

Technická specifikace zadání

Název stavby: Rekonstrukce výtahů Blansko a Rychnov nad Kněžnou

Místo stavby: I. KLIPR VZP ČR, Bezručova 2, Blansko

II: KLIPR VZP ČR, Palackého 694, Rychnov nad Kněžnou

Před vlastní realizací stavby si vybraný dodavatel ověří veškeré zásadní rozměry výtahových šachet a bude vypracována prováděcí dokumentace, která bude sloužit též jako podklad pro ohlášení stavby. Dokumentace bude před odevzdáním odsouhlasena objednatelem.

ZÁRUKA NA DÍLO: 60 měsíců

Část I.

Technická specifikace výtahu v Blansku

Kompletní výměna výtahu

Typ výtahu	osobní, s úpravou pro imobilní osoby
Nosnost	630 kg, pro 8 osob
Rychlost	1 m/s
Pohon výtahu	trakční, lanový
Zdvih	12,24 m
Počet stanic/nástupišť	4 / 4
Strojovna	nad šachtou
Šachta-vnitřní rozměr	š. 1 600 x hl. 2 100 mm
Kabina	neprůchozí, š. 1100 x hl. 1400 x v. 2100 mm
Plocha klece	1,54 m ²
Kabinové dveře	automatické, dvoudílné, teleskopické
Šachetní dveře	automatické, dvoudílné, teleskopické
Ovládání	tlačítkové
Řízení	mikroprocesorové s frekvenčním měničem
Přívod el. Proudů	3 x 400/230V, 50Hz, 3,7 kW
Prostředí	normální teplota +5°C až +40°C

Uvedení na trh dle normy ČSN EN 81-20

TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH KOMPONENT

ELEKTROINSTALACE

- kompletní montáž všech vodičů včetně plochých závěsných kabelů
- výtahový mikroprocesorový rozvaděč s frekvenčním měničem
- rozvaděč v nejvyšší stanici v prostoru nástupiště
- revizní jízda na kleci výtahu
- tlačítko STOP v prohlubni
- montážní zásuvky 230 V AC v šachtě
- GSM brána - pro nouzové volání z kabiny výtahu
- osvětlení výtahové šachty zářivkové
- hlavní vypínač výtahu v rozvaděči
- nouzový pohon UPS - při výpadku proudu sjede do nejbližší stanice

KABINA VÝTAHU

- ocelová, složená z lamel, povrchová úprava vnitřního interiéru komaxit – výběr ze vzorníku
- osvětlení kabiny – bodová svítidla stropní LED zapuštěná
- strop provedení komaxit – výběr ze vzorníku
- nouzové osvětlení v kabině (v činnosti po dobu 1 hodiny od výpadku elektrické energie)
- zvuková signalizace dojezdu kabiny – hlásič pater
- nerezové madlo trubkové na boční stěně
- zrcadlo na horní polovině boční stěny kabiny nad madlem
- sklopné sedátko nerezové trubkové v dosahu ovladačové kombinace
- intercom (komunikátor) pro spojení s vyprošťovací službou
- pevná podlaha – protismyková podlahovina ALTRO dle vzorníku
- větrací mřížky, nucená ventilace - ventilátor
- okopové nerezové plechy

TLAČÍTKA V KABINĚ

Ovladačová kombinace je zhotovena jako panel po celé výšce kabiny z nerez oceli a obsahuje tato prosvětlovací tlačítka s potvrzením volby:

- tlačítka do jednotlivých etáží – odesílače s Braillovým písmem v provedení antivandal
- opakované otevírání dveří
- urychlené zavření dveří
- nouzové světlo
- směrová a polohová signalizace – ukazatel směru jízdy a polohy kabiny
- nouzová signalizace - alarm
- vystouplé tlačítko výchozí stanice
- signalizace přetížení

KABINOVÉ DVEŘE

- automatické, teleskopické, dvoudílné, (š. 800 x v. 2000mm)
- teleskopické panely jsou vyrobeny z ocelových plechů
- pro plynulost chodu je řízení pohonné jednotky vybaveno frekvenčním měničem
- světelná clona celoplošná u vstupu do kabiny
- povrchová úprava - nerez

ŠACHETNÍ DVEŘE

- automatické, teleskopické, dvoudílné, (š. 800 x v. 2000mm)
- teleskopické panely jsou vyrobeny z ocelových plechů
- nouzové otevírání v každé stanici
- požární odolnost nepožadovaná
- povrchová úprava - nerez

TLAČÍTKA V ETÁŽÍCH

Tlačítkové nerez tablo umístěné v každé etáži obsahuje:

- prosvětlovací tlačítka s Braillovým písmem a potvrzením volby v provedení antivandal
- polohová a směrová signalizace (displej) v každé stanici
- přivolávač do stanice

V CENĚ JSOU ZAHRNUTY

- vypracování projektové dokumentace nového výtahu a její schválení autorizovanou osobou
- demontáž stávajícího výtahu
- odvoz demontovaného materiálu a jeho likvidace
- dodávka materiálu, doprava vč. naložení a složení materiálu na místě stavby
- kompletní montáž, technická dokumentace
- zkoušky a všechny potřebné certifikáty
- režijní náklady
- zřízení a likvidace nutného zařízení staveniště
- stavební zapravení šachetních dveří po montáži a kompletní výměně výtahu (omítka + malba)
- stavební oddělení strojovny výtahu od přístupu na střechu (nová příčka tl. 15 cm o rozměru 300 x 250 cm; včetně zárubní a dveří s kováním)

V CENĚ NEJSOU ZAHRNUTY

- provedení revize el. proudu
- osvětlení nástupišť
- zajištění SIM karty libovolného operátora pro zprovoznění komunikačního zařízení

Část II.

Technická specifikace výtahu v Rychnově nad Kněžnou

A. VŠEOBECNÁ ČÁST

Stávající osobní výtah s nosností 250 kg je situován v zrcadle stávajícího tříramenného schodiště. Jedná se o lanový výtah se strojovnou umístěnou nahoře nad výtahovou šachtou a protiváhou umístěnou za kabinou výtahu.

V rámci rekonstrukce je navržena výměna za nový osobní výtah lanový se strojovnou nahoře nad výtahovou šachtou. Kabina bude osazena automatickými kabinovými dveřmi, nové šachetní dveře zůstanou, vzhledem k malým rozměrům výtahové šachty, ručně otevírané s šířkou 800 mm. Stávající strojovna výtahu bude použita jako strojovna pro nový výtah.

Stávající ohrazení - opláštění výtahové šachty z drátěného pletiva bude na bočních stěnách a zadní stěně výtahové šachty demontováno a nahrazeno novou ocelovou konstrukcí, zasklenou bezpečnostním sklem. Celní stěna zůstává původní zděná.

Rekonstrukce zájmového výtahu nevyžaduje zásahy do stávajících nosných konstrukcí, bourání nových vstupních otvorů apod.

Nový výtah má mnoho lepších užitných vlastností než stávající a zvyšuje se i jeho estetický standard. Zvyšuje se zvláště bezpečnost a spolehlivost provozu, podstatně se snižuje hlučnost výtahu i jeho energetická náročnost při stejném výkonu.

Nový výtah musí splňovat požadavky nařízení vlády 122/2016 Sb. a ČSN EN 81-20/50 .

