

Dodatek č. 25

ke smlouvě ev.č.: 116/2006

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje ze dne 26. 05.2 006, ve znění dodatků č. 1 – 24

v úplném znění

uzavřený mezi těmito smluvními stranami

Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory
zastoupený: PaedDr. Josef Novotný, hejtman
IČO: 708 91 168
DIČ: CZ 708 91 168
doručovací adresa: Závodní 353/88, Karlovy Vary – Dvory, PSČ 360 06
elektronická adresa: xxx
telefon: xxx
fax: xxx
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Karlovy Vary
číslo účtu: xxx

(označen jako „*Karlovarský kraj*“)
na straně jedné

a

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

Registrace ve veřejném rejstříku: Krajský soud v Plzni oddíl B, vložka 341

se sídlem: Sportovní 656/1, 360 09 Karlovy Vary
zastoupený: Ing. Pavel Bohánek, místopředseda představenstva pověřený řízením společnosti.
IČO: 483 64 282
DIČ: CZ48364282
doručovací adresa: Sportovní 656/1, 360 09 Karlovy Vary
elektronická adresa: xxx
telefon: xxx
fax: xxx
bankovní spojení: Komerční banka, a.s. pobočka Karlovy Vary
číslo účtu: xxx

(označen jako „*dopravce*“)
na straně druhé

(společně jako „*smluvní strany*“)

Preambule

1. Karlovarský kraj a dopravce mají uzavřenou Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje evidovanou Karlovarským krajem pod ev.č.: 116/2006. K této smlouvě byly následně uzavřeny po sobě jdoucí dodatky pod pořadovými čísly 1 až 24 („*dále jen Smlouva A*“)
2. Karlovarský kraj a dopravce mají uzavřenou Smlouvu o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje evidovanou Karlovarským krajem pod ev.č.: 119/2006. K této smlouvě byly následně uzavřeny po sobě jdoucí dodatky pod pořadovými čísly 1 až 21 („*dále jen Smlouva B*“)
3. Vzhledem k potřebě zpřehlednit a sjednotit objednané dopravní výkony stejného druhu vyplývající ze Smlouvy A i ze Smlouvy B do jediného souhrnného smluvního dokumentu a k potřebě zpřehlednit velké množství pozměňovacích dodatků jak ke Smlouvě A, tak ke Smlouvě B se smluvní strany dohodly celou smluvní úpravu, objednané dopravní výkony a veškerá práva a povinnosti vyplývající ze Smlouvy A a ze Smlouvy B sjednotit do jediného společného smluvního dokumentu, a proto uzavřely tento dodatek č. 25 ke Smlouvě A jimiž se Smlouva B sloučila se Smlouvou A. Obě původní smlouvy budou dále vedeny pod jedinou Smlouvou ev.č. 116/2006 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje.

Čl. I.

Smluvní strany se dohodly na tom, že Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje, uzavřená dne 26.5.2006, pod ev.č.: 116/2006, ve znění dodatku č. 1 ze dne 24.11.2006, dodatku č. 2 ze dne 2.2.2007, dodatku č. 3 ze dne 30.3.2007, dodatku č. 4 ze dne 23.11.2007, dodatku č. 5 ze dne 3.4.2008, dodatku č. 6 ze dne 24.7.2008, dodatku č. 7 ze dne 4.12.2008, dodatku č. 8 ze dne 9.7.2009, dodatku č. 9 ze dne 23.7.2009, dodatku č. 10 ze dne 24.6.2010, dodatku č. 11 ze dne 12.8.2010, dodatku č. 12 ze dne 10.12.2010, dodatku č. 13 ze dne 24.1.2011, dodatku č. 14 ze dne 20.6.2011, dodatku č. 15 ze dne 19.9.2011, dodatku č. 16 ze dne 20.2.2012, dodatku č. 17 ze dne 17.9.2012, dodatku č. 18 ze dne 8.10.2012, dodatku č. 19 ze dne 17.12.2012, dodatku č. 20 ze dne 17.12.2012, dodatku č. 21 ze dne 4.2.2013, dodatku č. 22 ze dne 18.12.2013, dodatku č. 23 ze dne 10.2.2014 a dodatku č. 24 ze dne 15.12.2014 (dále jen „*smlouva*“), se tímto dodatkem č. 25 (dále jen „*dodatek č. 25*“), který je v úplném znění smlouvy mění a doplňuje od 1.1.2015 takto:

Článek I.

Všeobecná ustanovení

Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí ve vztazích jí založených pro obě strany příslušná ustanovení níže uvedených právních předpisů v tomto pořadí:

1. nařízení Rady (EHS) č. 1191/69, o postupu členských států ohledně závazků spojených s veřejnými službami v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, v platném znění,
2. zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, (dále jen „zákon o silniční dopravě“),
3. zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění (dále jen „zákon o rozpočtových pravidlech“),
4. zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, v platném znění (dále jen „obchodní zákoník“),

5. zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“), a prováděcích předpisů k těmto zákonům.

Článek II.

Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je uzavření závazku veřejné služby ve smyslu ustanovení § 19 zákona o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a bližší úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty podle zákona o silniční dopravě.

