

RÁMCOVÁ DOHODA

Č.j. PPR-7374-56/ČJ-2019-990640

Čl. 1. Smluvní strany

/1/ Centrální zadavatel:



ČESKÁ REPUBLIKA - Ministerstvo vnitra

sídlo: Praha 7, Nad Štolou 936/3, PSČ 170 34
IČO: 00007064
DIČ: CZ00007064
zastoupená: Ing. Martinem Šlemerem, vedoucím odboru veřejných zakázek
policejního prezidia ČR
bankovní spojení: Česká národní banka
číslo účtu: 5504881/0710
doručovací adresa: MINISTERSTVO VNITRA ČR
poštovní schránka 160
160 41 Praha 6
kontaktní adresa: Policejní prezidium ČR
Pelléova 21, Praha 6
tel.: 974 835 653
e-mail: pp.ovz@pcr.cz
datová schránka: gs9ai55

(dále jen „centrální zadavatel“) na jedné straně

a

/2/ Prodávající:

Název společnosti: Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o., o.z. Porsche Praha-Prosek
sídlo: Liberecká 12, 182 00 Praha 8
IČO: 47124652
DIČ: CZ47124652
zapsaná: v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze 12939 C
zastoupená: 
bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
číslo účtu: 5020015851/5500
pracovní kontakt: 
tel.:
e-mail:
datová schránka: akgt5bg

(dále jen „prodávající“) na straně druhé

(Prodávající a Centrální zadavatel dále též společně jako „Smluvní strany“ a každý jednotlivě jako „Smluvní strana“)

U z a v í r a j í

podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) na základě výsledku nadlimitního zadávacího řízení **„Rámcová dohoda na dodávky mikrobusů policejních DN 4x4 na období 2019 – 2021“** realizovaného na základě ustanovení § 56 a násl. a § 131 až 137 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“)

Centrální zadavatel je centrálním zadavatelem dle § 9 ZZVZ a uzavřel s veřejnými zadavateli smlouvu o centrálním zadávání na pořízení majetku dle čl. 3 odst. 1 této dohody, důsledky vyplývající z této smlouvy jsou uvedeny v této dohodě. Jedná se zejména o způsob fakturace, činnosti, které vykonávají veřejní zadavatelé, způsob přejímky zboží atd. Centrální zadavatel je zároveň jedním z veřejných zadavatelů.

Čl. 2. Předmět dohody

/1/ Touto dohodou se prodávající zavazuje, že veřejným zadavatelům odevzdá zboží uvedené v čl. 3 této dohody, která je předmětem koupě, a umožní veřejným zadavatelům nabytí vlastnické právo.

/2/ Veřejní zadavatelé řádně dodané zboží převezmou a zaplatí za něj sjednanou kupní cenu způsobem a v termínech stanovených touto dohodou.

Čl. 3. Zboží

/1/ Zbožím se rozumí 60 ks policejních mikrobusů DN 4x4 Volkswagen Transporter (dále též „mikrobusy policejní DN“, „vozidla“, „automobily“ nebo „zboží“).

/2/ Podrobná technická specifikace zboží je uvedena v příloze č. 1 (Specifikace zboží a ceny), která je nedílnou součástí této dohody.

/3/ Centrální zadavatel je oprávněn odebírat zboží dle svých potřeb a uvážení po dobu účinnosti této dohody a to bez stanovení minimálního odebraného množství, maximálně však do výše počtu ks uvedených v odst. /1/ tohoto článku.

/4/ Prodávající se zavazuje dodat zboží výhradně nové, veřejní zadavatelé budou jeho prvním uživatelem.

/5/ Dodaná vozidla musí být v kompletním požadovaném provedení, včetně zástavby a zabudované kompletní policejní výbavy, schválená pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění

odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb. ve znění pozdějších předpisů, jako **policejní speciály**. Veškeré prvky dodatečné policejní výbavy, výbavy pro právo přednosti v jízdě a výbavy pro použití radiostanice musí být homologovány.


/6/ Zboží nesmí mít žádné reklamní prvky, kromě základního označení zboží.

/7/ Na zboží musí být proveden kompletní předprodejní servis. Zboží musí být zcela připraveno k okamžitému provozu na pozemních komunikacích.

/8/ Součástí dodávky je i provedení bezplatného vyškolení 30 školitelů, kteří budou oprávněni provádět školení osádek vozidel z ovládání a používání veškeré, do vozidla zabudované techniky a vystavovat o tomto potřebné doklady. Vyškolení musí proběhnout maximálně ve dvou termínech s účastí takového počtu osob, aby došlo k dostatečnému proškolení všech zúčastněných osob. Termín ukončení posledního školení musí být nejpozději do jednoho měsíce od dodání prvních vozidel. Všechna školení proběhnou v pracovních dnech, v prostorách prodávajícího nebo zajištěných prodávajícím na území hlavního města Prahy. Techniku a prostory potřebnou pro školení zajistí prodávající. Termíny proškolení včetně kapacity jednotlivých školení prodávající oznámí pověřenému pracovníkovi **ŘSDP PP ČR** minimálně 10 pracovních dnů předem. Cena školení bude již zahrnuta v celkové nabídkové ceně, rozpočítaná na jednotlivá vozidla – nebude samostatnou položkou.

Čl. 4. Doba účinnosti dohody a doba plnění

/1/ Tato dohoda je platná dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a s plněním do 30. 11. 2021.

/2/ Veřejní zadavatelé budou od prodávajícího nakupovat zboží na základě dílčí písemné výzvy k poskytnutí plnění (dále jen „objednávka“), kterou za veřejné zadavatele vystaví centrální zadavatel. Centrální zadavatel doručí podepsanou objednávku prostřednictvím datové schránky prodávajícímu. Prodávající je povinen písemně potvrdit objednávku a toto potvrzení doručit prostřednictvím datové schránky zpět centrálnímu zadavateli, a to do 10 pracovních dnů od písemného doručení objednávky prodávajícímu. Za prodávajícího schvaluje objednávku pověřený pracovník: 

/3/ Plnění bude probíhat od uveřejnění dohody v Registru smluv až do 30. 11. 2021, a to na základě objednávky dílčím plněním vždy do 200 dnů od doručení objednávky prodávajícímu. Poslední dílčí dodávka v daném kalendářním roce bude realizována s termínem plnění nejpozději do 30. 11. daného kalendářního roku – podmínkou plnění do 30. 11. daného roku je včasné vystavení objednávky centrálního zadavatele tak, aby dodržel termín plnění do 200 dnů od doručení objednávky prodávajícímu, pokud se obě smluvní strany písemně nedohodnou na kratším termínu plnění. V případě, že nebude 30. 11. daného roku (2019 – 2021) pracovní den, tak se požaduje dodání v pracovní den před tímto datem.

/4/ Místo plnění jsou prostory prodávajícího na území ČR. Adresa místa plnění: **Porsche Praha-Prosek, Liberecká 12, 182 00 Praha 8**

Čl. 5. Dodání a převzetí zboží

/1/ Prodávající se zavazuje informovat veřejného zadavatele e-mailem a telefonicky o termínu dodání zboží nejméně 5 pracovních dnů předem prostřednictvím příslušného odpovědného pracovníka jednotlivých veřejných zadavatelů (viz příloha č. 3 této dohody).

/2/ Zboží je převzato podpisem dodacího listu oběma smluvními stranami. Dodací list bude vyhotoven ve třech originálech, z nichž jeden zůstane veřejnému zadavateli a dva prodávajícímu. Jedno vyhotovení dodacího listu následně přiloží prodávající k daňovému dokladu (dále jen „faktura“). K podpisu dodacího listu je oprávněn pověřený pracovník veřejného zadavatele.

/3/ Veřejný zadavatel nabývá vlastnického práva ke zboží okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

/4/ Nebezpečí škody na zboží přechází na veřejného zadavatele současně s nabytím vlastnického práva.

/5/ Prodávající se zavazuje dodat zboží bez vad.

/6/ Vady zjevné při dodání zboží je veřejný zadavatel povinen sdělit prodávajícímu do pěti pracovních dnů od převzetí, vady skryté je veřejný zadavatel povinen sdělit bez zbytečného odkladu po jejich zjištění a prověření.

/7/ Veřejný zadavatel je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud nebude odevzdáno řádně v souladu s touto dohodou a ve sjednané kvalitě.

/8/ Prodávající společně ke každému vozidlu předá veřejnému zadavateli:

- Technický průkaz, dokládající homologaci pro provoz na silničních komunikacích v ČR jako policejní speciál;
- Návod k obsluze a údržbě v českém jazyce;
- Servisní (záruční) knížku;
- Technickou dokumentaci k provedené zástavbě ke každému vozidlu (konečné provedení vozidla včetně nástavby);
- Schémata elektrického zapojení a nákresy rozmístění prvků dodatečné montáže výbavy pro právo přednosti v jízdě (výstražné zvukové a světelné zařízení), přípravy a rozvodů kabeláže radiostanice, informačního panelu aj.;
- Revizi elektroinstalace a elektrických rozvodů ve vozidle a v kompletní nástavbě;
- Potvrzení výrobce vozidla nebo výhradního zastoupení dané značky v ČR, že mu bylo každé vozidlo po přestavbě poskytnuto k prohlídce, a že při této prohlídce nebyly zjištěny zjevné nedostatky, které by mohly mít vliv na záruky výrobce na jím dodanou část vozidla. Potvrzení musí být písemné a jeho součástí musí být vyjádření, že provedení zástavby nemá vliv na záruky poskytované výrobcem vozidla ani na provádění záručních oprav a servisních prohlídek v autoservisech.

Čl. 6. Kupní cena

/1/ Kupní cena se sjednává jako cena nejvýše přípustná, změna je přípustná pouze při zákonné změně daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Takováto změna dohody není důvodem k uzavření dodatku k dohodě dle čl. 13. odst. 7 této dohody.

/2/ Celková cena za zboží činí:

- a) bez DPH: 138.240.000,- Kč
(slovy: jednostotřicet osm milionů dvěstě čtyřicet tisíc korun českých)
- b) DPH 21 %: 29.030.400,- Kč
- c) včetně DPH: 167.270.400,- Kč
(slovy: jednošedesát sedm milionů dvěstě sedm desát tisíc čtyřista korun českých)


/3/ Tato kupní cena zahrnuje veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním této dohody.

/4/ Detailní rozpis kupní ceny je uveden v příloze č. 1 této dohody (Specifikace zboží a ceny).

Čl. 7. Platební podmínky

/1/ Prodávajícímu vznikne právo fakturovat dnem převzetí zboží veřejným zadavatelem na základě potvrzeného dodacího listu veřejným zadavatelem.

/2/ Prodávající se zavazuje dílčí daňový doklad (dále jen „faktura“) předat současně se zbožím.

/3/ Každá faktura bude vyhotovena ve dvou výtiscích (1 originál + 1 kopie) a přílohou faktury bude originál potvrzeného dodacího listu oběma smluvními stranami. **Dále prodávající zašle kopii faktury včetně potvrzeného dodacího listu přes e-mail na  do 14 dnů ode dne zdanitelného plnění.**

/4/ Každá faktura musí minimálně obsahovat:

- a) náležitosti dle ustanovení § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a § 435 občanského zákoníku,
- b) číslo jednací této dohody, registrační čísla akcí a názvy akcí (budou vždy doplněna s objednávkou),
- c) na faktuře nebo její příloze nebo na dodacím listu bude zvlášť vyčíslena hodnota za každou jednotlivou položku – tzn. základního vozidla, příslušenství, zástavby (např. prvků dodatečně montáže výbavy pro právo přednosti v jízdě) atd. včetně všech výrobních čísel pro účely zaúčtování.

/5/ Veřejný zadavatel je povinen zaplatit fakturu v termínu do třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího prokazatelného předání veřejnému zadavateli. Pokud prodávající doručí fakturu veřejnému zadavateli v období od 15. prosince aktuálního roku do 28. února následujícího roku bude splatnost faktury šedesát (60) dní od dne doručení veřejnému zadavateli. Nebude-li faktura doručena veřejnému zadavateli v souladu s touto dohodou, neběží lhůta splatnosti a veřejný

zadavatel není v prodlení s placením. Případně-li poslední den splatnosti na den pracovního volna nebo pracovního klidu, pak je dnem splatnosti nejbližší následující pracovní den.

/6/ Veřejný zadavatel je oprávněn ve lhůtě splatnosti vrátit bez zaplacení prodávajícímu fakturu, která není vystavena v souladu s touto dohodou, nebo fakturu, která obsahuje nesprávné cenové údaje nebo není doručena v požadovaném množství výtisků, nebo bankovní účet uvedený na faktuře nemá prodávající řádně registrovaný v databázi „Registru plátců DPH“ a to s uvedením důvodu vrácení. Prodávající je v případě vrácení faktury povinen do 10 pracovních dnů ode dne doručení opravit vrácenou fakturu nebo vyhotovit fakturu novou. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet lhůta splatnosti. Nová lhůta v původní délce splatnosti běží znovu ode dne prokazatelného doručení opravené nebo nově vystavené faktury veřejnému zadavateli. Faktura se považuje za vrácenou ve lhůtě splatnosti, je-li v této lhůtě odeslána, a není nutné, aby byla v téže lhůtě doručena prodávajícímu, který ji vystavil.

/7/ Pokud veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do jejího odstranění uhradit cenu vadného zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce.

/8/ Platby budou probíhat v korunách českých bezhotovostním převodem na účet prodávajícího.

/9/ Účtovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu veřejného zadavatele ve prospěch bankovního účtu prodávajícího.

/10/ Veřejný ani centrální zadavatel neposkytuje jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží.

Čl. 8. Záruka na jakost

/1/ Prodávající ručí za kvalitu zboží po dobu 48 měsíců ode dne převzetí veřejným zadavatelem nebo 200 000 km, podle toho, co nastane dřív. Dále prodávající garantuje záruční dobu na lak 60 měsíců, za neprorezavění karosérie 144 měsíců, za zástavbu 24 měsíců, za defibrilátor 60 měsíců, za dodané ostatní příslušenství 24 měsíců.

/2/ Veřejný zadavatel je oprávněn oznámit prodávajícímu vadu, na kterou se vztahuje záruka, bez zbytečného odkladu po jejím zjištění a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží, dle své volby, kdykoliv v záruční době. V oznámení je veřejný zadavatel povinen popsat vadu nebo alespoň způsob, jakým se vada projevuje s určením místa jejího výskytu, resp. místa, kde se projevila.

/3/ V případě, že veřejný zadavatel uplatní nárok na odstranění vady, zavazuje se prodávající odstranit reklamované vady nejpozději do 30 dnů po písemném oznámení vady veřejným zadavatelem. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne lhůty, přičemž i reklamacie odeslaná v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.

/4/ Záruční doba neběží po dobu, po kterou veřejný zadavatel nemůže užívat zboží pro jeho vady, na které se vztahuje záruka.

/5/ Reklamacie jsou ze strany centrálního zadavatele řešeny správou logistického zabezpečení České republiky, případně jinými pověřenými pracovníky centrálního zadavatele. Reklamacie ze strany veřejných zadavatelů jsou řešeny pověřenými pracovníky veřejných zadavatelů.

/6/ Prodávající musí umožnit předat reklamované zboží na území ČR: 

Čl. 9. Servisní podmínky

/1/ Servisní opravy prodávající zajistí v servisních místech uvedených v příloze č. 2 (Seznam servisů) a to po dobu min. 7 (sedmi) let (předpokládaná životnost vozidla) od data převzetí (v nabídce uvést adresy smluvně zajištěných servisů bez vlivu na záruky a kontakty na ně).

/2/ Prodávající garantuje zajištění originálních náhradních dílů a možnost provádění servisu v smluvně zajištěném servisu bez vlivu na záruky na vozidla poskytované výrobcem vozidel (minimálně jeden autoservis v každém krajském městě České republiky, v Praze minimálně ve dvou servisech), po dobu min. 7 let od data převzetí poslední dodávky. Hodina práce ve smluvně zajištěných servisech nesmí být vyšší než cena hodiny práce uvedená v platném ceníku daného servisu v příslušném místě a čase. V případě, že má zadavatel nebo jiná organizační složka zadavatele (KŘP, SLZ PP) s daným servisem uzavřenou jinou smlouvu na opravy vozidel stejné značky a typu, má právo zástupce zadavatele nebo jeho zástupce opravovat za pro něj výhodnějších podmínek.

/3/ Prodávající garantuje umožnění provádění běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.) ve vlastních, policejních opravárenských zařízeních a opravnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku.

/4/ Prodávající se zaručuje za maximální dobu prodlení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu a datem stanoveným pro přistavení k opravě do smluvně zajištěných servisů bez vlivu na záruky poskytované výrobcem vozidel – do 5 pracovních dnů. Před objednáním do smluvně zajištěného servisu, musí zástupce zadavatele (KŘP, SLZ PP) informovat o tomto úmyslu prodávajícího, a to v případě pokud to bude prodávající vyžadovat. Za tímto účelem dodavatel předá v rámci dodání vozidel kontakty (telefonní čísla, e-mail). Doporučuje se, aby tyto kontakty byly součástí servisní knížky daného vozidla.

