



Km 0,746

- Vyčištění komplet propustku od naplaveného nánosů + čištění vtok a výtok
- Vysekání spár obou opěr propustku
- Spárování kamenného zdiva obou opěr propustku
- Přezdění kamenné poprsní zdi na vtoku propustku
- Nové ŽB římsy vtok a výtok
- Nová kamenné dlažba na vtoku
- Mechanické čištění opěr od mechu a jiné vegetace
- Terénní úpravy



Km 1,204

- Vyčištění komplet propustku od naplaveného nánosů + čištění vtok a výtok
- Vysekání spár obou opěr propustku
- Spárování kamenného zdiva obou opěr propustku
- Obnažení a zasypání kabelových tras
- Rozšíření propustku na výtoku z kamene o 800 mm + ŽB základ
- Nová ŽB římsa na výtoku
- Přizdění jedné řady kamene na vtoku
- Nová kamenná dlažba na vtoku i výtoku
- Mechanické čištění opěr od mechu a jiné vegetace
- Terénní úpravy

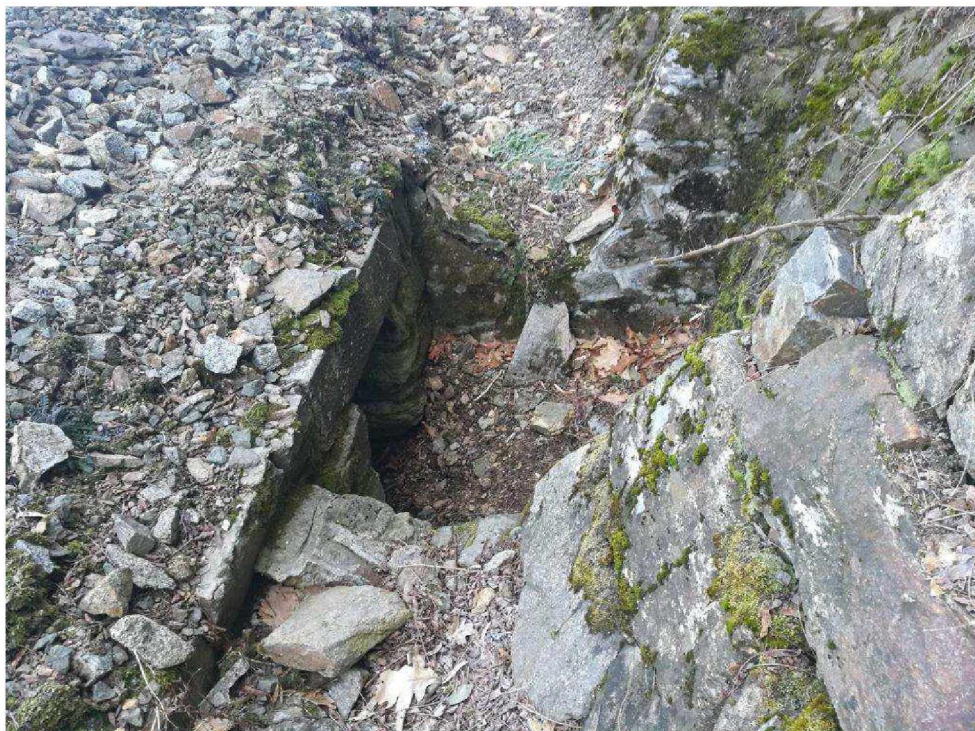


Km 1,325

- Vyčištění komplet propustku od naplaveného nánosů + čištění vtok a výtok
- Vysekání spár obou opěr propustku
- Spárování kamenného zdiva obou opěr propustku
- Obnažení a zasypání kabelových tras
- Rozšíření propustku na výtoku z kamene o 800 mm + ŽB základ
- Nová ŽB římsa na výtoku
- Přizdění dvou řad kamene na vtoku
- Nová kamenná dlažba na vtoku i výtoku
- Mechanické čištění opěr od mechu a jiné vegetace
- Terénní úpravy

**Km 1,581**

- Zbourání stávajícího základu od přilehlého patníku
- Vyčištění komplet propustku od naplaveného nánosů + čištění vtok a výtok
- Vysekání spár obou opěr propustku + přilehlé kamenné zdi na vtoku
- Spárování kamenného zdiva obou opěr propustku + přilehlé kamenné zdi na vtoku
- Nová ŽB římsa na výtoku
- Přizdění dvou řad kamene na vtoku
- Nová kamenná dlažba na vtoku i výtoku
- Mechanické čištění opěr od mechu a jiné vegetace
- Terénní úpravy



Km 4,259

- Kompletní demolice stávajícího propustku
- Osazení nové roury o průměru 600mm na zhutněný štěrkový štěrkový polštář
- Odláždění z lomového kamene na vtoku, výtoku
- Na výtoku prodloužená přídlažba odvodňovacího příkopu



Km 4,603

- Vyčištění komplet propustku od naplaveného nánosu + čištění vtok a výtok
- Odbourání stávajících čel
- Vybudování nových kamenných čel s římsou na vtoku a výtoku
-



Km 5,966

- Vyčištění komplet propustku od naplaveného nánosu + čištění vtok a výtok
- Odbourání stávajícího čela na vtoku
- Vybudování nového kamenného čela s římsou na vtoku
-



Km 6,457

- Vyčištění komplet propustku od naplaveného nánosů + čištění vtok a výtoku
- Odbourání stávajících čel
- Vybudování nových kamenných čel s římsou na vtoku a výtoku

**Km 9,373**

- Kompletní demolice stávajícího propustku
- Osazení nové roury o průměru 600mm na zhutněný štěrkový štěrkový polštář
- Odláždění z lomového kamene na vtoku, výtoku
- Na výtoku propustek zaústěn do ocelového roštu



Km 11,626

- Vyčištění komplet propustku od naplaveného nánosu + čištění vtok a výtok
- Odbourání stávajícího čela na vtoku
- Vybudování nového kamenného čela s římsou na vtoku
- Provedena dlažba podlahy v místě nového čela s malou zídkou

**Km 12,535**

- Kompletní demolice stávajícího propustku
- Osazení nové roury o průměru 800mm na zhutněný štěrkový štěrkový polštář
- Vybudování nového kamenného čela s římsou na vtoku
- Odláždění z lomového kamene na výtoku



Km 5,250

- Kompletní demolice stávajícího propustku
- Osazení nové roury o průměru 600mm
- Vybudování nového kamenného čela s římsou na vtoku
- Odláždění z lomového kamene na výtoku

**Km 8,545**

- Kompletní demolice stávajícího propustku
- Osazení nové roury o průměru 600mm
- Vybudování nového kamenného čela s římsou na vtoku
- Odláždění z lomového kamene na výtoku



2) Poplatek za uložení odpadu ze sanací skal

V projektové dokumentaci stavby v SO 01-11-01 a SO 03-11-01 je stanovena sanace skal s uložení na skládku – očištění skalních ploch. Tato položka neobsahuje poplatek za uložení na skládku a v soupisu prací položka „Poplatek za uložení odpadu na skládku z čištění skalních ploch“. Předpoklad projektanta byl, že odpad ze sanace skal bude použit na zpevnění či rozšíření stezek. Při provádění sanace skal bylo zhotovitelem upozorněno na skladbu vyzískaného odpadu, který není vhodný na zpevňování stezek (zemina, kořeny, větší kusy horniny). Vzniklý odpad bude odvezen a uložen na skládku. Jeho množství bude sledováno a upřesněno na základě skutečnosti. Vše bude dokladováno. Předpokládané náklady za poplatek za uložení odpadu na skládku – **SO 01-11-01 – [REDACTED] Kč; SO 03-11-01 – [REDACTED] Kč §222 odst.6**







18-002 Opravné práce v úseku Ledečko - Zruč nad Sázavou

18-002-1-/01 - SO 103 most v km 13,424

Při prováděných opravných prací zjištěna kolize s protipovodňovým opatřením v okolí mostu. Provedena změna v projektové dokumentaci, osazení mostních opěr a prodloužení zábradlí. Náklady na provedené změny – [REDACTED] Kč §222 odst.4



18-004 Opravné práce v úseku Ledečko - Zruč nad Sázavou

18-004-5/01 - SO 106.3 opěrná zeď v km 10,335 - 10,570

Při opravných pracích na opěrné zdi byly odstraněny stromy, ale neplánovalo se odstranění pařezů. Vzhledem k tomu, že kořeny těchto pařezů zasahují do opěrné zdi je nutnost odstranění. Náklady na odstranění – [REDACTED] Kč. §222 odst.4



18-005 Opravné práce v úseku Ledečko - Zruč nad Sázavou

18-002-1/01 - SO 101 most v km 7,060

Z důvodu zjištění většího poškození mostních opěr nutnost navýšení betonářských prací. Náklady na nutné práce na víc – [REDACTED] Kč §222 odst.6



18-006 Opravné práce v úseku Ledečko - Zruč nad Sázavou

18-006-1/01 - SO 105 propustek v km 10,848

V rámci opravy nebyla uvažována oprava dna propustku, bylo provedeno vyčištění vtoků a zpevnění dna propustku zádlazbou. Náklady na opravu dna činí [REDACTED] Kč. §222 odst.4



