



TSKRP007GVJ2

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“)

číslo smlouvy objednatele: 3/19/5230/0016

číslo smlouvy zhotovitele: V26/19

I.

Smluvní strany

- 1. Objednatel:** Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
se sídlem: Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 – Staré Město
IČO: 03447286
DIČ: CZ03447286
Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20059
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.
Číslo účtu: [REDACTED]
zastoupena: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou představenstva
prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D., místopředsedou představenstva
PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva. Při podpisu tohoto typu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků do 2 mi. Kč bez DPH je oprávněn zastupovat Objednatele v souladu s Maticí odpovědnosti na základě zmocnění uděleného představenstvem prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D., náměstek generálního ředitele a místopředseda představenstva, pověřený vedením sekce telematiky, informatiky a dopravního inženýrství.

Osoby oprávněné k jednání ve věcech technických:

Ing. Václav Bláha, ředitel úseku dopravního inženýrství

Ing. Marek Karban, vedoucí oddělení organizace dopravy

(dále jen „Objednatel“)

- 2. Zhotovitel:** SC & C spol. s r.o.
Sídlo: Americká 21, Praha 2
IČO: 45280541
DIČ: CZ45280541
Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. C 10104
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: [REDACTED]
Zastoupený: Rianou Řehákovou, jednatelkou
Doc., RNDr. Janem Řehákem, jednatelem
Mgr. Janou Hamanovou, jednatelkou
Společnost zastupují vždy dva jednatele společně.
Osoby oprávněné k jednání:

ve věcech smluvních: Riana Řeháková, jednatelka

ve věcech technických: Mgr. Jana Hamanová, ředitelka výzkumu

(dále jen „Zhotovitel“)

Smluvní strany dnešního dne uzavírají v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „**Občanský zákoník**“) tuto smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva**“) na základě Zhotovitelem předložené nabídky ve veřejné zakázce malého rozsahu „**Průzkum cyklistické dopravy 2019**“ realizované Objednatelům dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

II. Předmět smlouvy

1. Předmětem Smlouvy je „**Průzkum cyklistické dopravy 2019**“ (dále jen „dílo“). Předmětem plnění je kompletní realizace anketního průzkumu cyklistické dopravy (příprava dotazníku, jeho projednání s Objednatelům, sběr dat, vyhodnocení + doporučení, prezentace, varianta N = 3000 respondentů). Podrobnosti jsou uvedeny ve Specifikaci prací, která je nedílnou přílohou č. 1 této Smlouvy (dále jen Příloha č. 1).
2. Zhotovitel se zavazuje dodat Objednateli dílo specifikované v Příloze č. 1 způsobem a ve lhůtách ujednaných touto Smlouvou, k jejímuž uzavření je Objednatel oprávněn na základě Smlouvy mezi hl. m. Praha a Objednatelům o zajištění správy majetku a o výkonu dalších činností ze dne 12. 1. 2017, ve znění pozdějších dodatků, a ve stanovené době předat dílo Objednateli. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo bez vad a nedostatků převzít a zaplatit za něj dohodnutou cenu.
3. Zhotovitel prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem a povahou díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení díla nutné.
4. Dílo bude zpracováno v souladu s podklady a zadáním předaným Objednatelům. Jakékoliv změny oproti sjednanému předmětu díla, jeho rozsahu a termínu dokončení díla, které vyplynou z dodatečných požadavků Objednatelům nebo ze změny jím předaných podkladů, ze změny obecně závazných předpisů, z požadavku veřejnoprávních orgánů nebo z důvodu vyšší moci či nepředpokládaných překážek neležících na straně Zhotovitelům, budou řešeny formou číslovaných dodatků k této Smlouvě. V těchto dodatcích smluvní strany dohodnou odpovídající změnu předmětu díla, doby plnění a ceny za dílo.
5. Dílo bude předáno v počtu 3 originálních parů a na datovém nosiči (CD).
6. Při provádění díla budou respektovány výsledky pracovních jednání organizovaných Objednatelům v průběhu zpracování díla.

