

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo na zhotovení stavby

Název zakázky: „Rekonstrukce mostu v km 204,200 trati Most - Žatec“

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa západ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E618-S-1843/2019/BRM

ISPROFIN: 3273214993

a

Chládek & Tintěra, a. s.

se sídlem: Nerudova 16, 412 010 Litoměřice

IČO: 627 43 881, DIČ: CZ62743881

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
spisová značka B 706

bank. spojení [REDAKCE], č. účtu: [REDAKCE]

zastoupena: Vladimírem Jehličkou, DiS., členem představenstva
Bc. Vlastimilem Polákem, členem představenstva

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: 19203

dnešního dne uzavřely tento Dodatek č. 1 (dále jen „**Dodatek č. 1**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto Dodatku č. 1 ke Smlouvě o dílo číslo objednatele: *E618-S-1843/2019/BRM*, číslo zhotovitele: *19203*, ze dne 03. 06. 2019 (dále jen „Smlouva“), je vyjádření Městského úřadu Žatec, který sděluje, že podle ustanovení § 5 vyhlášky č. 189/2013 se kácení dřevin provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu. Obdobím vegetačního klidu se rozumí období přirozeného útlumu fyziologických a ekologických funkcí dřeviny.

Vzhledem k výše uvedenému orgán ochrany přírody v závazném stanovisku č.j. MUZA 28668/2018 (sp. zn. MUZAS/19083/2018) povolil kácení dřevin na p. p. č. 2844/78 v k. ú. Žatec pod podmínkou, že dřeviny budou pokáceny v období vegetačního klidu, tedy v období 01.11.2019 – 31.03.2020. Tato podmínka se stala součástí podmínek stavebního povolení pro stavbu „Rekonstrukce mostu v km 204,200 na trati Most – Žatec“.

Z uvedeného důvodu se smluvní strany dohodly na prodloužení lhůty pro dokončení stavebních prací. V souvislosti s těmito skutečnostmi se upravuje článek 3., odstavec 3.6 Smlouvy, článek 5, odst. 5.12 Smlouvy a příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogramu postupu prací.

U všech výše uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle ust. § 222 zákona č. 134/2016 Sb., v platném znění.

I.

Na základě výše uvedených skutečností se smluvní strany dohodly s odvoláním na ustanovení čl. 5 odst. 5.4 Smlouvy, *takto*:

1) **Článek 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY**

Smluvní strany ruší čl. 3., odst. 3.6 Smlouvy a nahrazují jej novým textem v tomto znění:

*3.6 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování Projektové dokumentace, včetně zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci, a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:*

Zahájení stavebních prací: **dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy**

Celková lhůta pro dokončení Díla je stanovena do **14. 12. 2020** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).

Lhůta pro dokončení stavebních prací je stanovena do **14. 06. 2020** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **6 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

2) Článek 5., ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ Smlouvy

Smluvní strany ruší čl. 5., odst. 5.12 Smlouvy a nahrazují jej novým textem v tomto znění:

5.12 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

- Příloha č. 1: Obchodní podmínky – OP/R/16/9
- Příloha č. 2: Technické podmínky:
 - a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)
 - b) Všeobecné technické podmínky VTP/R/10/18
 - c) Zvláštní technické podmínky
- Příloha č. 3: Související dokumenty
- Příloha č. 4: Rozpis Ceny Díla
- Příloha č. 5: Harmonogram postupu prací - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1
- Příloha č. 6: Oprávněné osoby
- Příloha č. 7: Seznam požadovaných pojištění
- Příloha č. 8: Seznam poddodavatelů

3) Příloha č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací

Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 5 – Harmonogram plnění. Ruší se znění přílohy č. 5 platné k datu podpisu Smlouvy a nahrazuje se novým zněním platným k datu podpisu dodatku č. 1, které je přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 1 (současně příloha č. 5 Smlouvy) a jeho nedílnou součástí.

II.

1. Ostatní ujednání Smlouvy, nedotčená dodatkem č. 1, zůstávají v platnosti beze změn.
2. Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající ze Smlouvy, ve znění dodatku č. 1, se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
3. Tento dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci Smluvních stran a účinností dnem jeho uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen „zákon o registru smluv“), v platném znění. Zveřejnění tohoto dodatku č. 1 zajistí Objednatel.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku č. 1 a Smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.
5. Jestliže Smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu Smlouvy nebo tohoto dodatku č. 1, ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku, bude tato pro účely uveřejnění Smlouvy nebo tohoto dodatku č. 1 v registru smluv znečitelněna. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí Smlouvy nebo tohoto dodatku č. 1 včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství tak, jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, přestaly-li takto označené informace v průběhu platnosti této Smlouvy ve znění tohoto dodatku č. 1 naplňovat znaky obchodního tajemství.
6. Osoby zastupující Smluvní strany uzavírající tento dodatek č. 1 souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku č. 1, spolu s tímto dodatkem v registru smluv.
7. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven ve **třech** vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží **dvě** vyhotovení a Zhotovitel obdrží **jedno** vyhotovení.
8. Smluvní strany prohlašují, že si tento dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

9. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 1 tvoří následující přílohy:

Příloha č. 1 (Příloha č. 5 Smlouvy) – Harmonogram postupu prací
– nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1

V Praze dne29-08-2019

V Litoměřicích dne 19.8.2019

Ing. Petr Hofhanzl
ředitel organizační jednotky
Stavební správa západ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

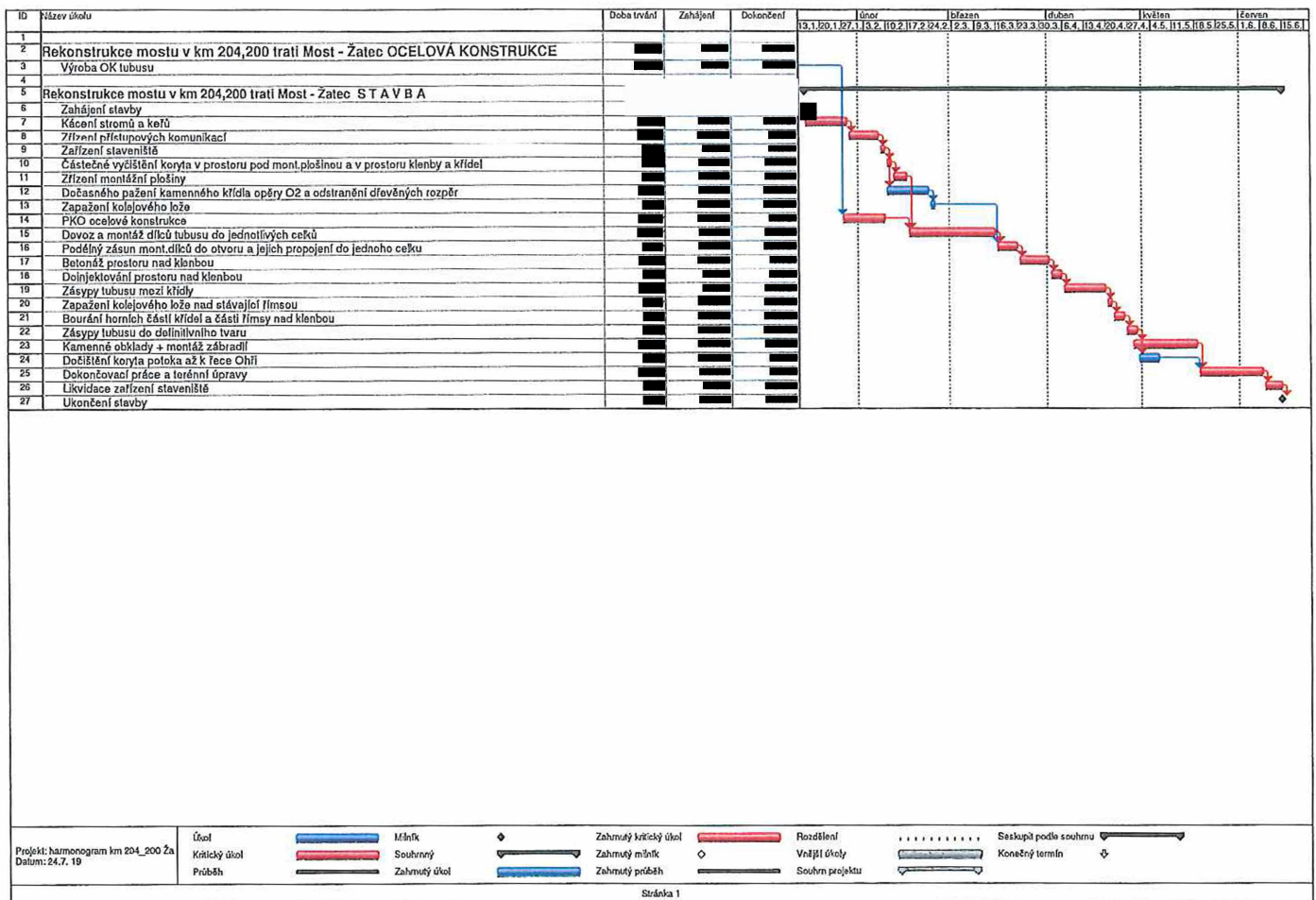
Vladimír Jehlička, DiS.
člen představenstva
Chládek & Tintěra, a. s.

Bc. Vlastimil Polák
člen představenstva
Chládek & Tintěra, a. s.

Příloha č. 1

(Příloha č. 5 Smlouvy)

Harmonogram postupu prací



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 385792

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: b2c95b2d-5e87-4474-a4a6-c47cb126d252

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.09.2019 09:36:01



8b60bb60-62a2-4887-9748-47475d65f565