/5/ Prodávající garantuje maximální dobu servisu a opravy u smluvně zajištěných servisů bez vlivu na záruky poskytované výrobcem vozidel (za předpokladu, že to technologické postupy umožňují):

- běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy (opravy drobných oděrek a škrábanců apod.) – maximálně 2 pracovní dny;
- náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do 5 pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do 15 pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
- záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli do 48 hodin (po předešlém objednání). Do této lhůty se nepočítají hodiny víkendových dní a dní pracovního klidu.

Výše uvedené lhůty se budou počítat ode dne přistavení vozidla do daného servisu k fyzicky skutečně možné opravě, tj. v době až po vyjádření zástupce pojišťovny (likvidátora). Ve výjimečných případech např. při značném poškození vozidla, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, zadavatel připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou stran (prodávající nebo servis s objednavatelem opravy). Výše uvedené podmínky jsou závazné pouze v případě, že neodporují technologickým postupům pro danou činnost stanoveným výrobcem dané značky vozidel.

/6/ U přístrojové techniky prodávající smluvně zajistí servis a opravy nejpozději do 30 pracovních dnů od data převzetí vadného přístroje do servisního střediska, nebo sběrného místa – minimálně 1x na území ČR. U složitějších oprav lze ve výjimečných případech např. při značném poškození přístrojové techniky, kdy je zjevné, že nebude stanovená doba dostačující, zadavatel připouští upravit dobu potřebnou na opravu individuálně, a to po vzájemné dohodě obou stran (prodávající nebo servis s objednavatelem opravy).

/7/ V příloze č. 2 této dohody jsou uvedeny osoby, adresy a spojení pro případné řešení záručních a běžných oprav komponentů zástavby. V případě že prodávající není schopen odstranit závadu na nefunkčním komponentu do 30 dnů, je povinen poskytnout do provedení opravy náhradní komponent umožňující plnou funkčnost zástavby.

/8/ V případě poškození vozidla značného rozsahu je možné dobu opravy prodloužit na základě vzájemné písemné dohody veřejného zadavatele s prodávajícím.

/9/ Vozidla budou přistavována do servisu až po vyřízení formalit s pojišťovnou.

Čl. 10.

Další povinnosti prodávajícího

/1/ Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této dohody získá od centrálního či veřejného zadavatele nebo o centrálním a veřejném zadavateli či jeho zaměstnancích a spolupracovnících a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu centrálního zadavatele žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této dohody, ledaže se jedná

a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo

b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.

/2/ Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odst. 1. tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží veřejnému zadavateli.

/3/ Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.

/4/ Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této dohody.

/5/ Prodávající prohlašuje, že zboží uvedené v čl. 3. této dohody nemá právní vady ve smyslu ustanovení § 1920 občanského zákoníku.

/6/ Prodávající je povinen dokumenty související s prodejem zboží dle této dohody uchovávat nejméně po dobu deseti (10) let od konce účetního období, ve kterém došlo k zaplacení poslední

části zboží, popř. k poslednímu zdanitelnému plnění dle této dohody, a to zejména pro účely kontroly oprávněnými kontrolními orgány.

/7/ Prodávající souhlasí s tím, aby subjekty oprávněné dle zákona o finanční kontrole provedly finanční kontrolu závazkového vztahu vyplývajícího z dohody.

/8/ Prodávající je povinen ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

/9/ Prodávající je povinen sdělit veřejnému zadavateli informaci o splnění podmínky dle § 81 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, pokud ji splňuje.

/10/ Prodávající je povinen upozornit centrálního zadavatele písemně na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávajícím i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této dohody. Střetem zájmů se rozumí činnost prodávajícího, v jejímž důsledku by došlo k naplnění zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů, a to v § 2 odst. 3 písm. b) a v § 3 odst. 3 písm. a).

/11/ Prodávající bez jakýchkoliv výhrad souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených v této dohodě včetně ceny zboží.

/12/ Prodávající je povinen bankovní účet, jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku veřejného či centrálního zadavatele vůči prodávajícímu na základě této dohody, od uzavření této dohody do ukončení její účinnosti, zveřejnit způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

/13/ Prodávající bude při plnění předmětu této dohody postupovat s odbornou péčí, podle nejlepších znalostí a schopností, sledovat a chránit oprávněné zájmy centrálního a veřejného zadavatele a postupovat v souladu s jeho pokyny nebo s pokyny jím pověřených osob.

/14/ Prodávající se zavazuje převzít odpovědnost za škody vzniklé v důsledku vady zboží v rozsahu a za podmínek stanovených v § 2939 občanského zákoníku. Bude-li se poškozený v případě škody vzniklé v důsledku vady na zboží dovolávat odpovědnosti u centrálního nebo veřejného zadavatele za takto vzniklou škodu podle právních předpisů odlišných od občanského zákoníku a náhrada škody bude centrálním nebo veřejným zadavatelem poskytnuta, prodávající takto poskytnutou náhradu centrálnímu nebo veřejnému zadavateli plně uhradí.

/15/ Prodávající prohlašuje, že nebude uplatňovat na předmět zakázky ochranu dle zákona č. 478/1992 Sb. o užitných vzorech a zákona č. 207/2000 Sb., o ochraně průmyslových vzorů a o změně zákona č. 527/1990 Sb., o vynálezech, průmyslových vzorech a zlepšovacích návrzích, ve znění pozdějších předpisů, pokud ano, pak pouze v součinnosti s centrálním zadavatelem.

/16/ Prodávající se zavazuje, že při plnění předmětu této dohody neporuší práva třetích osob, která těmto osobám mohou plynout z práv k duševnímu vlastnictví, zejména z autorských práv a práv průmyslového vlastnictví. Prodávající se zavazuje, že centrálnímu nebo veřejnému zadavateli uhradí veškeré případné náklady, výdaje, škody a majetkovou i nemajetkovou újmu, které centrálnímu nebo veřejnému zadavateli vzniknou v důsledku uplatnění těchto práv třetích

osob vůči centrálnímu nebo veřejnému zadavateli v souvislosti s výše uvedeným porušením povinností prodávajícího.

/17/ Dalšími povinnostmi prodávajícího jsou:

- a) V rámci realizace centrální zadavatel požaduje provést dodatečné úpravy zástavby vozidla prvního kusu vozidla (prototypu). Prodávající je povinen konzultovat konečné řešení, použité materiály, rozmístění, uchycení a jiné úpravy s vytvořenou pracovní skupinou z řad konečných uživatelů (policie). V rámci dodatečných úprav koneční uživatelé odsouhlasí umístění, připevnění všech přístrojů, vybavení a příslušenství instalovaného do zástavby vozidla. Konečný uživatel musí rovněž odsouhlasit provedení a umístění nábytku, rozmístění zásuvek 12V a 230V v celém vozidle, rozmístění veškerého osvětlení v kanceláři a nákladovém prostoru. Zástavba musí být ze strany konečného uživatele odsouhlasena písemně. Podle prvního kusu kompletního schváleného vozidla budou následně vyrobena ostatní vozidla.

Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.

Odsouhlasení umístění všech přístrojů, vybavení a příslušenství požadovaného instalovat do vozidla proběhne za osobní účasti zástupce(ů) konečného uživatele v místě kompletace vozidel s pracovníkem [REDACTED]

V rámci dodatečných úprav (kontrolních dnů) může zástupce konečného uživatele s sebou přivést jím zvoleného technika, který bude moci provést kontrolu provedení (zapojení) elektroinstalace a měření odběrů elektrického proudu a kontrolu provedení kompletní zástavby všech vozidel. Prodávající musí na požádání kdykoli zpřístupnit vozidlo za tímto účelem.

- b) Montáž montážní sady vozidlové radiostanice rádiového digitálního systému IZS ČR včetně umístění ovládacích prvků zařízení konzultovat s pracovníkem [REDACTED]. Konečné řešení podléhá jeho písemnému schválení (nutno konzultovat v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.
- c) Montáž prvků výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a dalších prvků policejní výbavy včetně kompletní zástavby konzultovat s pracovníkem [REDACTED]. Konečné řešení podléhá písemnému schválení (nutno konzultovat v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla dodat.
- d) Provedení policejních polepů konzultovat s pracovníkem [REDACTED]. Konečné řešení podléhá písemnému schválení (nutno konzultovat již v procesu přípravy). Bez písemného schválení nelze vozidla převzít.
- e) Vzhledem k době trvání této dohody, časovému rozpětí jednotlivých dodávek a rychlému vývoji v oblasti dodávaných přístrojů a vybavení, je v rámci dodávek umožněna změna jednotlivých typů přístrojů, oproti zboží uvedenému v nabídce (následně pak v dohodě), v případě, že např. dojde k ukončení výroby typu přístroje, avšak pouze za předpokladu, že zboží bude splňovat požadované parametry a bude kvalitativně srovnatelné nebo lepší, přičemž ale zůstane zachována nabídková cena. Změna jednotlivých typů zboží podléhá

Čl. 11. Sankce

/1/ Prodávající je povinen v případě prodlení s dodáním zboží, které nebylo dodáno v termínu podle ustanovení čl. 4 odst. 3. této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z ceny té části zboží s DPH, které nebylo dodáno, přičemž cena zboží je specifikována v ustanovení článku 6. této dohody.

/2/ Prodávající je povinen v případě prodlení s doručením faktury, která nebyla doručena v termínu podle ustanovení dle čl. 7 odst. 2 této dohody, zaplatit smluvní pokutu veřejnému zadavateli ve výši 0,05 % za každý i započatý den prodlení z fakturované ceny zboží s DPH, které nebylo fakturováno, přičemž cena zboží je specifikována v čl. 6. této dohody.

/3/ Veřejný zadavatel je povinen v případě nezaplacení kupní ceny v termínu dle čl. 7 odst. 5 této dohody zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z fakturované, nezaplacené ceny zboží s DPH za každý i započatý den prodlení.

/4/ Prodávající je povinen v případě porušení závazků (zejména prodlení s provedením reklamace, nedůvodné odmítání provedení reklamace apod.) dle čl. 8. odst. 3 a čl. 9 této dohody, zaplatit veřejnému zadavateli smluvní pokutu ve výši 250,- Kč (slovy: dvě stě padesát korun českých) za každý i započatý den prodlení.

/5/ Prodávající je povinen v případě porušení závazku dle čl. 10. odst. 1 až 5 této dohody zaplatit centrálnímu zadavateli smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové kupní ceny včetně DPH, maximálně však 500.000,- Kč (slovy: pět set tisíc korun českých).

/6/ Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do 30 kalendářních dnů od data, kdy byla povinné smluvní straně doručena oprávněnou smluvní stranou písemná výzva k jejich zaplacení, a to na bankovní účet oprávněné smluvní strany uvedený v této dohodě.

/7/ Smluvní pokuty mohou být kombinovány (tzn., že uplatnění jedné smluvní pokuty nevyklučuje souběžné uplatnění jakékoliv jiné smluvní pokuty).

/8/ Ustanoveními o smluvní pokutě není dotčen případný nárok centrálního nebo veřejného zadavatele na náhradu škody vůči prodávajícímu v částce převyšující výši smluvní pokuty sjednané pro příslušné porušení povinnosti prodávajícího.

/9/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající centrálnímu zadavateli, uplatňuje za centrálního zadavatele správa logistického zabezpečení Policejního prezidia České republiky, případně jiný pověřený pracovník centrálního zadavatele.

/10/ Smluvní pokuty a náhradu škody dle této dohody a dle občanského zákoníku, které je povinen zaplatit prodávající veřejnému zadavateli, uplatňuje za veřejného zadavatele odpovědný pracovník veřejného zadavatele.

Čl. 12. Odstoupení od dohody

/1/ Centrální zadavatel je oprávněn odstoupit od této dohody nebo její části v případě podstatného porušení této dohody prodávajícím. Za podstatné porušení se považuje zejména:

- a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než 30 dní,
- b) prodlení prodávajícího s provedením reklamace o více než 30 dní nebo nedůvodné odmítní provedení reklamace prodávajícím (odstoupení od této dohody je možné v rozsahu reklamovaného plnění),
- c) vadné plnění zboží v souladu s § 2106 občanského zákoníku,
- d) nepravdivé nebo zavádějící prohlášení prodávajícího podle čl. 10 odst. 5 této dohody,
- e) dodané zboží neodpovídá specifikaci zboží uvedené v příloze č. 1 této dohody.

/2/ Centrální zadavatel je dále oprávněn od této dohody odstoupit v případě, že:

- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku,
- b) prodávající je nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- c) prodávající bezodkladně neoznámí prokazatelně centrálnímu zadavateli skutečnost, že je v insolvenční nebo že hrozí její vznik, popř. že bylo správcem daně vydáno rozhodnutí, že je prodávající nespolehlivým plátcem dle § 106a zákona č. 253/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty,
- d) prodávající vstoupí do likvidace,
- e) prodávající nemá bankovní účet řádně registrován v databázi „Registru plátců DPH“.

/3/ Prodávající je oprávněn odstoupit od této dohody, pokud je veřejný zadavatel alespoň třikrát v prodlení s úhradou faktury o více než 30 dnů od data splatnosti faktury.

/4/ Účinky odstoupení nastávají dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Čl. 13. Společná a závěrečná ustanovení

/1/ Tato dohoda se řídí právním řádem České republiky. Práva a povinnosti smluvních stran neupravené touto dohodou se řídí podle příslušných právních předpisů.

/2/ Smluvní strany se dohodly, že v případě pochybností o datu doručení jakéhokoliv dokumentu uvedeného v této dohodě se má za to, že dnem doručení se rozumí pátý (5) pracovní den ode dne odeslání dokumentu s výjimkou dokumentů, u kterých je určena lhůta pro doručení delší, a toto odeslání musí být potvrzeno doručovací společností.

/3/ Smluvní strany se zavazují, že veškeré spory vzniklé v souvislosti s realizací této dohody budou řešeny smírnou cestou – dohodou. Nedojde-li k dohodě, budou spory řešeny před příslušnými soudy.

/4/ Každá ze smluvních stran je povinna bez zbytečného odkladu písemně sdělit druhé smluvní straně případnou změnu v údajích uvedených v záhlaví této dohody.

/5/ Prodávající ani centrální zadavatel nejsou bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany oprávněni postoupit práva a povinnosti z této dohody na třetí osobu.

/6/ Nevymahatelnost či neplatnost kteréhokoliv ustanovení této dohody nemá vliv na vymahatelnost či platnost zbývajících ustanovení této dohody, pokud z povahy nebo obsahu takového ustanovení nevyplývá, že nemůže být odděleno od ostatního obsahu této dohody.

/7/ Tato dohoda může být měněna nebo doplňována pouze na základě dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky k této dohodě.

/8/ Povinnost uzavření dodatku se nevztahuje na změnu pověřených pracovníků, kteří jsou prodávajícím i centrálním zadavatelem určení k této dohodě. Takováto změna pověřených pracovníků bude pouze písemně oznámena druhé smluvní straně.

/9/ Smluvní strany se dohodly, že tuto dohodu mohou ukončit vzájemnou dohodou.

/10/ Tato dohoda nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že zveřejnění této dohody v registru smluv zabezpečí centrální zadavatel.

/11/ Smluvní strany prohlašují, že si tuto dohodu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byla sepsána na základě jejich pravé svobodné vůle, a na důkaz toho připojují své podpisy.

/12/ Tato dohoda je uzavřena elektronicky.

/13/ Součástí této dohody je:

Příloha č. 1 (Specifikace zboží a ceny) – 64 listů

Příloha č. 2 (Seznam servisů) – 3 listy

Příloha č. 3 (Seznam veřejných zadavatelů) – 1 list

Příloha č. 4 (Znak Policie ČR) – 1 list

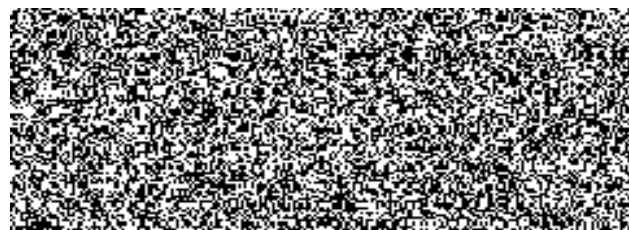
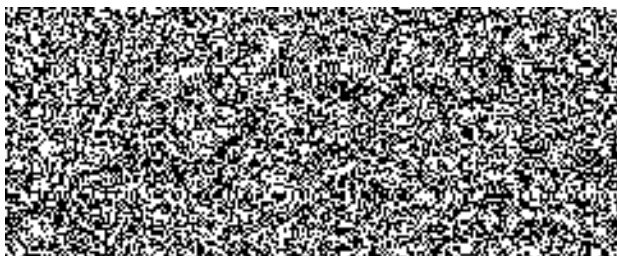
za centrálního zadavatele

za prodávajícího

Ing. Martin Šlemer
vedoucí odboru veřejných zakázek
Policejního prezidia ČR



Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o.