III. Doba a místo plnění

Zahájení plnění: po zveřejnění smlouvy v registru smluv
Období sběru dat: od 1. 9. 2019 do 30. 9. 2019
Ukončení plnění – předání hotového díla: do 18. 10. 2019
Místo plnění: místo realizace díla: Hlavní město Praha a sídlo Zhotovitelům
Místo předání díla: sídlo Objednatelům

IV. Cena díla

1. Cena za provedení díla dle čl. II. Smlouvy se sjednává dohodou smluvních stran následovně.

Celkem cena bez DPH:	450 000,00 Kč
DPH	94 500,00 Kč
Cena celkem včetně DPH:	544 500,00 Kč

Cena je blíže specifikována v nabídce Zhotovitele ze dne 23. 4. 2019, která je přílohou č. 2 Smlouvy (dále jen Příloha č. 2).

2. Cena za zhotovení díla je stanovena pevnou cenou, jako nejvýše přípustná, zahrnující veškeré náklady včetně kooperací a poddodávek souvisejících s kompletním zhotovením díla.
3. V případě, že po dobu trvání této Smlouvy dojde ke změně sazby DPH, bude cena příslušným způsobem upravena.
4. Zhotovitel nese nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku.

V. Platební podmínky

1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu ve výši dohodnuté v čl. IV. Právo fakturovat vznikne Zhotoviteli po provedení prací a po předání a převzetí předmětu díla nebo jeho části Objednatelem na základě předávacího protokolu doplněného soupisem provedených prací za podmínek stanovených v tomto článku níže.
2. Veškeré daňové doklady musejí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že daňové doklady nebudou obsahovat odpovídající náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností. V takovém případě platí, že původní splatnost nenastává a lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení náležitě doplněných či opravených dokladů.
3. Zhotovitel je oprávněn předložit dílčí fakturu vystavenou na základě Objednatelem odsouhlaseného soupisu provedených prací, přičemž faktura bude mít náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění a bude doplněna předávacím protokolem dílčího zdanitelného plnění včetně všech příloh k němu. Na předávacím protokolu dílčího zdanitelného plnění musí být výslovně uveden den předání a převzetí dílčího zdanitelného plnění a podpisy konkrétní osoby předávajícího a přebírajícího.
4. Splátnost faktury je stanovena na 30 dní ode dne doručení faktury Objednateli. Zálohy na provedení prací nebudou poskytovány.
5. Na fakturách – daňových dokladech bude jako „Objednatel“ uvedeno:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Řásnovka 770/8
110 00 Praha 1- Staré Město
IČO: 03447286
DIČ: CZ03447286
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20059

VI. Smluvní pokuty

Obě strany se dohodly takto:

1. V případě prokazatelného porušení závazku Zhotovitele dle článku VII. odst. 2 této Smlouvy uhradí tento Objednateli smluvní pokutu ve výši celkové ceny díla bez DPH.
2. V případě prodlení Zhotovitele s dokončením díla v termínu sjednaném v této Smlouvě se zavazuje tento uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny díla bez DPH za každý den prodlení. Ujednáním o smluvní pokutě není dotčeno právo na náhradu škody v plné výši.
3. V případě prokázaného závažného nesplnění povinností Zhotovitelem v souladu s relevantními právními předpisy, technickými normami, dokumentací schválenou Objednatelem nebo rozhodnutími orgánů státní správy či samosprávy se zavazuje tento

- uhradit Objednateli smluvní pokutu, a to ve výši 2 % z celkové ceny díla bez DPH za každý jednotlivý případ porušení povinnosti.
4. V případě prodlení Objednatele s úhradou faktury v dohodnutém termínu uhradí Objednatel Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
 5. Celková výše smluvních pokut je omezena limitem 100 % výše ceny uvedené v čl. IV. Smlouvy a smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevylučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).
 6. Uplatnění kterékoliv ze smluvních pokut nezabavuje Objednatele práva k uplatnění případné náhrady vzniklé škody, přičemž se částka zaplacených smluvních pokut do výše náhrady škody nezapočítává.
 7. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení ohledně úhrady smluvní pokuty druhé straně. Oznámení o uložení smluvní pokuty musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo druhé strany účtovat smluvní pokutu. Oznámení musí dále obsahovat informaci o způsobu úhrady smluvní pokuty.
 8. Smluvní strany sjednávají právo Objednatele provést jednostranný zápočet vzájemných pohledávek, a to i v případě pohledávky nejisté nebo neurčité ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku.

VII. Ostatní ujednání

1. Práva Objednatele z vadného plnění upravuje ustanovení § 2615 a násl. Občanského zákoníku.
2. Zhotovitel se zavazuje, že bez písemného souhlasu Objednatele nebude poskytovat údaje získané při plnění této Smlouvy jiným osobám než Objednateli a rovněž nevyužije tyto informace pro vlastní potřeby. Kooperantům a poddodavatelům může poskytnout informace a údaje pouze v rozsahu potřebném pro jejich práci na tomto díle. Zhotovitel se zavazuje, že provede taková opatření, aby nedošlo ani k zneužití informací a ani k jejich zcizení. Zhotovitel se současně zavazuje poučit o tomto ustanovení všechny své zaměstnance, kooperanty a další osoby, které s příslušnými informacemi vejdou do styku při plnění svých pracovních úkolů. Za ochranu informací výše uvedenými způsoby odpovídá Zhotovitel nejen v průběhu provádění díla, ale i po jeho dokončení a předání Objednateli.
3. Objednatel se zavazuje, že Zhotoviteli poskytne Zhotovitelem vyžádané a Objednateli dostupné podklady, pokud Objednatel uzná, že jsou nezbytné pro provedení díla.
4. Zajištění všech potřebných kooperací a spoluprací je nedílnou součástí provedení díla. Zhotovitel odpovídá za odbornou a věcnou správnost všech podkladů, údajů a databází, získaných v rámci kooperací a poddodávek. Zároveň plně zodpovídá za jejich správnou aplikaci v rámci zpracování zakázky.
5. Řešení věcných záležitostí souvisejících s metodikou provedení díla bude dohodnuto na pracovních jednáních za účasti zástupců pro věcná jednání obou smluvních stran. Výsledky těchto jednání uvedené v záznamech pořizovaných Objednatel, mají povahu upřesnění věcné náplně zakázky v mezích vymezení předmětu Smlouvy.
6. Zhotovitel zná podmínky a podklady zadání díla a uznává je za rozhodující pro smluvní poměr.

VIII. Závěrečná ujednání

1. Práva a povinnosti, které nejsou upraveny touto Smlouvou, jsou upraveny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, a to s přihlédnutím k jednotlivým ustanovením této Smlouvy.

2. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Smlouvy, číselné označení této Smlouvy a datum jejího podpisu.
3. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 a násl. Občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
4. Obě smluvní strany současně prohlašují, že všechna ustanovení této Smlouvy byla prohlášena za podstatná, smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nichž jedna i druhá strana si ponechá 2 stejnopisy. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
5. Obě smluvní strany si ujednávají možnost odstoupení od Smlouvy, a to v tom případě, když jedna ze smluvních stran nebude moci z vážných důvodů splnit svůj závazek ve smyslu předchozích ustanovení. V tomto případě bude postupováno dle ust. § 2001 -2005 Občanského zákoníku.
6. Změny a doplňky této Smlouvy se činí písemně, a to formou číslovaných dodatků ke Smlouvě, podepsaným oběma smluvními stranami. Pokud některá ze stran předloží návrh dodatku ke Smlouvě, zavazuje se druhá strana vyjádřit se k tomuto návrhu do 10 dnů ode dne jeho doručení. Po tutéž dobu je návrhem vázána strana, která jej podala.
7. Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na obsahu Smlouvy, že byla uzavřena po vzájemném projednání, nepříčí se dobrým mravům a neodporuje zákonu. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.
8. Každá ze smluvních stran potvrzuje, že při sjednávání této smlouvy postupovala čestně a transparentně a současně se zavazuje, že takto bude postupovat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Smluvní strany potvrzují, že se seznámily se zásadami Criminal compliance programu Objednatele (dále jen „CCP“), které jsou uveřejněny na webových stránkách Objednatele, zejména s Kodexem CCP a zavazují se tyto zásady po dobu trvání smluvního vztahu dodržovat. Každá ze smluvních stran se zavazuje, že bude jednat a přijme opatření tak, aby nevzniklo důvodné podezření na spáchání trestného činu či k jeho spáchání, tj. tak, aby kterékoli ze smluvních stran nemohla být přičtena odpovědnost podle zák. č. 418/2011 Sb., nebo nevznikla trestní odpovědnost jednajících osob podle zák. č. 40/2009 Sb.
9. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této Smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.

