

Evidenční číslo: **d201900668**
Agendové číslo: **126/12/2019**

výtisk č.: **2**

DODATEK č. 2

ke smlouvě o dílo č. d201800619

uzavřené dle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „občanský zákoník“)

mezi účastníky:

STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV

sídlo: Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
zastupuje: JUDr. Marek Hrabáč, primátor
IČ: 00261891
DIČ: CZ00261891
bankovní spojení: Komerční banka, a. s. regionální pobočka Chomutov
číslo účtu: 626441/0100
(dále jen „objednatel“)

a

N + N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

sídlo: Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice
adresa pro doručování: Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice
IČO: 44564287
DIČ: CZ44564287
zastupuje:

bankovní spojení:

číslo účtu:

zapsaný/á: ve veřejném rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem oddíl C, vložka 1805
(dále jen „zhotovitel“)

(dále společně též jako „smluvní strany“)

I. Předmět a účel dodatku

1. Smluvní strany uzavřely dne 29. 1. 2019 smlouvu o dílo č. d201800619 (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem byla **rekonstrukce mostu přes Chomutovku v ulici Riegrova ev. č. M-14**.
2. Předmětem tohoto dodatku je změna díla spočívající ve změně místa uložení demontovaného zábradlí a v neprovedení některých prací a dodávek, které byly v původní projektové dokumentaci zahrnuty (dále jen „méněpráce“). Smluvní strany tyto změny nemohly předvídat. V souvislosti s těmito změnami díla se mění cena díla, nikoliv však termín dokončení díla či části díla.
3. Změny jsou blíže specifikovány **ve Změnovém listu č. 4 ze dne 29.07.2019**, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku, a jehož součástí je změnový položkový rozpočet.

II. Změna díla

1. Dílo definované v čl. II. odst. 1 Smlouvy se tímto dodatkem mění tak, že se mění místo uložení demontovaného zábradlí a sjednávají se méněpráce **dle změnového listu č. 4**, které je přílohou tohoto dodatku.
2. V čl. II. odst. 2 Smlouvy se seznam dokumentů, podle nichž má být dílo realizováno, doplňuje takto:
l) Změnový list č. 4, ze dne 29.07.2019, který je přílohou č. 8 této smlouvy
m) Aktualizovaný položkový rozpočet k dodatku D2, který je přílohou č. 9 této smlouvy
3. Smlouva se doplňuje o následující přílohy:
8. Změnový list č. 4, ze dne 29.07.2019, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku
9. Aktualizovaný položkový rozpočet k dodatku D2, který je přílohou č. 2 tohoto dodatku.

III. Změna ceny

1. Ujednání o celkové výši ceny díla a ceny části díla SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. M-14 v čl. III. odst. 1 Smlouvy se ruší a nahrazují se novými, která zní:

1. Cena díla byla určena dohodou smluvních stran a činí:

Část SO 201 – Rekonstrukce mostu ev. č. M-14

<i>cena bez DPH:</i>	<i>5.519.607,42 Kč</i>
<i>sazba DPH</i>	<i>21 %</i>
<i>DPH:</i>	<i>1.159.117,56 Kč</i>
<i>cena s DPH:</i>	<i>6.678.724,98 Kč</i>

Celková cena díla

<i>cena bez DPH:</i>	<i>7.423.278,34 Kč</i>
<i>sazba DPH</i>	<i>21 %</i>
<i>DPH:</i>	<i>1.558.888,45 Kč</i>
<i>cena s DPH:</i>	<i>8.982.166,79 Kč</i>

IV. Závěrečná ustanovení

1. Nedílnou součástí tohoto dodatku tvoří příloha č. 1: Změnový list č. 4 ze dne 29.07.2019 a příloha č. 2: Aktualizovaný položkový rozpočet k dodatku D2.
2. Ostatní ustanovení Smlouvy, nejsou-li v rozporu s tímto dodatkem, zůstávají beze změny.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že text dodatku je veřejně přístupnou listinou ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím a že statutární město Chomutov jako povinný subjekt má povinnost na žádost žadatele poskytnout informace o tomto smluvním vztahu včetně poskytnutí kopie dodatku. Smluvní strany dále souhlasí s kompletním zveřejněním tohoto dodatku v registru smluv zřízeném zák. č. 340/2015 Sb.
4. O uzavření tohoto dodatku rozhodla Rada statutárního města Chomutova usnesením č. 662/19 ze dne 05.08.2019.
5. Tento dodatek je vyhotoven ve 4 stejnopisech, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.

