

# POŽADOVANÝ SEZNAM DOKLADŮ, PLNĚNÍ NOREM A PŘEDEPSANÝCH ZKOUŠEK

## **Soubor nutných dokladů pro tramvajovou dráhu při předání díla:**

- Výchozí revizní zpráva elektro trakčního zařízení podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN 33 1500:1990 ve znění pozdějších změn a ČSN 33 3516:1997;
- Protokol o technické prohlídce a zkoušce určeného technického zařízení (UTZ) elektrického ve smyslu §47, odstavce 4 zákona číslo 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a rozhodnutí MD č.j. XY/20XY-130-SPR/5 ze dne DD. M. RRRR;
- Průkaz(y) způsobilosti určeného technického zařízení ve smyslu § 47 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vydaný Drážním úřadem v Praze pro konkrétní realizovaně(á) UTZ elektrické.
- Protokol o přejímce svarů vypracovaný dle přílohy č. 3 předpisu pro svářečské práce na součástech kolejového svršku MHD T1/2
- Protokoly o předání a převzetí staveniště
- Protokoly o kontrolách souběhu, křížení s ostatními inženýrskými sítěmi
- Čestné prohlášení o likvidaci stavebního odpadu
- Kopie stavebního deníku
- Certifikáty k použitému stavebnímu materiálu (betony, chráničky, atd....)
- Geometrický plán
- Revizní zprávu (revizní zprávu vypracují revizní technici z DPMB)
- Průkazy způsobilosti na dotčené napájecí úseky
- Kolaudační souhlas DÚ
- ZUK
- Dokumentaci skutečného provedení stavby
- Geodetické zaměření stavby a potvrzení o jeho předání na MMB
- Fotodokumentace postupu stavebních prací na CD

## **Soubor specifických zkoušek pro ověření provozuschopnosti určeného technického zařízení elektrického (tramvajové) při předání díla:**

- Výšky trolejového drátu dle čl. 4.2.2 ČSN 33 3516:1997.
- Výšky živých částí trakčního vedení dle čl. 3.3.3 ČSN 33 3516:1997.
- Vzdálenost vodičů trolejového vedení mezi sebou dle čl. 3.4.1 ČSN 33 3516:1997, (pouze u trolejbusových drah).
- Umístění druhé izolace dle čl. 3.6.2 ČSN 33 3516.1997.
- Opotřebením trolejového drátu v napájecím úseku dle čl. 4.5.1 ČSN 33 3516:1997.
- Nastavení přeskokové vzdálenosti elektrod bleskojistek dle čl. 3.8.1 ČSN 33 3516:1997.
- Provedení příčných/podélných vodivých spojení dle čl. 4.6.8 a 4.6.9 ČSN 33 3516:1997.
- Souběhy a křížovatky venkovních vedení nn a sde s drahami tramvajovými a trolejbusovými včetně provedení dle čl. 346 a 393 ČSN 34 2100.
- Stav podpěr a jejich kotvení, výložníků, vybavení krytkami dle čl. 7.5.4 ČSN 33 3516 a čl. 7.11.2 ČSN 34 3372.
- Vzdálenosti trolejového vedení od konstrukcí, budov a od země podle čl. 113 ČSN 34 3112:1970.

- Vzdálenosti živých částí od nosných a pevných konstrukcí, budov, stěn a stropů podjezdů a tunelů, potrubních rozvodů dle čl. 3.3 ČSN 33 3516:1997.
- Stav vegetace a jiných předmětů v blízkosti trolejového vedení dle čl. 3.6.9 ČSN 33 3516:1997.
- Vzdálenost vedení nn a vn od vodičů a převěsů trakčního vedení dle čl. 10.4 ČSN 33 3301.
- Stav nosné sítě včetně závěsných armatur, napínačů, kotvení apod. dle čl. 7.11.5, 7.11.6 a 7.11.7.
- Provedení protikorozní ochrany podpěr je provedeno podle čl. 7.11.2 ČSN 34 3372.
- Provedení spojů dle čl. 7.3 ČSN 33 3516:1997.
- Umístění a stav bezpečnostních tabulek, umístění návěstí u úsekových děličů dle s čl. 3.6.7 a čl. 4.6.4 ČSN 33 3516:1997.
- Upevnění jiných zařízení na trakčním vedení podle čl. 9.1 ČSN 33 3516:1997.
- Odpor uzemnění pro bleskojistky dle čl. 3.8.2 ČSN 33 3516:1997.
- Měření přechodového odporu mezi kolejnicí a zemí v napájecím úseku N XYZ provedeno s vyhovujícím výsledkem. Naměřené hodnoty dle ČSN 33 3516:1997 čl. 6.5 a ČSN 03 8371 čl. 38.
- Měření vodivosti zpětné kolejové sítě v napájecím úseku N XYZ s provedeno vyhovujícím výsledkem. Naměřené hodnoty dle ČSN 33 3516:1997 a směrnice DPMB, a.s. T07-r3.
- Měření izolačního odporu trolejové vedení napájecího úseku N XYZ podle čl. 8.2.5 ČSN 33 3516:1997, viz protokol č. XXXX/YY/RRRR ze dne DD. M. RRRR, s vyhovujícím výsledkem.
- Zkouška elektrické pevnosti trolejové vedení napájecího úseku N XYZ podle čl. 8.2.1 až čl. 8.2.4 ČSN 33 3516:1997, viz protokol č. XXXX/YY/RRRR ze dne DD. M. RRRR, s vyhovujícím výsledkem.
- Ověření/kontrola, že při realizaci díla a jeho uvedení do provozu nebyl zjištěn rozpor s požadavky obsaženými v ČSN EN 50122-1 ed.2 + změna A2 a ČSN EN 50122-2 ed.2.
- Energetický výpočet pro nové/dotčené napájecí úseky tramvajové dráhy.
- Nastavení vypínacího proudu napáječe(ů) dle energetického výpočtu pro dané napájecí úseky.
- Zkouška sjízdnosti podle čl. 8.1.3 ČSN 33 3516:1997 ze dne DD. M. RRRR v době od 00:00h do 24:00h tramvajovými/trolejbusovými vozy typu XYZ evidenčních čísel XYZ, kurzovních čísel XYZ.
- Kontrola klikatosti a spolupráce sběrače s trolejovým vedením.
- Provedení veškerých svarů bude provedeno dle předpisu pro svářečské práce na součástech kolejového svršku MHD T1/2 dle schválených technologií a postupů. Jiné technologie a postupy se nepřipouští. Přejímka bude probíhat dle přílohy č. 3.
- Technickobezpečnostní zkouška dle Vyhl.177/1995, §5,6
- Měření geometrického uspořádání koleje
- Kontrola průjezdného průřezu tramvajové tratě

### **Specifické požadavky na kabelovou síť**

- Prohlášení, nebo certifikát dokládající že celý kabelovod včetně přístupových komor pro DPMB je postaven proti tlakové vodě
- doklad o kalibraci celého kabelovodu (provede před pokládkou trakčních kabelů objednatel na základě objednávky zhotovitele)

- Protokoly k trakčním kabelům:
  - o Doklad o výstupní napěťové zkoušce u výrobce
  - o Doklad o stáří používaných kabelů (kabely nesmí být starší jak jeden rok)
  - o Doklad o původu kabelů (kabely budou vyrobeny v EU)
  - o Doklad o maximální použité síle při tažení kabelu za punčochu při mechanickém ukládání nepřesahující hodnotu 10N

Nebude-li dohodnuto jinak, budou příslušné doklady a protokoly předány ve dvou vyhotoveních.