Příloha č. 1 Specifikace prací

Příloha č. 2 Nabídka Zhotovitele ze dne 23. dubna 2019

V Praze dne: 21-08-2019

V Praze dne:

Objednatel:
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Zhotovitel:
SC & C spol. s r.o.

prof. Ing. Karel Pospíšil, Ph.D.
náměstek generálního ředitele a
místopředseda představenstva



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

Specifikace prací na zakázce

Průzkum cyklistické dopravy 2019

Zadavatel:

Technická správa komunikací hlavního města Prahy, a.s.
Úsek dopravního inženýrství
Praha 1, Řásnovka 770/8, PSČ 110 00

Ing. Václav Bláha
ředitel úseku dopravního inženýrství

Praha, červenec 2019

OBSAH

1.	Úvodní ustanovení	2
2.	Metodologie výzkumu	2
2.1	Tematická skladba dotazníku	2
2.2	Sběr dat.....	3
3.	Základní požadované výstupy zakázky	4
4.	Předpokládaný harmonogram prací	4

1. Úvodní ustanovení

Cílem ankety/zakázky je zmapovat podmínky pro cyklistiku, motivaci a důležitost faktorů pro volbu jízdního kola jako dopravního prostředku a bariéry bránící většímu rozvoji tohoto druhu dopravy. Výzkum by měl svým obsahem navázat na již realizované ankety – dotazníková šetření, které proběhly v letech 2008, 2010, 2012, 2015 a 2017. Výsledky budou sloužit ke srovnání vývoje v čase, ke zmapování současného stavu, k optimálnímu plánování dalšího rozvoje cyklistické infrastruktury a jako podklad k připravované Strategii rozvoje bezmotorové dopravy v Praze.

2. Metodologie výzkumu

Kvantitativní dotazníkový výzkum, velikost vzorku 3000 respondentů. Cílovou skupinou jsou obyvatelé hlavního města Prahy ve věku 15-69 let. Kvóty na pohlaví, věk, vzdělání a část Prahy. Délka dotazování cca 15 minut.

2.1 Tematická skladba dotazníku

Počet cyklistů - základní segmentace

- cyklista pravidelný,
- občasný,
- potenciální,
- sezónní

Věkové kategorie cyklistů

Vývoj počtu cyklistů

Celkový modální split dle typu cest (*zjednodušení*) - využívání dopravy (pěší, automobilová, motocyklová, cyklistická, hromadná doprava) - do zaměstnání, v rámci zaměstnání, nákup, škola, úřad, lékař, péče o příbuzné, volný čas, jiné

Proč lidi na kole v Praze jezdí - škálování (jako ve škole - 1 úplný souhlas, 5 úplný nesouhlas). Na otázku proč necyklisti nejezdí, může odpovídat otázka na překážky.

- rychlost,
- pohodlnost,
- levná varianta,
- kondice,
- životní prostředí,
- rekreace,
- jiné

Překážky častějšímu používání kola a jejich kombinace (*otázka pro všechny - vyhodnotit zvlášť odpovědi cyklistů a necyklistů*)- dle dohody formulováno podrobněji ale jen jedním způsobem (*neptat se už dál "co by se muselo změnit", jaká jsou možnosti uložení kol v cíli a jiné, je to pak duplicitní*)

škálování (velmi zásadní překážka, spíše zásadní překážka, neutrální překážka, méně zásadní překážka, nevnímám jako zásadní překážku) - možnosti

- znečištěné ovzduší,
- pocit nebezpečí při jízdě z důvodu okolního provozu,
- pocit nebezpečí v místech s nedostatečným napojením,
- pocit nebezpečí v málo frekventovaných místech (parky, podjezdy apod.),
- řídká síť cyklopruhů,
- řídká síť cyklotras,
- nepřehledné a chybějící značení cest pro cyklisty,
- problematické uložení kol doma,
- problematické uložení kol v cílovém místě mimo domov (např. zaměstnání, návštěva blízkých),
- problematické uložení kol na stanicích veřejné dopravy (obavy o odcizení kola, málo stojanů),
- problematická hygiena a převlékání po jízdě,
- problematická logistika při převozu větších předmětů (např. do zaměstnání),

