|  |  |
| --- | --- |
|  | **DODATEK Č. 1 k smlouvě o dílo**  **11/128 Eš - most ev. č. 128-010** |

*Číslo smlouvy objednatele: 7/2019/D2/ZPŘ/PE/M*

*Číslo smlouvy zhotovitele: 2019/1012/0254*

uzavřený podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále též jen „OZ“) a dále v souladu s Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na stavební práce dle § 37 odst. 1 písm. c) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném a účinném znění (dále jen „ZZVZ“), vydanými dle § 1751 a násl. OZ.

|  |  |
| --- | --- |
| **Objednatel:** se sídlem: | **Článek 1**  **Smluvní strany**  **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace**  Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava |

**zastoupený: Ing. Janem Míkou, MBA, ředitelem organizace**

Osoby pověřené jednat jménem objednatele ve věcech

|  |  |
| --- | --- |
| Technických: | , referent investiční výstavby |
| Technický dozor: | . ČKAIT < WINGS CZ s.r.o. |
| Koordinátor BOZP: | , QUISO-M1RAIS, s.r.o. |
| Bankovní spojení:  Číslo účtu: | Komerční banka, a.s. |
| IČO: DIČ: | 00090450 / C  CZ00090450 ' -- |
| Telefon: Fax: | - 23 -08- 2019 / |
| E-mail: Zřizovatel: | Kraj Vysočina |

(dále jen ***^Objednatel“)***

**a**

|  |  |
| --- | --- |
| **Zhotovitel:** | **Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.** |
| se sídlem: | K Vápence 2677, 530 02 Pardubice |

**zastoupený: Ing. Martinem Kvirencem, předsedou představenstva**

zapsán v obchodním rejstříku vedeném KS v Hradci Králové, oddíl B, vložka 1441 Osoby pověřené jednat jménem zhotovitele ve věcech

|  |  |
| --- | --- |
| smluvních: | , předseda představenstva |
| technických: | , technický náměstek |
| Bankovní spojení: | ČSOB Pardubice |

účtu:

|  |  |
| --- | --- |
| IČO: DIČ: | 25253361 CZ25253361 |

Telefon:

Fax:

E-mail:

(dále jen ***Zhotovitel )***

(společně také jako ***„Smluvní strany“*** nebo jednotlivě ***Zmluvní strana“)***

**Článek 2**

**Změna smluvních podmínek**

1. Smluvní strany se vzájemně dohodly na změně stávající smlouvy ze dne 24. 4. 2019 z důvodu prodloužení stavby způsobené technologickou změnou na základě zjištění nepředvídatelných okolností, tj. nález velkých bludných kamenů a starých dřevěných pilot. Z tohoto důvodu dojde k přeprojektování hlubinného založení mostu ve stupni RDS na mikropilotový rošt a prodloužení termínu výstavby.
2. V návaznosti na výše uvedené dochází ke změně termínů tímto způsobem:

**Článek IV Doba plnění:**

písm. **b)** uvedení celé stavby do užívání ve smyslu čl. XII. obchodních podmínek (dále i „OP“): **do 3,5 měsíce** od předání a převzetí staveniště

**Pokud takto vypočtený termín přesáhne datum 31. 10. 2019, pak se jako rozhodný a závazný určuje termín plnění do 31.10. 2019.**

písm. **c)** dokončení díla vč. předání kompletní dokladové části Objednateli: **do 1 měsíce** od uvedení celé stavby do užívání dle bodu b) (vyjma geometrického plánu)

**se ruší a nahrazuje novým zněním:**

písm. b) uvedení celé stavby do užívání ve smyslu čl. XII. obchodních podmínek (dále i „OP“):

**do 30. 09. 2019**

písm. **c)** dokončení díla vč. předání kompletní dokladové části Objednateli: **do 1 měsíce** od uvedení celé stavby do užívání dle bodu b) (vyjma geometrického plánu), **nej později do 31.10.2019**

