

Dodatek č. 1 ke smlouvě ev.č.: 117/2006

**o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti
územního obvodu Karlovarského kraje ze dne 26.05.2006**

uzavřený mezi těmito smluvními stranami

Karlovarský kraj

se sídlem: Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary – Dvory
zastoupený: JUDr. Josefem Pavlem, hejtmanem
IČ: 708 91 168
DIČ: CZ 708 91 168 (Karlovarský kraj není plátcem DPH)
doručovací adresa: Závodní 353/88, Karlovy Vary – Dvory, PSČ 360 21
elektronická adresa: xxx
telefon: xxx
fax: xxx
bankovní spojení: Komerční banka a.s., pobočka Karlovy Vary
číslo účtu: xxx

(označen jako „*Karlovarský kraj*“)
na straně jedné

a

Cvinger bus s.r.o.

se sídlem: Nejdek, Nádražní č.p. 108, PSČ 362 21
jednatel: Jindřichem Cvingerem, jednatelem společnosti
IČ: 263 70 336
DIČ: CZ263 70 336
doručovací adresa: Nejdek, Nádražní č.p. 108, PSČ 362 21
elektronická adresa: xxx
telefon/fax: xxx
bankovní spojení: eBanka Karlovy Vary
číslo účtu: xxx

(označen jako „*dopravce*“)
na straně druhé.

Čl. I

Smluvní strany se dohodly na tom, že Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě k zajištění základní dopravní obslužnosti územního obvodu Karlovarského kraje, uzavřená dne 26.5.2006, pod ev.č.: 117/2006 (dále jen „smlouva“), se tímto Dodatkem č. 1 mění a doplňuje takto:

1. V Článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty se ruší stávající odst. 4. a nahrazuje se novým odstavcem 4. ve znění:

4. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby, tj. pravidelnou linkovou dopravu mimo základní či ostatní dopravní obslužnost, nebo provozuje-li i jiné podnikatelské činnosti než je silniční motorová doprava osobní, je povinnost vést oddělené účetnictví závazků veřejných služeb (dle ustanovení § 19b odst. 5 zákona o silniční dopravě), což je splněno tehdy, pokud účtuje v systému účetnictví a zároveň plní podmínky dle odst. 5 tohoto článku.

2. V Článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty se ruší stávající odst. 9. a nahrazuje se novým odstavcem 9. ve znění:

9. Cena dopravního výkonu pro rok 2007 vztahující se na 1 ujetý km [Kč/km] se skládá z ekonomicky oprávněných nákladů ve výši **28,30 Kč/km** a z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného podle § 3 nařízení vlády ve výši 15,93 Kč/km, upraveného na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku **4,-- Kč/km**.

3. V Článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty se ruší stávající odst. 10. a nahrazuje se novým odstavcem 10. ve znění:

10. Prokazatelná ztráta pro rok 2007 vztahující se na 1 ujetý km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2007 ve výši **32,30 Kč/km** a předpokládaných tržeb v roce 2007 ve výši 18,82 Kč/km a činí 13,48 Kč/km.

4. V Článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty se ruší stávající odst. 11. a nahrazuje se novým odstavcem 11. ve znění:

11. Celková výše prokazatelné ztráty z provozování základní dopravní obslužnosti pro rok 2007 se stanoví předem jako součin prokazatelné ztráty pro rok 2007 vztahující se na 1 ujetý km, tj. ve výši 13,48 Kč/km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2007 v objemu **380.339 km**.

5. V Článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty se ruší stávající odst. 12. a nahrazuje se novým odstavcem 12. ve znění:

12. Pro rok 2007 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **5.127.950,- Kč**. Výše této prokazatelné ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech dle schválených jízdních řádů za rok 2007. Takto určená výše prokazatelné ztráty je pro rok 2007 nepřekročitelná, s výjimkou uvedenou v odst. 25 tohoto článku.

6. V Článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty se ruší stávající odst. 14. a nahrazuje se novým odstavcem 14. ve znění:

14. Finanční prostředky budou dopravci poskytovány v měsíčních zúčtovatelných splátkách odpovídající podílu 1/12 odhadu prokazatelné ztráty pro kalendářní rok tj. ve výši **427.329,20 Kč** (slovy Čtyřistadvacetsedmístičtřicetdvacetdevět korun českých dvacet haléřů), a to vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci, na tento běžný kalendářní měsíc.

V případě, že smluvní strany neuzavřou, z důvodu uvedeném v ustanovení odst. 13 tohoto článku, dodatek k této smlouvě do 10.01. příslušného kalendářního roku, bude splátka na běžný kalendářní měsíc vyplacena ve výši 1/12 odhadu prokazatelné ztráty roku předcházejícího. V případě, že k uzavření tohoto dodatku dojde po 10.01. příslušného kalendářního roku, budou takto vyplacené splátky v případě potřeby dorovnány v měsíci, jenž bude následovat po měsíci, ve kterém bude tento dodatek uzavřen.