Článek III.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je:

1. Závazek dopravce provozovat veřejnou vnitrostátní linkovou osobní dopravu v rozsahu schváleném Zastupitelstvem Karlovarského kraje, podle linek, resp. spojů uvedených v příloze č. 1 této smlouvy a podle platných jízdních řádů schválených příslušným dopravním úřadem (dále jen „dopravní úřad“).
2. Závazek Karlovarského kraje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu dle ustanovení § 19b odst. 2 zákona o silniční dopravě (dále jen „prokazatelná ztráta“), maximálně však do výše souhrnného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v příloze č. 2 této smlouvy vypracovaného dopravcem na rozsah linek, resp. spojů, uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „odhad prokazatelné ztráty“).

Článek IV.

Úhrada prokazatelné ztráty

Karlovarský kraj se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou z důvodu plnění jeho závazku uvedeného v článku III. odst. 1 této smlouvy za níže specifikovaných podmínek:

1. Karlovarský kraj poskytne dopravci finanční prostředky ke krytí prokazatelné ztráty vzniklé v kalendářním roce z důvodu plnění závazku dopravce uvedeného v článku III. odst. 1 této smlouvy maximálně do výše odhadu prokazatelné ztráty na kalendářní rok, nestanoví-li tato smlouva jinak.
2. Dopravce se zavazuje, že finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty ve veřejné linkové dopravě nepoužije pro jiné účely a jiným způsobem, než jak stanoví ustanovení § 19b odst. 5 zákona o silniční dopravě ve znění tohoto zákona platné do 30. 6. 2010. K prokázání závazku veřejné služby se dopravce zavazuje vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb. Dopravce je přitom povinen vést účetnictví správné, úplné, průkazné, srozumitelné, přehledné a způsobem zaručujícím trvanlivost účetních záznamů v souladu s příslušnými právními předpisy.
3. Pokud dopravce poruší svůj závazek o použití finančních prostředků určených k úhradě prokazatelné ztráty ve veřejné linkové dopravě nebo splnění tohoto závazku způsobem uvedeným v článku IV. odst. 2 neprokáže, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně

použil či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši ve stanovené lhůtě vrátit na účet Karlovarského kraje. Dopravce je povinen umožnit Karlovarskému kraji kontrolu plnění správnosti svého účetnictví ve vztahu k podmínkám sjednaným v této smlouvě kdykoliv během platnosti této smlouvy a rovněž v průběhu následujících tří let po skončení smluvního vztahu vyplývajícího z této smlouvy. Kontrolu provádí Karlovarský kraj podle článku VII. odst. 8 této smlouvy.

4. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby, tj. pravidelnou linkovou dopravu mimo základní či ostatní dopravní obslužnost, nebo provozuje-li i jiné podnikatelské činnosti, než je silniční motorová doprava osobní, je povinnost vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb (dle ustanovení § 19b odst. 5 zákona o silniční dopravě), což je splněno tehdy, pokud účtuje v systému účetnictví a zároveň plní podmínky dle odst. 5 tohoto článku.
5. Zákonná povinnost dopravce vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb (dle ustanovení § 19b odst. 5 zákona o silniční dopravě) bude splněna pouze tehdy, jestliže vede oddělené účetnictví závazků veřejných služeb jako samostatné středisko. U dopravce, který provozuje kromě linkové dopravy pod závazkem veřejné služby rovněž linkovou dopravu mimo závazky veřejné služby či osobní dopravu nepravidelnou, lze vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb rovněž jako samostatný úsek v rámci samostatného střediska.
6. U dopravce, který nesplňuje podmínky pro vedení účetnictví dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví a vede daňovou evidenci, bude podmínka vedení odděleného účetnictví splněna v případě, že nevykonává žádné jiné podnikatelské činnosti, než je silniční motorová osobní doprava provozovaná formou veřejné linkové dopravy, a zároveň má veškerou linkovou dopravu pod závazkem veřejných služeb. V takovém případě se na něj nevztahují povinnosti uvedené v odst. 4, 5 tohoto článku.
7. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění dle výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti, jenž tvoří přílohu č. 1 nařízení vlády č. 493/2004 Sb., (dále jen „nařízení vlády“). Režijní náklady uvedené v příloze č. 1 nařízení vlády, tj. ve výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti v řádku č. 13 jsou osobní, věcné a finanční náklady, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu dopravních nebo přepravních výkonů a které nelze přiřadit k položkám uvedeným v řádcích č. 1 - č. 12 tohoto výkazu. Výše režijních nákladů nesmí překročit částku, která se stanoví procentním podílem objemu vyplacených mezd v řádku č. 4 výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti z celkových mezd k celkovým nákladům režijní povahy za celou činnost organizace.
8. Dopravcem vypočtená cena dopravního výkonu se rovná součtu jeho ekonomicky oprávněných nákladů na jeden ujetý kilometr a přiměřeného zisku na jeden ujetý kilometr vypočteného podle § 3 nařízení vlády.
9. Cena dopravního výkonu pro rok 2015 vztahující se na 1 ujetý km [Kč/km] se skládá z ekonomicky oprávněných nákladů ve výši **33,34 Kč/km** a z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného podle § 3 nařízení vlády ve výši 7,53 Kč/km, upraveného na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku **0,41 Kč/km**.
10. **(ZRUŠENO BEZ NÁHRADY)**
11. **(ZRUŠENO BEZ NÁHRADY)**