B. TECHNICKÁ ČÁST

Výtah osobní lanový nosnost 320 kg

Technické parametry výtahu

- | | |
|----------------------|---|
| - typ výtahu: | osobní lanový, se strojovnou nahoře nad výtahovou šachtou |
| - nosnost: | 320 kg |
| - dopravní rychlost: | 1,00 m/s regulace rychlosti frekvenčním měničem |
| - strojovna: | stávající, nahoře nad výtahovou šachtou |
| - rozměr strojovny: | cca 5 100 mm x 4 000 mm |
| - rozměr šachty: | šířka 1 200 mm, hloubka 1450 mm |

- prohlubeň:	1 150 mm
- horní přejezd-hlava šachty:	2 600 mm
- počet sepnutí za hod.:	180
- zdvih:	11 700 mm
- počet stanic:	4 nad sebou
- počet nástupišť:	4
Kabina	neprůchozí, kovová
- povrchová úprava:	KOMAXIT - vypalovaná prášková barva dle vzorníku
- světlý rozměr kabiny:	šířka 950 mm, hloubka 1100 mm, výška 2100 mm
- vybavení kabiny:	nerezový ovládací panel na výšku kabiny zvukový signál dojezdu do stanice - gong nerezové madlo zrcadlo horní polovina zadní stěny hovorové zařízení dle NV č. 122/2016. GSM brána – propojení kabina výtahu call centrum dodavatele pro zajištění vyproštění do jedné hodiny od nahlášení nouzové osvětlení v ovl. kombinaci dle EN digitální polohová signalizace
- podlaha kabiny	kovová, krytá protiskluzným povrchem ALTRO dle vzorníku
- osvětlení kabiny	zapuštěná stropní bodová LED tělesa
Kabinové dveře	automatické čtyřdílné centrální,
- povrchová úprava	nerez broušený K240
- rozměr kabinových dveří	šířka 800 mm, výška 2 000 mm
Šachetní dveře	ručně otevírané jednokřídlé,
- povrchová úprava vč. rámu	KOMAXIT výběr dle vzorníku
- rozměr šachetních dveří	šířka 800 mm, výška 2 000 mm
Řízení výtahu	mikroprocesorové, tlačítkové se samoobsluhou POLOSIMPLEX – jednosměrný sběrný systém
Vnější řízení	ovladači s potvrzením volby pro přivolání kabiny kazeta v provedení nerez broušený s prosvětlenými tlačítky s Braillovým písmem polohová signalizace ve výchozí stanici
Kabinové řízení	ovladači s potvrzením volby pro jízdu do stanic ovladač nouzové signalizace digitální polohová signalizace signalizace přetížení hovorové zařízení tlačítko nuceného otevírání automatických dveří tlačítko nuceného zavírání dveří nerezový panel na výšku kabiny osazený prosvětlenými tlačítky s Braillovým písmem
Ostatní	žebřík do prohlubně šachty osvětlení výtahové šachty demontáž stávajícího výtahu včetně ekologické likvidace a odvozu suti lešení pro montáž výtahu

opatření proti prašnosti – geotextilie zavěšená na třech stranách
 zrcátka schodiště
 pevné zástěny u vstupů do výtahové šachty OSB desky s uzávěrou na
 zámek-bezpečnost osob v prostoru schodiště

Ocelová konstrukce šachty

Provedení: **vnitřní** ocelová konstrukce z Jekl profilů, svařovaná, vsazená mezi sloupy schodiště

Umístění: uvnitř objektu v zrcadle schodiště budovy

Materiál opláštění: opláštění bezpečnostním sklem např. Stratobel (Connex) tl. 10mm

Odstín nátěru OK šachty: RAL, podle výběru investora

typ opláštění: předsazené strukturální zasklení s bodově kotvenými skly „ve spáře“ – sklo čiré

kotvící prvky: kruhové terče s povrchovou úpravou galvanickým zinkem + vypalovaný lak RAL

