

Dodatek č. 10
ke smlouvě závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
(linka PID č. 364)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce: 724 10 10

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 39/66 ze dne 6. 9. 2018

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359 plátce DPH

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**

(dále jen „objednatel ROPID“)

město **Říčany**

IČO: 240702

bank. spojení: č.ú. 724201/0100

zastoupené **starostou města Mgr. Vladimírem Kořenem**

(dále jen objednatel-obec)

příspěvková organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje**

zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016

se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1,

IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

Bankovní spojení: č.ú. 2022870006/6000 plátce DPH

zastoupená **Pavlem Procházkou, ředitelem**

(dále jen „objednatel IDSK“)

(„objednatel-obce“, „objednatel IDSK“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatel“)
na straně jedné jako objednatel

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 847

IČO: 00005886 DIČ: CZ00005886, plátce DPH

bank. spojení: 1930731349/0800

zastoupený **Ing. Petrem Witowským, předsedou představenstva**

Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 1. 6. 2010 je změna čl. VI., prodloužení smlouvy, změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 11 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2019 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2019 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 40,11 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného metodikou výpočtu dle nařízení vlády ČR 493/2004 Sb. a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2019 podle jízdního řádu činí na 1 km 40,11 Kč .

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2019 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 32,13 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného metodikou výpočtu dle nařízení vlády ČR 493/2004 Sb. a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2019 podle jízdního řádu činí na 1 km 32,13 Kč .

Předpokládané tržby pro rok 2019 na lince PID č. 364 za 1 km podle jízdního řádu činí 25,62 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2019 na lince PID č. 364 za 1 km podle jízdního řádu činí 11,97 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel-obec uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2019 ve výši:

311 082,10 Kč

vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:

25 923,50 Kč

Podíl úhrady prokazatelné ztráty za ODO objednatele-obce je vyčíslen dle přílohy č. 3 této smlouvy. Úhrada ostatních obcí uvedených v příloze č. 3 je řešena zvláštní smlouvou.

Pro rok 2019 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2019.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci

na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce let 2020 -2024 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.“

3. Čl. VI., odst. 9. se mění a nově zní takto:

„ 9. Finanční vyrovnání mezi zálohou a ztrátou stanovenou dle odst. 5. a 6. tohoto článku pro každý kalendářní rok, závislou na skutečně ujetých kilometrech ODO podle schválených jízdních řádů, bude prováděno objednateli-obcemi 1x ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok ve lhůtě do 1 měsíce od předložení vyúčtování za 2. pololetí dle odst. 7. tohoto článku. V závěrečném vyúčtování budou zohledněna obě pololetí daného roku.

V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzvou objednatelé dopravce k odstranění závad a nedostatků. Objednatelé-obce v tomto případě provedou výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem.

Přeplatek za konkrétní kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a výše uvedenou ztrátou bude v souvislosti s nárůstem mezd řidičů autobusů dopravce ve vazbě na nařízení vlády č. 336/2016 Sb. a č. 337/2016 Sb. použit na dofinancování ekonomicky oprávněných nákladů s tím spojených, nejvýše však ve výši doložené dopravcem, aniž by byla překročena záloha na úhradu prokazatelné ztráty uvedená v odst. 5. smlouvy.“

4. V souladu s usnesením Zastupitelstva kraje č. 036-15/2018/ZK ze dne 27. 8. 2018 a usnesením Rady hl. m. Prahy č. 2547 ze dne 2. 10. 2018 dochází k prodloužení smluv o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřených podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů do 30. 11. 2024 z důvodu významných investic. Souhrn investic, včetně nově uložených požadavků ve vazbě na všechny smlouvy v systému PID, na které se prodloužení vztahuje, jsou uvedeny v nově zavedené příloze č. 11. Dopravce již v průběhu trvání smlouvy investuje nad rámec plynulé obnovy v souvislosti s požadovanou kapacitou a polohami spojů, vždy na základě změn provozního konceptu požadovaných objednateli. Objednatelé jsou oprávněni změnit standardy kvality PID uvedené v příloze č. 8 (dodatkem smlouvy), případně další podmínky související s rozvojem systému na území Středočeského kraje. Vzniknou-li v souvislosti s tím dopravci ekonomicky oprávněné náklady, má právo na jejich úhradu v doložené výši, po projednání v orgánech objednatelů. Nově pořizovaná vozidla dopravce odepisuje po dobu 10 let v souladu se standardy kvality PID a s nařízením vlády č. 63/2011 Sb. V případě uzavření nové smlouvy na základě spravedlivého nabídkového řízení nebo přímého zadání (je-li umožněno právními předpisy) bude uplatněn postup dle § 20 zákona č. 194/2010 Sb. - odkup vozidel pořízených v druhé polovině délky trvání smlouvy novým provozovatelem.

5. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 7 a 8 a zavedení přílohy č. 11 smlouvy.

6. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti a účinnosti od 1. 1. 2019.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 5 vyhotoveních, s platností originálu, kdy dopravce obdrží 2 výtisky a ostatní smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Výkony linky a kalkulace pásma 0 a ostatní dopravní obslužnosti“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“, č. 8 „Standardy kvality PID“ a č. 11 „Souhrn investic“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne
za ROPID:

V Praze dne
za Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciovou společnost:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Ing. Petr Witowski Ing. Ladislav Urbánek
předseda představenstva místopředseda představenstva

V Praze dne
za město Říčany

V Praze dne.....
za IDSK:

.....
Mgr. Vladimír Kořen
starosta

.....
Pavel Procházka
ředitel

Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 364
(linkové km)

Pracovní den SD	654,850 km	Platnost od 2. 1. 2019
Pracovní den M	73,250 km	Platnost od 2. 1. 2019
Sobota M	234,250 km	Platnost od 6. 1. 2019
Neděle M	233,750 km	Platnost od 1. 1. 2019