č. 160/13/2011

Dodatek č. 6

ke Smlouvě č. 145/13/2008

na zabezpečení dopravní obslužnosti v systému  
městské hromadné dopravy statutárního města Most

1. DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.

|  |  |
| --- | --- |
| *Zastoupen*  *IČ* | *: ředitelem společnosti XXX*  *: 62242504* |
| *Sídlo*  *Adresa pro doručování* | *: Most, tř. Budovatelů 1395/23, PSC: 434 01*  *:Most, tř. Budovatelů1395/23, PSČ: 434 01* |

(dále též „ dopravce ")

*a*

|  |  |
| --- | --- |
| ***2. Statutární město Most***  *Zastoupeno*  *IČ*  *DIČ*  *Sídlo*  *(dále též „ město “)* | *: primátorem města Ing. Vlastimilem Vozkou*  *: 00266094*  *: CZ00266094*  *: Most, Radniční 1, PSČ: 434 69* |

*dohodli se dnes takto:*

čl. I

1. *Smluvní strany uzavřely dne 29. 12. 2008 Smlouvu č. 145/13/2008 na zabezpečení dopravní obslužnosti v systému městské hromadné dopravy (dále též „smlouva").*
2. *Dne 25. 02. 2011 schválil Výbor Regionální rady regionu soudržnosti Severozápad usnesením č. 12/49/2011 Integrovaný plán rozvoje města Mostu Doprava (dále též 1PRM Doprava). Na základě tohoto usnesení a v souladu s podmínkami danými rozhodnutím Evropské komise ze dne 10. 3. 2009 ve věci N410/2008 Pořízení a obnova vozidel pro městskou dopravu (dále též Rozhodnutí EK) se smlouva mění a doplňuje takto:*

dodatek.doc

**I.**

1. Vozidla pořízená z podpory poskytnuté na projekt Integrovaného plánu rozvoje města Mostu Doprava smí být provozována výhradně pro plnění závazku veřejné služby.
2. Dopravce se za účelem plnění povinností uložených odst. 14 a 15 Rozhodnutí EK zavazuje, že vyúčtování prokazatelné ztráty předkládané městu nebude zahrnovat poskytnutou investiční dotaci na pořízení vozidel v rámci podpory projektu IPRM Doprava.
3. Dopravce se zavazuje zajistit, případně poskytnout městu součinnost potřebnou pro to, aby:
4. všechna nová vozidla měla perspektivní využití a investiční náklady byly omezeny na minimum nezbytné pro pořízení vozidel,
5. při plnění závazku veřejné služby byl u vozidel pořízených v rámci podpory projektu IPRMD zajištěn proběh v minimálním rozsahu 30 000 km v období kalendářního roku po dobu životnosti vozidla,
6. oznamovat nejpozději do 15. března, že podmínky týkající se minimální vzdálenosti proběhu v příslušném kalendářním roce byly splněny,
7. plnit další povinnosti, které vyplynou z rozhodnutí EK.
8. *V dalším zůstává smlouva nezměněna.*

čl. II

*2.1. Tento dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž dva stejnopisy obdrží dopravce a čtyři stejnopisy obdrží město a nabývá účinnosti dnem podpisu tohoto dodatku.*

V Mostě, dne:

V Mostě, dne:



An/^oír



dodatek.doc