TECHNICKÝ POPIS

Poř. č.	Požadované údaje	Údaje, které nabízí prodávající
1	Výrobce (tovární značka):	VW
2	Obchodní označení (typ, model):	Transporter
3	Provedení:	Mikrobus policejní DN 4x4;
4	Počet dveří pro osádku:	4 - z toho 1x přední u řidiče, 1x přední u spolujezdce, 1x boční posuvné, 1x zadní výklopné nahoru;
5	Kategorie:	M1 nebo N1;
6	Požadavek:	60 ks v letech 2019 – 2021 (rámcová dohoda);
7	Motor:	Vznětový;
8	Palivo:	Nafta motorová;
9	Objem motoru: (ccm)	Minimálně 1950;
10	Výkon motoru: (kW)	Minimálně: 120;
11	Točivý moment: (Nm)	Minimálně 400;
12	Emise	Dle platné legislativy, v současnosti EURO 6;
13	Spotřeba paliva pro kombinovaný provoz:	V souladu s Přílohou č. II Nařízení vlády č.173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel;
14	Zrychlení 0 – 100 km/h: (s)	Maximálně za 14;
15	Maximální konstrukční rychlost: (km/h)	Min. 160 (u základního modelu bez požadované zástavby);
16	Ostatní:	Zařízení pro start za studena do -20°C;
17	Převodovka:	Minimálně 6-ti stupňová vpřed, automatická;

18	Pohon náprav:	Pohon přední nebo zadní nápravy s mechanicky nebo automaticky připojitelným pohonem druhé nápravy;	Pohon přední nápravy s automaticky připojitelným pohonem druhé nápravy
19	Objem palivové nádrže: (l)	Minimálně 70;	ano min. 70
20	Hmotnosti:		
21	Užitečná hmotnost (včetně řidiče): (kg)	minimálně 800 (u základního vozidla z výroby před úpravami);	Ano, min.800
22	Celková hmotnost: (kg)	maximálně 3500 kg;	3200 kg
23	Vnější rozměry:		
24	Délka: (mm)	Maximálně 5200;	4904
25	Rozvor: (mm)	Minimálně 2800;	3000
26	Výška: (mm)	Maximálně 2600 včetně všech přídatně namontovaných zařízení na střeše v základní (převozní) poloze;	2250
27	Vnitřní rozměry:		
28	Délka ložné plochy: (mm)	Minimálně 2500 (měřeno u podlahy od sedadla řidiče k zadním výklopným dveřím)	2572
29	Terénní předpoklady:		
30	Světlá výška: (mm)	minimálně 180;	202
31	Karoserie:		
32	Provedení:	Mikrobus policejní;	Ano
33	Střecha:	Odhlučňena s tepelnou izolací;	Ano
34		V barvě vozidla;	Ano
35		Kovová;	Ano
36	Počet dveří:	4 (2x přední, 1 x boční posuvné vpravo, 1x zadní výklopné nahoru);	Ano
37	Počet míst k sezení:	5 (řidič + spolujezdec vpředu, 3 místa k sezení v řadě v prostoru pro cestující, viz podrobnější popis dále);	Ano
38	Sedadla:		
39	Sedadlo řidiče:	Výškově stavitelné sedadlo řidiče s bederní opěrkou;	Ano

40	Sedadlo spolujezdce vpředu:	Sedadlo spolujezdce otočné k pracovnímu stolu umístěného v pracovním prostoru (viz požadavky níže);	Ano
41	Snímatelné potahy:	Požaduje se dodat přesné snímatelné potahy na sedadlo řidiče a spolujezdce vpředu z robustní (zesílené) tkaniny) tmavší barvy např. černá, šedá. V době předání budou potahy instalovány na sedadlech;	přesné snímatelné potahy na sedadlo řidiče a spolujezdce vpředu z robustní (zesílené) tkaniny) tmavší barvy černé. V době předání budou potahy instalovány na sedadlech
42	Sedadla v pracovním prostoru:	Druhá řada sedadel v prostoru pro cestující (pracovním prostoru) je požadována v provedení 3 místa k sezení.	Ano
43		Tato sedadla musí být určena pro přepravu osob a musí být homologována pro typ nabízeného vozidla a pro kategorii M1.	Ano, sedadla jsou určena pro přepravu osob a jsou homologována pro typ nabízeného vozidla a pro kategorii M1.
44		Sedadla musí být určena a homologována pro přepravu osob i při maximální rychlosti nabízeného vozidla;	Ano
45		Požadují se sedadla originální z výroby vozidla. V případě, že účastník nabízí sedadla, která nejsou originální přímo od výrobce vozidla, tak se požaduje předložit homologační list nebo jeho kopii s českým překladem;	Sedadla nejsou originální od výrobce vozidla, výrobce sedadel Smartfloor, v příloze doložena homologace s českým překladem
46	Čalounění všech sedadel ve vozidle:	Čalouněné látkou tmavší barvy (např. šedá, černá);	Ano orig. z výroby VW
47		Z robustní (zesílené) tkaniny;	Ano orig. z výroby VW
48	Okna:	Elektricky ovládaná přední boční okna;	Ano
49		Čelní sklo a skla bočních oken vpředu tónovaná;	Ano
50		Všechna okna pracovního prostoru a zavazadlového prostoru zatmavená např. černými fóliemi se světelnou propustností maximálně 10 %;	Všechna okna pracovního prostoru a zavazadlového prostoru zatmavená černými fóliemi se světelnou propustností maximálně 5 %;
51		Posuvné dveře vpravo s oknem včetně ventilace (posuvné okno);	Ano

52		Okno umístěné proti vstupním posuvným dveřím opatřené ventilací (posuvné okno);	Ano
53		Boční okno vlevo a vpravo vzadu (v části zavazadlového prostoru) bez ventilace;	Ano
54	Bezpečnost:		
55		Počet airbagů minimálně 2 (řidič + spolujezdec);	Min.2 (řidič + spolujezdec);
56		Airbag před spolujezdcem vypínatelný obsluhou vozidla;	Ano
57		ABS, ASR, ESP (nebo obdobné technické systémy);	Ano
58		Posilovač řízení;	Ano
59		Tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla;	Ano
60	Barva vozidla a policejní polepy:		
61		Základní stříbrná metalíza;	Základní stříbrná metalíza
62		Barevné provedení musí splňovat podmínky stanovené platnou vyhláškou (v současnosti Vyhláška Ministerstva vnitra č. 122/2015 Sb.);	Ano
63	Polepy vozidla: (v policejním provedení)	Modrá fólie: reflexní, kód modré barvy - je RAL 5017; odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)];	Modrá fólie: Orafol, Oralite Reflexite VC 612 Flexibright Blue, kód modré barvy - je RAL 5017; odrazivost fólie – při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 10 [cd/(lx*m2)]
64		Žlutá fólie: reflexní fluorescentní, kód žluté barvy - je RAL 1026; odrazivost fólie - při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)];	Žlutá fólie: Orafol, Oralite Reflexite VC 612 Flexibright Lime, kód žluté barvy - je RAL 1026; odrazivost fólie - při osvětlovacím úhlu 5° a diferenčním úhlu 0,33° bude mít nepotištěná fólie koeficient

			zpětného odrazu minimálně 200 [cd/(lx*m2)];
65		Černá fólie: nereflexní černá fólie - je RAL 9011 - pro černý nápis „POLICIE“;	3M, Scotchcal Serie 50/12
66		Znak Policie ČR na přední kapotě vozidla: nereflexní fólie, grafický manuál v elektronické podobě dodá účastníkovi zadavatel.	Ano
67		Ve vztahu k vyobrazení polepů vozidla obsaženém v uvedené vyhlášce zadavatel pro informaci účastníků uvádí, že reflexní polep (tj. modrá a žlutá fólie) vyobrazeného vozidla činí přibližně 25 % plochy vozidla, kde poměr žluté (vysoce reflexní) a modré (semi-reflexní) fólie je přibližně 28% ku 72%. V této souvislosti se „plochou vozidla“ rozumí vnější plocha karoserie s nárazníky a bez plochy oken a světel.	Ano
68		Policejní polepy vozidla barevnými fóliemi musí odpovídat barevným ilustračním nákresům, viz ilustrační obrázky)	Ano
69	Výbava:		
70		Standardní pro základní stupeň výbavy s dalšími níže uvedenými prvky výbavy;	Ano
71		Centrální zamykání s dálkovým ovládním. Minimálně 2 ks plnohodnotného klíče;	Ano
72		Automatické rozsvícení světel po nastartování s možností vypnutí této funkce před jízdou nebo i během jízdy;	Orig. VW automatické rozsvícení světel po nastartování s možností vypnutí této funkce před jízdou nebo i během jízdy
73		Elektronický imobilizér;	Ano
74		2x elektrická zásuvka 12V a 2x USB výstup v prostoru palubní desky v dosahu řidiče a spolujezdce. Umístění těchto zásuvek nesmí v případě zapojení externích přístrojů do těchto zásuvek, omezovat funkčnost vozidla a jeho vybavení (např. otevírání schránky před spolujezdcem, airbagu). Zásuvky musí být dobře dostupné. Umístění musí schválit konečný uživatel (zástupce ŘSDP);	Ano
75		Zesílený alternátor minimálně 180Ah;	Zesílený alternátor 180Ah

76	Vyhřívání, elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka;	Ano
77	Ukazatel vnější teploty (může být součástí palubního počítače);	Ukazatel vnější teploty
78	Klimatizace s topením pro prostor vpředu a prostor kanceláře (cestující vzadu). Včetně rozvodů do požadovaných prostor a regulace. Ovládání z místa řidiče;	Klimatizace s topením pro prostor vpředu a prostor kanceláře (cestující vzadu). Včetně rozvodů do požadovaných prostor a regulace. Ovládání z místa řidiče;
79	Přídavné, na motoru nezávislé horkovzdušné topení pro vytápění prostoru řidiče a spolujezdce vpředu a prostoru kanceláře. Spínací hodiny. Dálkové ovládání. Včetně montáže do vozidla. Topení se požaduje originální z výroby vozidla nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce v ČR. V případě, že nebude topení originální nebo schválené výrobcem vozidla, tak se požaduje předložit typový list, že je dané topení schválené pro tento typ vozidel;	Na motoru nezávislé originální VW naftové teplovzdušné topení o výkonu minimálně 3,0 kW s termostatem a spínacími hodinami. S dodávkou nafty z nádrže vozidla vytápějící i zadní prostory pro všechny cestující s možností nastavení požadované teploty. Ovládání včetně nastavení teploty v prostoru řidiče. Pojistka pro odjetí tzn. proti celkovému vyčerpání paliva v nádrži. Pojistka proti celkovému vybití hlavního vozidlového akumulátoru. Vývody topení opatřené pevnými kryty proti mechanickému poškození. Vč. dálkového ovládání
80	Přední mlhové světlomety. Originální z výroby vozidla nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidel v ČR. Řídicí jednotka vozidla musí být již z výroby naprogramována pro montáž a používání mlhových světel;	Přední mlhové světlomety. Originální z výroby vozidla.
81	Třetí brzdové světlo;	Ano

82	Zadní dveře se sklem a stěračem (včetně cyklovače a rozmrazování);	Ano
83	Autorádio s bluetooth a handsfree. Autorádio se požaduje originální z výroby vozidla, nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidel v ČR. Včetně antény a reproduktorů;	Orig.VW Composition Colour autorádio s bluetooth a handsfree minimálně se 4 reproduktory. Připojení na anténu (součást dodávky). Originál z výroby VW
84	Parkovací asistent vzadu pro couvání vozidla formou akustické signalizace rozpoznávající překážky za vozidlem a se zobrazováním vzdálenosti (odstupu) od překážek se zobrazením na displeji autorádia. Zařízení musí být originální nebo schválené výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidla v ČR;	Ano splňuje, originál z výroby VW
85	Uzavíratelná schránka integrovaná v palubní desce před spolujezdcem;	Ano
86	Gumové koberce s obrubou, vpředu;	Ano
87	Příprava pro střešní nosič použitelný pro uchycení požadovaného zařízení (např. světelných ramp, informačního panelu) na střeše vozidla. Tato příprava se požaduje originální nebo homologovaná pro daný typ vozidla;	Příprava pro střešní nosič použitelný pro uchycení požadovaného zařízení (např. světelných ramp, informačního panelu) na střeše vozidla. Tato příprava bude originální
88	Spodní ochranný kryt motoru a převodovky originální nebo schválený výrobcem nabízeného vozidla nebo výhradním zastoupením výrobce vozidla v ČR;	Spodní ochranný kryt motoru a převodovky originální
89	Zesílené tlumiče a pérování;	Zesílené tlumiče a pérování
90	Sada letních pneumatik včetně disků (kompletní sada kol);	Ano
91	Sada zimních pneumatik včetně disků (druhá kompletní sada kol);	Ano
92	V době dodání bude na vozidle namontována sada pneumatik v souladu s platnou legislativou;	Ano
93	Plnohodnotné rezervní kolo odpovídající typu kol užitému na vozidle;	Ano
94	Středové nebo celoplošné kryty kol (NE v případě použití disků z lehkých slitin);	Středové kryty kol
95	Tažné lano nebo tyč (skládací - teleskopická);	Tažné lano

96		Tažné oko vpředu a vzadu;	Ano
97		Hledací přenosný světlomet s magnetickou přísavkou s napájením z 12 V zásuvky, s délkou přípojného kabelu minimálně 2 m, o světelném výkonu minimálně 55 W nebo ekvivalent v provedení LED se stejnou nebo větší svítivostí (účastník uvede ekvivalent);	Ano, Worklite Labcraft 55W, délka kabelu 2m
98		Ruční hasicí přístroj práškový (2kg), umístěný ve vozidle do držáku na lehce přístupném místě;	Ano
99		Povinná výbava (viz. Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).	Ano
100	Elektrická energie a zdroje:		
101		Vozidlo musí být schopné bez zapnutého motoru plně provozuschopné po dobu minimálně 30 minut bez připojení na externí zdroje, tj. síť 230V nebo elektrocentrálu (není součástí dodávky), a to při provozování (zapnutí) těchto přístrojů a vybavení: notebook, tiskárna, majáková technika, informační LED diodový panel umístěný na střeše vozidla, informační LED diodový panel umístěný za zadním oknem vozidla, radiostanice;	ano
102	Zdroje elektrické energie:	Primární akumulátor (hlavní baterie) vozidla pro napájení hlavních funkcí spojené s vozidlem (motor, světla, topení, klimatizace, a autorádio aj.);	Ano
103		Sekundární přídatný bezúdržbový akumulátor (druhá baterie) s propojovacím relé. Minimálně 75 Ah 420 A. Originální z výroby vozidla nebo schválený výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením (dovozcem) vozidla do ČR. Řídící jednotka vozidla musí být již z výroby naprogramována na provoz přídatné baterie. Akumulátor se požaduje pro napájení těchto zařízení a vybavení: <ul style="list-style-type: none"> - Informační LED diodový panel umístěný na střeše vozidla, - Informační LED diodový informační panel umístěný za zadním oknem vozidla, - Vnější osvětlovací soustava, - Majáková technika včetně LED diodových nápisů STOP/POLICIE, - Radiostanice, 	Sekundární přídatný bezúdržbový akumulátor (druhá baterie) s propojovacím relé. 75 Ah 420 A originální z výroby VW

	<ul style="list-style-type: none"> - Nezávislé horkovzdušné topení, - a jiné. <p>Sekundární akumulátor se požaduje i pro dobíjení Lithiového napájecího zdroje s integrovanou lithiovou baterií (viz bod níže).</p>	
104	<p>Lithiový napájecí zdroj s integrovanou (lithiovou) baterií 12V minimálně 100 Ah a integrovaným systémem řízení této baterie, neustále napájený z elektrické sítě vozidla a napájený ze sítě 230V při napojení přes boční elektrickou zásuvku na externí elektrickou síť.</p> <p>Jedná se o záložní zdroj pro napájení energeticky náročných přístrojů a přístrojů citlivých na kolísání napětí, které jsou nebo mohou být ve vybavení vozidla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tiskárna (je součástí dodávky viz požadavky níže), - Notebook (je součástí dodávky viz požadavky níže), - Chladnička (není součástí dodávky), - Rychlovarná konvice (není součástí dodávky), - a jiné, <p>Zařízení musí plnit funkci elektrického měniče napětí.</p> <p>Požaduje se výstup pro 230V minimálně 1900 W při trvalé zátěži po dobu minimálně 25 minut a minimálně 4500 W při krátkodobé zátěži.</p> <p>Zařízení musí mít:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vstup elektrického proudu 12V/50A z elektrické sítě vozidla (dobíjení z alternátoru vozidla) při zapnutém motoru, - Vstup elektrického proudu 230V/50Hz z elektrické zásuvky při připojení k externí elektrické síti 230V přes elektrickou zásuvku umístěnou na boku vozidla, - Výstup 12V/50A, - Čistě sinusový proud - výstup 230V/50Hz; <p>Zařízení musí mít displej umístěný přímo na zařízení, zobrazující minimálně tyto údaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stav vstupu a výstupu 12V, - Stav vstupu a výstupu 230V, - Stav nabití baterie, 	<p>Clayton, Power Aps (výrobní číslo 014-03001GF). LPS 2500W (lithiový napájecí zdroj) značně snižuje náklady na instalaci a zapojení.</p> <p>Toto „all-in-one“ řešení také eliminuje mnoho zdrojů potenciálních chyb.</p> <p>Díky značení konektorů LPS dokáže snadno nainstalovat i laik.</p> <p>LPS je plně ochráněn a je připojen k startovací baterii pomocí jediného kabelu.</p> <p>Systém je dodáván se značenými konektory pro vstupy a výstupy.</p> <p>Systém je připraven k použití ihned po připojení (Plug & Play).</p> <p>Rozměry a váha: - výška 250 mm. - šířka 244 mm. - hloubka 390 mm. - hmotnost: 28 kg.</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - Varování při kritickém poklesu stavu nabití baterie, - Směr toku elektrického proudu, <p>Zařízení musí mít dále tyto funkce:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ochrana proti zkratu, - Ochrana proti přehřátí, - Ochrana proti úplnému vybití baterie; <p>Zařízení musí být umístěno ve vozidle pevně a na takovém místě, aby obsluha mohla kontrolovat informace i na displeji umístěném na lithiovém (napájecím) zdroji;</p> <p>Zařízení musí mít druhý - vzdálený displej umístěný na dobře viditelném místě v pracovním prostoru (kanceláři) určený k monitorování stavu lithiové baterie (% , časový, nábojový proud, výbojový proud, doba použití). Vzdálený displej musí být originální k zařízení nebo plně kompatibilní s tímto zdrojem. Napájecí zdroj musí být v době předání nastaven na napájení prostřednictvím kabelu a systému dobíjení z vozidla při nastartovaném motoru vozidla. Konečné umístění musí schválit zástupce konečného uživatele (ŘSDP);</p>	<p>Výkon:</p> <ul style="list-style-type: none"> - trvalý výkon 2000 W. - špičkový výkon 5000 W. - po 30 minutách 30% nabití. <p>Systémové komponenty:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 12 V / 100 Ah lithium-fosfátová baterie. - systém správy baterií (BMS). - inverter. - nabíječka s nabíjecím proudem 50 A (venkovní napájení). - nabíjecí nabíječ s nabíjecím proudem 45 A (přes alternátor). - displej pro provoz LPS –CAN , 014-99002GF (například zapnutí / vypnutí) a zobrazení proudů, napětí, napájení a zbývajících času. - třída ochrany: IP 21. <p>Připojení:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výstup 230 V (Neutrik). - 230 V výstup (Schuko). - vstup 230 V (Neutrik). - výstup 12V SB-50. - vstup 12V SB-50. - komunikační rozhraní.
105	Napájení z vnější elektrické sítě 230V:	Vnější zásuvka pro připojení externího zdroje 230V a s propojením na elektrickou soustavu vozidla (min. 20 A). Možnost napájení z elektrocentrály nebo ze externí elektrické sítě 230V. Součástí musí být	LudoMcGurk, ludoplug 230 V napájené z elektrocentrály nebo z externí elektrické sítě 230 V,

