

SMLOUVA ev.č.: 116/2006

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje

uzavřená dle ustanovení § 19 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi těmito smluvními stranami:

Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary – Dvory
zastoupený: JUDr. Josefem Pavlem, hejtnanem
IČ: 70891168
DIČ: CZ70891168 (Karlovarský kraj není plátcem DPH)
doručovací adresa: Karlovarský kraj, krajský úřad, odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje, Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary – Dvory
elektronická adresa: xxx
telefon: xxx
fax: xxx
bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Karlovy Vary
číslo účtu: xxx

(dále jen „**Karlovarský kraj**“)
na straně jedné

a

Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

se sídlem: Sportovní 656/1, 360 09 Karlovy Vary
zastoupená: ředitelem společnosti xxx
IČ: 48364282
DIČ: CZ48364282
doručovací adresa: Sportovní 656/1, 360 09 Karlovy Vary
elektronická adresa: xxx
telefon: xxx
fax: xxx
bankovní spojení: Komerční banka Karlovy Vary
číslo účtu: xxx

(dále jen „**dopravce**“)
na straně druhé.

Článek I.

Všeobecná ustanovení

Pokud není v této smlouvě uvedeno jinak, platí ve vztazích jí založených pro obě strany příslušná ustanovení níže uvedených právních předpisů v tomto pořadí:

1. nařízení Rady (EHS) č. 1191/69, o postupu členských států ohledně závazků spojených s veřejnými službami v dopravě po železnici, silnici a vnitrozemských vodních cestách, v platném znění,
 2. zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění (dále jen „zákon o silniční dopravě“),
 3. zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, v platném znění (dále jen „zákon o rozpočtových pravidlech“),
 4. zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, v platném znění (dále jen „obchodní zákoník“),
 5. zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“),
- a prováděcích předpisů k těmto zákonům.

Článek II.

Účel smlouvy

Účelem této smlouvy je uzavření závazku veřejné služby ve smyslu ustanovení § 19 zákona o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, a bližší úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu. Tímto závazkem se rozumí závazky ve veřejné vnitrostátní linkové osobní dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti dopravcem na základě platných licencí a schválených jízdních řádů. Závazek je uskutečněn za úhradu prokazatelné ztráty podle zákona o silniční dopravě.

Článek III.

Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je:

1. Závazek dopravce provozovat veřejnou vnitrostátní linkovou osobní dopravu v rozsahu schváleném Zastupitelstvem Karlovarského kraje, podle linek, resp. spojů uvedených v příloze č. 1 této smlouvy a podle platných jízdních řádů schválených příslušným dopravním úřadem (příslušným dle ustanovení § 2 odst. 22 zákona o silniční dopravě) (dále jen „dopravní úřad“).
2. Závazek Karlovarského kraje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu dle ustanovení § 19b odst. 2 zákona o silniční dopravě (dále jen „prokazatelná ztráta“), maximálně však do výše souhrnného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v příloze č. 2 této smlouvy vypracovaného dopravcem na rozsah linek, resp. spojů, uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „odhad prokazatelné ztráty“).

Článek IV.

Úhrada prokazatelné ztráty

Karlovarský kraj se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou z důvodu plnění jeho závazku uvedeného v článku III. odst. 1 této smlouvy za níže specifikovaných podmínek:

1. Karlovarský kraj poskytne dopravci finanční prostředky ke krytí prokazatelné ztráty vzniklé v kalendářním roce z důvodu plnění závazku dopravce uvedeného v článku III. odst. 1 této smlouvy maximálně do výše odhadu prokazatelné ztráty na kalendářní rok, nestanoví-li tato smlouva jinak.
2. Dopravce se zavazuje, že finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty ve veřejné linkové dopravě nepoužije pro jiné účely a jiným způsobem, než jak stanoví ustanovení § 19b odst. 5 zákona o silniční dopravě. K prokázání závazku veřejné služby se dopravce zavazuje vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb. Dopravce je přitom povinen vést účetnictví správné, úplné, průkazné, srozumitelné, přehledné a způsobem zaručujícím trvanlivost účetních záznamů v souladu s příslušnými právními předpisy. Pokud dopravce poruší svůj závazek o použití finančních prostředků určených k úhradě prokazatelné ztráty ve veřejné linkové dopravě nebo splnění tohoto závazku podle tohoto odstavce neprokáže, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši ve stanovené lhůtě vrátit na účet Karlovarského kraje. Dopravce je povinen umožnit Karlovarskému kraji kontrolu plnění správnosti svého účetnictví ve vztahu k podmínkám sjednaným v této smlouvě kdykoliv během platnosti této smlouvy a rovněž v průběhu následujících tří let po skončení smluvního vztahu vyplývajícího z této smlouvy. Kontrolu provádí Karlovarský kraj podle článku VII. odst. 9 této smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty, výhradně na prokazatelnou ztrátu ve veřejné linkové dopravě. Dopravce se zavazuje použít zdroje z finančních prostředků poskytnutých Karlovarským krajem na přiměřený zisk (po zdanění a minimálním přidělu do povinných fondů) a zdroje z celkových účetních odpisů v rámci ekonomicky oprávněných nákladů na závazky veřejné služby výhradně na obnovu autobusů veřejné linkové dopravy, popř. na základě písemného souhlasu odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje na investice související s provozováním veřejné dopravy definované nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě a kterým se konkretizuje způsob výkonu státního odborného dozoru v silniční dopravě nad financováním dopravní obslužnosti (dále jen „nařízení vlády“). V případě porušení této podmínky je dopravce povinen příslušnou finanční částku, která mu byla k tomuto účelu Karlovarským krajem poskytnuta, do jednoho měsíce po tomto zjištění vrátit na účet Karlovarského kraje.
4. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby, tj. pravidelnou linkovou dopravu mimo základní či ostatní dopravní obslužnost, nebo provozuje-li i jiné podnikatelské činnosti než je silniční motorová doprava osobní, je povinnost vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb (dle ustanovení § 19b odst. 5 zákona o silniční dopravě), což je splněno tehdy, pokud účtuje v systému podvojného účetnictví a zároveň plní podmínky dle odst. 5 tohoto článku.
5. Zákonná povinnost dopravce vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb (dle ustanovení § 19b odst. 5 zákona o silniční dopravě), bude splněna pouze tehdy, jestliže vede oddělené účetnictví závazků veřejných služeb jako samostatné středisko. U dopravce, který provozuje kromě linkové dopravy pod závazkem veřejné služby rovněž linkovou dopravu mimo závazky veřejné služby či osobní dopravu nepravidelnou, lze vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb rovněž jako samostatný úsek v rámci samostatného střediska.
6. U dopravce, který nesplňuje podmínky pro vedení účetnictví dle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví a vede daňovou evidenci, bude podmínka vedení odděleného účetnictví splněna v případě, že nevykonává žádné jiné podnikatelské činnosti, než je silniční motorová osobní doprava provozovaná formou veřejné linkové dopravy a zároveň má veškerou linkovou