Evidenční číslo: *d 201900668*
Agendové číslo: *126/12/2019*

výtisk č.: *2*

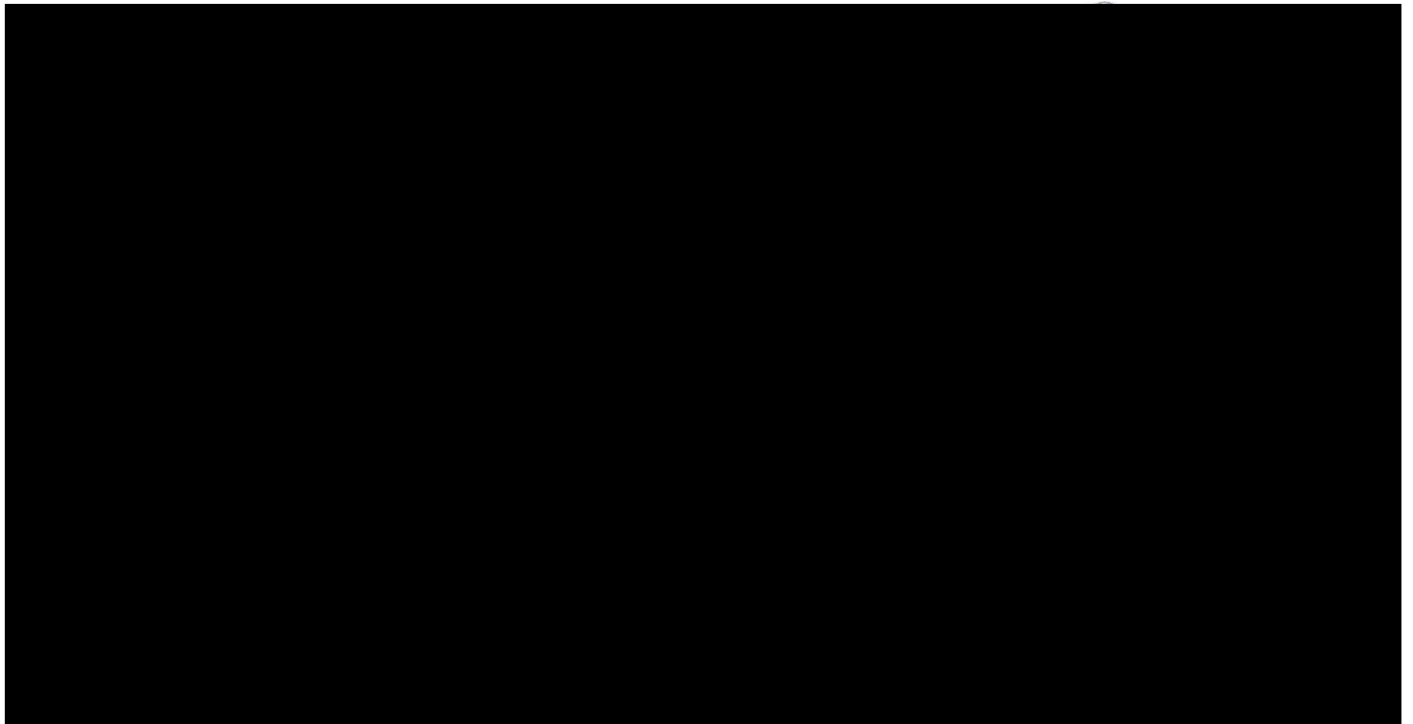
6. Strany prohlašují, že si tento dodatek smlouvy přečetly, že s jeho obsahem jakož i právními důsledky souhlasí a na důkaz toho k němu připojují své podpisy.

V Chomutově dne*13.*.....*08.*.....2019

V Litoměřicích dne*1.9.*.....*2019*

Za objednatele:

Za zhotovitele:



Agendové číslo:
Evidenční číslo :