		<p>temperace interiéru na teplotu min. 15°C. Zásuvka musí být vybavena pojistkou proti nechtěnému rozjezdu při zapojení kabelu do vnější zásuvky. V případě každého nastartování motoru vozidla se požaduje u zásuvky automatické odpojení („vystřelení“) připojeného kabelu i bez napětí (el. proudu). Zásuvka musí být vybavena krytkou a musí být voděodolná s patřičným krytím minimálně IP 55. Umístění na levém boku vozidla. Barva zásuvky musí být černé nebo šedé barvy;</p>	<p>součástí je možnost temperace interiéru na teplotu min. 15°C pomocí externího topného zdroje s ventilátorem a ohřevem 12 V. Zásuvka bude vybavena pojistkou proti nechtěnému rozjezdu při zapojení kabelu do vnější zásuvky. V případě každého nastartování motoru vozidla nastane u zásuvky automatické odpojení („vystřelení“) připojeného kabelu i bez napětí (el. proudu). Zásuvka bude vybavena krytkou a bude voděodolná s patřičným krytím minimálně IP 55. Umístění na levém boku vozidla. Barva zásuvky bude černé barvy;</p>
106	Dobíjení:	<p>Součástí vozidla musí být nabíječka pro třístupňové nabíjení primárního akumulátoru, sekundární akumulátoru a lithiového napájecího zdroje. Nabíjení musí probíhat automaticky po vypnutí motoru vozidla a připojení vozidla na elektrickou síť nebo elektrocentrálu. Musí být přitom zajištěno i nabíjení ostatního vybavení vozidla tj. ruční svítilny, dobíječ baterií apod. – (viz další vybavení vozidla). Požaduje se pro tyto účely nabíječka min. 35A, která musí být funkční pouze při zapojení na elektrickou síť 230V nebo elektrocentrálu.</p> <p>V případě odpojení od elektrické sítě nebo elektrocentrály se požaduje automatické odpojení od přídatné baterie.</p> <p>Požaduje se zcela automatické připojování a odpojování obsluhou vozidla jednoduchým způsobem, a to – připojením/odpojením kabelu k vnější zásuvce vozidla. Nabíječka nesmí být volně ložená ve vozidle – musí být pevně zabudovaná ve vozidle.</p>	<p>Mastervolt ChargeMaster 12/35-3</p> <p>Součástí vozidla bude nabíječka pro třístupňové nabíjení primárního akumulátoru, sekundární akumulátoru a lithiového napájecího zdroje. Nabíjení bude probíhat automaticky po vypnutí motoru vozidla a připojení vozidla na elektrickou síť nebo elektrocentrálu. Bude přitom zajištěno i nabíjení ostatního vybavení vozidla tj. ruční</p>

		<p>Připojení musí být pevné. Součástí nabíječky musí být displej pro indikaci stavu nabíjení, monitorování stavu všech napojených baterií a informace o proud (napětí). Nabíječka musí být umístěna tak, aby obsluha snadným způsobem mohla kontrolovat informace na displeji;</p>	<p>svítilny, dobíječ baterií apod. – (viz další vybavení vozidla). V případě odpojení od elektrické sítě nebo elektrocentrály se dojde k automatickému odpojení od přídavné baterie. Zcela automatické připojování a odpojování obsluhou vozidla jednoduchým způsobem, a to – připojením/odpojením kabelu k vnější zásuvce vozidla. Nabíječka nebude volně ložená ve vozidle – bude pevně zabudovaná ve vozidle.</p>
107	Pracovní prostor (kancelář):		
108	Pracovní prostor musí umožňovat:	Upravený z nákladového prostoru nebo prostoru pro cestující vozidla přepažením, instalací zvláštního nábytku s ukládacími prostory a pracovními plochami, úpravou podlahy a stěn a zvláštními instalacemi pro připojení PC vybavení, umístění administrativních prostředků.	Ano
109		Pracovní prostor musí být oddělený pevnou dělicí (v horní části např. drátěnou) stěnou od zavazadlového prostoru;	Dělicí stěna v horní části drátěná.
110		Obložení stěn a stropu pracovního prostoru;	Ano, orig.VW
111		Háčky na pověšení oděvů (kabátů), minimálně 2 ks;	Ano
112		Protiskluzová voděodolná podlaha s olištováním po vnitřním obvodu. Podlaha musí být pevná, rovná, bez výstupků a prohlubní. Podlaha nesmí být pórovitá. Požadavku vyhovuje např. podlaha „ALTRO“ nebo „SMARTFLOOR“. Požaduje se podlaha obdobných nebo lepších vlastností. Podlaha musí mít atest na nehořlavost a pro použití ve vozidlech;	Sortimo Soboflex s požadovanými vlastnostmi a parametry.
113		Vnitřní osvětlení LED diodovými světly: - 2 x LED diodová zářivka na stropě vozidla se svítivostí minimálně 2 x 16 W včetně vypínače;	Ano, CRI600 - 2 x LED diodová zářivka na stropě vozidla se svítivostí

		<ul style="list-style-type: none"> - Na stropě vozidla 2 x LED diodová bodová světla s vypínačem nebo 2x LED diodová lampička na stropu vozidla na flexibilním (ohebném) držáku s vypínačem; 	<p>minimálně 2 x 16 W včetně vypínače;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Na stropě vozidla 2 x LED diodová bodová světla s vypínačem nebo 2x LED diodová lampička na stropu vozidla na flexibilním (ohebném) držáku s vypínačem
114	Vnitřní vestavba:	Pracovní stůl při levé stěně vozidla na místě 1. řady sedadel - provedení pro sedadla vzadu i pro otočné sedadlo spolujezdce, deska stolu musí být zajištěna proti uvolnění vlivem otřesů (ne samořezné šroubky);	Ano
115		Deska pracovního stolu musí být z minimálně 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 20 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou. Konečný uživatel (ŘSDP) musí odsouhlasit velikost a tvar desky pracovního stolu v rámci dodatečných úprav;	Deska pracovního stolu bude z 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 20 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou
116		Deska pracovního stolu musí být uzpůsobena pro používání notebooku se speciálním uchycením notebooku včetně dokovací stanice. Uchycení musí být bez manipulace a odpojování kabelů při jízdě nebo šetření dopravních nehod. Není přípustné řešení – suchý zips nebo podobné řešení. Provedení uchycení musí být odsouhlaseno konečným uživatelem v rámci dodatečných úprav;	Deska pracovního stolu bude uzpůsobena pro používání notebooku se speciálním uchycením notebooku vč.dokovací stanice. Uchycení bude bez manipulace a odpojování kabelů při jízdě nebo šetření dopravních nehod – pevné mech.uchycení na desce stolu
117		<p>Rozšíření pracovní plochy jedním z těchto 2 způsobů:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Buď formou výklopné, nebo výsuvné pracovní desky (přístavku), kdy dojde o zvětšení šířky pracovního stolu minimálně o 200 mm, a to po celé délce stolu na straně trojsedadla. Deska ve složeném stavu musí být zabezpečena při jízdě tak, aby nedošlo ke škodě na vybavení popř. ke zranění přepravovaných osob. Povrch a materiál musí být ze 	<ol style="list-style-type: none"> 2. výsuvným rozšířením na straně (do boku) stolu nad šuplíky, a to až na úroveň plného výsuvu šuplíků, minimálně však 300 mm. Deska v zasunutém stavu musí být zajištěná proti samovolnému vysunutí za jízdy a

	<p>stejného materiálu, jako deska základního pracovního stolu. Nosnost minimálně 20 kg;</p> <p>2. Nebo výsuvným rozšířením na straně (do boku) stolu nad šuplíky, a to až na úroveň plného výsuvu šuplíků, minimálně však 300 mm. Deska v zasunutém stavu musí být zajištěná proti samovolnému vysunutí za jízdy a musí být zabezpečena při jízdě tak, aby nedošlo ke škodě na vybavení popř. ke zranění přepravovaných osob. Povrch a materiál musí být ze stejného materiálu, jako deska základního pracovního stolu. Nosnost minimálně 20 kg.</p>	<p>musí být zabezpečena při jízdě tak, aby nedošlo ke škodě na vybavení popř. ke zranění přepravovaných osob. Povrch a materiál musí být ze stejného materiálu, jako deska základního pracovního stolu. Nosnost minimálně 20 kg.</p>
118	<p>Součástí pracovního stolu musí být minimálně 4 šuplíky, z toho min. 1 uzamykatelný. Šuplíky musí být umístěné pod pracovní deskou pracovního stolu. Všechny šuplíky musí být přístupné z místa spolujezdce při otočení tohoto sedadla (směrem do pracovního prostoru) a od bočních posuvných dveří. Každý šuplík musí být minimální velikosti dna pro arch papíru A4 nebo notebooku a musí být zajištěný proti samovolnému vysunutí či otevření za jízdy. Všechny šuplíky musí být s automatickou aretací, s plnovýsuvem a v materiálové kombinaci kov – plast s nosností minimálně 30 kg. Konstrukce, ve které budou šuplíky umístěné, musí být celkově (ze tří stran) opláštěná;</p>	<p>Ano dle požadavku, součástí pracovního stolu budou minimálně 4 šuplíky, z toho min. 1 uzamykatelný. Šuplíky budou umístěné pod pracovní deskou pracovního stolu. Všechny šuplíky budou přístupné z místa spolujezdce při otočení tohoto sedadla (směrem do pracovního prostoru) a od bočních posuvných dveří. Každý šuplík bude minimální velikosti dna pro arch papíru A4 nebo notebooku a bude zajištěný proti samovolnému vysunutí či otevření za jízdy. Všechny šuplíky budou s automatickou aretací, s plnovýsuvem a v materiálové kombinaci kov – plast s nosností minimálně 30 kg. Konstrukce, ve které budou</p>

		šuplíky umístěné, bude celkově (ze tří stran) opláštěná;
119	Integrované rozvody pro nabízený notebook a dokovací stanice - včetně napájení (propojení do elektrické sítě a USB k tiskárně);	Ano, integrované rozvody pro nabízený notebook a dokovací stanice - včetně napájení (propojení do elektrické sítě a USB k tiskárně);
120	Na pracovním stole nebo v jeho blízkosti musí být zajištěn dostatečný prostor (plocha) pro využití externí myši a externí klávesnice;	Ano
121	USB rozvody pro připojení externích zařízení snadno dostupné pro obsluhu (např. pracovní deska vozidla);	Ano, s vyvedením na pracovní desku stolu vozidla
122	3x elektrická zásuvka na 230 V, v prostoru pracovního stolu;	Ano
123	Laserová, černobílá multifunkční tiskárna (tiskárna, kopírka, scanner) pro formát papíru A4, umístěná na bezpečném místě se zajištěním proti pohybu při jízdě vozidla a případném nárazu vozidla. Tiskárna musí být na dobře přístupném místě v zástavbě vozidla. Snadné zajištění připojení k PC včetně propojovacích kabelů (USB). U tiskárny musí být zajištěn její bezproblémový chod napájením z měniče el. proudu a současného provozu počítače (notebooku) i bez nutnosti nastartování vozidla. Maximální odběr elektrického proudu 1200 W;	i-SENSYS MF113v, Canon Typ zařízení: Černobílé laserové multifunkční zařízení Dostupné funkce: Tisk, kopírování a skenování Tisk Rychlost tisku: až 22 str./min (A4) Způsob tisku: Černobílý tisk laserovým paprskem Kvalita tisku: Ekvivalent až 2400 × 600 dpi Rozlišení tisku: Až 600 × 600 dpi Doba zahřívání: Přibližně 15 s nebo méně od zapnutí Doba výtisku prvního dokumentu: Přibližně 6,5 sekund

Doporučený měsíční objem
tisku: 150 až 1500 stran za měsíc
Pracovní zatížení: Max. 10 000
stran za měsíc

Okraje tisku: 5 mm nahoře, dole,
vlevo a vpravo, 10 mm nahoře,
dole, vlevo a vpravo (obálky)

Režim úspory toneru: Ano

Pokročilé tiskové funkce:

Podpora služby Google Cloud
Print, iOS: AirPrint, aplikace

Canon PRINT Business,

Android: certifikace pro
technologie Mopria, modul plug-
in Canon Print Service, aplikace

Canon PRINT Business

Kopírka

Rychlost kopírování: až 22
str./min (A4)

Doba výtisku první kopie
(FCOT): Přibližně 9,3 sekund
nebo méně

Rozlišení kopírování: Až 600 ×
600 dpi

Režimy kopírování: Text /
fotografie, text / fotografie
(vysokorychlostní), fotografie,
text

Vícenásobné kopírování: Až 999
kopií

Zmenšení/zvětšení: 25 % až 400 % (v přírůstcích po 1 %)

Další funkce: Kompletování kopií, 2 na 1, 4 na 1, kopírování průkazů totožnosti

Skener

Rozlišení skenování: Optické: až 600 × 600 dpi

Rozšířené: až 9 600 × 9 600 dpi

Rychlost skenování:

Jednostranně černobíle: 2,4 s/str. (300 × 600 dpi)

Barevná hloubka skenování: 24 bitů / 24 bitů (vstup/výstup)

Odstíny šedé: 256 úrovní

Kompatibilita: TWAIN, WIA, ICA

Max. šířka skenování: 215,9 mm

Skenování do počítače: TIFF / JPEG / PDF / kompaktní formát PDF / prohlédávatelný formát PDF

Skenování do cloudu: TIFF/JPEG/PDF/PNG

Manipulace s médii

Typ skeneru: Flatbed tiskárna

Vkládání papíru (standardní):

Zásobník na 150 listů

Výstup papíru: 50 listů

Typy médií: Běžný papír, recyklovaný papír, silný papír, klížený papír, štítek, obálka
Velikosti médií: Zásobník: A4, A5, B5, A6, Legal, Letter, Executive, Statement, OFFICIO, B-OFFICIO, M-OFFICIO, GLTR, GLGL, Foolscap, 16K, Envelop (COM10, Monarch, DL, C5), Vlastní velikosti: minimálně 76,2 × 127 mm až maximálně 215,9 × 355,6 mm.
Hmotnosti médií: 60 až 163 g/m²

Obecné funkce

Požadavky na napájení: 220–240 V (±10 %) 50/60 Hz (±2 Hz)
Spotřeba energie: Maximum: přibližně 910 W, pohotovostní režim: přibl. 4,3 W, Režim spánku: přibl. – W Vypnuté napájení: 0,5 W nebo méně, Typická spotřeba elektrické energie (TEC): 0,5 kWh/týden, Doba nečinnosti vyžadovaná pro přechod do režimu spánku: 1 až 30 min (výchozí: 1 min) Doba nečinnosti vyžadovaná pro automatické vypnutí: 4 hodiny (výchozí)
Hladina hluku: 47 dB
Hlučnost: 69,6 dB maximálně