dopravu pod závazkem veřejných služeb. V takovém případě se na něj nevztahují povinnosti uvedené v odst. 4 a 5 tohoto článku.

7. Dopravce je povinen v účetnictví vést podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění dle výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti, jenž tvoří přílohu č. 1 nařízení vlády. Režijní náklady uvedené v příloze č. 1 nařízení vlády, tj. ve výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti v řádku č. 13 jsou osobní, věcné a finanční náklady, které nelze určit v závislosti na smluvním objemu dopravních nebo přepravních výkonů a které nelze přiřadit k položkám uvedeným v řádcích č. 1 - č. 12 tohoto výkazu. Výše režijních nákladů nesmí překročit částku, která se stanoví procentním podílem objemu vyplacených mezd v řádku č. 4 výkazu nákladů a tržeb z přepravní činnosti z celkových mezd k celkovým nákladům režijní povahy za celou činnost organizace.
8. Dopravcem vypočtená cena dopravního výkonu se rovná součtu jeho ekonomicky oprávněných nákladů na jeden ujetý kilometr a průměrného zisku na jeden ujetý kilometr vypočteného podle § 3 nařízení vlády.
9. Cena dopravního výkonu pro rok 2006 vztahující se na 1 ujetý km [Kč/km] se skládá z ekonomicky oprávněných nákladů ve výši **30,75 Kč/km** a z průměrného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného podle § 3 nařízení vlády ve výši 9,88 Kč/km, upraveného na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku **1,25 Kč/km**.
10. Prokazatelná ztráta pro rok 2006 vztahující se na 1 ujetý km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2006 ve výši **32,- Kč/km** a předpokládaných tržeb v roce 2006 ve výši 24,43 Kč/km a činí 7,57 Kč/km.
11. Celková výše prokazatelné ztráty z provozování základní dopravní obslužnosti pro rok 2006 se stanoví předem jako součin prokazatelné ztráty pro rok 2006 vztahující se na 1 ujetý km, tj. ve výši 7,57 Kč/km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2006 v objemu **458.425 km**.
12. Pro rok 2006 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **3.469.600,- Kč**. Výše této prokazatelné ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech dle schválených jízdních řádů za rok 2006. Takto určená výše prokazatelné ztráty je pro rok 2006 nepřekročitelná, s výjimkou uvedenou v odst. 25 tohoto článku.
13. Pro další období trvání této smlouvy, resp. pro každý další následující kalendářní rok, bude cena dopravního výkonu a celková výše prokazatelné ztráty nově sjednána dodatkem k této smlouvě. Tento dodatek smluvní strany uzavřou nejpozději do 25.01. toho kalendářního roku, pro který bude tato cena dopravního výkonu a celková výše prokazatelné ztráty sjednávána.
14. Finanční prostředky budou dopravci poskytovány v měsíčních zúčtovatelných splátkách tvořených zálohou odpovídající podílu 1/12 odhadu prokazatelné ztráty pro kalendářní rok, tj. ve výši **289.133,40 Kč** (slovy: Dvěštosmdesátdevět tisíc čtyřicet čtyř korun českých a čtyřicet haléřů), a to vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci, na tento běžný kalendářní měsíc. V případě, že smluvní strany neuzavřou, z důvodu uvedeném v ustanovení odst. 13 tohoto článku, dodatek k této smlouvě do 10.01. příslušného kalendářního roku, bude záloha na běžný kalendářní měsíc vyplacena ve výši 1/12 odhadu prokazatelné ztráty roku předcházejícího. V případě, že k uzavření tohoto dodatku dojde po 10.01. příslušného kalendářního roku, budou takto vyplacené zálohy v případě potřeby dorovnány v měsíci, jenž bude následovat po měsíci, ve kterém bude tento dodatek uzavřen.

