

## **SMLOUVA č. E650-S-2534/2019**

na údržbu a dohled nad zabezpečovacím zařízením a pravidelný technický dohled nad odbočnou výhybkou č. 117 dráhy-vlečky **“Doly Bílina – vlečka hlavního skladu“**

### **Provozovatel vlečky:**

#### **SD – Kolejová doprava, a.s.**

se sídlem: Tušimice č.p.7, PSČ 432 01 Kadaň

IČ: 25438107      DIČ: CZ25438107

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ústí nad Labem

oddíl B, vložka 1389

zastoupená

(dále jen „provozovatel“, popř. „provozovatel vlečky“)

### **Zhotovitel:**

#### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70 99 42 34      DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze

oddíl A, vložka 48384

jednající prostřednictvím své organizační jednotky – správce majetku

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, PSČ: 400 03**

zastoupená

Bankovní spojení:

(dále jen „zhotovitel“)

Adresa pro doručování: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem

Tato smlouva se uzavírá ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění (dále jen „zákon o dráhách“) a ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“).

## **Článek I**

### **TECHNICKÉ PARAMETRY**

1.1 Vlečka „Doly Bílina – vlečka podnikového skladu“ je zaústěna do celostátní dráhy v žst. Bílina do koleje č.113 výhybkou č 117=km 0,000. Konec vlečky je v km 1,288. Celková stavební délka vlečky je 1624m.

## **Článek II**

### **MAJETKOVÉ VZTAHY**

2.1 Vlastníkem odbočné výhybky č. 117 je zhotovitel. Navazující kolejiště je majetkem vlastníka vlečky, společnosti Severočeské doly a.s. se sídlem Boženy Němcové 5359, Chomutov, PSČ 430 01, IČ: 49901982.

2.2. Provozovatel provozuje vlečku „Doly Bílina – vlečka hlavního skladu“ dle ÚŘEDNÍHO POVOLENÍ č.j. 3-306/01-DU/Se ze dne 22.10. 2001.

## **Článek III**

### **OPRÁVNĚNÍ K PROHLÍDKÁM**

3.1 Zhotovitel je oprávněný, dle zákona č.266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, provádět revize, prohlídky a zkoušky drážních zařízení a má osvědčení o odborné způsobilosti.

## **Článek IV**

### **PŘEDMĚT SMLOUVY**

4.1 Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele provádět kontrolu železničního svršku a spodku, kontrolu a údržbu zabezpečovacího zařízení ve smyslu čl. V této smlouvy a povinnost provozovatele vlečky za tuto činnost zaplatit zhotoviteli sjednanou cenu.

## **Článek V**

### **VYMEZENÍ POVINNOSTÍ**

5.1 Zhotovitel se zavazuje provádět pravidelnou kontrolu stavu železničního spodku a měření geometrických veličin železničního svršku odbočné výhybky č. 117, dle Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška č. 177/1995 Sb.“).

5.2 Zhotovitel se dále zavazuje provádět kontrolu stavu a pravidelnou údržbu zabezpečovacího zařízení výhybky č. 117 a zabezpečovacího zařízení a to v souladu s ust. § 11 až § 26 vyhlášky č. 177/1995 Sb., které zahrnuje:

- zámek výměnový jednoduchý                      1 ks (č.117)

Na tomto zařízení provádí zhotovitel prohlídky a pravidelnou údržbu dle vyhlášky č. 177/1995 Sb.

5.3 Jednotlivé činnosti zhotovitele dle bodu 5.1 a 5.2 smlouvy jsou blíže specifikovány v čl. 7.1 smlouvy.

## Článek VI

### ODSTRAŇOVÁNÍ ZJEVNÝCH ZÁVAD

6.1 Závady, zjištěné na dozorovaném zařízení a uvedené v knize přehlídek, odstraní provozovatel vlečky v souladu s termínem, stanoveným zhotovitelem a to na vlastní náklady. Opravné práce zajistí subjektem s příslušným oprávněním pro tuto činnost. Převzetí prací a uvedení koleje do provozu smí, po zásahu do dozorovaného zařízení, zajistit výhradně zástupce zhotovitele.

6.2 V rámci kontrolní činnosti bude zhotovitel zajišťovat na vlastní náklady i provizorní opravu hákového závěru na odbočné výhybce, při nevyhovující západkové zkoušce. O konání kontrol č. „4“, „6“, „8“ dle odstavce 7.1 této smlouvy bude provozovatel vlečky informován s týdenním předstihem a ke kontrolám bude přizván.

6.3 Šetření nehodových událostí bude prováděno v souladu s předpisem SŽDC D17, v případě vzniku nehodových událostí s prokazatelným zanedbáním povinností zaměstnanců zhotovitele, uhradí vzniklou škodu a náklady na likvidaci následků zhotovitel.

## Článek VII

### CENA

7.1 Specifikace kontrol a celková cena:

Čísla kontrol	Předmět kontroly
„1a“	<b>OBCHŮZKY VÝHYBKY č. 117 vedoucím PS</b> 6 x ročně:
„1b“	<b>OBCHŮZKY VÝHYBKY č. 117 mistrem PS</b> nesjednává se
„1c“	<b>OBCHŮZKY VÝHYBKY č. 117 obchůzkářem</b> 1 x za 14 dní:
„4“	<b>MĚŘENÍ VZÁJEMNÉ VÝŠKOVÉ POLOHY KOLEJNICOVÝCH PASŮ A ROZCHODU VE VÝHYBCE č. 117 vedoucím PS</b> 4 x za rok:
„6“	<b>PROHLÍDKA VÝHYBKY č. 117 určeným zástupcem OŘ</b> 4 x za rok:
„7“	<b>NEDESTRUKTIVNÍ KONTROLA SRDCOVKY A JAZYKA výhybky č. 117</b> a) jazyky 1 x za 2 roky: b) srdcovka 1 x za 4 roky:

„8“

**KOMPLEXNÍ PROHLÍDKA VLEČKY**  
**určeným pracovníkem OJ a vedoucím PJ**

1 x za rok:

**PRÁCE SPRÁVY TRATÍ CELKEM** **20 350,- Kč/rok**

Za prohlídku, kontrolu a údržbu zabezpečovacího

**3 410,- Kč/rok**

---

**ROČNÍ PLATBA CELKEM BEZ DPH** **23 760,- Kč**

7.2. DPH bude uplatňováno v souladu s ustanovením zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a ve znění jeho novely č. 47/2011 Sb., tj. podřízenosti k § 92a) a § 92e).

**Článek VIII**

**PLATEBNÍ PODMÍNKY**

8.1. Provozovatel vlečky se zavazuje platit zhotoviteli za plnění předmětu smlouvy cenu dle čl. VII této smlouvy, **a to tak že 2 x ročně, uhradí zhotoviteli částku 11 880,00 Kč, slovy: jedenácttisícosmsetosmdesát korun českých bez DPH.**

8.2 Jednotlivé platby bude provozovatel vlečky platit převodem na účet zhotovitele, na základě zhotovitelem vystaveného daňového dokladu.

8.3. Daňový doklad bude vystaven vždy do 10. dne následujícího měsíce po ukončení pololetí, jeho splatnost bude 30 dní od jeho vystavení.

8.4. Datum zdanitelného plnění bude vždy k poslednímu dni pololetí, za něž bude vystaven daňový doklad.

8.5. Za každý den prodlení se zaplacením daňového dokladu se provozovatel vlečky zavazuje zaplatit zhotoviteli zákonný úrok z prodlení.

8.6. Smluvní strany se dohodly a provozovatel vlečky souhlasí s tím, že zhotovitel má právo, zpravidla jednou ročně, přehodnotit cenu provedení předmětu plnění dle této Smlouvy, sjednanou v čl. VII. smlouvy, v souvislosti s mírou meziroční inflace vyhlášené Českým statistickým úřadem za předchozí kalendářní rok. Tato změna ceny bude provedena automaticky a bude provozovateli vlečky oznamována písemně, formou dopisu, a to nejpozději s příslušnou fakturou.

## Článek IX

### DALŠÍ UJEDNÁNÍ

9.1 Kontroly dle odstavce 7.1. této smlouvy, budou evidovány v „Knize přehlídek“, uložené u zhotovitele, v souladu s ustanovením vyhlášky č. 177/1995 Sb. Stejně tak budou zaznamenávány prohlídky, kontroly a záznamy o údržbě zabezpečovacího zařízení. Provozovatel je oprávněn do těchto záznamů nahlížet a opatřovat si jejich kopie.

9.2. Pochůzky odbočné výhybky č. 117, dle bodu „1c“, specifikované v odstavci 7.1. smlouvy, budou zaznamenávány do služební knížky obchůzkaře. Provozovatel je oprávněn do této služební knížky obchůzkaře nahlížet a pořizovat si její kopie

9.3. Provozovatel bere na vědomí, že tato smlouva, vč. případných dodatků, podléhá dle výkladu zhotovitele uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (zákon o registru smluv), a současně bere na vědomí zveřejnění údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření smlouvy.

9.4. Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajistí zhotovitel. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

9.5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

9.6. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude zhotovitel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany zhotovitel obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit zhotoviteli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

9.7. Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu s touto smlouvou, v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

## Článek X

### ZÁVĚREČNÉ UJEDNÁNÍ

10.1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem, kdy k ní poslední ze stran připojí svůj podpis a účinnosti dnem jejího uveřejnění v Registru smluv Ministerstva vnitra České republiky.

10.2. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

10.3 Smlouvu lze vypovědět písemnou výpovědí, doručenou druhé smluvní straně. Výpovědní doba se sjednává **na tři měsíce** a počne běžet od prvního dne následujícího měsíce po doručení výpovědi.

10.4 Jakékoliv změny této smlouvy, kromě změny ceny sjednané v článku 8.6 smlouvy, dané roční mírou inflace, budou řešeny pouze písemným číslovaným dodatkem, podepsaným oprávněnými zástupci smluvních stran.

10.5 Smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží provozovatel a jeden zhotovitel.

10.6. Obě smluvní strany tímto prohlašují, že veškerá ustanovení a podmínky této smlouvy byly dohodnuty mezi smluvními stranami svobodně, vážně a určitě, nikoliv v tísní a za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své podpisy

Za provozovatele vlečky:

Za zhotovitele:

V ..... dne: 8.8.2019

V Ústí nad Labem dne 30.8.2019

.....

.....

.....

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 382129

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** d39c8092-8b1a-4bfe-ad08-1fcc823331ad

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jiří VODOCHODSKÝ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 30.08.2019 07:22:59



09becca3-6b61-4705-9c44-25e20d3f12a1