12. Pro rok 2015 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **12.224.157,- Kč** k celkovému objemu **699 411 km**. Výše této prokazatelné ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech dle schválených jízdních řádů za rok 2015. Takto určená výše prokazatelné ztráty je pro rok 2015 nepřekročitelná, s výjimkou uvedenou v odst. 25 tohoto článku.
13. Pro další období trvání této smlouvy, resp. pro každý další následující kalendářní rok, bude cena dopravního výkonu a celková výše prokazatelné ztráty nově sjednána dodatkem k této smlouvě. Tento dodatek smluvní strany uzavřou nejpozději do 25.01. toho kalendářního roku, pro který bude tato cena dopravního výkonu a celková výše prokazatelné ztráty sjednávána.
14. Finanční prostředky budou dopravci poskytovány v měsíčních zúčtovatelných splátkách odpovídající podílu 1/12 odhadu prokazatelné ztráty pro kalendářní rok tj. ve výši **1.018.679,75 Kč**, a to vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci, na tento běžný kalendářní měsíc. V případě, že smluvní strany neuzavřou dle ustanovení odst. 13 tohoto článku dodatek k této smlouvě do 10. 01. příslušného kalendářního roku, bude splátka na běžný kalendářní měsíc vyplacena ve výši 1/12 odhadu prokazatelné ztráty roku předcházejícího. V případě, že k uzavření tohoto dodatku dojde po 10.01. příslušného kalendářního roku, budou takto vyplacené splátky v případě potřeby dorovnány v měsíci, jenž bude následovat po měsíci, ve kterém bude tento dodatek uzavřen.
15. Dopravce se zavazuje, že jeho účet uvedený na první straně této smlouvy je z hlediska příjmu finančních prostředků od Karlovarského kraje samostatný, tj. pouze na úhradu prokazatelné ztráty na základě této smlouvy (dále jen „samostatný účet“). Samostatný účet nesmí mít možnost čerpání úvěru. Samostatný účet smí dopravce při ukončení platnosti smlouvy zrušit až po provedení finančního vyrovnání mezi splátkami a skutečnou prokazatelnou ztrátou, resp. po vrácení přeplatku dopravcem. Jsou-li k tomu závažné důvody (např. špatná finanční situace banky, u níž je účet veden), dohodnou smluvní strany v písemném dodatku k této smlouvě zrušení samostatného účtu u banky a zřízení jiného samostatného účtu u jiné banky.
16. **(ZRUŠENO BEZ NÁHRADY)**
17. **(ZRUŠENO BEZ NÁHRADY)**
18. **(ZRUŠENO BEZ NÁHRADY)**
19. Nejpozději do patnácti dnů po skončení každého kalendářního měsíce je dopravce povinen předložit měsíční vyúčtování prokazatelné ztráty, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech a dosažených tržbách na jednotlivých linkách a spojích dle přílohy č. 1 této smlouvy přepočtených na 1 ujetý km dle vzoru uvedeného v příloze č. 3 této smlouvy (dále jen „měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti“). Měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti dopravce předloží:
- a) **(ZRUŠENO BEZ NÁHRADY)**
 - b) Karlovarskému kraji, a to jak v elektronické podobě ve formátu aplikace Microsoft Excel XLS (dále jen „ve formátu XLS“), tak ve fyzické papírové podobě na doručovací adresu Karlovarského kraje uvedenou v záhlaví této smlouvy,
 - c) příspěvkové organizaci Karlovarského kraje Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, příspěvková organizace (dále jen „koordinátor“), a to v elektronické podobě ve formátu XLS.
20. Měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho písemná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat jménem dopravce. Karlovarský kraj je oprávněn provádět kontrolu pravdivosti údajů uvedených v měsíčním výkazu výkonů a tržeb z přepravní činnosti přímo u dopravce formou kontroly výstupů z

programu elektronického odbavovacího systému. Dopravce je povinen umožnit Karlovarskému kraji tuto kontrolu a při jejím provádění mu poskytnout nezbytnou součinnost.