		<p> Rozměry (Š × H × V): 372 × 320 × 255 mm Hmotnost: přibl. 8,9 kg Provozní prostředí: Teplota: 10 až 30 °C Vlhkost: 20 až 80 % RV (bez kondenzace) Ovládací panely: pětiřádkový displej LCD </p> <p> Ovladač Rychlost procesoru: 400 MHz Paměť: 256 MB Jazyky tiskárny: UFR II-LT Rozhraní a připojení: USB 2.0 Hi-Speed, 10BASE-T/100BASE-TX, bezdrátové 802.11b/g/n, bezdrátové přímé připojení Správa softwaru a tiskárny: nástroj MF Scan Utility, vzdálené uživatelské rozhraní (RUI), Toner Status Tool Kompatibilní operační systémy: Windows® 10 / Windows® 8.1 / Windows® 7 / Server® 2016 / Server® 2012R2 / Server® 2012 / Server® 2008R2 / Server® 2008 / Mac OS X verze 10.8.5 a vyšší / Mac OS 10.13 a vyšší, Linux </p>
124	Uzavíratelná schránka pod trojsedadlem maximálních rozměrů odpovídajících rozměrům tak, aby byl využit prostor pod trojsedadlem (viz	Kovová konstrukce pod trojsedadlem, uzavřená

		ilustrační obrázek). Rozdělená na 2 prostory. Řešení buď formu šuplíků, nebo prostoru s přístupovými dvířky.	výklopným výkem systému sortimo rozdělená na 2 úložné prostory
125		Koš na odpadky s uchycením (vyjímatelný), o objemu minimálně 3 litry;	Ano, uchycený, vyjímatelný 5L
126	Vnitřní vestavba – nábytek v pracovním prostoru:	Nábytek v pracovním prostoru musí být vyhotoven z materiálu, který je určený pro zástavbu do vozidel;	ano
127		Zástavba nábytkem v pracovním prostoru (konstrukce stolu, skříňka pod třemi sedadly) musí být provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému musí být profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které musí být perforované. Veškeré konstrukční spoje musí být šroubované – nikoliv nýtované či svařované;	Sortimo Globelyst Zástavba nábytkem v pracovním prostoru (konstrukce stolu, skříňka pod třemi sedadly) bude provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému budou profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které budou perforované. Veškeré konstrukční spoje budou šroubované – nikoliv nýtované či svařované
128		Nábytek musí být ve vozidle upevněn bez možnosti posunu či utržení v průběhu jízdy nebo nárazu (havárii) vozidla. Použitý systém musí být testován dynamickou zkouškou – nutno doložit protokolem v nabídce;	ano
129		Konečná forma zástavby v pracovním prostoru a umístění jednotlivých komponentů (šuplíky, umístění NTB, tiskárny, ovládacích prvků, osvětlení apod.) v pracovním prostoru bude konzultováno s pracovníkem ŘSDP PP ČR v rámci dodatečných úprav;	Ano
130	<u>Ilustrační obrázky úložných prostorů a zásuvek:</u>		




131 **Zavazadlový (nákladový) prostor:**

132	<p>Požaduje se pracovní deska umístěná a připevněná na konstrukci opláštěné ze tří stran. Pracovní deska musí být z minimálně 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 20 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou. Pracovní deska musí být opatřena hranou minimálně 25 mm nad úroveň pracovní plochy, pokud není pracovní plocha ohraničena jiným způsobem např. stěnami vozidla. Nosnost minimálně 100 kg;</p>	<p>Ano, Sortimo Globelyst, pracovní deska bude z minimálně 5 vrstvé lepené dřevěné překližky o tloušťce minimálně 20 mm, s omyvatelnou povrchovou úpravou. Pracovní deska bude opatřena hranou minimálně 25 mm nad úroveň pracovní plochy, Nosnost minimálně 100 kg</p>
133	<p>Přídavná výsuvná pracovní deska o rozměru minimálně 400 x 300 mm - pro využití jako pracovní stůl - položení věcí, psaní apod.). Nosnost v rozloženém stavu minimálně 20 kg. Deska musí být vyhotovena ze stejného materiálu a se stejnou povrchovou úpravou jako deska pracovní. Přídavná deska musí být zajištěna proti samovolnému výsuvu za jízdy vozidla;</p>	<p>Ano, Sortimo Globelyst Přídavná výsuvná pracovní deska o rozměru minimálně 400 x 300 mm - pro využití jako pracovní stůl - položení věcí, psaní apod.). Nosnost v rozloženém stavu minimálně 20 kg. Deska bude vyhotovena ze stejného materiálu a se stejnou povrchovou úpravou</p>

		jako deska pracovní. Přidavná deska bude zajištěna proti samovolnému výsuvu za jízdy vozidla;
134	<p>Pod pracovní deskou se požadují minimálně 4 šuplíky umístěné nad sebou.</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimálně 2 šuplíky musí být uzamykatelné. - 2 šuplíky musí být uzpůsobeny pro převoz fotoaparátu, kamery a dalších přístrojů – tzn. vybaveny vytrhávací molitanovou výplní nebo jinou výplní zabráňující poškození přístrojů při převozu ve vozidle vozidla (nárazy a otřesy způsobené jízdou vozidla), - 1 šuplík musí být vyšší; <p>Všechny šuplíky musí mít rozměr dna minimálně 400 x 400 mm.</p> <p>Všechny šuplíky musí být bez možnosti samovolného otevření během jízdy.</p> <p>Všechny šuplíky musí být s automatickou aretací a s plnovýsuvem.</p> <p>Materiálová kombinace kov – plast s nosností minimálně 30 kg každý;</p>	<p>Ano, Sortimo Globelyst, 4 šuplíky umístěné nad sebou.</p> <ul style="list-style-type: none"> - minimálně 2 šuplíky uzamykatelné. - 2 šuplíky budou uzpůsobeny pro převoz fotoaparátu, kamery a dalších přístrojů – tzn. vybaveny vytrhávací molitanovou výplní zabráňující poškození přístrojů při převozu ve vozidle vozidla (nárazy a otřesy způsobené jízdou vozidla), - 1 šuplík vyšší; <p>Všechny šuplíky o rozměru dna minimálně 400 x 400 mm.</p> <p>Všechny šuplíky budou bez možnosti samovolného otevření během jízdy.</p> <p>Všechny šuplíky budou s automatickou aretací a s plnovýsuvem. Materiálová kombinace kov – plast s nosností minimálně 30 kg každý</p>
135	<p>Minimálně 1 nosná policová vana pro uložení materiálu, včetně obvodové hrany o výšce minimálně 25 mm. Každá police musí být v kompozitním provedení a musí mít nosnost minimálně 80 kg. Provedení polic musí být z vysoce variabilního stavebnicového systému umožňujícího konečnému</p>	<p>Ano, Sortimo Globelyst 1 nosná policová vana pro uložení materiálu, včetně obvodové hrany o výšce minimálně 25 mm. Police bude v</p>

	uživateli dodatečné změny a úpravy dle jeho potřeb. Výškové nastavení jednotlivých polic musí být variabilní s krokem maximálně 20 mm;	kompozitním provedení a bude mít nosnost minimálně 80 kg. Provedení police bude z vysoce variabilního stavebnicového systému umožňujícího konečnému uživateli dodatečné změny a úpravy dle jeho potřeb. Výškové nastavení jednotlivých polic bude variabilní s krokem maximálně 20 mm
136	V nákladovém prostoru musí být zachován prostor pro převoz elektrocentrály, která není součástí dodávky. Spodní část prostoru musí mít hrazení o min. výšce 80 mm, max. výšce 100 mm, sloužící k zajištění převážené elektrocentrály nebo jiného vybavení. Rozměry elektrocentrály cca 570 mm x 400 mm x 500 mm (délka x šířka x výška);	Ano v nákladovém prostoru bude zachován prostor pro převoz elektrocentrály, která není součástí dodávky. Spodní část prostoru bude mít hrazení o min. výšce 80 mm, max. výšce 100 mm, sloužící k zajištění převážené elektrocentrály nebo jiného vybavení. Rozměry elektrocentrály cca 570 mm x 400 mm x 500 mm (délka x šířka x výška);
137	Osvětlení zavazadlového prostoru LED diodovým světlem (zářivka) a 1x bodovým světlem (nastavitelné, LED technologie);	Ano
138	2x integrovaná zásuvka 12V na snadno dostupných místech;	Ano
139	Integrovaná elektrická zásuvka 230V na snadno dostupném místě;	Ano
140	1 ks propojovacího kabelu o délce minimálně 5 m pro připojení vnější zásuvky vozidla k elektrické síti 230V nebo k elektrocentrále (není součástí dodávky). Kabel musí mít patřičné IP krytí pro vnější použití s odolností proti povětrnostním vlivům v ČR (déšť, sníh, mráz, slunce) a bezpečný i při odpojení kabelu od vozidla kdy druhý konec kabelu zůstane připojený k el. síti nebo EC;	Ano, dle zadání, 1 ks propojovacího kabelu o délce minimálně 5 m pro připojení vnější zásuvky vozidla k elektrické síti 230V nebo k elektrocentrále (není součástí

			dodávky). Kabel bude mít patřičné IP krytí pro vnější použití s odolností proti povětrnostním vlivům v ČR (déšť, sníh, mráz, slunce) a bezpečný i při odpojení kabelu od vozidla kdy druhý konec kabelu zůstane připojený k el. síti nebo EC;
141		4x dopravní kužel skládací se dvěma reflexními pruhy, výška cca 50 cm, základna cca 30x30 cm včetně uchycení v zavazadlovém prostoru;	4x dopravní kužel skládací se dvěma reflexními pruhy, výška cca 50 cm, základna cca 30x30 cm včetně uchycení v zavazadlovém prostoru
142	Vnitřní vestavba – nábytek v zavazadlovém	Nábytek v nákladovém prostoru musí být vyhotoven z materiálu, který je určený pro zástavbu do vozidel;	Sortimo Globelyst
143	(nákladovém) prostoru:	Zástavba nábytkem (konstrukce, opláštění, šuplíky, police) v nákladovém prostoru musí být provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému musí být profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které musí být perforované. Veškeré konstrukční spoje musí být šroubované – nikoliv nýtované či svařované;	Ano, Sortimo Globelyst Zástavba nábytkem (konstrukce, opláštění, šuplíky, police) v nákladovém prostoru bude provedena z vysoce variabilního stavebnicového systému. Veškeré nosné konstrukční prvky tohoto systému budou profilované a v AL provedení, včetně bočních stěn, které budou perforované. Veškeré konstrukční spoje budou šroubované – nikoliv nýtované či svařované
144		Nábytek musí být ve vozidle upevněn bez možnosti posunu či utržení v průběhu jízdy nebo nárazu (havárii) vozidla. Použitý systém musí být testován dynamickou zkouškou – nutno doložit protokolem v nabídce;	Ano

145	Konečná forma zástavby v zavazadlovém (nákladovém) prostoru a umístění jednotlivých komponentů (šuplíky, pojezdové mechanismy, pracovní deska, umístění nabíječů, osvětlení a dalšího příslušenství) v zavazadlovém prostoru bude konzultováno s pracovníkem ŘSDP PP ČR;	Ano
146	<p><u>Ilustrační obrázek uspořádání zavazadlového prostoru u současných vozidel policie:</u></p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p>Poznámka: Ilustrační obrázek zcela neodpovídá materiálovým vyhotovením technickou specifikaci. Je pouze informativního charakteru.</p>	
147	Speciální – policejní vybavení vozidla:	
148	<p>Majáková technika:</p> <p>V souladu s platnou legislativou (zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách o provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony) v provedení modro červeném, tj. pravá</p>	Ano v souladu s platnou legislativou.

		<p>strana vozidla světlo modré barvy, levá strana světlo červené barvy (bráno z pohledu ve směru jízdy vozidla);</p>	
149		<p>Přední dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem modro/červené barvy s LED technologií, s čirými kryty umístěná v přední části střechy vozidla. Maximální výška 100 mm. Rozmístění LED diod musí být po celé šířce světelné rampy a jejích krajích. Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny diodami s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky a šířky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě musí být homologovány dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí výstražných modulů. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace. Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů);</p>	<p>WHELEN Ceridian Přední dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem modro/červené barvy s LED technologií, s čirými kryty umístěná v přední části střechy vozidla. Maximální výška 100 mm. Rozmístění LED diod musí být po celé šířce světelné rampy a jejích krajích. Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny diodami s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky a šířky průhledné části krytu světelné soupravy. Majáky na rampě musí být homologovány dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí výstražných modulů. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace. Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů)</p>

Zadní dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem s LED technologií s čirými kryty, umístěná na zadní části střechy vozidla.

- Na levém kraji vozidla se požaduje červené a na pravé straně vozidla modré výstražné světlo;
- Červené světlo na levé straně a modré světlo na pravé straně světelné rampy a LED alej oranžové barvy mezi těmito světly na zadní straně rampy; Maximální výška rampy 100 mm;
- Světelná alej s možností směrového navádění vlevo a vpravo, možnost několika světelných módů výstražných oranžových světél – blikání;

Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny diodami s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky a šířky průhledné části krytu světelné soupravy.

Modrá a červená světla umístěná na rampě musí být homologována dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí výstražných modulů. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace. Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů);

WHELEN Ceridian

Zadní dvouzáblesková světelná rampa s dvojitým majákem s LED technologií s čirými kryty, umístěná na zadní části střechy vozidla.

- Na levém kraji vozidla se požaduje červené a na pravé straně vozidla modré výstražné světlo;
- Červené světlo na levé straně a modré světlo na pravé straně světelné rampy a LED alej oranžové barvy mezi těmito světly na zadní straně rampy; Maximální výška rampy 100 mm;
- Světelná alej s možností směrového navádění vlevo a vpravo, možnost několika světelných módů výstražných oranžových světél – blikání;

Veškeré výstražné LED moduly musí být opatřeny diodami s optikou, jejíž činná svítící plocha efektivně využívá výšky a šířky průhledné části krytu světelné soupravy.

		<p>Modrá a červená světla umístěná na rampě musí být homologována dle EHK č. 65 TB2 a TR2 pro dvě úrovně svítivosti v režimu střídavého záblesku při zapnutí výstražných modulů. Světelná souprava musí být rovněž homologována dle EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace.</p> <p>Boční pracovní LED diodová světla (1x vpravo a 1x vlevo) integrovaná ve světelné rampě (min. výkon jednoho světla 9 W, min. světelný tok jednoho světla 500 lumenů);</p>
151	<p>Samostatný červeně blikající diodový "zrcadlový" nápis se dvěma kombinacemi slov STOP/POLICIE a s možností opakování jednoho nápisu umístěný vlevo na přední části vozidla ve výšce mezi 650-800 mm nad vozovkou nebo za čelním oknem (sklem) s uchycením a odcloněním tak, aby neoslňoval posádku. Rozměry nápisu cca 330 mm x 110 mm;</p>	<p>FD Ariel 6</p> <p>Samostatný červeně blikající diodový "zrcadlový" nápis se dvěma kombinacemi slov STOP/POLICIE a s možností opakování jednoho nápisu umístěný vlevo na přední části vozidla ve výšce mezi 650-800 mm nad vozovkou nebo za čelním oknem (sklem) s uchycením a odcloněním tak, aby neoslňoval posádku. Rozměry nápisu cca 330 mm x 110 mm;</p>
152	<p>LED informační panel viz specifikace bod 176 a následující;</p>	<p>FD Report 8</p>

153	<p>1x boční doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x boční doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v levém a pravém předním blatníku, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace;</p>	<p>WHELEN ION T 1x boční doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x boční doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v levém a pravém předním blatníku, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č.10. Požaduje se doložení homologace;</p>
154	<p>1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v čelní masce vozidla, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;</p>	<p>WHELEN ION T 1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v čelní masce vozidla, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;</p>
155	<p>1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné na hraně zadních výklopných dveří tak, aby modré a červené světlo bylo viditelné při otevření (vyklopení) těchto dveří, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace. Požaduje se samostatný vypínač pro zapnutí těchto světel.</p>	<p>WHELEN ION T 1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné na hraně zadních výklopných dveří tak, aby modré a červené světlo bylo viditelné při otevření (vyklopení) těchto dveří, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2,</p>

		a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace. Požaduje se samostatný vypínač pro zapnutí těchto světel.
156	1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v zadních výklopných dveřích vozidla z vnější části, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	WHELEN ION T 1x doplňkové výstražné světlo modré barvy na pravé straně a 1x doplňkové výstražné světlo červené barvy na levé straně, s technologií LED umístěné v zadních výklopných dveřích vozidla z vnější části, splňující EHK č. 65 XB2 a XR2, a EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;
157	Konečné umístění majákové techniky podlého odsouhlasení zástupce ŘSDP.	Ano
158	Rozhlasové zařízení umístěné v přední části vozidla - reproduktor s minimálním výkonem 2 x 100 W a minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití siréna. Zařízení nesmí být umístěno tak, aby poškozovalo nebo opotřebovávalo jiné komponenty vozidla;	1 x WHELEN HHS4200 + 2 x 100 W reproduktor SA315 WHELEN Rozhlasové zařízení umístěné v přední části vozidla - reproduktor s minimálním výkonem 2 x 100 W a minimálním akustickým tlakem (při jmenovitém výkonu 100 W a vzdálenosti 1 m od zdroje) 120 dB v režimu použití siréna. Zařízení nesmí být umístěno tak, aby poškozovalo nebo opotřebovávalo jiné komponenty vozidla;