SO 01-10-01 Ledečko (mimo) – Kácov (mimo), železniční svršek

SO 03-10-01 Kácov (mimo) – Zruč nad Sázavou (mimo), železniční svršek

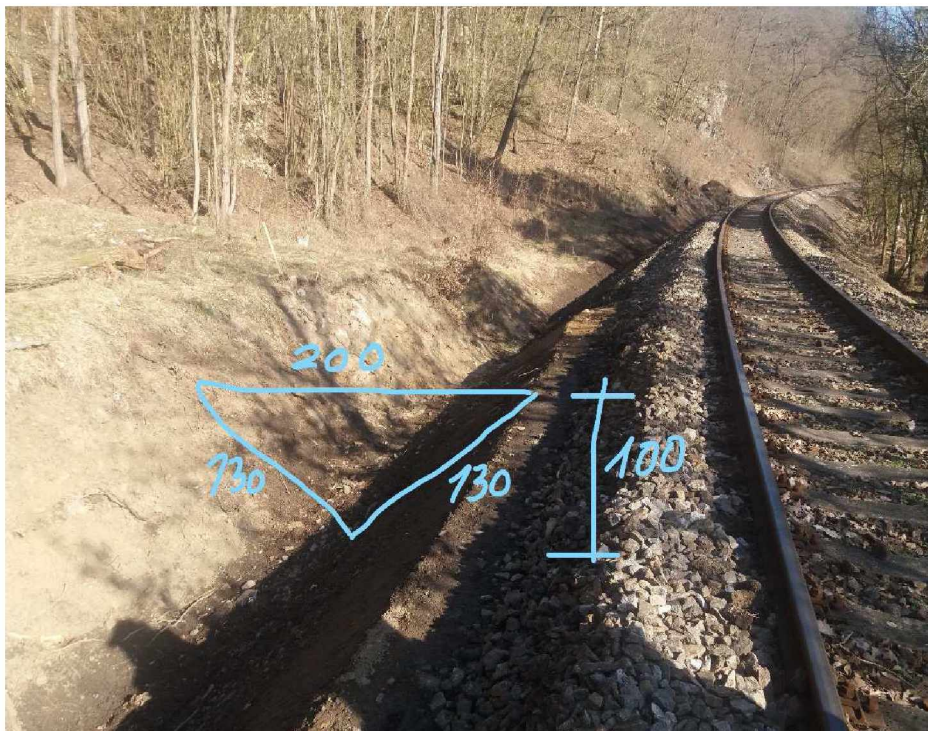
Dynamická stabilizace kolejového roštu s ocelovými pražci „Y“