21. Do jednoho měsíce po skončení kalendářního roku a do 37 kalendářních dní po skončení ostatních jednotlivých čtvrtletí je dopravce povinen předložit odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje:
 - a) statistický výkaz Ministerstva dopravy ČR Dop (MD) 2-04 a Dop (MD) 3-04 podepsaný zodpovědnou osobou, a to ve stejné struktuře a obsahu v jakém jsou tyto posílány Ministerstvu dopravy ČR,
 - b) výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v pravidelné autobusové dopravě podle nařízení vlády,
 - c) a na písemné vyžádání odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje rozvahu v plném, případně zkráceném rozsahu.
22. Do jednoho měsíce po skončení příslušného kalendářního roku dopravce předloží Karlovarskému kraji roční vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech a dosažených tržbách na jednotlivých linkách a spojích dle přílohy č. 1 této smlouvy za příslušný kalendářní rok a o skutečně dosažených ekonomicky oprávněných nákladech na tomto souboru linek.
23. Finanční vyrovnání mezi uhrazenými splátkami a skutečnou prokazatelnou ztrátou závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů bude Karlovarským krajem prováděno 1krát ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok, ve lhůtě do 1 měsíce od předložení ročního vyúčtování dopravcem dle odst. 22 tohoto článku a na základě ověření správnosti údajů Karlovarským krajem. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné prokazatelné ztráty za uplynulý kalendářní rok vyzve Karlovarský kraj dopravce k odstranění závad a nedostatků. Karlovarský kraj provede výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. Přeplatek za kalendářní rok vzniklý mezi uhrazenými splátkami a skutečnou prokazatelnou ztrátou závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů za uplynulý kalendářní rok je povinen dopravce vrátit na účet Karlovarského kraje do 10. 2. následujícího kalendářního roku.
24. V případě, že skutečné ekonomicky oprávněné náklady dosažené dopravcem v příslušném uplynulém kalendářním roce budou vyšší, než předpokládané, bude úhrada dohodnutého přiměřeného zisku o tento rozdíl snížena. V případě, že skutečné ekonomicky oprávněné náklady dosažené dopravcem v příslušném uplynulém kalendářním roce budou nižší, než předpokládané, bude úhrada dohodnutého přiměřeného zisku o tento rozdíl zvýšena, maximálně však do výše vyplývající z § 3 nařízení vlády. Analogickým způsobem bude hodnotu dohodnutého přiměřeného zisku dopravce dodatečně ovlivňovat i případný rozdíl mezi předpokládanými a skutečně dosaženými tržbami na jednotlivých linkách a spojích dle přílohy č. 1 této smlouvy za příslušný uplynulý kalendářní rok.
25. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně zvýší jednotlivé nákladové položky, tzv. nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
26. Karlovarský kraj má právo zkrátit nebo pozastavit platby splátek na úhradu prokazatelné ztráty na jednotlivé měsíce běžného roku a úhradu finančního vyrovnání mezi splátkami a skutečnou prokazatelnou ztrátou, jestliže
 - a) dopravce neplní své závazky vyplývající z této smlouvy,
 - b) Karlovarský kraj zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci Karlovarským krajem na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.

27. Karlovarský kraj je oprávněn provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se splátkovými platbami na úhradu prokazatelné ztráty na jednotlivé měsíce běžného roku, nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi splátkami a skutečnou prokazatelnou ztrátou nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči Karlovarskému kraji.
28. V případě ukončení smlouvy je dopravce povinen do 30 dnů od jejího ukončení předložit Karlovarskému kraji vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech a dosažených tržbách na jednotlivých linkách a spojích dle přílohy č. 1 této smlouvy přepočtených na 1 ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud Karlovarskému kraji nepředložil. Současně je dopravce povinen předložit Karlovarskému kraji roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech a dosažených tržbách na jednotlivých linkách a spojích dle přílohy č. 1 této smlouvy za příslušný kalendářní rok, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a o skutečně dosažených ekonomicky oprávněných nákladech na tomto souboru linek.
29. V případě ukončení platnosti této smlouvy bude finanční vyrovnání mezi splátkami a skutečnou prokazatelnou ztrátou závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů provedeno Karlovarským krajem do jednoho měsíce od předložení vyúčtování dopravcem dle odst. 28 tohoto článku smlouvy a na základě ověření a potvrzení správnosti údajů Karlovarským krajem. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné prokazatelné ztráty za příslušné období vyzve Karlovarský kraj dopravce k odstranění nedostatků. Karlovarský kraj provede výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. Přeplatek vzniklý mezi splátkou a skutečnou prokazatelnou ztrátou závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů je dopravce povinen vrátit Karlovarskému kraji na jeho účet do 40 kalendářních dnů ode dne ukončení platnosti smlouvy.
30. Dopravce bere na vědomí, že údaje, jež souvisejí s prokazováním objednaného dopravního výkonu, tj. zejména s ujetými kilometry, výnosy a počty cestujících, se považují za údaje veřejné, neboť jsou základními podkladovými ukazateli pro výpočet prokazatelné ztráty, která je dle zákona o silniční dopravě hrazena z veřejných finančních zdrojů, tj. z rozpočtu Karlovarského kraje.

Článek V.

Další práva a povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen provozovat po celou dobu platnosti smlouvy veřejnou osobní linkovou dopravu v rozsahu linek, resp. spojů uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, a to dopravními prostředky, které budou zahrnuty v dlouhodobém majetku dopravce nebo budou dopravcem užívány na základě platné smlouvy.
2. Dopravce je povinen plnit přepravní podmínky stanovené platnými právními předpisy.
3. Dopravce je povinen plnit tarifní podmínky dané platným výměrem Ministerstva financí.
4. Dopravce je povinen respektovat veškeré změny právních předpisů, zejména pak citovaných v této smlouvě, ke kterým dojde v průběhu platnosti této smlouvy.
5. Dopravce je povinen používat elektronický odbavovací systém a informace o linkách, spojích a tržbách evidovat formou výstupů z tohoto systému. Pouze na základě písemného souhlasu odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje je dopravce oprávněn ve zvláštních případech evidovat tyto informace i jiným průkazným způsobem.