7. V Článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty se ruší stávající odst. 15. a nahrazuje se novým odstavcem 15. ve znění:

15. Dopravce se zavazuje, že jeho účet uvedený na první straně této smlouvy je z hlediska příjmu finančních prostředků od Karlovarského kraje samostatný, tj. pouze na úhradu prokazatelné ztráty na základě této smlouvy (dále jen „samostatný účet“). Samostatný účet nesmí mít možnost čerpání úvěru. Samostatný účet smí dopravce při ukončení platnosti smlouvy zrušit až po provedení finančního vyrovnání mezi splátkami a skutečnou prokazatelnou ztrátou, resp. po vrácení přeplatku dopravcem. Jsou-li k tomu závažné důvody (např. špatná finanční situace banky, u níž je účet veden), dohodnou smluvní strany v písemném dodatku k této smlouvě zrušení samostatného účtu u banky a zřízení jiného samostatného účtu u jiné banky

8. V Článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty se v bodě 19. ruší písmeno a) bez nahrazení.

9. V Článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty se ruší stávající odst. 21. a nahrazuje se novým odstavcem 21. ve znění:

21. Do jednoho měsíce po skončení kalendářního roku a do 37 dní po skončení ostatních jednotlivých čtvrtletí je dopravce povinen předložit odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje:

- a) statistický výkaz Ministerstva dopravy ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04 podepsaný zodpovědnou osobou, a to ve stejné struktuře a obsahu v jakém jsou tyto posílány Ministerstvu dopravy ČR,
- b) výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti v pravidelné autobusové dopravě podle nařízení vlády,
- c) výkaz zisků a ztrát,
- d) a na písemné vyžádání odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje rozvalu v plném, případně zkráceném rozsahu.

10. V Článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty se ruší stávající odst. 23. a nahrazuje se novým odstavcem 23. ve znění:

23. Finanční vyrovnání mezi uhrazenými splátkami a skutečnou prokazatelnou ztrátou, bude Karlovarským krajem prováděno 1krát ročně, a to vždy za uplynulý kalendářní rok, ve lhůtě do 1 měsíce od předložení ročního vyúčtování dopravcem dle odst. 22 tohoto článku a na základě ověření a potvrzení správnosti údajů Karlovarským krajem. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné prokazatelné ztráty za uplynulý kalendářní rok, vyzve Karlovarský kraj dopravce k odstranění závad a nedostatků. Karlovarský kraj provede výše uvedené roční finanční vyrovnání do 1 měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. Přeplatek za kalendářní rok vzniklý mezi uhrazenými splátkami a skutečnou prokazatelnou ztrátou za uplynulý kalendářní rok je povinen dopravce vrátit na účet Karlovarského kraje do 10.02. následujícího kalendářního roku.

11. V Článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty se ruší stávající odst. 26. a nahrazuje se novým odstavcem 26. ve znění:

26. Karlovarský kraj má právo zkrátit nebo pozastavit platby splátek na úhradu prokazatelné ztráty na jednotlivé měsíce běžného roku a úhradu finančního vyrovnání mezi splátkami a skutečnou prokazatelnou ztrátou, jestliže

- a) dopravce neplní své závazky vyplývající z této smlouvy,
- b) Karlovarský kraj zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci Karlovarským krajem na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.

12. V Článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty se ruší stávající odst. 27. a nahrazuje se novým odstavcem 27. ve znění:

27. Karlovarský kraj je oprávněn provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se splátkovými platbami na úhradu prokazatelné ztráty na jednotlivé měsíce běžného roku, nebo s úhradou finančního vyrovnání mezi splátkami a skutečnou prokazatelnou ztrátou a nebo s jinými finančními nároky dopravce vůči Karlovarskému kraji.

13. V Článku IV. Úhrada prokazatelné ztráty se ruší stávající odst. 29. a nahrazuje se novým odstavcem 29. ve znění:

29. V případě ukončení platnosti této smlouvy bude finanční vyrovnání mezi splátkami a skutečnou prokazatelnou ztrátou závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů provedeno Karlovarským krajem do jednoho měsíce od předložení vyúčtování dopravcem dle odst. 28 tohoto článku smlouvy a na základě ověření a potvrzení správnosti údajů Karlovarským krajem. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné prokazatelné ztráty za příslušné období vyzve Karlovarský kraj dopravce k odstranění nedostatků. Karlovarský kraj provede výše uvedené finanční vyrovnání do jednoho měsíce po odstranění závad a nedostatků dopravcem. Přepatek vzniklý mezi splátkou a skutečnou prokazatelnou ztrátou závislou na skutečně ujetých kilometrech podle schválených jízdních řádů je dopravce povinen vrátit Karlovarskému kraji na jeho účet do 40 dnů ode dne ukončení platnosti smlouvy.