- kopcovitý terén a reliéf Prahy,
- nebezpečné a blátivé povrchy,
- problematické povrchy ulic v centru (koleje, kostky),
- velká vzdálenost mezi domovem a cílem
- společenská přijatelnost jízdy na kole po Praze okolím
- malé možnosti bikesharingu

Postoje k cyklo dopravě a hodnocení podmínek pro cyklo dopravu jako indikátory pro bezmotorovou strategii. (otázky pro všechny, vyhodnotit zvlášť odpovědi cyklistů a nocyklistů)

- pocit bezpečí,
- podmínky pro parkování,
- pozitivní postoj k cyklo dopravě,
- hustota cyklistické infrastruktury - podíl spokojených
- změna podmínek pro cyklo dopravu za posledních 5 let (opakovaná a důležitá pro interní kontrolu)
 - lepší podmínky
 - stejné podmínky
 - horší podmínky

Pěší doprava (otázka pro všechny)

- denní počet výhradně (!) pěších cest Pražanů na osobu. (ne kombinace s jiným typem dopravy)
- pocit bezpečí při chůzi (obecný) - škála 1 - 5
- spokojenost s rozsahem a přímostí chodníků a pěších cest. škála 1 - 5
- spokojenost s šířkou a kvalitou chodníků a pěších cest. škála 1 - 5

Využívané informační zdroje (otázka pro všechny, vyhodnotit zvlášť odpovědi cyklistů a nocyklistů)

- znalost webů a/nebo aplikací (nechat respondenty ať sami zmíní - např. Prahou na kole, web Auto*Matu, web Pražských matek, Cyklo.praha.eu, Čistou Stopou Prahou, Jiné)
- využívání webů a/nebo aplikací (nechat respondenty ať sami zmíní - např. Prahou na kole, web Auto*Matu, web Pražských matek, Cyklo.praha.eu, Čistou Stopou Prahou, Jiné)
- Jsou informace, které máte o cyklistické dopravě v Praze dostačující, nebo byste jich ocenili více? Pokud víc, tak které by to měly být? (otevřená odpověď)

Návrh indikátorů pro Strategii rozvoje bezmotorové dopravy v Praze:

- % Pražanů jezdících v Praze na kole alespoň 1x týdně
- % Pražanů, kteří v Praze na kole buď jezdí, nebo o tom uvažují
- Pražané, kteří se domnívají, že je třeba zajistit v Praze podmínky pro bezpečnou jízdu na kole všem, kdo na kole jezdit chtějí
- % pražských cyklistů (1x týdně+), kteří se cítí při jízdě na kole bezpečně
- % pražských cyklistů (1x týdně+), kteří jsou spokojeni s možnostmi parkování kola ve městě (mimo domov)
- % pražských cyklistů (1x týdně+), kteří jsou spokojeni s hustotou cyklistické infrastruktury
- % pražských cyklistů (1x týdně+), kteří jsou spokojeni s kvalitou cyklistické infrastruktury
- Kolik obyvatel Prahy jezdí do práce: do centra Prahy, jinam v rámci Prahy, mimo Prahu?
- Jakým dopravním prostředkem se nejčastěji dopravují.
- Druhý nejčastější dopravní prostředek.
- Kolik obyvatel Prahy si pořizujete během léta dlouhodobou časovou jízdenku na MHD? (půlroční, roční).

2.2 Sběr dat

Terénní sběr dat musí být proveden v září 2019.

3. Základní požadované výstupy zakázky

- Kompletní závěrečná zpráva včetně doporučení pro plánování dalšího rozvoje cyklistické infrastruktury v Praze.
- Datový soubor s výsledky celého výzkumu.
- Osobní prezentace a workshop nad výsledky.

4. Předpokládaný harmonogram prací

Konečný termín dodání a prezentace výsledků do 18. 10. 2019.