Související stavební úpravy a práce

- demontáž stávajícího opláštění a ohrazení výtahové šachty – drátěné pletivo v subtilní ocelové konstrukci
- vybourání stávajících šachetních dveří výtahu včetně zednického začistění a úpravy ostění a nadpraží dveří nových
- zajištění dveřního otvoru proti pádu osob do výtahové šachty a prašnosti během prací
- drobné stavební úpravy v šachtě jako demontáž stávajících kotevních prvků, nosníků a pomocných profilů, zazdění kapes; nové výmalby v šachtě na stěně a pilířích,
- oprava části podlahy před vstupem do výtahu včetně soklu z keramické dlažby
- zednické začistění prohlubně výtahové šachty po demontáži stávajícího kotvení a vybourání stávajících betonových nárazníků v prohlubni + nová vyrovnávací nivelační stěrka+epoxidový nátěr proti případným průsakům olejů, prašnosti apod.
- demontáž stávajícího základu výtahového stroje ve strojovně – jedná se o ocelový rošt z válcovaných profilů a nový potěr – vyrovnávací nivelační stěrku ve strojovně + epoxidový nátěr proti případným průsakům olejů, prašnosti apod.
- případné převrtání a úprava otvorů pod výtahovým strojem ve strojovně
- demontáž stávajícího a provedení nového lemování soklu stávajícího schodiště pod stávajícím zábradlím na straně šachty- dřevěná deska jednostranně obložená keramickou dlažbou.
- v rámci vypracování prováděcí projektové dokumentace bude vypracován statický výpočet stávajícího stropu pod strojovnou výtahu (stávající železobetonová deska) s ohledem navýšení nosnosti výtahu a navrženo jeho případné posílení či zesílení

Napojení výtahu na inženýrské sítě

Jedná se pouze o připojení na elektrickou energii. Stávající rozvaděč je umístěn na stěně ve stávající strojovně, kde bude na stejném místě situován i rozvaděč nový. Před připojením nového rozvaděče bude majitelem provedena revize přívodu elektro k rozvaděči.

Péče o bezpečnost práce

Stavba bude prováděna v souladu s obecně závaznými právními předpisy a technickými normami ČSN. Především budou dodržovány veškerá opatření dle vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, v platném znění, a při provozu bude dodržováno ustanovení vyhlášky Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění. Dále budou splněny požadavky Nařízení vlády č. 523, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Práce blíže nespecifikované provést dle norem ČSN, předpisů, technologických a montážních postupů.

Souhrnná cenová nabídka na provedení díla	
Název stavby: Rekonstrukce výtahů Blansko a Rychnov nad Kněžnou	
Místo stavby: Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky I. Bezručova 2, Blansko II. Palackého 694, Rychnov nad Kněžnou	
Investor stavby: Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky Orlická 4/2020, 130 00 Praha 3	
	Kč
<u>I. Bezručova 2, Blansko</u>	
cena bez DPH	735 000,00
vyčíslení DPH 21%	154 350,00
cena včetně DPH	889 350,00
<u>II. Palackého 694, Rychnov nad Kněžnou</u>	
cena bez DPH	1 100 000,00
vyčíslení DPH 21%	231 000,00
cena včetně DPH	1 331 000,00
Celková cena za dílo bez DPH	1 835 000,00
vyčíslení DPH 21%	385 350,00
Nabídková cena za dílo včetně DPH	2 220 350,00

Cenová nabídka na rekonstrukci výtahu v Blansku	
Název stavby: Rekonstrukce výtahů Blansko a Rychnov nad Kněžnou	
Místo stavby: 1. Bezručova 2. Blansko	
	Kč bez DPH
I. Zaměření Zaměření stávající výtahové šachty a strojovny výtahu	5 000,00
II. Projektové práce a TDI Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení včetně inženýrské činnosti a prováděcího projektu. Projekt bude odsouhlasen objednatelem a schválen autorizovanou osobou.	30 000,00
III. Demontáž výtahu Demontáž stávajícího výtahu	20 000,00
IV. Likvidace stávajícího výtahu Ekologická likvidace včetně odvozu sutí na skládku	5 000,00
V. Dodávka a montáž kompletní technologie výtahu Dodávka a montáž nového výtahu, provedení revizí, zkušebního provozu, úřední zkoušky za účasti autorizované osoby	595 000,00
VI. Související stavební připomoci – bourací práce Bourání a úpravy v prohlubni, vybourání betonového základu stroje, vybourání stávajících šachetních dveří	15 000,00
VII. Stavební práce spojené s rekonstrukcí Úprava podlah v šachtě, strojovně a na nástupištích, zapravení dveřních otvorů včetně výmalby, nové výmalby výtahové šachty, strojovny, nová příčka ve strojovně včetně zárubní a dveří.	45 000,00
VIII. Ostatní práce spojené s rekonstrukcí Montáž nového hlavního přívodu el. energie v případě, že současné nepostačuje, zajištění lešení pro montáž výtahu, zajištění opatření proti prašnosti)	15 000,00
IX. Rozpočtová rezerva Rozpočtová rezerva – stavební část (pro nepředvídatelné situace)	5 000,00
Celkové náklady v Kč bez DPH (základ DPH 21%)	735 000,00
vyčíslení DPH 21%	154 350,00
Nabídková cena v Kč včetně DPH	889 350,00