**Článek 3**

**Ostatní ujednání**

1. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo č. objednatele 7/2019/D2/ZPŘ/PE/M nedotčené tímto Dodatkem č. 1 zůstávají v platnosti v původním znění.
2. Dodatek č. **1** je nedílnou součástí Smlouvy o dílo č. objednatele 7/2019/D2/ZPŘ/PE/M uzavřené dne 24. 4. 2019 podle ustanovení § 2586 a násl. OZ a dále Obchodními podmínkami zadavatele pro veřejné zakázky na stavební práce dle § 37 odst. 1 písm. c) ZZVZ, vydanými dle § 1751 a násl. OZ.
3. Dodatek č. **1** je vyhotoven ve **4** stejnopisech, z nichž dva výtisky obdrží objednatel a dva zhotovitel.
4. Dodatek č. **1** Dodatek č. **1** nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti dnem uveřejnění v informačním systému veřejné správy - Registru smluv.
5. Smluvní strany se dohodly, že zákonnou povinnost dle § 5 odst. 2 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí objednatel.
6. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 1 před podpisem přečetly, s jeho obsahem souhlasí a na důkaz svobodné a vážné vůle připojují své podpisy. Současně prohlašují, že tento dodatek nebyl sjednán v tísni ani za nijak jednostranně nevýhodných podmínek.

Přílohy: Žádost o prodloužení termínu dokončení ze dne 27. 6. 2019

Zápis ze stavebního deníku str. 7 - 8 ze dne 11. 6. 2019

Zhotovitel:

V Pardubicích dne: 14. 08. 2019

Objednatel:

2 8. 08. 2019

V Jihlavě dne:

předseda představenstva

^hládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Ing. Jan Mika, MBA  
ředitel organizace



Chládek ATintěra

Chládek a Tlntéra, Pardubice a.s.

Pardubice, Zelené Předměstí, K Vápence 2677, PSČ 53002

tel.:

fax:

e-mail w . <http://www.chl-pce.cz>

27 -06- 2019

ČJ,: U^‘7'\r JíXjG

r\*v» i Ft»t

Krajská správa a údržba silnic, p. o. Kosovská 1122/16

Jihlava

586 01

**Akce: „11/128 E§ - most ev. č. 128-010“**

Vážení obchodní přátelé,

jako zhotovitel máme s Vámi uzavřenou Smlouvu o dílo na výše uvedenou stavbu s termínem dokončení díla do 3,5 měsíce od předání a převzetí staveniště. Pokud takto vypočtený termín přesáhne datum 30. 10. 2019, pak se jako rozhodný a závazný určuje termín do 30. 10. 2019.

Staveniště nám bylo předáno dne 14. 05. 2019, což znamená, že naší povinností dle Článku 4 SOD je předat stavbu do užívání ve smyslu ČI. XII. obchodních do 30. 08. 2019.

Z důvodu technologické změny, kterou jsme iniciovali my, při zjištění nepředvídatelných okolností, tj. nález velkých bludných kamenů a starých dřevěných pilot, se termín dokončení díla prodlouží, a to z důvodu změny založení nového mostu. Toto bylo dle RDS naprojektováno na velkoprůměrových pilotech a vzhledem k výše uvedenému toto nelze realizovat. Po dohodě s autorským dozorem a TDS bude způsob založení přeprojektován na založení na mikropilotovém roštu. Tato změna technologie s sebou nese jak zvýšené náklady na prováděné práce, které budou předloženy v rámci ZBV, tak i časovou náročnost při změně technologie.

Tímto krokem dojde k mírnému zpoždění prací dle platné SOD a my Vás tímto žádáme o akceptaci prodloužení termínu uvedení stavby do užívání ve smyslu čl. XII. obchodních podmínek, tj. do 30. **09. 2019,** který však ve výsledku nebude v rozporu se zněním článku 4 SOD. Naše firma dodrží rozhodný a závazný termín plnění - **31. 10. 2019.** Zhotovitel se zavazuje aktualizovat a předložit harmonogram prací.

**Žádáme investora o písemné vyjádření kvýše uvedenému, případně o zpracování dodatku SOD.**

V Pardubicích dne 27. 06. 2019

S pozdravem

předseda představenstva Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

Datum

Denní záznamy stavby

Z ***. -' .i*** *< aJa* ***7*** *a,,* ***„-r-r A 7ZZ . >s*** *JlJÍ,* ***A '<■***

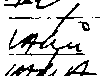
/fy'CT\*' ■ Artr 7Ž <//''\* \* ‘^>7 ýo t/soca^/

■ , / C' ftLÓFTp&t ťfyfty ,

čSý^/T^z^v-- ^čy/fy^- '71'^"

&Jfyc< CZ/fy&f- ■ , /

*"fr-*



Denní záznamy stavby