



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 189/2018-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	GSM-R Votice - České Budějovice
Registrační číslo žádosti:	189/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000360
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	275 878 967,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	275 878 967,00 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	234 497 121,95 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík

ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	GSM-R Votice - České Budějovice
Registrační číslo žádosti:	189/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000360
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Výstavba digitálního rádiového systému GSM-R</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je výstavba rádiového systému GSM-R a pokrytí signálem rádiového systému GSM-R na trati č. 220 České Budějovice - Benešov u Prahy v traťovém úseku Votice - Nemanice. Celkem bude zapojeno 130 km tratí, z toho 111 km hlavní trať a 19 km odbočné trati ve směru Třeboň, Jindřichův Hradec, Pelhřimov a Milevsko. Hlavní technologickou částí stavby je výstavba 25 základnových stanic BTS pro mobilní síť GSM-R, které zajišťují šíření signálu a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. Výstavba jednotlivých BTS má ohraničený lokální charakter. Práce jsou orientovány na výstavbu nového stožáru základnové stanice s anténním systémem, na výstavbu nového technologického domku, případně přístrojové skříně pro umístění elektroniky.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifickým cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Projekt by měl zajišťovat mobilní telefonní a datovou komunikaci pro potřeby železničního provozu, tj. základní hlasovou komunikaci, komunikaci s jedoucimi vozidly, zasílání textových zpráv, datové služby a dále aplikace pro vytváření speciálních uživatelských skupin - posun, konference, dispečerské okruhy apod. Realizací projektu dojde k plnému pokrytí tratě signálem GSM-R v kvalitě, odpovídající mezinárodnímu standardu EIRENE (European Integrated Railway Radio Enhanced Network), potřebné pro nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně L2. Provoz sítě musí být slučitelný s rádiovou komunikací používanou v mezinárodním železničním provozu.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		283 316 779	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			274 749 116
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			0
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			274 749 116
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00%

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.434 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	--------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červenec 2019

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: GSM-R Votice – České Budějovice				
Stádium 2	ISPROFIN:	5 003 510 007	Kategorie dráhy:	celostátní a regionální
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	19 976 603	2 451 060	17 525 543	88%
2. Nákup pozemků	1 405 000	1 405 000	0	0%
3. Výstavba *)	242 041 375	3 103 019	238 938 356	99%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	23 893 835	4 778 767	19 115 068	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	300 000	0	300 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	1 259 707	1 259 707	0	0%
9. Technická pomoc	23 993 188	23 993 188	0	0%
10. Mezisoučet	312 869 708	36 990 741	275 878 967	88%
11. DPH	60 932 610	60 932 610	0	0%
12. CELKEM	373 802 318	97 923 351	275 878 967	74%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	01/02/2018
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	06/11/2018
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	
- EIA – Středočeský kraj	18/10/2018
- EIA – Jihočeský kraj	07/01/2019
- NATURA 2000 – Středočeský kraj	18/10/2018
- NATURA 2000 – Jihočeský kraj	26/09/2018
- NATURA 2000 – CHKO Třeboňsko	28/12/2018
5. Vydání územního rozhodnutí:	29/03/2019
6. Vydání stavebního povolení:	15/06/2019
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení:	
- P+R	20/12/2018
9. Dokončení zadávacího řízení:	
- P+R	08/03/2019
10. Zahájení realizace:	
- projekt	01/04/2019
- realizace	01/07/2019
11. Dokončení realizace:	
- projekt	30/06/2019
- realizace	30/06/2021
12. Zahájení provozní fáze:	01/07/2021

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T - GSMR/ETCS	km	0	111,566

70210 Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti

Projekt naplňuje také indikátor Podíl sítě s požadovanými parametry interoperability řízení a bezpečnosti, který však není v ISKP2014+ navázán jako projektový. V souladu s Pokyny pro hodnotitele OP Doprava 2014 – 2020 pro SC 1.1 a se souhlasem ŘO byl doložen slovní popis indikátoru uvádějící jeho hodnotu v rámci přílohy č. 10.

Výchozí hodnota 0,00 %
Plánovaná hodnota 4,40 %

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU