

Úplný popis změn

Název zakázky (akce): „Oprava traťového úseku Ledečko (mimo) – Kácov – Zruč nad Sázavou (mimo)“

Zdůvodnění a popis změn:

**SO 01-10-01 – Ledečko (mimo) – Kácov (mimo), železniční svršek
BOZP – Kolektivní ochrana**

Na základě kontrolní pochůzky za účasti zástupce zhotovitele, správce stavby a koordinátora BOZP bylo zjištěno, že v úseku Ledečko – Kácov v km 1,6 – 1,8, nebyla projektovou dokumentací řešena ochrana pracovníků vzhledem k nevyhovujícímu prostorovému uspořádání koleje – vysoký sráz a absence stezky (plán BOZP nebyl součástí PD). Koordinátor BOZP navrhuje zřízení kolektivní ochrany např. lehkým záchytným plotem kotveným do svahu, který mít ráz trvalé ochrany i po stavbě pro pracovníky objednatele při kontrolní a údržbové činnosti. Předpokládané náklady na zřízení záchytného plotu po provedeném propočtu jsou [REDAKCE] **§222 odst.4**



SO 01-11-01 – Ledečko (mimo) – Kácov (mimo), železniční spodek

SO 03-11-01 – Kácov (mimo) – Zruč nad Sázavou (mimo), železniční spodek

1) Oprava propustků nedotčených projektem

Po provedeném odtěžení nánosů z příkopů a banketů a při provádění strojního čištění šterkového lože byly obnaženy propustky a po následné prohlídce byl zjištěn na některých propustcích špatný technický stav, který nezajišťuje bezpečný provoz po opravě železničního svršku. V úseku Ledečko (mimo) – Kácov (mimo) se to týká těchto propustků v km 0,766; 1,578; 3,032; 11,234; 11,846; 14,050; 14,138; 14,538; 15,490; 15,801, 10,530, 9,690, 11,800. V úseku Kácov (mimo) – Zruč nad Sázavou (mimo) se to týká těchto propustků v km 0,746; 1,204; 1,352; 1,581; 4,259; 4,603; 5,250; 5,966; 6,457; 8,545; 9,373; 11,626; 12,535. Za účasti zástupce Správy mostů a tunelů OŘ Praha byly navrženy nejnutnější opravy propustků, včetně navýšení římsy z důvodu sesypávání šterku. Předpokládané náklady na opravy propustků **SO 01-11-01 – [REDACTED] Kč** a **SO 03-11-01 – [REDACTED] Kč.**

§222 odst.6

Km 0,766

Na výtokové straně nové ŽB čelo:

- Manipulace s kabelovou trasou SSZT = 1ks
- Výkopové a zásypové práce pro ŽB čelo = cca 10m³
- ŽB základ = 4,0 * 0,8 * 0,8 (kari síť 2x řady)
- ŽB dřík = 4,0 * 1,5 * 0,5 (kari síť 2x řady)
- ŽB římsa = 4,0 * 0,5 * 0,3 (kari síť 2x řady)
- Beton C30/37 - XF3, XC4



Km 1,578

Na výtokové straně nové ŽB čelo:

- Výkopové a zásypové práce pro ŽB čelo = cca 10m³
- Odbourat kamenné svahové kužely = 2m³
- Přezdělení stávajících kamenných opěr = 1m³
- ŽB základ = 4,3 * 0,8 * 0,8 (kari síť 2x řady)
- ŽB dřík = 4,3 * 0,5 * 0,3 (kari síť 2x řady)
- ŽB římsa = 4,3 * 0,5 * 0,3 (kari síť 2x řady)
- Beton C30/37 - XF3, XC4
- Nové ocelové zábradlí = délka 4,5m



Km 3,032

Na výtokové straně oprava stávajícího kamenného čela:

- Výkopové a zásypové práce pro vložení prefabrikátu = cca 10m³
- Vložení prefabrikátu PU3 = 1ks
- Podkladní beton = 1m³
- Přezdění stávající kamenné šachty = 1m³
- Přespárovat stávající kamennou šachtu = 8m²
- Nové ocelové zábradlí = délka 3,0m





Km 11,234

Na vtokové straně nová ŽB římsa:

- Výkopové a zásypové práce pro ŽB římsu = cca 10m³
- ŽB římsa = 5,0 * 0,5 * 0,3 (kari síť 2x řady)
- Beton C30/37 – XF3, XC4
- Vrtání a osazení kotevních trnů na cement = 6ks

Na výtokové straně nová ŽB římsa:

- Výkopové a zásypové práce pro ŽB římsu = cca 10m³
- ŽB římsa = 5,0 * 0,5/0,3 * 0,3 (kari síť 2x řady)
- Beton C30/37 – XF3, XC4
- Vrtání a osazení kotevních trnů na cement = 6ks





Km 11,846

Na vtokové straně nové ŽB čelo:

- Výkopové a zásypové práce pro ŽB čelo = cca 10m³
- ŽB základ = 4,0 * 0,8 * 0,8 (kari síť 2x řady)
- ŽB dřík = 4,0 * 1,3 * 0,5 (kari síť 2x řady)
- ŽB římsa = 4,0 * 0,5 * 0,3 (kari síť 2x řady)
- Beton C30/37 - XF3, XC4
- Čerpání vodoteče = 20hod





Km 14,050

Na vtokové straně nová ŽB římsa:

- Výkopové a zásypové práce pro ŽB římsu = cca 10m³
- ŽB římsa = 4,0 * 0,5 * 0,3 (kari síť 2x řady)
- Beton C30/37 - XF3, XC4
- Vrtání a osazení kotevních trnů na cement = 5ks
- Přespárování stávajících kamenných opěr = 10m²

Na výtokové straně nová ŽB římsa:

- Výkopové a zásypové práce pro ŽB římsu = cca 10m³
- ŽB římsa = 3,0 * 0,5 * 0,3 (kari síť 2x řady)
- Beton C30/37 - XF3, XC4
- Vrtání a osazení kotevních trnů na cement = 4ks
- Přezdění stávajících kamenných opěr = 1m³



Km 14,138

Na vtokové straně nová ŽB římsa:

- Výkopové a zásypové práce pro ŽB římsu = cca 10m³
- ŽB římsa = 4,0 * 0,5 * 0,3 (kari síť 2x řady)
- Beton C30/37 - XF3, XC4
- Vrtání a osazení kotevních trnů na cement = 5ks
- Přezdění stávajících kamenných opěr = 4m³

Na výtokové straně nová ŽB římsa:

- Výkopové a zásypové práce pro ŽB římsu = cca 10m³
- ŽB římsa = 4,0 * 1,0 * 0,6 (kari síť 2x řady)
- Beton C30/37 - XF3, XC4
- Vrtání a osazení kotevních trnů na cement = 5ks
- Přespárování stávajících kamenných opěr = 20m²



Km 14,538

Na vtokové straně oprava stávajícího kamenného čela:

- Výkopové a zásypové práce pro vložení prefabrikátu = cca 10m³
- Vložení prefabrikátu PU3 = 1ks
- Podkladní beton = 1m³



Km 15,490

Na vtokové straně oprava stávajícího kamenného čela:

- Výkopové a zásypové práce pro vložení prefabrikátu = cca 10m³
- Vložení prefabrikátu PU3 = 2ks *
- Podkladní beton = 2m³
- Ocelové zábradlí = délka 6m



Km 15,801

Na vtokové straně nová ŽB římsa:

- Výkopové a zásypové práce pro ŽB římsu = cca 10m³
- ŽB římsa = 3,0 * 0,5 * 0,3 (kari síť 2x řady)
- Beton C30/37 - XF3, XC4
- Vrtání a osazení kotevních trnů na cement = 4ks
-

Na výtokové straně oprava stávajícího kamenného čela:

- Výkopové a zásypové práce pro vložení prefabrikátu = cca 10m³
- Vložení prefabrikátu PU3 = 1ks
- Podkladní beton = 1m³



Km 10,530

Na výtokové straně nové ŽB čelo:

- Manipulace s kabelovou trasou SSZT = 2ks (pravá strana po směru staničení)
- Výkopové a zásypové práce pro ŽB prefabrikáty = cca 10m³
- Podkladní betony = 2m³
- ŽB prefabrikáty UB4 (výrobce MABA Prefa) 4 křídla * 4m = 16m
- Bourání a dobetonování 4x rohů stávajících říms = 1m³ (viz. foto 4608)





Km 9,690

- Osazení nové roury o průměru 600mm
- Vybudování nového kamenného čela s římsou na vtoku
- Odláždění výtoku



Km 11,800

- Kompletní demolice stávajícího propustku 800mm
- Osazení nové roury o průměru 600mm
- Vybudování nového kamenného čela s římsou na vtoku
- Odláždění výtoku

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 385059

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 1d37b05d-3b1b-4b57-9f42-3b2b0fb6a2a5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michaela TURECKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 02.09.2019 14:58:25



259327ff-4c59-4f74-81ad-868c0aff21ad