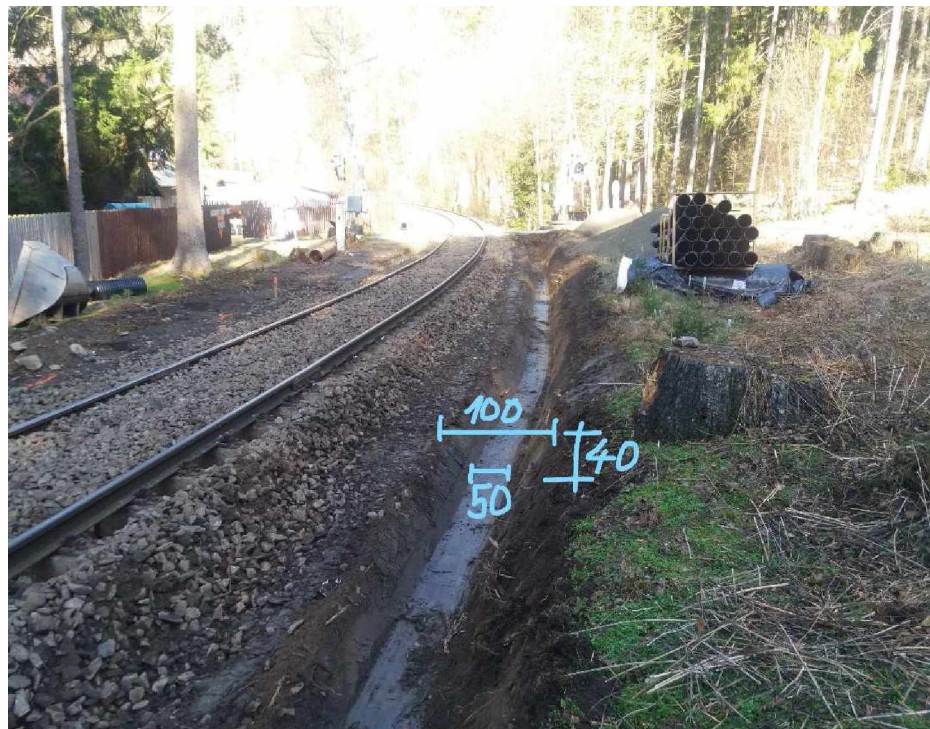
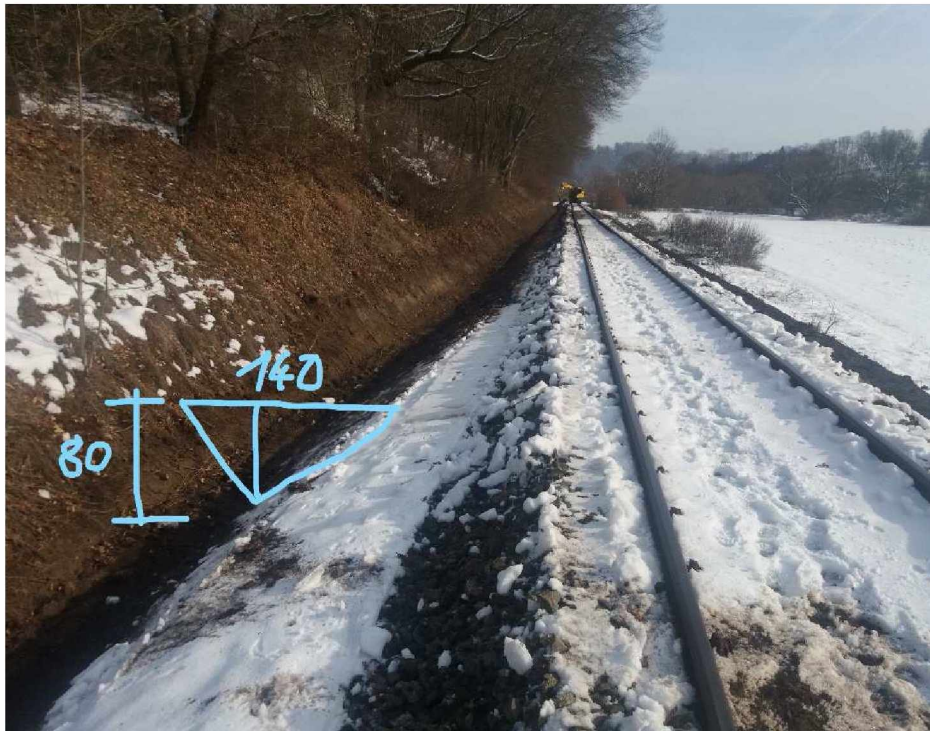
Schválená projektová dokumentace neřeší dynamickou stabilizaci kolejového roštu na ocelových pražcích „Y“, tak jak ukládá předpis S 3/2 Bezstyková kolej, čl. 78. Při přípravě projektu byl použit třídník OTSK, který má stabilizaci kolejového roštu v položce s ocelovými pražci „Y“. Během projektování byl vznesen požadavek na změnu třídníku na UOŽI, který stabilizaci má jako samostatnou položku a při změně třídníku tato položka nebyla plně překllopena. Stabilizace kolejového roštu bude provedena pouze v úsecích kde se kolejový svršek skládá z pražců „Y“. Předpokládané náklady na stabilizaci kolejového roštu u **SO 01-10-01** – [REDACTED] Kč a u **SO 03-10-01** – [REDACTED] Kč §222 odst.4

SO 01-11-01 Ledečko (mimo) – Kácov (mimo), železniční spodek

Navýšení objemu výkopových prací při reprofilaci příkopů

Při provádění reprofilace příkopů byla zjištěna nesoudržnost zemin na svazích a dnech příkopů, tím byla navýšena potřeba objemu výkopových prací při reprofilaci z důvodu zajištění správné funkce odvodňovacích příkopů a zajištění odvodnění kolejového lože. Zároveň tím byl navýšen i objem odpadu na skládce. Správce stavby se zástupcem technické podpory investora provede kontrolu provedených prací, kontrolu zaměření a kontrolu odvezeného odpadu dle dodaných podkladů zhotovitelem. Vše bude zdokladováno podle skutečně provedených prací a dodaných vážných lístků ze skládky. Předpoklad nákladů na navýšené objemy prací a skládkovné – [REDACTED] Kč §222 odst.6





Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 385065

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 250d0901-ddfe-4d21-bf41-d2a22e50e62e

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela TURECKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.09.2019 15:02:11



eab1601d-8788-44b9-99fc-c20dba4d7c95