V Praze dne: 2. 7. 2019
Zpracovali: Ing. Monika Sejková, Ing. Marek Karban
TSK – ÚDI odd. organizace dopravy



Průzkum cyklistické dopravy 2019

23. dubna 2019

Zadání výzkumu

TSK a.s.

- **Cíle ankety:**
 - Zmapovat podmínky pro cyklistiku, motivaci a důležitost faktorů pro volbu jízdního kola jako dopravního prostředku a bariéry bránící většímu rozvoji tohoto druhu dopravy
 - Navázat na ankety z roku 2008 – 2017
 - Vývoj v čase, zmapování současného stavu, optimální plánování dalšího rozvoje
 - Podklad k připravované Strategii rozvoje bezmotorové dopravy v Praze
- **Témata dotazníku:**
 - Počet cyklistů (pravidelný, občasný, potenciální, sezónní)
 - Věkové kategorie cyklistů
 - Důvody pro jízdy na kole v Praze
 - Bariéry častějšího používání kola a jejich kombinace
 - Postoje k cyklodopravě
 - Pěší doprava
 - Využívané informační zdroje
 - Indikátory pro Strategii rozvoje bezmotorové dopravy v Praze

Návrh SC&C

Metodika + cenová nabídka

Zkušenosti a reference

Dopravní výzkumy

- **Česko v pohybu**
 - Zadavatel: CDV
 - sběr dat FzF, pravděpodobnosti výběr (na zadaných adresách)
 - rok 2018 – 2019,
 - celkem 8 650 domácností
- **Výzkum postojů k autonomním vozidlům**
 - Zadavatel: CDV
 - sběr dat FzF, pravděpodobnosti výběr (na zadaných adresách)
 - rok 2017
 - celkem 1 000 domácností
- **Vysokorychlostní železnice**
 - Zadavatel: SUDOP
 - sběr dat online
 - říjen-listopad 2018,
 - celkem 3 170 + 1 200 respondentů
- **Dopravní výzkum pro plánování mobility v Trenčine**
 - Zadavatel: CDV
 - sběr dat FzF, pravděpodobnosti výběr (na zadaných adresách)
 - květen - říjen 2019,
 - celkem 920 domácností
- **Rezidentní parkování v Brně**
 - Zadavatel: Magistrát Brno
 - sběr dat FzF a online
 - květen – červen 2019
 - Celkem minimálně 500 respondentů

Česko v pohybu

První celostátní průzkum dopravního chování

Všechny údaje jsou zpracovány se souhlasem respondentů. Číslo v grafu je procento respondentů, kteří mají danou odpověď. Všechny údaje jsou zpracovány se souhlasem respondentů. Průzkum proběhl od listopadu 2017 do srpna 2019 a prováděl Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. ve spolupráci s agenturou SC&C za podpory Ministerstva dopravy České republiky.



CDV CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

SUDOP
PRÁHA
Projects
Engineering
Consultancy

BRNO

Jak chceme výzkum realizovat

- Vzhledem k zadání a také minulým ročníkům dané ankety předpokládáme **online výzkum Pražanů ve věku 15 – 69 let**
- Vzhledem k minulým ročníkům dojde možná k úpravě dotazníku, protože jeho očekávaná **délka je v roce 2019 cca 15 minut** (v roce 2017 je deklarovaná délka 25 minut)
- Oproti předchozím ročníkům dochází také ke **změně termínu sběru dat** (z podzimu na jaro)



Metodologie výzkumu

Kvantitativní výzkum	
Metodologie	Obyvatelé hlavního města Prahy ve věku 15 - 69 let
Cílová skupina	Projekce na populaci k 31. 12. 2016 celkem 1 142 000 osob Stratifikace podle věku, pohlaví, bydliště, příjmových skupin 5,9, 13, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100
Metodika sběru dat	CAWI, kvóty, postavení, výb. vzájemně
Velikost souboru	1002 respondentů
Délka rozhovoru	9-25 minut
Sběr dat	9. 10. - 19. 10. 2017

Cenová nabídka

	Cena + DPH	Cena za 1 respondenta (bez DPH)
N = 1 000 respondentů	220.000 Kč + DPH	220 Kč / respondent
N = 1 500 respondentů	280.000 Kč + DPH	187 Kč / respondent
N = 3 000 respondentů	450.000 Kč + DPH	150 Kč / respondent

Cena zahrnuje:

- Přípravu projektu
- Programování dotazníku
- Komunikaci s respondenty a sběr dat
- Odměny pro respondenty
- Kontrolu a zpracování dat
- Analýzu dat
- Přípravu závěrečného reportu a prezentace pro klienta
- Osobní prezentaci výsledků výzkumu + workshop
- Pomoc při mediální prezentaci výsledků výzkumu

Ptejte se na podrobnosti, které Vás zajímají – rádi se s Vámi potkáme!

- Jsme profesionálové a rozumíme své práci** – naši výzkumníci umí moderovat diskusi, analyzovat data a také odprezentovat výsledky, které pro Vás budou mít smysl
- Pracujeme na míru** – nechceme Vaše potřeby formovat do našich šablon, ale flexibilně Vám vyjdeme vstříc
- Jsme fér** a pokud vznikne ve výzkumu problém, tak ho budeme řešit – vždy uděláme maximum, abyste dostali kvalitně odvedenou práci
- Jako Vaši partneři budeme mít zásadní cíl** – abyste byli stále úspěšnější
- Nabízíme kvalitní lidské vztahy**, protože výzkum je především o porozumění.



Jana Hamanová
ředitelka výzkumu
e-mail: jhamanova@scac.cz
tel: 732 150 284
SC&C s.r.o., Americká 21, Praha 2
www.scac.cz

Harmonogram

- Příprava projektu 2 – 5 dní
- Programování dotazníku 2 – 3 dny
- Komunikace s respondenty a sběr dat 12 – 20 dní
- Kontrola a zpracování dat 2 dny
- Analýza dat 5 dní
- Příprava závěrečného reportu a prezentace 5 – 10 dní
- Osobní prezentace výsledků výzkumu + workshop **Do 16. června 2019**

Plná moc

Já, níže podepsaná RNDr. Riana Řeháková,
narozená dne 30.3.1951, trvalým pobytem Praha 2, Americká 649/18, r. č. 515330/126,
č. op. 203176401, ředitelka a jednatelka SC&C spol. s.r.o. se sídlem Americká 21, 120 00
Praha 2,
IČ : 45280541

zmocňuji Mgr. Janu Hamanovou, bytem Pod Lysinami 485/26, 147 00 Praha 4,
r.č. 726019/0190

k zastupování společnosti SC&C spol. s.r.o. ve všech záležitostech souvisejících s výběrovými
řízeními a tendry, a aby prováděla veškeré právní úkony s tím souvisejícími. Dále, aby
přijímala doručované písemnosti a podepisovala smlouvy o provedení výzkumu / o dílo/, a to
vše i tehdy, když je podle právních předpisů zapotřebí zvláštní plné moci.

Tato plná moc je platná do odvolání.

V Praze, dne: 6. 8. 2019

RNDr. Riana Řeháková
jednatelka a ředitelka SC&C spol. s. r. o.

Ověřovací doložka pro legalizaci
Podle ověřovací knihy pošty: Praha 23

Poř.č: 12003-0177-0054

Vlastnoručně podepsal: RIANA ŘEHÁKOVÁ
Datum a místo narození: 30.03.1951, PÍSEK, CZ
Adresa pobytu: PRAHA, VINDHRADY
AMERICKÁ 649/18, CZ

Druh a č. předlož.dokl.totožnosti: 203176401
Občanský průkaz

Zmocnění přijímám v plném rozsahu
Mgr. Jana Hamanová

Praha 23 dne 06.08.2019
Nagovská Tereza



Ověřovací doložka pro legalizaci
Podle ověřovací knihy pošty: Praha 23

Poř.č: 12003-0177-0051

Vlastnoručně podepsal: JANA HAMANOVÁ
Datum a místo narození: 19.10.1972, PRAHA 4, CZ
Adresa pobytu: PRAHA, HODKOVIČKY
POD LYSINAMI 485/26, CZ

Druh a č. předlož.dokl.totožnosti: 205616398
Občanský průkaz

Praha 23 dne 06.08.2019
Nagovská Tereza

Podpis, úřední razítko