6. Dopravce je povinen vykonávat nejméně dvakrát ročně na každé lince uvedené v příloze č. 1 této smlouvy kontrolu dodržování tarifní kázně a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Nejméně třicet procent těchto kontrol musí být provedeno externím specializovaným subjektem. O provádění kontrol a jejich výsledcích je dopravce povinen vést evidenci. Na požádání je dopravce povinen předložit odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje ve stanoveném termínu jak tuto evidenci, tak záznamy (protokoly).
7. Dopravce je povinen průběžně obnovovat poškozené nebo nečitelné vylepované jízdní řády a provádět jejich kontrolu nejméně jedenkrát za měsíc. O provedení kontroly jízdních řádů na lince a o obnovení jízdního řádu na konkrétní zastávce je dopravce povinen vést evidenci, kterou musí na požádání předložit ve stanoveném termínu odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje. Evidence bude obsahovat datum provedení kontroly, číslo kontrolované linky, název zastávky kde byla provedena obnova jízdního řádu, jméno a podpis pracovníka provádějícího tuto kontrolu.
8. Dopravce je povinen předložit odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje nejpozději do 31. 3. každého kalendářního roku seznam vozidel, kterými v předchozím kalendářním roce poskytoval veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve struktuře (dle přílohy č. 6):
 - Pořadové číslo
 - Výrobní číslo vozidla
 - Registrační značku vozidla
 - Datum první registrace vozidla
 - Vozidla přístupná osobám s omezenou schopností pohybu a orientace (dle § 2 nařízení vlády č. 63/2011)
 - Počet ujetých km dle jednotlivých vozidel pro dopravní obslužnost kraje
 - Vážený průměr stáří vozidel k 31.12. kalendářního roku, za který seznam předkládá
9. Dopravce je povinen projednat s odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje ceník jízdného platný pro linky a spoje uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a rovněž všechny případné změny. V případě, že úpravu ceníku platného pro linky a spoje uvedené v příloze č. 1 této smlouvy zapříčiní změny vyhlášené ústředními správními orgány v souvisejících právních předpisech, zejména pak v cenových výměrech Ministerstva financí ČR, postačí, pokud dopravce tento ceník odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje pouze předloží.
10. Od 1. 1. 2015 je povinen dopravce plnit závazek veřejné služby vozidly, jejichž vážený průměr stáří nepřesáhne 9 let od data první registrace vozidla. Tuto skutečnost je dopravce povinen na písemné vyžádání Karlovarského kraje doložit do 30 dnů technickými průkazy vozidel a evidencí o provozu všech vozidel uvedených v příloze č. 6 této smlouvy.
11. V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadek spoje) nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování prokazatelné ztráty. Tyto neprovozované spoje oznámí dopravce odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje při měsíčním vyúčtování včetně uvedení důvodu jejich výpadku.
12. Každou změnu, která by změnila provoz na touto smlouvou dotčených spojích a linkách (např. časové posunutí spoje, změna trasy, změna počtu odbavovaných zastávek apod.), je dopravce oprávněn provést jen po odsouhlasení Karlovarského kraje a takto schválený jízdní řád příslušným dopravní úřadem doručit neprodleně Karlovarskému kraji.
13. Na území Karlovarského kraje je pod názvem „IDOK“ provozován Integrovaný dopravní systém Karlovarského kraje. Tento systém organizuje koordinátor. Dopravce je povinen s koordinátorem spolupracovat a pro provoz a rozvoj systému „IDOK“ mu na požádání ve

stanovených lhůtách poskytovat potřebná data (v elektronické podobě ve formátu XLS, popř. ve fyzické papírové podobě) nejméně v rozsahu:

- a) přehled skutečně ujetých kilometrů, dosažených tržeb a počtu prodaných jízdenek v členění podle jednotlivých linek a spojů (v aplikaci WinAdo se jedná o sestavu 1_2 „Přehled tržeb podle linek“), dle vzoru uvedeného v příloze č. 4a) této smlouvy,
- b) přehled počtu prodaných jízdenek podle nástupní a výstupní zastávky za všechny linky dopravce v základní dopravní obslužnosti dohromady (v aplikaci WinAdo se jedná o sestavu 2_2 „Přehled zastávek na vybraných linkách a tarifech tříděný podle počtu lístků“), dle vzoru uvedeného v příloze č. 4b) této smlouvy,
- c) přehled absolutních počtů nástupů a výstupů na jednotlivých zastávkách po jednotlivých spojích na lince za každou linku zvlášť (v aplikaci WinAdo se jedná o sestavu 2_4 „Přehled spojů linky na vybraných zastávkách“), dle vzoru uvedeného v příloze č. 4c) této smlouvy,
- d) struktura cestujících podle způsobu úhrady jízdného a užitého tarifu podle zastávek za všechny linky dopravce v základní dopravní obslužnosti dohromady (v aplikaci WinAdo se jedná o sestavu 2_7 „Přehled tarifů na zastávkách“), dle vzoru uvedeného v příloze č. 4d) této smlouvy.