15. Dopravce se zavazuje, že jeho účet uvedený na první straně této smlouvy je z hlediska příjmu finančních prostředků od Karlovarského kraje samostatný, tj. pouze na úhradu prokazatelné ztráty na základě této smlouvy (dále jen „samostatný účet“). Samostatný účet nesmí být mít možnost čerpání úvěru. Samostatný účet smí dopravce při ukončení platnosti smlouvy zrušit až po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a prokazatelnou ztrátou, resp. po vrácení přeplatku dopravcem. Jsou-li k tomu závažné důvody (např. špatná finanční situace banky, u níž je účet veden), dohodnou smluvní strany v písemném dodatku k této smlouvě zrušení samostatného účtu u banky a zřízení jiného samostatného účtu u jiné banky.
16. Hodlá-li dopravce provést finanční úhradu podle odst. 3 tohoto článku ze svého jiného účtu, může převést finanční prostředky ze samostatného účtu na svůj jiný účet u banky nejdříve 5 pracovních dnů před plánovaným provedením finanční úhrady ze svého jiného účtu, a to za podmínky, že se jedná o účet, na kterém není a nebude v období od uskutečnění převodu finančních prostředků ze samostatného účtu do provedení finanční úhrady z tohoto jiného účtu čerpán úvěr. Následně je dopravce povinen objednateli prokázat, že finanční prostředky byly dopravcem použity v souladu s touto smlouvou.
17. Dopravce nesmí před provedením finanční úhrady podle odst. 3 tohoto článku převést finanční prostředky ze samostatného účtu na svůj jiný účet u banky, z něhož čerpá úvěr. Jestliže dopravce převedl před provedením finanční úhrady podle odst. 3 tohoto článku prostředky ze samostatného účtu na svůj jiný účet u banky, na kterém je v období od uskutečnění převodu finančních prostředků ze samostatného účtu do provedení finanční úhrady z tohoto jiného účtu dopravce čerpán úvěr, jedná se o použití finančních prostředků určených k úhradě prokazatelné ztráty k jiným účelům a o porušení povinností dopravcem vyplývajících z této smlouvy, neboť banka použije tyto prostředky na úhradu úvěru.
18. Uhradil-li dopravce již ze svého jiného účtu u banky finanční úhradu podle odst. 3 tohoto článku, aniž by na tento svůj jiný účet u banky převedl finanční prostředky na tuto finanční úhradu ze samostatného účtu, je následně oprávněn na základě příslušných účetních dokladů, prokazujících již provedenou finanční úhradu, převést finanční prostředky ve výši již provedené finanční úhrady ze samostatného účtu na tento svůj jiný účet u banky, a to bez ohledu na to, zda je či není na tomto jiném účtu čerpán úvěr.
19. Nejpozději do patnácti dnů po skončení každého kalendářního měsíce je dopravce povinen předložit měsíční vyúčtování prokazatelné ztráty, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech a dosažených tržbách na jednotlivých linkách a spojích dle přílohy č. 1 této smlouvy přepočtených na 1 ujetý km dle vzoru uvedeného v příloze č. 3 této smlouvy (dále jen „měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti“). Měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti dopravce předloží:
 - a) společnosti CHAPS spol. s r.o., IČ 47547022, se sídlem v Brně, která je Ministerstvem dopravy ČR pověřena vytvořením softwarové podpory pro výpočet prokazatelné ztráty vzniklé jednotlivým dopravcům v souvislosti se zajišťováním základní dopravní obslužnosti formou veřejné linkové dopravy, a to v elektronické podobě ve formátu CSV (lze pořídit z prostředí aplikace Microsoft Excel),
 - b) Karlovarskému kraji, a to jak v elektronické podobě ve formátu aplikace Microsoft Excel XLS (dále jen „ve formátu XLS“), tak ve fyzické papírové podobě na doručovací adresu Karlovarského kraje uvedenou v záhlaví této smlouvy,
 - c) příspěvkové organizaci Karlovarského kraje Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, p.o. (dále jen „Koordinátor“), a to v elektronické podobě ve formátu XLS.

20. Měsíční výkaz výkonů a tržeb z přepravní činnosti musí být vyplněn řádně a pravdivě a jeho písemná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat jménem dopravce. Karlovarský kraj je oprávněn provádět kontrolu pravdivosti údajů uvedených v měsíčním výkazu výkonů a tržeb z přepravní činnosti přímo u dopravce formou kontroly výstupů z programu elektronického odbavovacího systému. Dopravce je povinen umožnit Karlovarskému kraji tuto kontrolu a při jejím provádění mu poskytnout nezbytnou součinnost.
21. Do jednoho měsíce po skončení jednotlivých čtvrtletí je dopravce povinen předložit odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje:
- a) statistický výkaz Ministerstva dopravy ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04,
 - b) výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v pravidelné autobusové dopravě podle nařízení vlády,
 - c) výkaz zisků a ztrát,
 - d) a na písemné vyžádání odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje rozvahu v plném, případně zkráceném rozsahu.
22. Do jednoho měsíce po skončení příslušného kalendářního roku dopravce předloží Karlovarskému kraji roční vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech a dosažených tržbách na jednotlivých linkách a spojích dle přílohy č. 1 této smlouvy za příslušný kalendářní rok a o skutečně dosažených ekonomicky oprávněných nákladech na tomto souboru linek.
23. Finanční vyrovnání mezi zálohou a prokazatelnou ztrátou, bude Karlovarským krajem prováděno 1krát ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok, ve lhůtě do 1 měsíce od předložení ročního vyúčtování dopravcem dle odst. 22 tohoto článku a na základě ověření a potvrzení správnosti údajů Karlovarským krajem. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné prokazatelné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzve Karlovarský kraj dopravce k odstranění závad a nedostatků. Karlovarský kraj provede výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. Přeplatek za kalendářní rok vzniklý mezi zálohou a prokazatelnou ztrátou za uplynulý kalendářní rok závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů je povinen dopravce vrátit na účet Karlovarského kraje do 10.02. následujícího kalendářního roku.
24. V případě, že skutečné ekonomicky oprávněné náklady dosažené dopravcem v příslušném uplynulém kalendářním roce budou vyšší, než předpokládané, bude úhrada dohodnutého průměrného zisku o tento rozdíl snížena. V případě, že skutečné ekonomicky oprávněné náklady dosažené dopravcem v příslušném uplynulém kalendářním roce budou nižší, než předpokládané, bude úhrada dohodnutého průměrného zisku o tento rozdíl zvýšena, maximálně však do výše vyplývající z § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Analogickým způsobem bude hodnotu dohodnutého průměrného zisku dopravce dodatečně ovlivňovat i případný rozdíl mezi předpokládanými a skutečně dosaženými tržbami na jednotlivých linkách a spojích dle přílohy č. 1 této smlouvy za příslušný uplynulý kalendářní rok.
25. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování základní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením která zásadně zvýší jednotlivé nákladové položky, tzv. nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.
26. Karlovarský kraj má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu prokazatelné ztráty na jednotlivé měsíce běžného roku a úhradu finančního vyrovnání mezi zálohou a prokazatelnou ztrátou, jestliže
- a) dopravce neplní své závazky vyplývající z této smlouvy,

- b) Karlovarský kraj zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci Karlovarským krajem na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.
27. Karlovarský kraj je oprávněn provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se zálohovými platbami na úhradu prokazatelné ztráty na jednotlivé měsíce běžného roku, nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi zálohou a prokazatelnou ztrátou a nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči Karlovarskému kraji.
28. V případě ukončení smlouvy je dopravce povinen do 30 dnů od jejího ukončení předložit Karlovarskému kraji vyúčtování, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech a dosažených tržbách na jednotlivých linkách a spojích dle přílohy č. 1 této smlouvy přepočtených na 1 ujetý km po jednotlivých měsících, které dosud Karlovarskému kraji nepředložil. Současně je dopravce povinen předložit Karlovarskému kraji roční vyúčtování, případně vyúčtování za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, tj. údaje o skutečně ujetých kilometrech a dosažených tržbách na jednotlivých linkách a spojích dle přílohy č. 1 této smlouvy za příslušný kalendářní rok, případně za nedokončený kalendářní rok, nebyl-li rok závazku veřejné služby ukončen, a o skutečně dosažených ekonomicky oprávněných nákladech na tomto souboru linek.
29. V případě ukončení platnosti této smlouvy bude finanční vyrovnání mezi zálohou a prokazatelnou ztrátou závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů provedeno Karlovarským krajem do jednoho měsíce od předložení vyúčtování dopravcem dle odst. 28 tohoto článku smlouvy a na základě ověření a potvrzení správnosti údajů Karlovarským krajem. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné prokazatelné ztráty za příslušné období vyzve Karlovarský kraj dopravce k odstranění nedostatků. Karlovarský kraj provede výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. Přepatek vzniklý mezi zálohou a prokazatelnou ztrátou závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů je dopravce povinen vrátit Karlovarskému kraji na jeho účet do 40 dnů ode dne ukončení platnosti smlouvy.
30. Dopravce bere na vědomí, že údaje, jenž souvisejí s prokazováním objednaného dopravního výkonu, tj. zejména s ujetými kilometry, výnosy a počty cestujících, se považují za údaje veřejné, neboť jsou základními podkladovými ukazateli pro výpočet prokazatelné ztráty, která je dle zákona o silniční dopravě hrazena z veřejných finančních zdrojů, tj. z rozpočtu Karlovarského kraje.

Článek V.

Další práva a povinnosti dopravce

1. Dopravce je povinen provozovat po celou dobu platnosti smlouvy veřejnou osobní linkovou dopravu v rozsahu linek, resp. spojů uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, a to dopravními prostředky, které budou zahrnuty v základních prostředcích dopravce nebo budou dopravcem užívány na základě leasingové smlouvy uzavřené s leasingovou společností.
2. Dopravce je povinen plnit přepravní podmínky stanovené platnými právními předpisy.
3. Dopravce je povinen plnit tarifní podmínky dané platným výměrem Ministerstva financí.
4. Dopravce je povinen respektovat veškeré změny právních předpisů, zejména pak citovaných v této smlouvě, ke kterým dojde v průběhu platnosti této smlouvy.
5. Dopravce je povinen používat elektronický odbavovací systém a informace o linkách, spojích a tržbách evidovat formou výstupů z tohoto systému. Pouze na základě písemného souhlasu

- odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje je dopravce oprávněn ve zvláštních případech evidovat tyto informace i jiným průkazným způsobem.
6. Dopravce je povinen vykonávat nejméně dvakrát ročně na každé lince uvedené v příloze č. 1 této smlouvy kontrolu dodržování tarifní kázně a pořizovat z ní písemné záznamy (protokoly). Nejméně třicet procent těchto kontrol musí být provedeno externím specializovaným subjektem. O provádění kontrol a jejich výsledcích je dopravce povinen vést evidenci. Na požádání je dopravce povinen předložit odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje ve stanoveném termínu jak tuto evidenci, tak záznamy (protokoly).
 7. Dopravce je povinen průběžně obnovovat poškozené nebo nečitelné vylepované jízdní řády a provádět jejich kontrolu nejméně jedenkrát za měsíc. O provedení kontroly jízdních řádů na lince a o obnovení jízdního řádu na konkrétní zastávce je dopravce povinen vést evidenci, kterou musí na požádání předložit ve stanoveném termínu odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje. Evidence bude obsahovat datum provedení kontroly, číslo kontrolované linky, název zastávky kde byla provedena obnova jízdního řádu, jméno a podpis pracovníka provádějícího tuto kontrolu.
 8. Dopravce je povinen do třiceti dnů ode dne podpisu této smlouvy oznámit odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje kompletní seznam dopravních prostředků, jimiž celý rozsah sjednané dopravy podle článku III. odst. 1 této smlouvy zabezpečuje a oznamovat všechny změny v tomto seznamu nejpozději společně s nejbližším měsíčním vyúčtováním nákladů. Tento seznam bude ve struktuře: tovární značka, registrační značka a počet míst k sezení (bez řidiče).
 9. Dopravce je povinen projednat s odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje ceník jízdného platný pro linky a spoje uvedené v příloze č. 1 této smlouvy a rovněž všechny případné změny. V případě, že úpravu ceníku platného pro linky a spoje uvedené v příloze č. 1 této smlouvy zapříčiní změny vyhlášené ústředními správními orgány v souvisejících právních předpisech, zejména pak v cenových výměrech Ministerstva financí ČR, postačí, pokud dopravce tento ceník odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje pouze předloží.
 10. Dopravce je povinen provádět obnovu vozového parku a investice související s provozem ve výši dohodnutého přiměřeného zisku a účetních odpisů a tuto obnovu dokladovat odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje společně s ročním vyúčtováním nebo s konečným vyúčtováním v případě ukončení smlouvy. Dopravce se zavazuje, že finanční prostředky zahrnuté v přiměřeném zisku, použije výhradně na obnovu vozového parku formou nákupů nových vozidel, popřípadě na základě písemného souhlasu odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje na investice související s provozováním veřejné linkové dopravy definované nařízením vlády.
 11. V případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadek spoje) nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování prokazatelné ztráty. Tyto neprovozované spoje oznámí dopravce odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje při měsíčním vyúčtování včetně uvedení důvodu jejich výpadku.
 12. Každou změnu, která by změnila provoz na touto smlouvou dotčených spojích a linkách (např. časové posunutí spoje, změna trasy, změna počtu odbavovaných zastávek apod.), je dopravce oprávněn provést jen po odsouhlasení Karlovarského kraje a takto schválený jízdní řád příslušným dopravní úřadem doručit neprodleně Karlovarskému kraji.
 13. Na území Karlovarského kraje je pod názvem „IDOK“ provozován Integrovaný dopravní systém Karlovarského kraje. Tento systém organizuje Koordinátor. Dopravce je povinen

s Koordinátorem spolupracovat a pro provoz a rozvoj systému „IDOK“ mu na požádání ve stanovených lhůtách poskytovat potřebná data (v elektronické podobě ve formátu XLS, popř. ve fyzické papírové podobě) nejméně v rozsahu:

- a) přehled skutečně ujetých kilometrů, dosažených tržeb a počtu prodaných jízdenek v členění podle jednotlivých linek a spojů (v aplikaci WinAdo se jedná o sestavu 1_2 „Přehled tržeb podle linek“), dle vzoru uvedeného v příloze č. 4a) této smlouvy,
- b) přehled počtu prodaných jízdenek podle nástupní a výstupní zastávky za všechny linky dopravce v základní dopravní obslužnosti dohromady (v aplikaci WinAdo se jedná o sestavu 2_2 „Přehled zastávek na vybraných linkách a tarifech tříděný podle počtu lístků“), dle vzoru uvedeného v příloze č. 4b) této smlouvy,
- c) přehled absolutních počtů nástupů a výstupů na jednotlivých zastávkách po jednotlivých spojích na lince za každou linku zvlášť (v aplikaci WinAdo se jedná o sestavu 2_4 „Přehled spojů linky na vybraných zastávkách“), dle vzoru uvedeného v příloze č. 4c) této smlouvy,
- d) struktura cestujících podle způsobu úhrady jízdného a užitého tarifu podle zastávek za všechny linky dopravce v základní dopravní obslužnosti dohromady (v aplikaci WinAdo se jedná o sestavu 2_7 „Přehled tarifů na zastávkách“), dle vzoru uvedeného v příloze č. 4d) této smlouvy.

Článek VI.

Práva a povinnosti Karlovarského kraje

1. Karlovarský kraj je povinen uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou z důvodu plnění jeho závazku uvedeného v článku III. odst. 1 této smlouvy v rozsahu a za podmínek v ní sjednaných.

Článek VII.

Zvláštní ujednání

1. Dopravce prohlašuje, že jsou mu známy všechny povinnosti související s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, zejména pak příslušná ustanovení živnostenského zákona, občanského zákoníku, zákona o silniční dopravě, jeho prováděcích vyhlášek, zejména pak vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. Dopravce dále bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, a na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Karlovarského kraje poskytnutých dopravci na základě této smlouvy se vztahují ustanovení zákona o rozpočtových pravidlech.
2. Pokud se v průběhu platnosti této smlouvy podstatně změní podmínky pro provozování veřejné linkové osobní dopravy, popř. pokud Zastupitelstvo Karlovarského kraje rozhodne o změně rozsahu základní dopravní obslužnosti je možno na základě dohody obou stran změnit jejich práva a povinnosti formou písemného dodatku k této smlouvě.
3. V oprávněných případech lze po souhlasu Karlovarského kraje zvýšit v průběhu platnosti smlouvy výši přiměřeného zisku o investice související s provozováním veřejné linkové osobní dopravy v souladu s platnými právními předpisy.

4. Pokud některá smluvní strana bude v prodlení s finančním plněním dohodnutém v této smlouvě, je povinna uhradit druhé straně smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
5. Je-li dopravce plátcem daně s přidané hodnoty, je povinen veškeré náklady, tržby nebo jiné údaje v rámci této smlouvy vykazované uvádět bez vlivu daně z přidané hodnoty.
6. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
7. V případě, že dopravce nedodrží níže uvedené závazky a povinnosti sjednané touto smlouvou, zaplatí Karlovarskému kraji smluvní pokutu v této výši:

a) 4.000,- Kč (slovy: Čtyřtisíce korun českých), a to:

- aa) za nedodržení postupu při předkládání měsíčního výkazu výkonů a tržeb z přepravní činnosti dle článku IV. odst. 19 a 20 této smlouvy, a to za každý jednotlivý případ,
- ab) za nedodržení povinnosti předložit (na požádání) evidenci a záznamy (protokoly) o kontrolách dle článku V. odst. 6 a 7 této smlouvy,
- ac) za nedodržení povinnosti oznámit kompletní seznam dopravních prostředků, jimiž celý rozsah sjednané dopravy zabezpečuje, vč. jeho případných změn, dle článku V. odst. 8 této smlouvy,
- ad) za nedodržení povinnosti projednat ceník jízdného a rovněž všechny jeho případné změny dle článku V. odst. 9 této smlouvy,
- ae) za nedodržení sjednaného rozsahu přepravy (počet spojů, trasa, zastávky) zaviněné dopravcem, a to za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje,
- af) za přepravu cestujících bez řádného zaplacení jízdného prokazatelně zaviněné ze strany dopravce, a to za každý spoj, k němuž se porušení vztahuje,
- ag) za provedení změny bez předchozího projednání a odsouhlasení dle článku V. odst. 12 této smlouvy, a to za každou takto provedenou změnu,
- ah) za nedodržení závazku používat aktivní elektronickou adresu dle odst. 11 tohoto článku,
- ai) za nesprávné uvedení doručovací adresy Karlovarského kraje.

b) 25.000,- Kč (slovy: Dvacetpěttisíc korun českých), a to:

- ba) za nedodržení postupu při čtvrtletním předkládání výkazů dle článku IV. odst. 21 této smlouvy,
- bb) za nedodržení povinnosti provozovat veřejnou osobní linkovou dopravu dopravními prostředky zahrnutými v základních prostředcích dopravce, popř. využívanými dopravcem na základě leasingové smlouvy uzavřené s leasingovou společností, dle článku V. odst. 1 této smlouvy,
- bc) za nedodržení povinnosti používat elektronický odbavovací systém dle článku V. odst. 5 této smlouvy,
- bd) za nedodržení povinnosti vykonávat kontroly dodržování tarifní kázně dle článku V. odst. 6 této smlouvy,
- be) za nedodržení povinnosti spolupracovat s Koordinátorem dle článku V. odst. 13 této smlouvy,
- bf) za nedodržení povinnosti uvádět veškeré náklady, tržby nebo jiné údaje v rámci této smlouvy vykazované bez vlivu daně z přidané hodnoty dle odst. 5 tohoto článku.

- c) **75.000,-Kč (slovy: Sedmdesátpěttisíc korun českých), a to:**
- ca) za neprovádění obnovy vozového parku dle článku V. odst. 10 této smlouvy,
 - cb) za vedení účetnictví v rozporu s článkem IV. této smlouvy,
 - cc) za neumožnění kontroly dle článku IV. odst. 2 a 20 a odst. 10 tohoto článku,
 - cd) za nedodržení povinnosti vést samostatný účet dle článku IV. odst. 15 této smlouvy,
 - ce) za zrušení samostatného účtu v rozporu s článkem IV. odst. 15 této smlouvy,
 - cf) za nedodržení postupu dle článku IV. odst. 16, 17 a 18 této smlouvy při provádění finančních úhrad dle článku IV. odst. 3 této smlouvy,
 - cg) za nepředložení ročního vyúčtování dle článku IV. odst. 22, resp. 23, této smlouvy,
 - ch) za nepředložení vyúčtování při ukončení smlouvy dle článku IV. odst. 28, resp. 29, této smlouvy.
8. V rámci kontroly prováděné Karlovarským krajem podle článku IV. odst. 2 této smlouvy je Karlovarský kraj oprávněn kontrolovat:
- a) nákladové vstupy, zejména členění režijních nákladů,
 - b) evidenci tržeb od cestujících,
 - c) účinnost odbavovacího systému pro cestující,
 - d) způsob evidence dalších dokladů používaných dopravcem k výpočtu prokazatelné ztráty a k výpočtu předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty.
- Právo provedení výkonu státního odborného dozoru ve smyslu ustanovení § 34 odst. 1 zákona o silniční dopravě tím není dotčeno.
9. Kontrolu provádí Karlovarský kraj prostřednictvím vlastních pracovníků, nebo prostřednictvím specializované právnické osoby, kterou k provádění kontrol písemně pověří. Oznámení o zahájení kontroly musí být dopravci odesláno na doručovací adresu (uvedenou na titulní straně této smlouvy) nejméně pět pracovních dnů předem.
10. Karlovarský kraj je oprávněn kontrolovat dodržování závazku dopravce jednotlivými autobusovými spoji přímo při plnění vlastního objednaného dopravního výkonu prostřednictvím vlastních pracovníků, nebo prostřednictvím jiných osob, které k provádění kontrol písemně pověří.
11. Karlovarský kraj i dopravce se v rámci vzájemné snahy o co nejsnazší a nejrychlejší písemnou komunikaci zavazují používat aktivní elektronickou adresu uvedenou na titulní straně této smlouvy.
12. Smluvní pokuty stanovené touto smlouvou je dopravce povinen uhradit do jednoho měsíce po obdržení výzvy, kterou dopravci, na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení smlouvy, zašle odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje. V této výzvě budou uvedeny: konkrétní ustanovení smlouvy, která byla dopravcem porušena, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše a bankovní účet, na který dopravce smluvní pokutu uhradí.

Článek VIII.

Doba platnosti smlouvy

Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Článek IX.

Způsoby zániku smlouvy a výpovědní lhůty

1. Smlouva zaniká:
 - a) dohodou obou smluvních stran
 - b) výpovědí za níže uvedených podmínek
2. Karlovarský kraj může tuto smlouvu písemně vypovědět z těchto důvodů:
 - a) v případě ztráty způsobilosti dopravce k realizaci plnění předmětu této smlouvy,
 - b) byl-li na majetek dopravce prohlášen konkurs nebo byl-li návrh na prohlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku,
 - c) v případě, že Zastupitelstvo Karlovarského kraje za trvání platnosti této smlouvy rozhodne o změně rozsahu základní dopravní obslužnosti a nedojde-li k dohodě dle článku VII. odst. 2 této smlouvy,
 - d) pokud dopravce ve lhůtě stanovené odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje neukončí provozování spoje nebo spojů určených v písemné výzvě odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje. Toto právo může Karlovarský kraj uplatnit pouze v případě, že se jedná o spoj nedotovaný Karlovarským krajem, který vyjíždí v časovém období méně než 30 minut před odjezdem dotovaného spoje dle platného jízdního řádu z kterékoliv zastávky a méně než 15 minut po odjezdu dotovaného spoje dle platného jízdního řádu z kterékoliv zastávky a obdrží-li k takovému kroku písemný podnět od Koordinátora,
 - e) v případě, že dopravce opakovaně nedodrží níže uvedené závazky a povinnosti sjednané touto smlouvou (výpověď je možná za opakované porušení každého jednotlivého závazku či povinnosti), resp. opakovaně nebude:
 - ea) dodržovat postup při předkládání měsíčního výkazu výkonů a tržeb z přepravní činnosti dle článku IV. odst. 19 a 20 této smlouvy, a to za každý jednotlivý případ,
 - eb) dodržovat povinnost předložit (na požádání) evidenci a záznamy (protokoly) o kontrolách dle článku V. odst. 6 a 7 této smlouvy,
 - ec) dodržovat povinnost oznámit kompletní seznam dopravních prostředků, jimiž celý rozsah sjednané dopravy zabezpečuje, vč. jeho případných změn, dle článku V. odst. 8 této smlouvy,
 - ed) dodržovat povinnost projednat (předložit) ceník jízdného a rovněž všechny jeho případné změny dle článku V. odst. 9 této smlouvy,
 - ee) dodržovat sjednaný rozsah přepravy (počet spojů, trasa, zastávky),
 - ef) přepravovat řádně platící cestující,
 - eg) provádět změny s předchozím projednáním a odsouhlasením dle článku V. odst. 12 této smlouvy,
 - eh) dodržovat postup při čtvrtletním předkládání výkazů dle článku IV. odst. 21 této smlouvy,
 - ei) dodržovat povinnost provozovat veřejnou osobní linkovou dopravu dopravními prostředky zahrnutými v základních prostředcích dopravce, popř. využívanými dopravcem na základě leasingové smlouvy uzavřené s leasingovou společností, dle článku V. odst. 1 této smlouvy,
 - ej) dodržovat povinnost používat elektronický odbavovací systém dle článku V. odst. 5 této smlouvy,

- ek) dodržovat povinnost vykonávat kontroly dodržování tarifní kázně dle článku V. odst. 6 této smlouvy,
 - el) dodržovat povinnost spolupracovat s Koordinátorem dle článku V. odst. 13 této smlouvy,
 - em) dodržovat povinnost uvádět veškeré náklady, tržby nebo jiné údaje v rámci této smlouvy vykazované bez vlivu daně z přidané hodnoty dle článku VII. odst. 5 této smlouvy,
 - f) v případě, že dopravce nedodrží níže uvedené závazky a povinnosti sjednané touto smlouvou (výpověď je možná za porušení každého jednotlivého závazku či povinnosti), resp. nebude:
 - fa) provádět obnovu vozového parku dle článku V. odst. 10 této smlouvy,
 - fb) vést účetnictví v souladu s článkem IV. této smlouvy,
 - fc) umožňovat kontrolu dle článku IV. odst. 2 a 20, resp. dle článku VII. odst. 10 této smlouvy,
 - fd) dodržovat povinnost vést samostatný účet dle článku IV. odst. 15 této smlouvy,
 - fe) dodržovat postup pro zrušení samostatného účtu dle článku IV. odst. 15 této smlouvy,
 - ff) dodržovat postup dle článku IV. odst. 16, 17 a 18 této smlouvy při provádění finančních úhrad dle článku IV. odst. 3 této smlouvy,
 - fg) předkládat roční vyúčtování dle článku IV. odst. 22, resp. 23, této smlouvy,
 - fh) předkládat vyúčtování v případě ukončení smlouvy dle článku IV. odst. 28, resp. 29, této smlouvy,
 - g) nedojde-li k dohodě dle článku IV. odst. 13 této smlouvy,
 - h) použije-li finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty v rozporu s § 19 odst. 5 zákona o silniční dopravě, resp. v rozporu s článkem IV. odst. 2 této smlouvy.
3. Dopravce může tuto smlouvu písemně vypovědět z důvodu :
- a) Karlovarský kraj neposkytuje sjednané měsíční finanční plnění nejméně 2 měsíce po sobě jdoucí,
 - b) změny rozsahu základní dopravní obslužnosti Karlovarského kraje, nedojde-li k dohodě dle článku VII. odst. 2,
 - c) nedojde-li k dohodě dle článku IV. odst. 13 této smlouvy.
4. Bez udání důvodu lze tuto smlouvu vypovědět vždy k 30.6. kalendářního roku, přičemž se sjednává šestiměsíční výpovědní lhůta, která začíná běžet 1.7. kalendářního roku a smluvní vztah končí 31.12. kalendářního roku a to za předpokladu, že písemná výpověď je druhé straně doručena nejpozději dne 30.6. kalendářního roku.
5. Výpovědní lhůta dle odst. 2 písm. c) a odst. 3 písm. b) tohoto článku se sjednává na 2 měsíce a začíná běžet první den měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi druhé straně. V případě výpovědi podle ustanovení odst. 2 písm. a), b), d), e), f), g), h) a odst. 3 písm. a) a c) tohoto článku lze smlouvu vypovědět bez výpovědní lhůty s účinností dnem doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně nebo s výpovědní lhůtou stanovenou v takové písemné výpovědi.
6. V případě výpovědi podle ustanovení odst. 2 písm. e) a f) tohoto článku nelze současně uložit smluvní pokutu podle ustanovení článku VII. odst. 7 této smlouvy.

Článek X.

Přechodná a závěrečná ujednání

1. Tato smlouva nahrazuje smlouvu ev.č.: 192/2003, o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě k zabezpečení základní dopravní obslužnosti Karlovarského kraje, uzavřenou mezi smluvními stranami dne 31.12.2003, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 27.02.2004, Dodatku č. 2 ze dne 28.05.2004, Dodatku č. 3 ze dne 21.06.2004, Dodatku č. 4 ze dne 24.09.2004, Dodatku č. 5 ze dne 17.12.2004, Dodatku č. 6 ze dne 14.01.2005, Dodatku č. 7 ze dne 25.03.2005, Dodatku č. 8 ze dne 22.12.2005 a Dodatku č. 9 ze dne 03.02.2006 (dále jen „nahrazená smlouva“), dnem její účinnosti. Plnění stran do doby účinnosti této smlouvy prováděné podle nahrazené smlouvy se bude zpětně posuzovat podle podmínek této smlouvy již od 01.01.2006 s výjimkou závazků uvedených v článku IV. odst. 13 až 19, článku VII. odst. 7 a článku IX. této smlouvy, které nabývají účinnosti dnem 01.07.2006. Do doby účinnosti těchto vyjmenovaných ustanovení postupují strany podle obdobných ustanovení nahrazené smlouvy, jsou-li v ní obsaženy.
2. Smluvní strany se dohodly na zpětném vzájemném zápočtu plnění stran počínaje od 01.01.2006, pokud tato plnění budou odpovídat požadavkům této smlouvy.
3. Tato smlouva byla projednána a schválena Radou Karlovarského kraje dne 25.05.2006 usnesením č. RK
4. Smlouva je sepsána v pěti stejnopisech, přičemž dopravce obdrží dva a Karlovarský kraj tři z nich.
5. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti podpisem oprávněných zástupců smluvních stran.

Přílohy:

1. Seznam spojů dotovaných Karlovarským krajem.
2. Souhrnný předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na kalendářní rok.
3. Vzor formuláře „měsíčního výkazu výkonů a tržeb z přepravní činnosti“.
4. Vzory sestav potřebných pro práci Koordinátora:
 - a) přehled skutečně ujetých kilometrů, dosažených tržeb a počtu prodaných jízdenek v členění podle jednotlivých linek a spojů,
 - b) přehled počtu prodaných jízdenek podle nástupní a výstupní zastávky za všechny linky dopravce v základní dopravní obslužnosti,
 - c) přehled absolutních počtů nástupů a výstupů na jednotlivých zastávkách po jednotlivých spoích na lince za každou linku zvlášť,
 - d) struktura cestujících podle způsobu úhrady jízdného a užitého tarifu podle zastávek za všechny linky dopravce v základní dopravní obslužnosti.

V Karlových Varech dne

.....
Karlovarský kraj

JUDr. Josef Pavel
hejtman

.....
Dopravní podnik Karlovy Vary, a.s.

xxx
ředitel