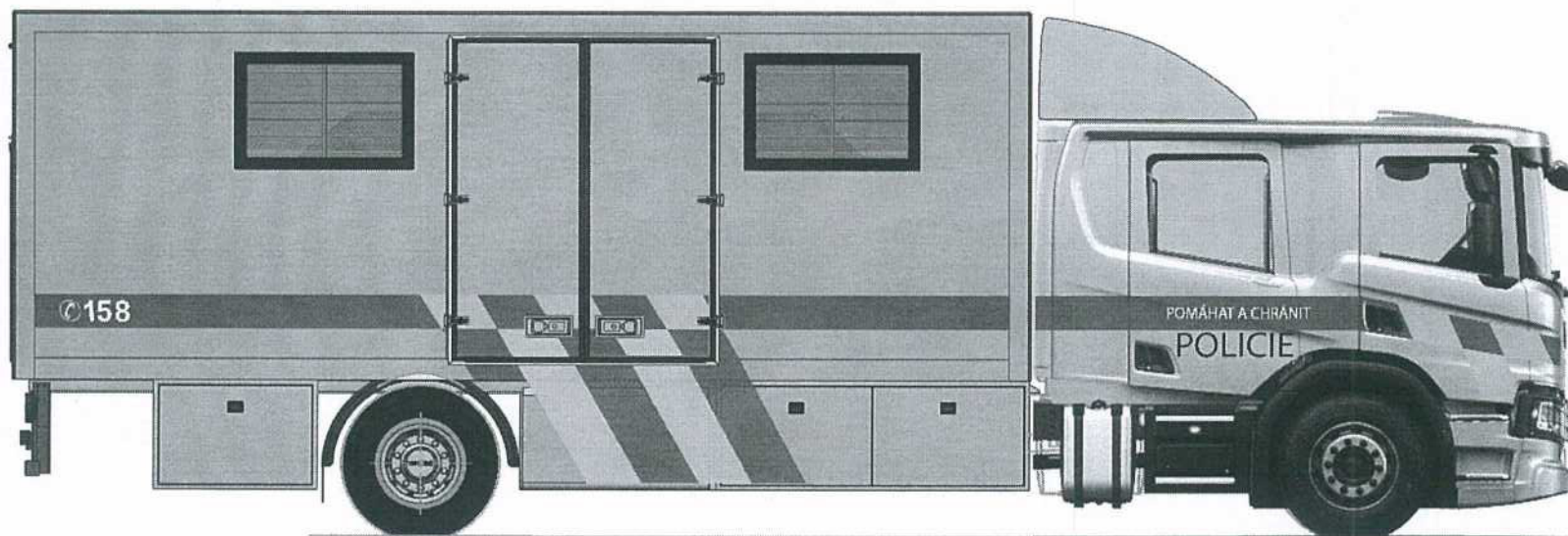
Účastník může rovněž přiložit svou technickou specifikaci, ta však nenahrazuje technickou specifikaci zadavatele.