Článek VI.

Práva a povinnosti Karlovarského kraje

1. Karlovarský kraj je povinen uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou z důvodu plnění jeho závazku uvedeného v článku III. odst. 1 této smlouvy v rozsahu a za podmínek v ní sjednaných.
2. Karlovarský kraj neuplatní vůči dopravci sankci dle čl. VIIa) této smlouvy, pokud za stejné porušení Karlovarský kraj nebo Krajský úřad Karlovarského kraje uloží sankci podle zvláštního právního předpisu.

Článek VII.

Zvláštní ujednání

1. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, zejména pak příslušná ustanovení živnostenského zákona, občanského zákoníku, zákona o silniční dopravě, jeho prováděcích vyhlášek, zejména pak vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. Dopravce dále bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů a na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Karlovarského kraje poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahují ustanovení zákona o rozpočtových pravidlech.
2. Pokud se v průběhu platnosti této smlouvy podstatně změní podmínky pro provozování veřejné linkové osobní dopravy, popř. pokud Zastupitelstvo Karlovarského kraje rozhodne o změně rozsahu základní dopravní obslužnosti, je možno na základě dohody obou stran změnit jejich práva a povinnosti formou písemného dodatku k této smlouvě.
3. V oprávněných případech lze po souhlasu Karlovarského kraje zvýšit v průběhu platnosti smlouvy výši přiměřeného zisku o investice související s provozováním veřejné linkové osobní dopravy v souladu s platnými právními předpisy.
4. Je-li dopravce plátcem daně s přidané hodnoty, je povinen veškeré náklady, tržby nebo jiné údaje v rámci této smlouvy vykazované uvádět bez vlivu daně z přidané hodnoty.

5. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
 6. V rámci kontroly prováděné Karlovarským krajem podle článku IV. odst. 3 této smlouvy je Karlovarský kraj oprávněn kontrolovat:
 - a) nákladové vstupy, zejména členění režijních nákladů,
 - b) evidenci tržeb od cestujících,
 - c) účinnost odbavovacího systému pro cestující,
 - d) způsob evidence dalších dokladů používaných dopravcem k výpočtu prokazatelné ztráty a k výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.
- Právo provedení výkonu státního odborného dozoru ve smyslu ustanovení § 34 odst. 1 zákona o silniční dopravě tím není dotčeno.
7. Kontrolu provádí Karlovarský kraj prostřednictvím vlastních pracovníků nebo prostřednictvím specializované právnické osoby, kterou k provádění kontrol písemně pověří. Oznámení o zahájení kontroly musí být dopravci odesláno na doručovací adresu (uvedenou na titulní straně této smlouvy) nejméně pět pracovních dnů předem.
 8. Karlovarský kraj je oprávněn kontrolovat dodržování závazku dopravce jednotlivými autobusovými spoji přímo při plnění vlastního objednaného dopravního výkonu prostřednictvím vlastních pracovníků nebo prostřednictvím jiných osob, které k provádění kontrol písemně pověří.
 9. Karlovarský kraj i dopravce se v rámci vzájemné snahy o co nejsnazší a nejrychlejší písemnou komunikaci zavazují používat aktivní elektronickou adresu uvedenou na titulní straně této smlouvy.

VII a).

Důsledky porušení závazků

1. Pokud dopravce neprokáže v souladu s čl. IV odst. 3 použití finančních prostředků, popř. použije poskytnuté finanční prostředky či jejich část k jinému účelu než k úhradě prokazatelné ztráty ve veřejné linkové dopravě, pak se tyto prostředky či jejich část považují za neoprávněně použité ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1, 2 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů“) a dopravce je povinen provést odvod v souladu s ustanovením § 22 odst. 4, 5 zákona o rozpočtových pravidlech do rozpočtu Karlovarského kraje.
2. Jestliže dopravce nesplní některou z níže uvedených povinností, popř. poruší jinou povinnost nepeněžitě povahy vyplývající z této smlouvy, považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1, 2 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů:
 - a) za nedodržení postupu při předkládání měsíčního výkazu výkonů a tržeb z přepravní činnosti dle článku IV. odst. 19, 20 této smlouvy,
 - b) za nedodržení povinnosti předložit (na požádání) evidenci a záznamy (protokoly) o kontrolách dle článku V. odst. 6, 7 této smlouvy,
 - c) za nedodržení povinnosti oznámit kompletní seznam vozidel dle článku V. odst. 8 této smlouvy,
 - d) za nedodržení povinnosti projednat ceník jízdného a rovněž všechny jeho případné změny dle článku V. odst. 9 této smlouvy,
 - e) za nedodržení sjednaného rozsahu přepravy (počet spojů, trasa, zastávky) zaviněné dopravcem, a to za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje,

- f) za přepravu cestujících bez řádného zaplacení jízdného prokazatelně zaviněné ze strany dopravce, a to za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje,
- g) za provedení změny bez předchozího projednání a odsouhlasení dle článku V. odst. 12 této smlouvy, a to za každou takto provedenou změnu,
- h) za nedodržení postupu při předkládání výkazů dle článku IV. odst. 21 této smlouvy.

