

Společnost je držitelem certifikátů systému řízení jakosti dle normy ISO 9001:2000



Dodatek č. 5
ke smlouvě č. 145/13/2008
(dále též dodatek)

na zabezpečení dopravní obslužnosti v systému městské hromadné dopravy statutárního města Most, který uzavírají tyto strany:

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Smluvní strany** |
| Obchodní firmaSídloIČDIČBankovní spojeníČíslo účtuObchodní rejstřík | **DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a. s.****434 01 Most, tř. Budovatelů 1395/23****62242504****CZ62242504****XXX**XXX**Krajský soud v Ústí nad Labem, Oddíl B, vložka 660** |

(dále též dopravce)

Osoba pověřená jednáním za dopravce ve věcech plnění této smlouvy:

XXX, pověřený člen představenstva a ředitel akciové společnosti a

|  |  |
| --- | --- |
| NázevSídloIČBankovní spojeníČíslo účtu | **Statutární město Most****434 69 Most, Radniční 1****266094**XXX |

(dále též město)

Osoba pověřena jednáním za město ve věcech plnění této smlouvy: Ing. Vlastimil Vozka, primátor statutárního města Most

I.

1. Smluvní strany uzavřely dne 29. 12. 2008 Smlouvu č. 145/13/2008 na zabezpečení dopravní obslužnosti v systému městské hromadné dopravy (dále též smlouva).

Strana 1 (cetkem -)

,íL-3- ?5í-



1. Na základě usnesení č. 650/19/2010 Rady města Mostu ze dne 9.9.2010, o rozšíření městské hromadné dopravy, bude trasa linky č. 25 prodloužena počínaje dnem 1. 10. 2010 do areálu bývalých kasáren ve Vtelně. Jedná se o dva párové spoje v pracovní dny. Tato změna však znamená navýšení ujetých kilometrů proti schválenému „Ročnímu projektu dopravy 2010“ o 580 km, což dle odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2010 znamená navýšení o 18.769,- Kč.
2. Na základě výše uvedených skutečností se smluvní strany dohodly, že předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2010 pro autobusovou dopravu se navyšuje o 18.769,- Kč na částku 68 727 769,- Kč a sjednaná výchozí částka na úhradu prokazatelné ztráty pro tramvajovou dopravu činí 30 756 000 Kč, tj. celkem 99 483 769 Kč.
3. Dále se smluvní strany dohodly, že příloha č. 1 „ Platební kalendář ke krytí ztráty z provozu veřejné hromadné dopravy v roce 2010“ z dodatku č. 4 smlouvy se ruší a nahrazuje se novým zněním (viz příloha č.l tohoto dodatku).
4. Další ustanovení smlouvy zůstávají beze změny.

II.

1. Tento dodatek je sepsán v šesti vyhotoveních, z nichž čtyři stranami podepsaná vyhotovení zůstávají městu a dvě podepsaná vyhotovení dopravci.
2. Obě strany prohlašují, že se s obsahem dodatku před podpisem dobře seznámily a že tento odpovídá jejich svobodné vůli. Na důkaz toho připojují své podpisy.

Za DOPRAVNÍ PODNIK měst

Mostu a Litvínova, a. s.:

Za statutární město Most:





primátor statutárního města Most

pověřený člen představenstva
a ředitel akciové společnosti
DOPRAVNÍ PODNIK měst

Mostu a Litvínova, a. s.

**Příloh:** č. 1: „Platební kalendář ke krytí ztráty z provozu veřejné hromadné dopravy v roce 2010“