159		Ovládání sirény např. prohouknutí se požaduje nejen z ovládacího panelu, ale také z volantu vozidla. Klakson vozidla v režimu aktivované sirény (prohouknutí) není funkční;	Ano
160		Ovládací panel světelné rampy s rozhlasovým zařízením, diodových nápisů STOP/POLICIE a radiostanice musí být umístěn do rámečku tvořícího kompaktní součást přístrojové desky;	DIN v kapliče VW na palubní desce.
161	Výbava pro použití radiostanice obsahující tyto prvky:	Montážní sada včetně montáže pro připojení vozidlové radiostanice TPM 700 - rádiového digitálního systému PEGAS (IZS ČR), který využívají složky Policie ČR. PEGAS je síťový (buňkový) trunckový systém pro síťovou i nesíťovou komunikaci:	Pramacom, montážní sada TPM700
162		- připojení ControlHead (CH) panelu (ovládání radiostanice) v provedení do rámečku DIN integrovaného přímo do palubní desky vozidla, nebo do „kapličky“ umístěné na palubní desce vozidla;	Ano, připojení v DIN kapliče na palubní desce vozidla.
163		- umístění radiobloku „BER“ na snadně přístupném místě vozidla (radioblok není součástí dodávky);	Ano
164		- zabudování celé kabeláže tak, aby nedocházelo k poškození kabeláže ani radiobloku;	Ano
165		- možnost kabelového připojení mobilního datového terminálu (počítače);	Ano
166		- možnost připojení GPS přijímače;	Ano
167		- záložní zdroj TBU, nebo připojení na sekundární akumulátor;	Ano, záložní zdroj TBU.
168		- magnet na uchycení mikrofonu radiostanice umístěný v prostoru palubní desky vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	Ano
169		- zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka 5/8λ;	Ano, - zisková anténa na vozidlo, TNC konektor, vlnová délka 5/8λ.
170		GPS přijímač rozhraní RS232 umístěný ve vozidle na místě s velmi dobrým příjmem signálu a propojený s radioblokem;	Ano
171		Emergency Systém Data Recorder se záznamem pohybu vozidla a stavových hlášení VRZ, včetně krátkých stavů (prohouknutí, problíknutí) vyvolaných obsluhou, záznam minimálně 2GB (USB propojení do počítače);	GPS Logger CST 024/100

172 Ilustrační obrázky dvouzábleskových ramp a výstražných světel:



173	<i>LED diodový sklopný panel s textem a dopravními značkami umístěný na střeše vozidla:</i>	VarioSign, WeNiPol II, výrobce Nissen
174	minimální velikost (d x š x v) 800 x 800 x 100 mm;	890mm x 830mm x 125mm
175	Možnost zobrazování textů, dopravních značek, světelných šipek a světelného kříže;	ano
176	Umístěný na střeše vozidla v souladu s požadavky výrobce panelu;	Ano
177	Automatické vyklápění a sklápění (bez nutnosti zásahu obsluhou);	Ano

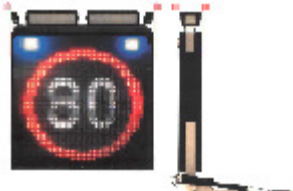
178	Možnost nouzového sklopení či vyklopení světelného panelu obsluhou v případě jeho poruchy;	Ano
179	Předdefinované dopravní značení (DZ A8 - nebezpečí smyku, A22 - jiné nebezpečí, A23 - kolona, A24 - náledí, A26 - mlha, A27 - nehoda, B1 - zákaz vjezdu, B21a - zákaz předjíždění, světlená šipka vlevo, světelná šipka vpravo, světelný kříž) a texty (povodeň, komunikace zaplavena, pozor kolona, stop, pozor objížďka, pozor nehoda, naváděcí šipky, pozor nebezpečí, zpomal, kontrola, povodeň, uzávěra apod., konečný seznam textů a dopravního značení bude upřesněn konečným uživatelem - ŘSDP). Všechny texty musí být na LED diodovém panelu zobrazovány tiskacím písmem;	Ano
180	Dálkové ovládání panelu s grafickým displejem, který umožňuje zobrazit provozní informace. Dálkové ovládání musí být výnosné z vozidla a funkční bez použití kabelu. Musí mít vlastní zdroj (akumulátor), který se požaduje v případě vybití dobíjet z elektrické sítě vozidla;	Ano, dobítí možné v dodávané dokovací stanici a zároveň je jej možné kdykoliv připojit ke kabelu a ovládat přes kabel.
181	Ovládání střešního panelu umístěné v držáku v přední části vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce, nebo v prostoru kanceláře. Konečné umístění upřesní zástupce ŘSDP v rámci dodatečných úprav;	Ano
182	LED technologie;	Ano
183	Napájení panelu 12V;	Ano
184	Svitivost panelu lze řídit automaticky nebo manuálně;	automaticky i manuálně
185	Doplněný výstražnými světly v modrém nebo červenomodrém provedení s umístěním v horních rozích světelného panelu. V případě červenomodré kombinace musí být na pravé straně panelu světlo modré barvy a levé straně panelu světlo červené barvy (bráno z pohledu ve směru jízdy vozidla);	Doplněný výstražnými světly v modrém provedení s umístěním v horních rozích světelného panelu.
186	Možnost jízdy vozidla se zvednutým sklopným panelem;	Ano
187	Indikace (upozornění) na zvednutí panelu k řidiči;	LED dioda v zorném poli řidiče.
188	Tabulka celkových výšek vozidla při zvednutém panelu a sklopeném panelu umístěná v prostoru řidiče;	ano
189	Plná programovatelnost textu obsluhou vozidla;	Ano
190	Paměť pro předvolby nejpoužívanějších nápisů popř. značení;	Ano

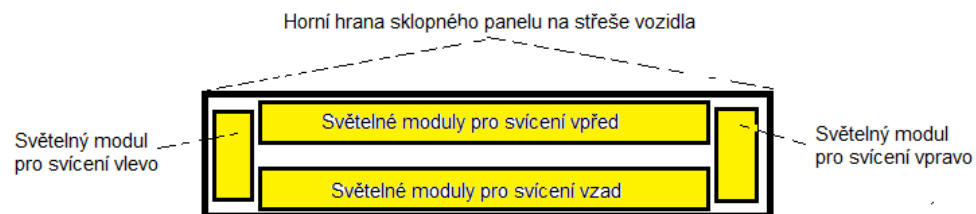
191	Voděodolný, omyvatelný, odolnost proti povětrnostním vlivům, snadná údržba;	Ano
192	SW sklopného panelu včetně jeho ovládacího panelu v českém jazyce;	Ano
193	LED panel musí být schválen pro používání na pozemních komunikacích;	Ano
194	LED panel a jeho uchycení musí být dimenzováno tak, aby bylo možné jet se zdviženým panelem min. rychlostí 60 km/h. V případě překročení rychlosti uvedené účastníkem (min. 60 km/h), musí dojít k automatickému sklopení panelu do základní polohy (tzn. na střechu vozidla). Po automatickém sklopení a uvedení panelu do základní polohy musí dojít k vypnutí indikace (upozornění) na zvednutí panelu k řidiči;	LED panel a jeho uchycení bude dimenzováno tak, aby bylo možné jet se zdviženým panelem min. rychlostí 60 km/h. Sklápění panelu je ovládáno pomocí modulu GPS s nepřetržitým monitorováním rychlosti vozidla přes satelit. V případě překročení rychlosti uvedené účastníkem (min. 60 km/h), dojde k automatickému sklopení panelu do základní polohy (tzn. na střechu vozidla). Po automatickém sklopení a uvedení panelu do základní polohy dojde k vypnutí indikace (upozornění) na zvednutí panelu k řidiči.
195	Se sklopeným LED panelem (tzn. v základní poloze na střechu vozidla) bude možné jet rychlostí min. 160 km/h;	Ano, bude možné jet min. 160 km/h.
196	LED panel musí být ve zvednuté poloze zajištěn proti nepříznivým povětrnostním vlivům (např. vítr), aby nedošlo k jeho přetočení;	ano
197	Kapacita systému min. 500 textů, popř. dopravních značek;	Ano min. 500 textů dopr. Značek.
198	Homologace pro užití na vozidlech;	Ano, orig. homologace dle výrobce.

199	<p>Ilustrační obrázky diodového sklopného panelu:</p>   		
200	Vnější osvětlovací soustava:		Whelen Pioneer
201		Osvětlovací soustava umístěná na horní hraně LED diodového sklopného panelu (specifikace viz výše) na samostatném kovovém držáku.	Ano, osvětlovací soustava umístěná na horní hraně LED diodového sklopného panelu (specifikace viz výše) na samostatném kovovém držáku.
202		Osvětlovací soustava musí být funkční při vyklopení LED diodového sklopného panelu do pracovní polohy.	Ano
203		Požaduje se rozmístění formou LED diodových světelných modulů tak, aby bylo zajištěno svícení na všechny strany vozidla tj. dopředu, dozadu, doleva a doprava. Zapínání těchto světel na jednotlivé strany musí být řešeno samostatným vypínačem na každou stranu.	Rozmístění bude formou LED diodových světelných modulů tak, aby bylo zajištěno svícení na všechny strany vozidla tj. dopředu, dozadu, doleva a

		doprava. Zapínání těchto světel na jednotlivé strany bude řešeno samostatným vypínačem na každou stranu.
204	<p>Světlo určené pro svícení dopředu se může skládat z jednoho nebo dvou modulů o minimální celkové délce minimálně 600 mm a výšce maximálně 100 mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelné moduly musí obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla musí být v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon minimálně 16000 lm (v případě použití dvou modulů minimálně 8000 lm každý), - Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), - Světelný modul nebo moduly musí umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění). 	<p>Whelen Pioneer SlimLine model PSL 2 BB, o délce 634 mm a výšce 76mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dva světelné moduly budou obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla bude v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon 18000 lm. - Korelová teplota barev 5700° kelvina (jasné světlo), <p>Světelný modul nebo moduly budou umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).</p>
205	<p>Světlo určené pro svícení dozadu se může skládat z jednoho nebo dvou modulů o minimální celkové délce minimálně 600 mm a výšce maximálně 100 mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelné moduly musí obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla musí být v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon minimálně 16000 lm (v případě použití dvou modulů minimálně 8000 lm každý), - Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), 	<p>Whelen Pioneer SlimLine model PSL 2 BB, o délce 634 mm a výšce 76mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dva světelné moduly budou obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla bude v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy.

	<p>Světelný modul nebo moduly musí umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Světelný celkový výkon 18000 lm. - Korelová teplota barev 5700° kelvina (jasné světlo), <p>Světelný modul nebo moduly budou umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).</p>
206	<p>Světlo (světelný modul) určené pro svícení vlevo musí být o minimální celkové délce 80 mm a výšce maximálně 100 mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelný modul musí obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla musí být v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon minimálně 4000 lm - Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), <p>Světelný modul musí umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).</p>	<p>Whelen Pioneer Nano model NP6 BB, o délce 89 mm a výšce 76mm</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelný modul bude obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla bude v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon 4500 lm - Korelová teplota barev 5700° kelvina (jasné světlo), <p>Světelný modul bude umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).</p>
207	<p>Světlo (světelný modul) určené pro svícení vpravo musí být o minimální celkové délce 80 mm a výšce maximálně 100 mm.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelný modul musí obsahovat bodové a rozptylové světlo. - Tělo světla musí být v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon minimálně 4000 lm 	<p>Whelen Pioneer Nano model NP6 BB, o délce 89 mm a výšce 76mm</p> <ul style="list-style-type: none"> - Světelný modul bude obsahovat bodové a rozptylové světlo.

	<ul style="list-style-type: none"> - Korelová teplota barev minimálně 5500° kelvina (jasné světlo), Světelný modul musí umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění). 	<ul style="list-style-type: none"> - Tělo světla bude v kovovém nekorodujícím provedení černé barvy. - Světelný celkový výkon 4500 lm - Korelová teplota barev 5700° kelvina (jasné světlo), Světelný modul bude umožňovat minimálně mechanické polohování (naklápění).
208	Žádný světelný modul nesmí přesahovat obrys horní hrany LED diodového sklopného panelu.	Ano, viz obrázek. 
209	Všechny světelné moduly musí být shodné výšky.	Ano
210	Všechna světla (každý směr) musí mít vlastní elektroinstalaci;	Ano
211	Elektroinstalace světel nesmí bránit funkcím LED diodového informačního panelu.	Ano
212	Napájení dle vybraného vozidla;	Ano
213	Homologace světel splňující EHK č. 10 pro užití na vozidlech;	Ano
214	Ilustrační náčrt rozmístění světel – pohled shora na horní hranu LED diodového sklopného panelu:	




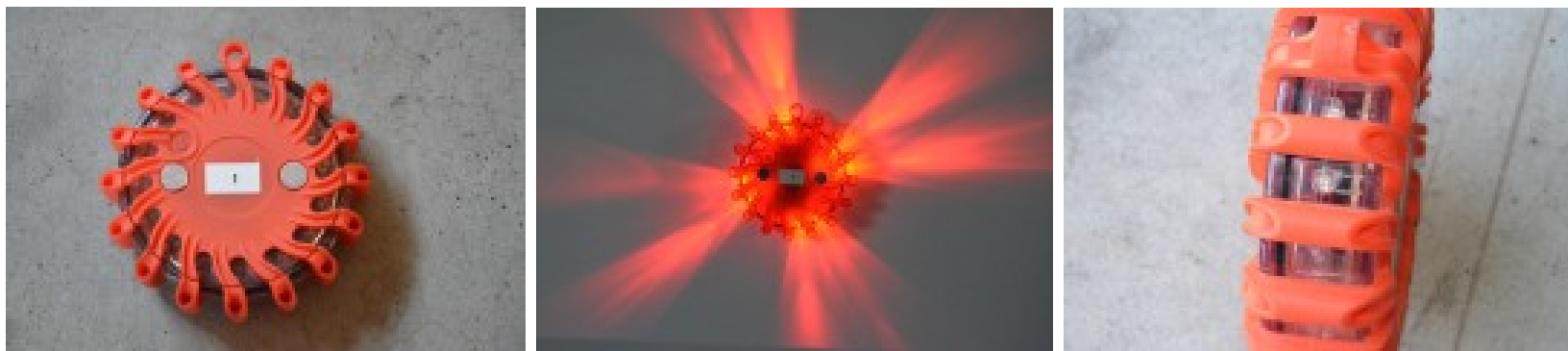
215	LED informační panel:	FD report 8
216	Umístěný za oknem zadních (výklopných) dveří;	Ano
217	Ovládání panelu umístěné v dosahu spolujedoucího i řidiče (v přední části);	Ano
218	Ovládací panel s možností grafického znázornění použitého nápisu na displeji;	Ano
219	LED diodová technologie;	Ano
220	Naprogramované nápisy a symboly (min. 15): <ul style="list-style-type: none"> - nápisy - např. STOP/POLICIE, UPRAV/Rychlost, NEHODA, KOLONA, NÁSLEDUJ MĚ, (v čj, aj, nj), - symboly – šipka vpravo, šipka vlevo; Konečný seznam textů a bude upřesněn konečným uživatelem - ŘSDP);	Naprogramované nápisy a symboly (min. 15): <ul style="list-style-type: none"> - nápisy - např. STOP/POLICIE, UPRAV/Rychlost, NEHODA, KOLONA, NÁSLEDUJ MĚ, (v čj, aj, nj)
221	V místě umístění informačního panelu bude použita na zadním okně zatmavovací fólie s vyšší světelnou propustností nebo bude fólie vyříznuta;	Bude použita fólie s vyšší světelnou propustností
222	Programovatelný;	ano
223	<u>Ilustrační obrázky diodového sklopného panelu:</u>	



224	Notebook s dokovací stanicí nebo externím dokovacím slotem + příslušenství:	Lenovo ThinkPad P72
225	min. velikost NTB 16 palců (velikost displeje);	17,3
226	Pevný disk SSD o min. velikosti 256 GB nebo hybridní disk (SSD min. kapacita 20GB a pevný disk min. 1 TB);	Pevný disk SSD o min. velikosti 256 GB
227	min. 4x port USB 3.0;	4x port USB 3.0
228	RAM min. 8 GB;	RAM 8 GB
229	min. čtyřjádrový procesor;	čtyřjádrový procesor IntelCore i7-8750H
230	Operační systém kompatibilní s SW Policie ČR (např. SW pro zpracování dopravních nehod - nejlépe Windows verze 10 a vyšší) a ostatními vybranými programy v rámci technické specifikace;	Operační systém kompatibilní s SW Policie ČR (např. SW pro zpracování dopravních nehod) a ostatními vybranými programy v

		rámcí technické specifikace, Windows 10 PRO;
231	Standardní konektivita LAN;	Ano
232	NTB musí splňovat min. požadavky na HW ostatních vybraných programů (SW);	Ano splňuje
233	Tělo NTB musí být v kompozitním provedení (např. slitina hořčík/hliník);	Ano , hořčík/hliník
234	CD/DVD mechanika s možností provádění zápisu nebo CD/DVD externí mechanika s možností provádění zápisu;	Ano, Lenovo UltraSlim USB DVD vypalovačka (4XA0E97775) malá přenosná externí DVD mechanika
235	Bluetooth;	Ano
236	Wifi;	Ano
237	Čtečka SD paměťových karet (integrovaná);	Ano
238	Numerická klávesnice součástí NTB;	Ano
239	Provoz na baterii, která tvoří součást NTB, musí být min. 2 hodiny bez použití jiného napájecího zdroje pro standardní nepřetržitou kancelářskou práci;	Ano, bude min. 2hod
240	Umístění NTB na pracovní desce stolu. Uchycení musí být řešeno tak, aby nedocházelo k poškození NTB a dokovací stanice vlivem jízdy (viz bod 117);	Ano
241	Dokovací stanice nebo externí dokovací slot kompatibilní s vybraným NTB formou originálního příslušenství k nabízenému NTB;	Ano, orig. dokovací stanice Lenovo Thunderbolt 3 WorkStation Dock 230V.
242	Dokovací stanice nebo externí dokovací slot s min. 4x portem USB 3.0;	4x port USB 3.0
243	Možnost připevnění dokovací stanice nebo externího dokovacího slotu k pracovní desce stolu, bez možnosti pohybu, uchycení NTB v dokovací stanici nebo externí m dokovacím slotu bez možnosti vypadnutí NTB během jízdy vozidla;	ano
244	Externí klávesnice;	Ano
245	Externí myš bezdrátová;	Ano