Dopravce je v tomto případě povinen provést v souladu s ustanovením § 22 odst. 4, 5 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů odvod za porušení rozpočtové kázně ve výši **2.000,- Kč (slovy: dva tisíce korun českých)** poskytnutých finančních prostředků, dle této smlouvy, do rozpočtu Karlovarského kraje, a to opakovaně, popř. za každý jednotlivý případ.

3. Jestliže dopravce nesplní některou z níže uvedených povinností, považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1, 2 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů:

- a) za nedodržení povinnosti provozovat veřejnou osobní linkovou dopravu dopravními prostředky zahrnutými v základních prostředcích dopravce, popř. využívanými dopravcem na základě platné smlouvy, dle článku V. odst. 1 této smlouvy,
- b) za nedodržení povinnosti používat elektronický odbavovací systém dle článku V. odst. 5 této smlouvy
- c) za nedodržení povinnosti vykonávat kontroly dodržování tarifní kázně dle článku V. odst. 6 této smlouvy,
- d) za nedodržení povinnosti spolupracovat s koordinátorem dle článku V. odst. 13 této smlouvy,
- e) za nedodržení povinnosti uvádět veškeré náklady, tržby nebo jiné údaje v rámci této smlouvy vykazované bez vlivu daně z přidané hodnoty dle článku VII odst. 4.

Dopravce je v tomto případě povinen provést v souladu s ustanovením § 22 odst. 4, 5 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů odvod za porušení rozpočtové kázně ve výši **12.500,- Kč (slovy: dvanáct tisíc pět korun českých)** poskytnutých finančních prostředků, dle této smlouvy, do rozpočtu Karlovarského kraje, a to opakovaně, popř. za každý jednotlivý případ.

4. Jestliže dopravce nesplní některou z níže uvedených povinností, považuje se toto jednání za porušení rozpočtové kázně ve smyslu ustanovení § 22 odst. 1, 2 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů:

- a) za porušení váženého průměru stáří vozidel dle článku V. odst. 10 této smlouvy,
- b) za vedení účetnictví v rozporu s článkem IV. odst. 4, 5, 6 a 7 této smlouvy,
- c) za neumožnění kontroly dle článku IV. odst. 3, 20, a článku VII. odst. 8
- d) za nedodržení povinnosti vést samostatný účet nebo za zrušení samostatného účtu dle článku IV. odst. 15 této smlouvy,
- e) za nepředložení ročního vyúčtování dle článku IV. odst. 22, 23 této smlouvy,
- f) za nepředložení vyúčtování při ukončení smlouvy dle článku IV. odst. 28, 29 této smlouvy.

Dopravce je v tomto případě povinen provést v souladu s ustanovením § 22 odst. 4 a 5 zákona o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů odvod za porušení rozpočtové kázně ve výši **37.500,- Kč (slovy: třicet sedm tisíc pět set korun českých)** poskytnutých finančních prostředků, dle této smlouvy, do rozpočtu Karlovarského kraje, a to opakovaně, popř. za každý jednotlivý případ.

Článek VIII.

Doba platnosti smlouvy

Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Článek IX.

Způsoby ukončení smlouvy a výpovědní lhůty

1. Smlouva zaniká:
 - a) odstoupením dle odst. 5 tohoto článku
 - b) výpovědí za níže uvedených podmínek
2. Karlovarský kraj může tuto smlouvu písemně vypovědět z těchto důvodů:
 - a) v případě ztráty způsobilosti dopravce k realizaci plnění předmětu této smlouvy,
 - b) byl-li na majetek dopravce prohlášen konkurs nebo byl-li návrh na prohlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku,
 - c) v případě, že Zastupitelstvo Karlovarského kraje za trvání platnosti této smlouvy rozhodne o změně rozsahu základní dopravní obslužnosti a nedojde-li k dohodě dle článku VII. odst. 2 této smlouvy,
 - d) v případě, že dopravce opakovaně nedodrží níže uvedené závazky a povinnosti sjednané touto smlouvou (výpověď je možná za opakované porušení každého jednotlivého závazku či povinnosti popř. několika závazků či povinností v období dvou po sobě jdoucích let), resp. opakovaně nebude:
 - da) dodržovat postup při předkládání měsíčního výkazu výkonů a tržeb z přepravní činnosti dle článku IV. odst. 19, 20 této smlouvy, a to za každý jednotlivý případ,
 - db) dodržovat povinnost předložit (na požádání) evidenci a záznamy (protokoly) o kontrolách dle článku V. odst. 6, 7 této smlouvy,
 - dc) za nedodržení povinnosti oznámit kompletní seznam vozidel dle článku V. odst. 8 této smlouvy,
 - dd) dodržovat povinnost projednat (předložit) ceník jízdného a rovněž všechny jeho případné změny dle článku V. odst. 9 této smlouvy,
 - de) dodržovat sjednaný rozsah přepravy (počet spojů, trasa, zastávky),
 - df) přepravovat řádně platící cestující,
 - dg) provádět změny s předchozím projednáním a odsouhlasením dle článku V. odst. 12 této smlouvy,
 - dh) dodržovat postup při čtvrtletním předkládání výkazů dle článku IV. odst. 21 této smlouvy,
 - di) dodržovat povinnost provozovat veřejnou osobní linkovou dopravu dopravními prostředky zahrnutými v základních prostředcích dopravce, popř. využívanými dopravcem na základě platné smlouvy dle článku V. odst. 1 této smlouvy,
 - dj) dodržovat povinnost používat elektronický odbavovací systém dle článku V. odst. 5 této smlouvy,
 - dk) dodržovat povinnost vykonávat kontroly dodržování tarifní kázně dle článku V. odst. 6 této smlouvy,
 - dl) dodržovat povinnost spolupracovat s koordinátorem dle článku V. odst. 13 této smlouvy,

- dm) dodržovat povinnost uvádět veškeré náklady, tržby nebo jiné údaje v rámci této smlouvy vykazované bez vlivu daně z přidané hodnoty dle článku VII. odst. 4 této smlouvy,
 - dn) splňovat vážený průměr stáří vozidel dle článku V. odst. 10 této smlouvy po dobu dvou po sobě jdoucích let,
 - do) vést účetnictví v souladu s článkem IV. odst. 4, 5, 6 a 7 této smlouvy,
 - dp) umožňovat kontrolu dle článku IV. odst. 3, 20, článku VII. odst. 8 této smlouvy,
 - dq) dodržovat postup pro vedení či zrušení samostatného účtu dle článku IV. odst. 15 této smlouvy,
 - dr) předkládat roční vyúčtování dle článku IV. odst. 22, 23 této smlouvy,
 - e) nedojde-li k dohodě dle článku IV. odst. 13 této smlouvy,
 - f) použije-li finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty v rozporu s § 19b odst. 5 zákona o silniční dopravě, resp. v rozporu s článkem IV. odst. 2 této smlouvy.
3. Dopravce může tuto smlouvu písemně vypovědět z důvodu:
- a) Karlovarský kraj neposkytuje sjednané měsíční finanční plnění nejméně 2 měsíce po sobě jdoucí,
 - b) změny rozsahu základní dopravní obslužnosti Karlovarského kraje, nedojde-li k dohodě dle článku VII. odst. 2,
 - c) nedojde-li k dohodě dle článku IV. odst. 13 této smlouvy.
4. Bez udání důvodu lze tuto smlouvu vypovědět vždy k 30. 6. kalendářního roku, přičemž se sjednává šestiměsíční výpovědní lhůta, která začíná běžet 1.7. kalendářního roku a smluvní vztah končí 31.12. kalendářního roku a to za předpokladu, že písemná výpověď je druhé straně doručena nejpozději dne 30. 6. kalendářního roku.
5. Výpovědní lhůta dle odst. 2 písm. d) a odst. 3 písm. b) tohoto článku se sjednává na 6 měsíců a začíná běžet první den měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi druhé straně. V případě porušení ustanovení odst. 2 písm. a), b), c), e), f) a odst. 3 písm. a) a c) tohoto článku lze od smlouvy odstoupit s účinností dnem doručení druhé smluvní straně.

Článek X.

Přechodná a závěrečná ujednání

.....

Přílohy:

1. Seznam spojů dotovaných Karlovarským krajem.
2. Souhrnný předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na kalendářní rok.
3. Vzor formuláře „měsíčního výkazu výkonů a tržeb z přepravní činnosti“.
4. Vzory sestav potřebných pro práci Koordinátora:
 - a) přehled skutečně ujetých kilometrů, dosažených tržeb a počtu prodaných jízdenek v členění podle jednotlivých linek a spojů,
 - b) přehled počtu prodaných jízdenek podle nástupní a výstupní zastávky za všechny linky dopravce v základní dopravní obslužnosti,
 - c) přehled absolutních počtů nástupů a výstupů na jednotlivých zastávkách po jednotlivých spoích na lince za každou linku zvlášť,

d) struktura cestujících podle způsobu úhrady jízdného a užitého tarifu podle zastávek za všechny linky dopravce v základní dopravní obslužnosti.

6. Seznam vozidel využívaných k zajištění veřejné služby

Čl. II.

1. Tento dodatek č. 25 je sepsán ve třech stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, přičemž dopravce obdrží jeden a Karlovarský kraj dva z nich.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento dodatek č. 25 smlouvy odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Tento dodatek č. 25 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněných zástupců smluvních stran.
4. Smluvní strany se dohodly, že plnění, která jsou předmětem tohoto dodatku č. 25, si budou vzájemně započítávat a splnění podmínek posuzovat, podle změn uvedených v Čl. I. tohoto dodatku č. 25 smlouvy, není-li uvedeno jinak, k datu 1. 1. 2015.
5. Tento dodatek č. 25 smlouvy byl projednán a schválen Radou Karlovarského kraje dne 15.12.2014 usnesením č. RK

Přílohy dodatku č. 25:

1. **Příloha č. 1/8** - Seznam spojů dotovaných Karlovarským krajem v roce 2015
2. **Příloha č. 2/21** - Výpočet souhrnného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty na kalendářní rok 2015

V Karlových Varech dne

V Karlových Varech dne

.....
Karlovarský kraj

.....
Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s