14. V Článku V. Další práva a povinnosti dopravce se ruší stávající odst. 1. a nahrazuje se novým odstavcem 1. ve znění:

1. Dopravce je povinen provozovat po celou dobu platnosti smlouvy veřejnou osobní linkovou dopravu v rozsahu linek, resp. spojů uvedených v příloze č. 1 této smlouvy, a to dopravními prostředky, které budou zahrnuty v dlouhodobém majetku dopravce nebo budou dopravcem užívány na základě leasingové smlouvy uzavřené s leasingovou společností.

15. Do Článku VI. Práva a povinnosti Karlovarského kraje se vkládá nový odstavec 2. ve znění:

2. Karlovarský kraj neuplatní vůči dopravci sankci dle čl. VII. odst. 7. této smlouvy, pokud za stejné porušení Karlovarský kraj nebo Krajský úřad Karlovarského kraje uloží sankci podle zvláštního právního předpisu.

16. V Článku VII. Zvláštní ujednání bod 7. písmeno a) se ruší stávající znění textu 4.000,- Kč (slovy: Čtyřtisíce korun českých) a nahrazuje se novým textem ve znění:

- a) 2.000,- Kč (slovy: Dvatisíce korun českých).

- 17. V Článku VII. Zvláštní ujednání** bod 7. písmeno ai) se ruší stávající znění a nahrazuje se novým textem ve znění:
- ai) za nedodržení postupu při čtvrtletním předkládání výkazů za první, druhé a třetí čtvrtletí kalendářního roku dle článku IV.,odst. 21 této smlouvy.
- 18. V Článku VII. Zvláštní ujednání** bod 7. písmeno b) se ruší stávající znění textu 25.000,- Kč (slovy: Dvacetpět tisíc korun českých) a nahrazuje se novým textem ve znění:
- b) 12.500,- Kč (slovy: Dvanáct tisíc pět set korun českých).
- 19. V Článku VII. Zvláštní ujednání** bod 7. písmeno ba) se ruší stávající znění a nahrazuje se novým textem ve znění:
- ba) za nedodržení postupu při čtvrtletním předkládání výkazů dle článku IV. odst. 21 po skončení kalendářního roku.
- 20. V Článku VII. Zvláštní ujednání** bod 7. písmeno c) - ruší se stávající znění textu 75.000,- Kč (slovy: Sedmdesát pět tisíc korun českých) a nahrazuje se novým textem ve znění:
- c) 37.500,- Kč (slovy: Třicet sedm tisíc pět set korun českých).
- 21. „Příloha č. 2“** smlouvy upravující „Souhrnný předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na kalendářní rok“ se vypouští a nahrazuje „**Přílohou č. 2/1**“ tohoto dodatku – nově upravující „Souhrnný předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na kalendářní rok“. „**Příloha č. 2/1**“ smlouvy je přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 22. „Příloha č. 3“** smlouvy „Vzor formuláře měsíčního výkazu výkonů a tržeb z přepravní činnosti“ se vypouští a nahrazuje „**Přílohou č. 3/1**“ tohoto dodatku – nově upravující „Vzor formuláře měsíčního výkazu výkonů a tržeb z přepravní činnosti“. „**Příloha č. 3/1**“ smlouvy je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy.

Čl. II

1. Tento dodatek je sepsán v pěti stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, přičemž dopravce obdrží dva a Karlovarský kraj tři z nich.
2. Smluvní strany výslovně prohlašují, že tento dodatek smlouvy odpovídá jejich svobodné vůli a na důkaz tohoto připojují své vlastnoruční podpisy.
3. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců smluvních stran.
4. Smluvní strany se dohodly, že plnění, která jsou předmětem tohoto dodatku, si budou vzájemně započítávat a splnění podmínek posuzovat, podle změn uvedených v čl. I tohoto dodatku smlouvy, zpětně ode dne 1.1.2007 s výjimkou závazků uvedených v odstavci 8 a odstavci 22 tohoto dodatku, které nabývají účinnosti dnem 1. 4. 2007.
5. Výše smluvních pokut uvedených ve smlouvě v Článku VII. Zvláštní ujednání bod 7. písmeno a), b), c) se bude posuzovat podle časového období účinnosti smlouvy, ve kterém došlo k nedodržení závazků a povinností sjednaných smlouvou.
6. Ostatní ujednání smlouvy se nemění.
7. Tento dodatek smlouvy byl projednán a schválen Radou Karlovarského kraje dne 22.3.2007 usnesením č. RK

Příloha:

1. **Příloha č. 2/1** – Souhrnný předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na kalendářní rok
2. **Příloha č. 3/1** – Vzor formuláře „měsíčního výkazu výkonů a tržeb z přepravní činnosti“,
tabulka A a B

V Karlových Varech dne

.....
Karlovarský kraj

JUDr. Josef Pavel
Hejtman

.....
Cvinger bus s.r.o.

Jindřich Cvinger
jednatel