246	Výstražná signalizační LED diodová světla (tzv. puky):	Power Flash 306
247	min. 6 ks výstražných signalizačních LED diodových světel (puků);	6 ks výstražných signalizačních LED diodových světel (puků)
248	Barva světla červená;	Ano
249	Umístění v kufríku (transportním obalu, který bude sloužit zároveň jako nabíječ;	Ano
250	Nabíjení 12V, 24V, 230V;	Ano
251	Puky musí být pro venkovní použití, vodotěsné, protinárazové, opatřené magnetem (možnost uchycení na kovové předměty nebo karoserii vozidla). Použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty);	Puky budou pro venkovní použití, vodotěsné, protinárazové, opatřené magnetem (možnost uchycení na kovové předměty nebo karoserii vozidla). Použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty);
252	min. 14 diod na jednom světle (puku) rozmístěných po jeho obvodu	16 diod na jednom světle (puku) rozmístěných po jeho obvodu
253	min. 6 možností svícení (6 módů);	9 možností svícení (9 módů)
254	Ilustrační obrázky výstražných signalizačních LED diodových světel:	
		



255	GPS navigace:		Garmin eTrex 20
256		Voděodolná. Pro použití za stížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty);	Ano
257		Přenosná;	Ano
258		Kompatibilní s SW pro zpracování dopravních nehod Lotus Notes (tato GPS je potřeba pro zaměření - lokalizaci - místa např. dopravní nehody);	Ano
259		Součástí musí být GPS mapové podklady – celá ČR;	Ano
260		Možnost dohrání dalších map;	Ano
261		min. vestavěná paměť 1,5GB;	3,7 GB
262		Paměťový slot pro karty microSD;	Ano
263		Policie ČR užívá v programech pro zpracování DN (Lotus Notes) utilitu - rozhraní - Garmin, tudíž nelze volit jinou GPS navigaci pro lokalizaci míst dopravních nehod (v současné době se používá GPS navigace Garmin eTrex, Garmin Dakota, možná ještě i Garmin 201 GEKO);	Ano, Garmin eTrex
264	<u>Ilustrační obrázky GPS navigace:</u>		



265	Kamera:		Canon Legria HF R88
266		Záznam videa - Full HD 1920*1080, počet snímků videosekvence min. 50p;	Záznam videa - Full HD 1920*1080, počet snímků videosekvence 50p;
267		Formát videa MPEG4 a jiné;	MPEG4, MP4 a AVCHD
268		Paměť - memory card typ SD, SDHC;	SD, SDHC ,SDXC
269		Optický stabilizátor obrazu;	Ano
270		LCD displej - výklopný, otočný, dotykový, min. velikost 2,5 palce;	Ano, 3,5 palce
271		min. optický zoom 32x;	32x
272		min. digitální zoom 500x;	Min.500x
273		Možnost pořizování fotografií;	Ano
274		min. interní paměť 6 GB;	16 GB
275		Noční režim (pro pořízení videa za šera nebo v noční době). Pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty (do +40°C);	Ano
276		Výstup USB, HDMI;	Ano
277		Baterie Li-ion s dlouhou životností;	Ano, Li-ion s dlouhou životností.


278		minimální doba záznamu 90 minut;	Ano, max. doba záznamu 2085 min.
279		České menu;	ano
280	Maximální rozměry:	šířka – 150 mm, výška 100 mm, hloubka 100 mm;	Šířka 116mm, výška 58mm, hloubka 53mm
281	Príslušenství:	Brašna;	Ano, zesílená vyztužená textilie
282		Paměťová karta SDHC min. 64 GB;	SDHC 64 GB
283	<u>Ilustrační obrázky kamery:</u>		
			
284	Fotoaparát:		Canon PowerShot G5 X
285		Digitální kompakt. Pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty (min. do +40°C));	Ano
286		Obrazový snímač s rozlišením min. 20 megapixelů ;	20,2
287		Obrazová stabilizace pro focení bez nutnosti používat stativ;	Ano
288		Optický zoom min. 4x;	4,2x
289		Displej s úhlopříčkou min. 3“ a s možností polohování (otáčení horizontálně i vertikálně, vyklápění);	Ano, horizontální i vertikální, 3“ uhlopříčka.
290		Vestavěný elektronický hledáček s dioptrickou korekcí;	Ano
291		USB konektor;	Ano
292		Napájení pomocí lithium-iontové baterie (baterie a nabíječka musí být součástí dodávky);	Ano, orig. balení Canon.


293		Vestavěný blesk;	Ano
294		Možnost připojení externího blesku (fotoaparát musí mít „sáňky“ pro externí blesk);	Ano
295		Možnost nahrávání videa v max. rozlišení (min. 1920 x 1080 bodů);	Ano, full HD 1920x1080
296		SW v českém jazyce;	Ano
297		Paměťová karta SDHC s kapacitou min. 64 GB ke každému fotoaparátu;	Ano SDHC 64GB
298		Brašna pro přenos fotoaparátu včetně nabízeného externího blesku;	Ano originální
299	Příslušenství:		
300	Externí blesk	Systémový blesk kompatibilní s vybraným fotoaparátem. Vhodný pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty (min. do +40°C));	Ano, Canon Speedlite 430EX III-RT Vhodný pro použití za ztížených klimatických podmínek (déšť, sníh, mráz, vysoké teploty (min. do +40°C));
301		Otočná hlava blesku, kterou lze zvednout nebo otáčet vpravo i vlevo umožňující emitovat odražené záblesky;	Ano
302		Možnost zvětšení či zmenšení úhlu osvětlení;	Ano
303		Napájení max. čtyřmi bateriemi velikosti AA;	Ano 4 ks.
304		Připojení k vybranému fotoaparátu prostřednictvím „sáňek“;	Ano
305	<u>Ilustrační obrázky fotoaparátu a externího blesku:</u>		





306	Digitální autokamera:	TrueCam A7s
307	Pro nahrávání (záznam) videa před vozidlem;	Ano
308	Umístění za čelní sklo např. přísavkou;	Ano, přísavkou.
309	Snadná montáž a demontáž;	Ano
310	Formát záznamu JPEG;	Jpeg
311	Rozlišení videa FULL HD (min. 1920x1080);	Ano, FULL HD 1920x1080.
312	Nastavení rozlišení videa;	Ano
313	Optický ZOOM min. 1x;	Ano 1x
314	Snímková frekvence videa minimálně 45 sn./s;	45sn./s
315	LED přisvícení pro záznam při špatných vnějších světelných podmínkách;	Ano
316	Noční režim;	Ano
317	Polarizační CPL filtr a UV filtr;	Ano, obsahuje CPL a UV filtr.
318	Pořizování i fotografií s funkcí „okamžité foto“;	Ano
319	Audiozáznam;	Ano
320	Funkce rychlého vypnutí zvuku obsluhou;	Ano
321	LCD displej o velikosti minimálně 2,5“;	Ano
322	Funkce rychlé vypnutí LCD displeje obsluhou;	Ano
323	Záznam videa i fotografií na micro SD nebo SD paměťovou kartu;	Ano, micro SD.


324	Součástí dodávky musí být kompatibilní paměťová karta min. 32 GB. V případě dodání microSD karty se požaduje SD adaptér;	Ano, mikro SD 32GB.
325	Časová smyčka;	Ano
326	Zamykání videa proti přemazání;	Ano
327	G-senzor pro záznam v trojrozměrném prostoru směr jízdy vozidla pro případnou analýzu jízdy vozidla. Záznam incidentu (nárazu) a automatické uzamknutí aktuálního záběru proti smazání časovou smyčkou;	Ano
328	Výstup: USB, HDMI:	Ano, USB i HDMI.
329	České menu;	Ano
330	Podsvícení ovládacích tlačítek;	Ano
331	Včetně akumulátoru;	Ano
332	Napájení z 12V el. zásuvky vozidla, včetně připojovacího kabelu a autonabíječky;	Ano
333	Kabel pro připojení k PC;	Ano
334	GPS;	Ano
335	SW pro vyhodnocování v PC;	Ano
336	Návod v českém jazyce;	Ano
337	Obal pro uložení;	Ano, ze zesílené a vyztužené textilie.
338	Parametrům odpovídá např. TrueCam A7S. Požaduje se dodat zařízení obdobných nebo lepších technických parametrů a vlastností;	Ano
339	Kamera musí být v době předání namontována ve vozidle. Propojovací kabely kamery (kabel napájení) nesmí být vedeny viditelným způsobem. Konečné umístění kamery podléhá schválení zástupce ŘSDP;	Ano
340		
341	<i>Další vybavení pro zaměřování míst dopravních nehod:</i>	
342	Měřič vzdáleností - krokoměr (kolečko):	Stanley MW55D
343	Materiál – kov (tělo krokoměru). Ostatní komponenty mohou být vyrobeny z jiných odolných materiálů;	Kov
344	Stojánek pro opření měřiče (bez možnosti převrnutí);	Ano

345	Mechanické počítadlo s tlačítkem pro vynulování umístěné v horní nebo dolní části;	Ano
346	Načítání a odečítání po jednom centimetru;	Ano
347	Přepravní obal na krokoměr (stačí pouze na samotné kolečko);	Plastový s odolností proti povětrnostním podmínkám.
348	Umístění v zadní části vozidla v držáku;	Ano
349	Odolnost proti povětrnostním vlivům obvyklým v ČR (déšť, sníh, mráz, slunce). Musí být zajištěna plná funkce i za nepříznivých povětrnostních vlivů!!!!;	Ano
350	Použití při teplotách -20 °C až +50°C;	Ano při teplotách -20 °C až +50°C
351	<u>Ilustrační obrázky měřiče vzdáleností - krokoměru (kolečka):</u> 	
352	Měřicí pásmo:	BMI 50
353	Kovové;	Ano
354	V plastovém pouzdře;	Ano

355	Délka pásma min. 50 m;	50 m
356	Milimetrové dělení po celé délce pásma;	Ano
357	Odolnost proti klimatickým podmínkám – sníh, déšť, mráz, slunce;	Ano
358	Použití při teplotách -20 °C až +50°C;	Ano, při teplotách -20 °C až +50°C.
359	<u>Ilustrační obrázek měřicího pásma:</u> 	
360	Laserový měřič:	Leica DISTO X310
361	Dosah dálkoměru min. 70 m;	80m
362	Odchylka měření ± 1,5 mm;	1mm
363	Rozlišení 1 mm;	1mm
364	Paměť na min. posledních 10 měřených hodnot;	10 nam. hodnot
365	Výpočet plochy a objemu;	Ano
366	Sčítání a odečítání hodnot;	Ano
367	Pythagorova věta;	Ano
368	Napájení prostřednictvím baterií 1,5V (AA nebo AAA);	2x 1,5 V AAA
369	minimální výdrž 5000 měření;	5000 měření
370	maximální rozměry měřiče: 160 x 80 x 80 mm (d x v x š);	125x55x31mm

371		Odolnost proti klimatickým podmínkám – sníh, déšť, mráz, slunce;	IP65- odolnost proti klimatickým podmínkám- sníh,déšť,mráz,slunce
372		Použití při teplotách -20 °C až +40°C;	Ano, použití při teplotách -20 °C až +50°C.
373	Příslušenství:	Odrazová deska pro oboustranné použití;	Ano
374		Laserové brýle (zvyšují viditelnost laserové stopy až o 50%);	Ano
375	Ilustrační obrázek laserového měřiče včetně příslušenství:		
			
376	Ruční svítilna:		Nitecore TM38
377		Typ svítidla LED (např. LED Luminus, LED Cree) kompletní provedení svítidla;	Ano, LED.
378		Světelný tok min. 400 lumenů;	1800 lumenů
379		Odolná proti vodě (déšť) a dalším ztíženým klimatickým podmínkám (např. sníh, mráz);	Ano
380		Minimální doba svítivosti 8 hod. (při výkonu minimálně 400 lumenů);	22 hod
381		Max. rozměry 300 x 120 x 120 (d x š x v);	278x90x50
382		Dosah světla min. 500 m;	1400 m
383		Mrazuvzdorná;	Ano

384	Dobíjecí akumulátor pro daný typ svítilny a požadované parametry;	Li-ion pack NBP68HD, 3,7V 65W (8x 2300 mAh)
385	Nabíjecí základna s nabíječkou umístěná v zadní části vozidla (zavazadlovém prostoru) - možnost nabíjení baterií i po vypnutí motoru vozidla a připojení vozidla na el. síť;	Ano
386	Počet svítilen ve vozidle - 2 ks ;	Ano
387	Baterie vybavená barevným filtrem červené a zelené barvy (překrytí reflektoru nebo nasazovací kužele kompatibilní s vybranými svítilnami). Dále musí být baterie vybavena bílým nasazovacím kuželem uprostřed přerušným černým pruhem (cca 1/3 světelné délky kužele), aby bylo možno využít baterii s tímto kuželem jako směrovku (pro řízení dopravy);	Ano
388	Možnost regulace intenzity světla;	Ano
389	Ukazatel kapacity baterie;	Ano
390	Plynulé zaostřování osvětlení;	Ano
391	Odolnost proti klimatickým podmínkám – sníh, déšť, mráz, slunce;	Ano
392	Použití při teplotách -20 °C až +40°C;	Ano, použití při teplotách -20 °C až +40°C;
393	<u>Ilustrační obrázek svítilen:</u> 	
394	Držák na mobilní telefon s univerzální handsfree sadou:	Defender Car Holder 111
395	Univerzální držák na mobilní telefon umístěný v přední části vozidla v dosahu řidiče i spolujezdce;	Ano
396	Možnost umístění různých telefonů v držáku, bez možnosti jeho vypadnutí;	Ano
397	Úprava držáku bez použití nářadí;	Ano

398		Možnost nastavení držáku - např. otočný kloub, výškové nastavení;	Elastická tyč umožňující jakékoliv nastavení.
399		Univerzální handsfree sada kompatibilní s různými druhy mobilních telefonních přístrojů v případě nesplnění autorádia s hadsfree;	Ano, Součást orig. autorádia VW.
400	Sada nářadí:		MTX 9-198
401		Profipáčidlo VRVN velké viz ilustrační obrázek níže - kovové, z pevného materiálu (bez možnosti ohnutí při páčení);	Ano
402		Páčidlo malé - min. délka 400 mm, kovové, z pevného materiálu (bez možnosti ohnutí při páčení);	Ano
403		Kladivo - min. váha 1000 g, sklolaminátová násada;	Exto premium 1000g, sklolaminátová násada
404		Nůž - zavírací, kovový, min. délka čepele 100 mm, včetně pouzdra;	Zavírací kovový, čepel 160mm, včetně pouzdra.
405		Kleště - kombinované, kovové, min. délka 180 mm;	Kombinované, kovové, délka 180mm.
406		Šroubovák - 1x plochý, 1x křížový;	1x plochý P6 150, 1x křížový PH-160
407		Rozbíječ skla - nůž na bezpečnostní pásy - plastové tělo zesílené skelnými vlákny, ocelový trn na rozbíjení oken, možnost přeříznutí bezpečnostního pásu nebo oděvu bez možnosti zranění osoby;	Ano
408		Umístěná v zadní části vozidla v přepravním obalu (vše společně);	Ano
409	<p>Ilustrační obrázek páčidla,</p>  <p>Ilustrační obrázek profipáčidla (VRVN):</p>		



Ilustrační obrázek rozbíječe skla:




410	Označování míst událostí:	LT Sezam – stojánek na čísla L + čísla
411		Sada čísel v rozmezí 1 - 20 s kovovými držáky;
412		Velikost čísel min. 130 x 80 mm (d x š);
413		Odolnost proti povětrnostním vlivům – déšť, sníh, mráz, slunce;
		Ano

414	Sada 10 ks dopravních kuželů s jedním bílým reflexním pruhem, min. výška 250 mm, max. výška 300 mm, rozměr základny cca 210 x 210 mm. Kužely musí být stohovatelné. Kužely musí být označeny číselnou řadou 0 – 9, číslo bude umístěno (nalepeno) v bílém pruhu kužele;	Ano
415	Nabíječka na akumulátory:	Voltcraft Charge Manager 2016
416	Funkce - nabíjení, vybíjení, oživení, test;	Funkce - nabíjení, vybíjení, oživení, test
417	Možnost nabíjet dobíjecí akumulátory AA a AAA;	Možnost nabíjet dobíjecí akumulátory AA a AAA, malé a velké, mono, 9 V.
418	Možnost nabíjení a vybíjení min. 4 baterií současně;	Možnost nabíjení a vybíjení min. 4 baterií současně.
419	Napětí: 12V, 230V (možnost použít ve vozidle na autozásuvku nebo zdroj 230V);	Napětí: 12V, 230V (možnost použít ve vozidle na autozásuvku nebo zdroj 230V)
420	Identifikace chybně vloženého nebo špatného akumulátoru;	Ano
421	LCD displej s grafickým znázorněním stavu nabití či vybití;	LCD displej s grafickým znázorněním stavu nabití či vybití.
422	Možnost nabíjení různého počtu baterií;	Ano
423	Včetně minimálně 4 ks dobíjecích akumulátorů AA, vhodných pro použití ve vybraném blesku k fotoaparátu a jiného nabízeného vybavení;	4ks dobíjecí akumulátory AA
424	Impulzní udržovací nabíjení;	Ano
425	minimální nabíjecí proud na jednu šachtu 1800mA (baterie AA);	minimální nabíjecí proud na jednu šachtu 2000mA (baterie AA);
426	Zdravotnická výbava:	
427	<i>Zdravotnický batoh, včetně náplně zdravotnickým materiálem:</i>	Záchranářský batoh Bexatec Pro Large EDT


428	Materiál:	Z pevného a voděodolného materiálu;	Polyamidová tkanina s polyuretanovým zátěrem a vodoodpudivou úpravou.
429		Extrémní pevnost a odolnost proti oděru;	Extrémní pevnost a odolnost proti oděru;
430	Barva:	Červená;	Ano
431		Bílé reflexní prvky;	Ano
432	Velikost:	Velikost úměrná požadovanému obsahu tak, aby byl batoh přenositelný jednou osobou na zádech nebo přes rameno;	Ano
433	Vnitřní parametry:	Batoh musí umožňovat přehledné uspořádání pomůcek pro PNP (přednemocniční neodkladná péče) a snadnou orientaci;	Ano
434	Minimální vnitřní členění:	1 panel na pomůcky pro zajištění dýchacích cest;	1 panel na pomůcky pro zajištění dýchacích cest;
435		4 odstranitelné vnitřní kapsy ze síťoviny (umístěné v hlavním kompartmentu);	4 odstranitelné vnitřní kapsy ze síťoviny (umístěné v hlavním kompartmentu);
436		2 kapsy ze síťoviny;	2 kapsy ze síťoviny;
437	Vnější parametry:	Rukojeť umístěna na vrcholu batohu;	Ano
438		Ramenní a bederní popruhy;	Ano
439		Reflexní prvky po všech stranách batohu pro snadnější manipulaci za zhoršených světelných podmínek;	Ano
440		Reflexní výstražný trojúhelník na přední straně (není podmínkou);	Ano
441		Vypolstrované zádové popruhy;	Ano
442		Gumová ochrana zipových oček pro snadnější manipulaci;	Ano
443		Zpevněné pogumované dno s nožičkami (není podmínkou);	Ano
444	Výbava - zdravotnické prostředky:	1x zaškrcovadlo s vratidlem a rychlosponou;	Ano
445		3x elastické gumové zaškrcovadlo na principu Esmarchova zaškrcovala šíře min. 40 mm;	Ano
446		3x krční límeček pro fixaci krční páteře - nastavitelný;	Ano
447		Sada tvarovatelných fixačních dlah;	Ano

448		Sada 5 ks pomůcek na zajištění dýchacích cest - ústní vzduchovod;	Ano
449		Sada pomůcek na zajištění dýchacích cest – nosní vzduchovod;	Ano
450		1x ambuvak;	Ano
451		1x pinzeta anatomická;	Ano
452		Peán 20 cm;	Ano
453	Sada zdravotnického materiálu:	2x tkaná náplast se silnou adhezí šířka min. 2,5 cm, délka min. 9 m;	Ano
454		Obvaz hotový sterilní vel. 1 – 4, po 3 ks každý;	Ano
455		1x sterilní tlakový obvaz o velikosti cca 15 x 18 cm, s tlakovou sponou a fixačními háčky;	Ano
456		Hemostatická gáza pro rychlou zástavu krvácení bez uvolňování tepla;	Ano
457		Sada náplastí na krytí drobných poranění;	Ano
458		1x sterilní oční výplach pro rychlou pomoc při zasažení očí nebezpečnou látkou. Láhev uzpůsobená pro výplach oka. Objem min. 100 ml.;	Ano
459		1x sterilní oční krytí;	Ano
460		1x balení gázových čtverců 10 x 10 cm nesterilních („kompresy“);	Ano
461		2x izotermická folie;	Ano
462		2x šátek trojcípý bavlněný;	Ano
463		1x nůžky převazové;	Ano
464		4x sáček uzavíratelný 30x40 cm;	Ano
465		1x balení 100 ks nitrilových rukavic vyšetřovacích nesterilních, velikost L;	Ano
466		1x dezinfekce Cutasept o objemu min. 200 ml.	Ano
467	Popáleninová souprava:	1x nůžky;	Ano
468		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti určené ošetření obličeje s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	Ano
469		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 10 x 40 cm s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně;	Ano

470		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 10 x 10 cm s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně.;	Ano
471		Sterilní popáleninový obvaz o velikosti 5 x 15 cm s gelovou strukturou, tlumící bolestivost popáleného místa. Obvaz je určen pro ošetřování termických poranění v celém rozsahu od I. až III. stupně.;	Ano
472		Koncentrovaný chladicí gel určený na ošetření menších opaření a popálenin, tlumící bolestivost popáleného místa, poskytuje ochranu proti kontaminaci rány a podporuje léčebný proces;	Ano
473	Automatický přenosný defibrilátor:	Výrobce a typ:	Philips HeartStart FRx
474		Přístroj musí mít diagnostiku (ukazatel) stavu nabití baterie;	Ano
475		Bezúdržbová baterie - minimální životnost 4 roky a kapacita minimálně 200 výbojů;	minimální životnost 4 roky a kapacita minimálně 200 výbojů
476		Hlasová nápověda a grafika s jasnými instrukcemi v českém jazyce;	Ano
477		Možnost vyhodnocení srdeční aktivity s doporučením, zda provést či neprovést bifázický výboj;	Ano
478		Archivace dat (celý zásah resuscitace včetně křivek) v paměti přístroje s možností následné hlasové interpretace nebo možnost přenosu těchto dat do PC;	Ano
479		Vizuální nápověda pro umístění defibrilačních elektrod;	Ano
480		Jednoduché přepnutí do režimu defibrilace dětí, včetně hlasové nápovědy;	Ano
481		Zvukový metronom pro dodržení správné frekvence při provádění resuscitace;	Ano
482		Ochrana proti vlhkosti či vodě (možnost použití ve vlhkém prostředí nebo např. v dešti);	Ano
483		Přístroj musí být odolný také proti prachu i pádu;	Ano
484		Možnost defibrilace dospělých i dětí;	Ano
485	Elektrody použitelné pro dospělého i pro dítě (bez nutnosti výměny v daných případech);	Ano	
486	Délka kabelu elektrod minimálně 100 cm	Ano	

487	Doba použitelnosti elektrod (expirace) min. 25 měsíců od data výroby;	Ano
488	Výměna elektrod bez nutnosti výměny baterie!;	Ano
489	Bezúdržbový režim s bezúdržbovou baterií;	Ano
490	Samočinné testování a možnost testu integrity baterie a elektrod;	Ano
491	Včetně příslušenství potřebného k použití bez nutnosti jeho dokoupení (propojovací kabely k PC, napájecí kabely pro dobíjení ze sítě apod.) ;	Ano
492	Transportní obal;	Pevné odolné, plastové pouzdro.
493	Přístroj musí být snadno přenosný jednou osobou a musí se vejít do běžného batohu o objemu max. 15 litrů;	Přístroj bude snadno přenosný jednou osobou a vejde se do běžného batohu o objemu max. 15 litrů.
494	Záruka na přístroj minimálně 5 let.	5 let
495	Ilustrační obrázky zdravotnických batohů a defibrilátoru:	
		
496	SOFTWARE:	
497	SW pro podporu ADR (přprava nebezpečných věcí):	ADRem 2017-R, dodavatel DEKRA

498	Obsahuje aktuálně platné znění dohody ADR, tj. ADR vyhlášená ve Sbírce mezinárodních smluv) v HTML formátu s funkcí aktivních odkazů a obsahu pro snadný pohyb a orientaci (aktuálně text předpisu ADR 2013);	Ano
499	Umožňuje zobrazování změn v předpisech ADR;	Ano
500	Obsahuje znění původní předpisů dohody ADR platné od 1. 1. 2003, 1. 1. 2005, 1. 1. 2007, 1. 1. 2009, 1. 1. 2011, 1. 1. 2013, 1. 1. 2015, 1. 1. 2017 a následujících znění;	ano
501	Aktuální údaje dle zákona o chemických látkách a směsích;	Ano
502	Porovnání klasifikace a značení dle ADR vs. CLP vs. DSD;	Ano
503	Interaktivní kontrolní list vozidla (Checklist) v elektronické podobě s aktivní nápovědou pro minimalizaci rizika nesprávného vyplnění a možností exportu do formátu PDF;	Ano
504	Aktuální informace související s únikem nebezpečných látek – bezpečnostní opatření při úniku včetně uvádění bezpečných vzdáleností, zdravotní nebezpečí, poskytování první pomoci aj.;	Ano
505	Aktuální zvláštní mnohostranné dohody dle 1.5.1 ADR v plném znění v českém a anglickém jazyce s vazbou na konkrétní nebezpečné věci a upozorňováním na mnohostranné dohody u příslušných ustanovení v předpisech ADR;	Ano
506	Možnost ověřování zákazu společné nakládky pro více látek najednou;	Ano
507	Vzor zprávy o nehodě;	Ano
508	Pro všechny nebezpečné věci informace o vlastnostech této látky dle sloupce 17 IMDG CODE;	Ano
509	Tvorba, editace a tisk přepravních dokladů s možností exportu do formátu DOC a PDF;	Ano
510	Nástroj pro ověřování a výpočet podlimitního množství;	Ano
511	Informace o omezeném (dle 3.4 ADR) a vyňatém množství (dle 3.5 ADR);	Ano
512	Názorné zobrazování označení dopravních jednotek;	Ano
513	Aktualizované písemné pokyny pro případ nehody s možností tisku;	Ano

514		přiřazení značky pro látky ohrožující životní prostředí k jednotlivým UN číslovům;	Ano
515		informace o omezení průjezdu tunely;	Ano
516		možnost tisku souhrnných informací k jednotlivým látkám apod.;	Ano
517		integrován Převodník mezi katalogem odpadů a ADR	Ano
518		V současnosti Policie ČR používá např. SW Adrem;	
519	Aktualizace a podpora SW:	Technická údržba, aktualizace zákonných norem apod. po dobu minimálně 5 let);	Ano, 5 let.
520	Ilustrační obrázky SW Adrem, který Policie ČR v současné době používá:		
			
521	Všeobecné podmínky:		

522	Vozidla v konečné úpravě musí být dodána s příslušným schválením MD ČR pro provoz na pozemní komunikaci dle zákona 56/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů;	Ano
523	Elektroinstalace musí být v provedení odpovídajícím maximální bezpečnosti posádky a osob nacházejících se ve vozidle a v bezprostřední blízkosti vozidla. Vozidlo musí být bezpečné pro osoby i v případě dopravní nehody. Za tímto účelem se požaduje revize elektroinstalace a předání revizní zprávy společně s vozidly;	ano
524	Přístroje a vybavení zástavby připojené dodatečně na elektroinstalaci vozidla (ne přímo z výroby vozidla) nesmí v součtu mít větší odběr elektrické energie než 80% výkonu alternátoru vozidla;	Ano
525	V rámci dodatečných úprav (kontrolních dnů) může zástupce konečného uživatele s sebou přivést jím zvoleného technika, který bude moci provést kontrolu provedení (zapojení) elektroinstalace a měření odběrů elektrického proudu a kontrolu provedení kompletní zástavby všech vozidel. Dodavatel musí na požádání kdykoli zpřístupnit vozidlo za tímto účelem;	Ano
526	Všechny použité povrchové materiály (podlaha, stěny strop, a další) nesmí být hořlavé a musí být schválené pro použití v transportních prostředcích (vozidlech) pro přepravu osob;	Ano
527	U neoriginálního vybavení vozidla musí být součástí nabídky potvrzení výrobce vozidla nebo výhradního zastoupení dané značky v ČR, že toto zařízení nemá vliv na záruky vozidla poskytované výrobcem nabízeného vozidla. Potvrzení se musí případně vztahovat na: <ul style="list-style-type: none"> - nezávislé topení, - přední mlhová světla, - tažné zařízení, - sekundární akumulátor, - spodní ochranný kryt motoru, <p>V případě použití originálního vybavení nebo vybavení schváleného výrobcem, se schválení nepožaduje.</p>	Vše originál VW.

528	Před dodáním musí být kompletní vozidlo odsouhlaseno výrobcem vozidla nebo výhradním zastoupením dané značky v ČR. Potvrzení o odsouhlasení musí být písemné a jeho součástí musí být vyjádření, že provedení zástavby nebude mít vliv na záruky poskytované výrobcem vozidla ani na provádění záručních oprav a servisních prohlídek v autoservisech.	Ano
-----	--	-----

Ilustrační obrázky požadovaného provedení policejních polepů:



Seznam servisů

PIA CZ spol. s.r.o. - AUTO Heller Ostrava

Cihelní 49

70200 Ostrava - Moravská Ostrava



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - AUTO Heller Opava

Bruntálská 7

74707 Opava - Jaktář



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Olomouc

Kafkova 474/1

77900 Olomouc



Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

SAMOHÝL AUTO a.s.

tř. T. Bati 623

76302 Zlín



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Brno

Rípská 13a

62700 Brno



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche České Budějovice

Okružní 2557

37004 České Budějovice



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Hradec Králové

Na Okrouhlíku 1708/25b

50002 Hradec Králové 2



Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Plzeň

Podnikatelská 1

30100 Plzeň - Borská pole



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Praha - Prosek

Liberecká 12, P.O.Box 52

18200 Praha 8



PIA CZ spol. s.r.o. - Porsche Praha - Smíchov

Vrchlického 31

150 00 Praha 5



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Louda Auto a.s.

Hradecká 555

530 08 Píseň



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Auto Vysočina s.r.o.

Žižkova 109 a

58601 Jihlava



Prodej osobních vozů, Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

OKIM, spol. s.r.o.

Masarykova 1028

400 01 Ústí n. Labem



Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

CAR POINT Karlovy Vary

Chebská 55

360 06 Karlovy Vary




Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

AUTOTREND, spol. s r.o.
České Mládeže 1101
463 12 Liberec



Prodej užitkových vozů, Servis osobních vozů, Servis užitkových vozů

Servisní místo na přístrojovou techniku a řešení záručních oprav či případných reklamací všech komponentů zástavby je:

Porsche Praha-Prosek, Liberecká 12, 182 00 Praha 8,  vždy dojde ke spojení na konkrétní osobu technika, který je tou dobou na servisu k dispozici, email:



Seznam veřejných zadavatelů

Konkrétní veřejný zadavatel bude upřesněn v rámci objednávky.

- 1. Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy**
Kongresová 2, Nusle, PSČ 140 21 Praha 4
- 2. Krajské ředitelství policie Středočeského kraje**
Na Baních 1535, 156 00 Praha - Zbraslav
- 3. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje**
Lanova tř. 193/26, PSČ 370 74, České Budějovice
- 4. Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje**
Nádražní 2, PSČ 306 28, Plzeň
- 5. Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje**
Závodní 386/100, Karlovy Vary Dvory
- 6. Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje**
Lidické náměstí 899/9, PSČ 401 79, Ústí nad Labem
- 7. Krajské ředitelství policie Libereckého kraje**
Nám. Dr. E. Beneše 24, 460 32 Liberec I – Staré město
- 8. Krajské ředitelství policie Královehradeckého kraje**
Ulrichovo náměstí 810, PSČ 501 01, Hradec Králové
- 9. Krajské ředitelství policie Pardubického kraje**
Na Spravedlnosti 2516, PSČ 530 48, Pardubice
- 10. Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje**
Kounicova 24, 611 32 Brno
- 11. Krajské ředitelství policie kraje Vysočina**
Vrchlického 2627/46, 587 24 Jihlava
- 12. Krajské ředitelství policie Zlínského kraje**
J A. Bati 5637, 760 01 Zlín
- 13. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje**
ul. 30 dubna 24, PSČ 728 99, Ostrava
- 14. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje**
třída Kosmonautů 189/10, PSČ 779 00, Olomouc
- 15. Správa logistického zabezpečení PP ČR Praha**
Nádražní 16, 150 05 Praha 5 – Smíchov

Znak Policie ČR

Základem symbolu je pravidelná osmicípá hvězda. Ramena hvězdy jsou podélně půlena. Ve středovém okruží je umístěn pravidelný kříž s rameny ve tvaru lipových listů. Kolem hvězdy je kruhový nápis „Policie České republiky“ provedený velkými písmeny (Univers polotučný). Nápis je ohraničen vnějším okružím. (pozn.: modré ohraničení není součástí policejního znaku a v nákresu slouží pouze ke zvýraznění.)

Podkladová barva symbolu včetně vnitřního okruží a okraje za vnějším okružím v šíři vnějšího okruží je bílá. Poloviny ramen hvězdy jsou střídavě provedeny v černé a šedé (výhradně Pantone 421 CVC) nebo stříbrně lesklé barvě, lipové listy jsou v barvě zelené (výhradně Pantone 347 CVC).

