

Číslo smlouvy objednatele: 887/2017
Číslo dodatku č. 1 objednatele: 413/2018
Číslo dodatku č. 2 objednatele: 1439/2018
Číslo dodatku č. 3 objednatele: 907/2019
Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele

DODATEK Č. 3 KE SMLouvĚ O DíLO „III/15289 BRNO EVROPSKÁ, MOST 15289-1“

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje


sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 709 32 581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

sídlem: Albertova 229/21, 779 00 Olomouc
zapsaná u Krajského soudu v Ostravě
zastoupený 

IČO: 258 69 523
sp. zn. B 2419

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. smlouvy o dílo uzavřené dne 4. 10. 2017 ve znění dodatku č. 1 ze dne 23. 7. 2018 a dodatku č. 2 ze dne 18. 12. 2018 (dále jen „smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 3.

Zdůvodnění:

- **FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH.**
SO 101 - Při frézování stávající vozovky byly zjištěny větší tloušťky stávajících asfaltových vrstev, než předpokládala zadávací dokumentace, které musely být odfrézovány v celém rozsahu vzhledem k tomu, že dle schválené projektové dokumentace bylo provedeno rozšíření násypu včetně nových podkladních vrstev vozovky.
Frézování v rámci SO 102 bylo provedeno na základě 3D modelu do nově navržené nivelety tak, aby nové asfaltové vrstvy byly pokládány v konstantních tloušťkách dle schválené projektové dokumentace (ACL 16S TL. 70MM + ACO 11S TL. 40MM). V některých úsecích byla ale změna nivelety taková, že tloušťky frézování stávajících asfaltových vrstev byly daleko vyšší, než se předpokládalo dle zadávací dokumentace.
- **VÝSADBA STROMŮ LISTNATÝCH.** Dle ROZHODNUTÍ č.j. OURSM-ČJ/174376-17/KRP ze dne 20.11.2017 vydaného městem Šlapanice byla v rámci stavby provedena náhradní výsadba 80 ks ovocných stromků - třešní. Dle zadávací dokumentace měla být provedena náhradní výsadba v počtu 55 ks, rozdíl činí 25 ks stromků náhradní výsadby, která byla provedena dle rozhodnutí navíc.
- **ODSTRANĚNÍ KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ.**
SO 101 - Dle zadávací dokumentace mělo být odstraněno a předáno 105 m stávajících kamenných obrubníků, ve skutečnosti bylo nalezeno ale jen 18,5 m, které byly předány provoznímu úseku objednatele, rozdíl činí 86,5m.
SO 102 - Dle zadávací dokumentace mělo být odstraněno a předáno 200 bm stávajících kamenných obrubníků, ve skutečnosti se ale jednalo o betonové obrubníky, které byly odvezeny na skládku a zlikvidovány v režii zhotovitele.
- **ODVOZ ZEMINY Z VÝVRTŮ PRO ZÁPOROVÉ PAŽENÍ.** Dle TDK č. 2 bylo záporové pažení nahrazeno pažením ze štětovic, tato položka týkající se odvozu zeminy z vývrtů pro záporové pažení tedy nebyla realizována.
- **ODSTRANĚNÍ PAŘEZŮ.** Při odstraňování náletových křovin a čištění příkop v rámci SO 102 byly nalezeny pařezy již dříve kácených stromů, které nebyly káceny v rámci této stavby. Tyto pařezy musely být rovněž odstraněny.

- PROVEDENÍ NOVÝCH KANALIZAČNÍCH ŠACHET. V rámci SO 102 v km 0,000 až 0,630 bylo nalezeno 8 ks stávajících šachet kanalizace, které byly v havarijním stavu a které musely být vyměněny včetně dodání nových poklopů. U jednoho kusu šachty došlo jen k výškové úpravě poklopu dle pol. č. 44 - Výšková úprava poklopů.
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ. V rámci SO 102 v km 0,000 až 0,630 byla provedena výšková úprava poklopů jen u jednoho kuse šachty, ostatní musely být provedeny nové.
- REKLAMNÍ BILBOARDY. Dle zadávací dokumentace měly být provizorně odstraněny a znovu zřízeny reklamní billboardy podél silnice vkm 0.020; km 0.070; km 0.120; km 0.190; km 0.250; km 0.260; km 0.280 a km 0.380. Tyto billboardy jsou majetkem soukromých vlastníků, nemohly tedy být na náklady stavby zřizovány nové. Pro realizaci stavby jejich demontáž nebyla ani nutná.
- PŘEDLÁŽDĚNÍ SJEZDU K PLYNÁRENSKÉMU OBJEKTU. Dle zadávací dokumentace mělo být provedeno nové odláždění sjezdu k plynárenskému objektu v km 0,700 včetně provedení olemování z obrubníků. Ve skutečnosti byl rozsah prací menší a tím došlo k méněpracím.
- ZMĚNA POČTU PILOT. Dle zadávací dokumentace mělo být podpěra P4 založena na 6 ks pilot v jedné řadě a v případě, že to skutečně zastížené směrové poměry dovolí, měla být provedena další řada 6 ks pilot dle pol. č. 34, 36 a 45. Ve skutečnosti bylo kvůli stísněným směrovým poměrům provedeny celkem 4 ks pilot navíc na podpěru P4.
- Úprava trakčního vedení. Úprava trakčního vedení nebyla realizována, protože ze strany SŽDC nebyla požadována.
- VÝLUKY NA ŽELEZNIČNÍ TRATI. Náklady na zajištění výluk při výstavbě mostu byly hrazeny na základě faktur vystavených SŽDC, s.o., náklady na výluky byly ve skutečnosti nižší než předpokládala zadávací dokumentace.
- Protokol způsobilosti TV - SO 485.1. Úprava trakčního vedení nebyla realizována - viz změna č. 17, protokol způsobilosti TV nebyl zpracován.
- DOPLNĚNÍ CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ. V souladu se zadávací dokumentací byly doplněny chodníkové obrubníky v úseku mezi dálničními sjezdy.

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 3 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

80.525.820,91 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti

Dodatek č. 3, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 3 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 3 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 3 bude uveřejněn objednatelem.

Nedílnou součástí dodatku č. 3 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Olomouci, dne 30. 8. 2019

V Brně, dne 30. 8. 2019


IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s.

Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

PŘÍLOHA Č. 1 - VYČÍSLENÉ MÉNĚPRÁCE A VÍCEPRÁCE