V Chráštanech dne 26.6.2019

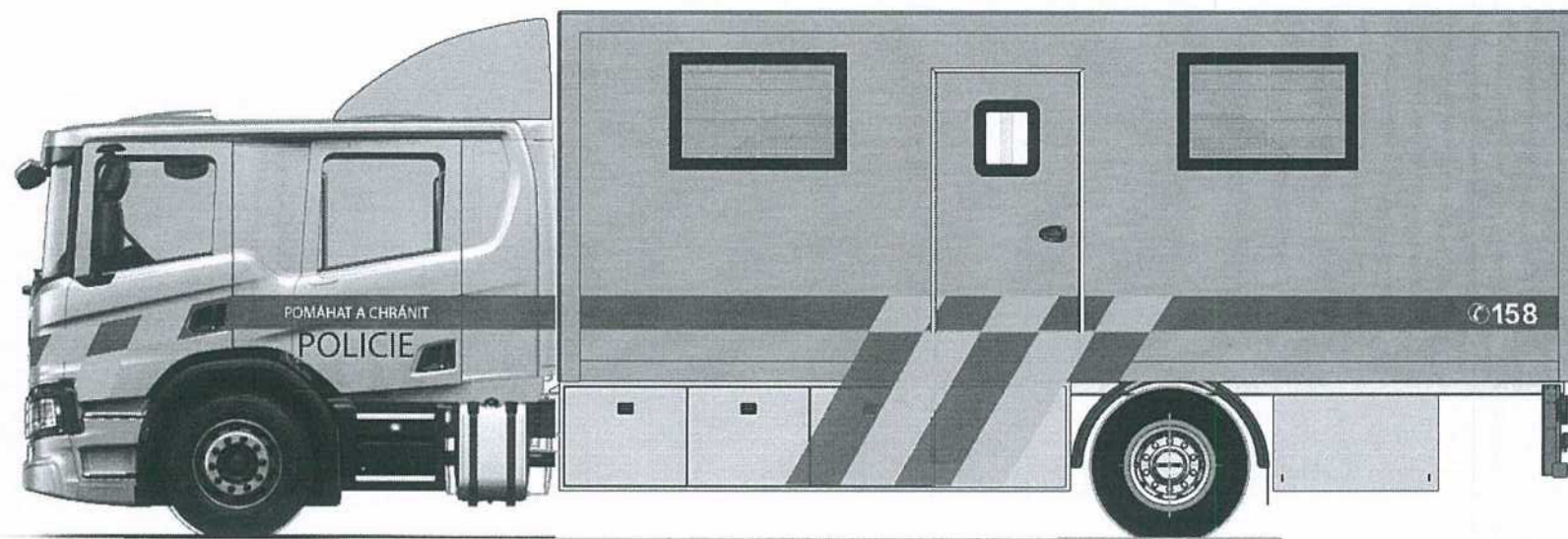




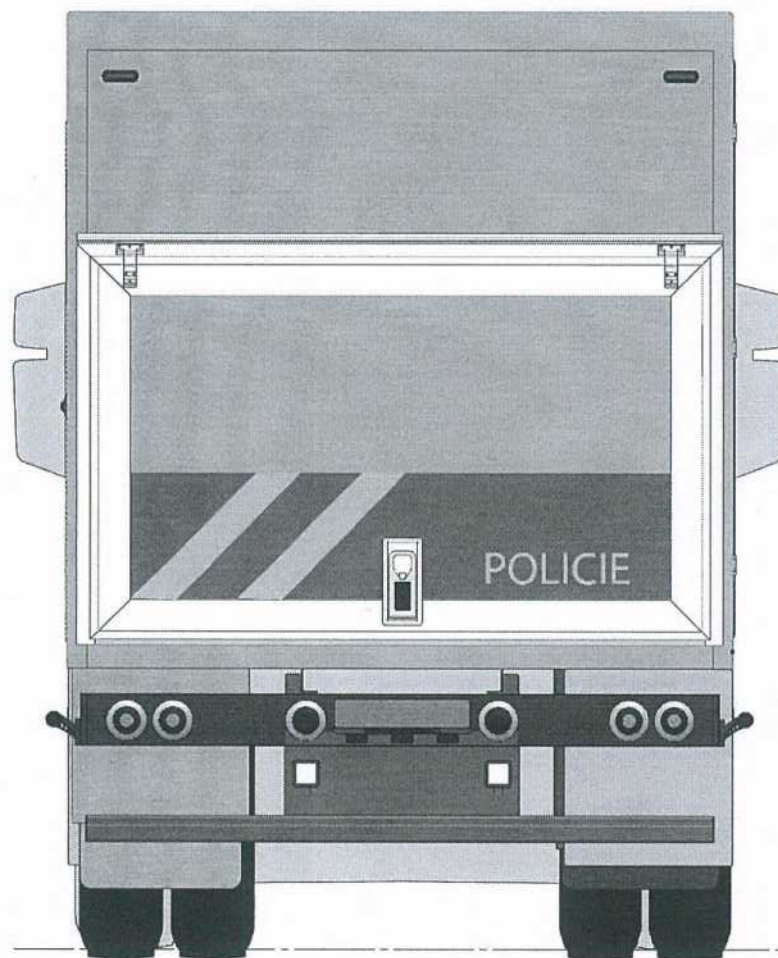
				Přesnost:	ISO 2768mH	Promítání:	
				Tolerování:	ISO 8015	Materiál:	
				SCANIA			
Změna:	Datum	Index	Podpis	Zákazník: PŘEPRAVNÍK KONÍ OSH			
Navrhl:				Název: ČELNÍ POHLED			
Datum:	19.05.2019			Číslo výkresu:			
Kusovník:				Měřítko:			
Poznámka:	R 2			Formát: A3			
				SMP-M-00-E			
				Líst: 1/1			



				Přesnost: ISO 2768mH	Promítání:
				Tolerování: ISO 8015	Materiál:
				SCANIA	
Změna:	Datum	Index	Podpis	Zákazník: PŘEPRAVNÍK KONÍ OSH	
Navrhl:				Název: ČELNÍ POHLED	
Datum:	17.06.2019			Číslo výkresu: SMP-M-00-B	
Kusovník:				Měřítko: 1:35	
Poznámka: R 2			Formát: A3	List: 1/1	



				Přesnost:	ISO 2768mH	Prohlášení:	
				Tolerování:	ISO 8015	Materiál:	
				SCANIA			
Změna:	Datum	Index	Podpis	Zákazník:	PŘEPRAVNÍK KONÍ OSH		
Navrhl:				Název:	POHLED LEVÝ		
Datum:	17.6.2019			Číslo výkresu:	SMP-M-00-A		
Kusovník:				Měřítko:	1:35		
Poznámka:	R			Formát:	A3		
						Líst: 1/1	



				Přesnost:	ISO 2768mH	Prohlášení:	
				Tolerování:	ISO 8015	Materiál:	
				SCANIA			
Změna:	Datum:	Index:	Podpis:	Zákazník: PŘEPRAVNÍK KONÍ OSH			
Navrhl:				Název: ČELNÍ POHLED			
Datum:	17.06.2019			Číslo výkresu:			
Kusovník:				SMP-M-00-D			
Poznámka:	R 2			Formát:	A3		Měřítko: 1:20 Líst: 1/1