Cenová nabídka na rekonstrukci výtahu v Rychnově/Kněžnou	
Název stavby: Rekonstrukce výtahů Blansko a Rychnov nad Kněžnou	
Místo stavby: II. Palackého 694, Rychnov nad Kněžnou	
	Kč bez DPH
I. Zaměření Zaměření stávající výtahové šachty a strojovny výtahu	5 000,00
II. Projektové práce a TDI Vypracování projektové dokumentace pro stavební povolení včetně inženýrské činnosti a prováděcího projektu. Projekt bude odsouhlasen objednatelem a schválen autorizovanou osobou.	30 000,00
III. Demontáž výtahu Demontáž stávajícího výtahu	20 000,00
IV. Likvidace stávajícího výtahu Ekologická likvidace včetně odvozu sutí na sklادku	5 000,00
V. Dodávka a montáž kompletní technologie výtahu Dodávka a montáž nového výtahu, provedení revizí, zkušebního provozu, úřední zkoušky za účasti autorizované osoby	585 000,00
VI. Dodávka a montáž opláštění výtahové šachty (3 strany) Ocelová konstrukce včetně bezpečnostních skel, Výměna lemování soklových bočnic schodů ze strany šachty	390 000,00
VII. Související stavební připomoci – bourací práce Bourání betonových špalků v prohlubni, vybourání betonového základu stroje, vybourání stávajících šachetních dveří	15 000,00
VIII. Stavební práce spojené s rekonstrukcí Úprava podlah v šachtě, strojovně a na nástupištích, zapravení dveřních otvorů včetně výmalby, nové výmalby výtahové šachty, strojovny.	30 000,00
IX. Ostatní práce spojené s rekonstrukcí Montáž nového hlavního přívodu el. energie v případě, že současné nepostačuje, zajištění lešení pro montáž výtahu, zajištění opatření proti prašnosti)	15 000,00
X. Rozpočtová rezerva Rozpočtová rezerva – stavební část (pro nepředvídatelné situace)	5 000,00
Celkové náklady v Kč bez DPH (základ DPH 21%)	1 100 000,00
vyčíslení DPH 21%	231 000,00
Nabídková cena v Kč včetně DPH	1 331 000,00

Ve Šternberku, dne 23. dubna 2019

Ing. Pavel Čánek, na základě plné moci

Plná moc
LIFTMONT CZ, Vaše firma pro vertikální dopravu

LIFTMONT CZ, spol. s r.o.
Nádražní 2459/35, 785 01 Šternberk
IČ : 26845687



Všeobecná zdravotní pojišťovna České republiky Ústředí [002]	
Došlo:	22. 08. 2019
Čas:	
Číslo:	19-1234 11 909
Pečet i./př.:	1

Plná moc

Já, Ing. Jiří Kvapil, jednatel společnosti LIFTMONT CZ, s.r.o. zmocňuji tímto Ing. Pavla Čamka, narozeného [redacted] uzavření smlouvy s VZP ČR číslo 020/OPI/2019 na rekonstrukci výtahů Blansko a Rychnov nad Kněžnou.

Ve Šternberku, dne 23. dubna 2019

[redacted]

Ing. Jiří Kvapil

Plnou moc přijímám.

[redacted]

Ing. Pavel Čamek