Příloha č.1 Dodatku č.2 ke smlouvě o dílo č. d201800619 - Změnový list

Změnový list č. 4 ze dne 29. 7. 2019	
Název stavby:	Rekonstrukce mostu přes Chomutovku v ulici Riegrova, ev. č. mostu M 14
Číslo smluvního vztahu: Číslo SoD: Číslo Dodatku č. 1:	Evidenční číslo: d201800619
Název části stavby (PS, SO):	SO 001 Demolice stávajícího mostu a SO 201 – Rekonstrukce mostu
Na základě oznámení zhotovitele/ objednatel o skutečnostech, které vyžadují provést změnu smluvní dokumentace ve smyslu objednávky /bodu IX. smlouvy o dílo. Změna se týká technického řešení díla s dopadem na jeho smluvní cenu/ termín dokončení díla	
<u>Původní řešení dle smluvní dokumentace:</u> SO 001 – pol. č. 17 – Odstraněné kovové zábradlí z původního mostu mělo být odvezeno do sběrných surovin a výzisk za odevzdání patří objednateli. SO 201 – pol. č. 7 a pol. č. 11 – Provizorní převod vody potrubím při opravě dlažby koryta řeky měl být proveden dle odhadu ze zadávací dokumentace v předpokládané délce 26 m. Zadání také uvažovalo pro převod vody s realizací zemních hrázek na koncích potrubí převádějící vodu. SO 201 – pol. č. 16 a pol. č. 54 – Skrz dřívky opěr (v jejich středu) měl být proveden vývrt pro vývod drenáže a do těchto vývrtů měly být osazeny chráničky pro průchod drenáže. SO 201 – pol. č. 22 a pol. č. 24 – V zadávací dokumentaci byly stanoveny celkové hmotnosti prutových výztuží na základě odhadu projektanta (vztaheny k objemu konstrukcí) SO 201 – pol. č. 25 – Původní zadání uvažovalo na základě odhadu s přezděním stávajícího kamenného zdiva v rozsahu 4,45 m ³ . SO 201 – pol. č. 33 - Původní zadání uvažovalo na základě odhadu se spotřebou vyrovnávajícího betonu úložných prahů v objemu 7,732 m ³ . SO 201 – pol. č. 36 – Na základě vizuálního průzkumu při tvorbě zadávací dokumentace odhadoval zadavatel nutnou plochu opravy dlažby v korytě řeky v ploše 9,327 m ² . SO 201 – pol. č. 55 – Zadávací PD uvažovala s délkou chrániček pro inženýrské sítě v římsách s celkovou délkou 305,9 m. SO 201 – pol. č. 65 – Dle zadávací dokumentace mělo být provedeno osazení 60,2 m silničních a chodníkových obrub.	
<u>Nové řešení:</u> SO 001 – pol. č. 17 – Demontované zábradlí bude uloženo do areálu TSM Chomutov, stř.MK. Tato změna nemá vliv na cenu díla dle smluvního vztahu. SO 201 – pol. č. 7 a pol. č. 11 – Zemní hrázky pro svedení vody do potrubí není nutné provést vůbec. Tato změna je méněprací a snižuje původní cenu díla. SO 201 – pol. č. 16 a pol. č. 54 – Vývody drenážního potrubí z prostoru rubů opěr budou vyvedeny na konci opěr skrz zdivo nábrežních stěn. Tato změna je méněprací a snižuje původní cenu díla. SO 201 – pol. č. 22 a pol. č. 24 – Z upřesňujícího statického výpočtu vyplynula potřeba prutové výztuže žel.bet konstrukcí o celkové nižší hmotnosti. SO 201 – pol. č. 25 – Kubatura nutného přezdění byla ve skutečnosti nižší, než zadávací projekt	

- předpokládal. Tato změna je méněprací a snižuje původní cenu díla.
- SO 201 – **pol. č. 33** - Kubatura betonové vyrovnávky je ve skutečnosti nižší, než zadávací projekt předpokládal. Tato změna je méněprací a snižuje původní cenu díla.
- SO 201 – **pol. č. 36** – Předláždění plochy kamenného koryta vodoteče není nutné provést v původním rozsahu – plocha předláždění bude nižší. Tato změna je méněprací a snižuje původní cenu díla.
- SO 201 – **pol. č. 55** – Chráničky v římsách budou vyvedeny za opěrami na obou stranách mostu 1m za rubem nosné konstrukce ještě mimo ponechané přechodové desky. Navíc bude provedena jedna rezervní chránička v povodní římse oproti původnímu PD. Tyto změny jsou v celku méněprací a snižuje původní cenu díla.
- SO 201 – **pol. č. 65** – Silniční obruby budou vyměněny v menším rozsahu. Tato změna je méněprací a snižuje původní cenu díla.

Zdůvodnění změn:

Níže popsané změny vznikly převážně na základě skutečně zjištěných rozměrů konstrukčních prvků a rozsahů opravovaných konstrukcí. Tyto bylo možné zaměřit až po definitivním odbourání původní konstrukce mostu a odvozu suti ze stavby. Bylo zjištěno, že předpoklad hodnot výměr ze zadávacího výkazu výměr byl vyšší, než zjištěná skutečnost.

Změna týkající se místa pro uložení a odvoz původního zábradlí odstraněného z mostu vznikla na základě dohody s TSM Chomutov, (stř. MK Ing. Hurníkem) a zástupce objednatele, který požádal zhotovitele o odvoz a uložení vyzískaného zábradlí do areálu TSM Chomutov k případnému dalšímu využití.

- SO 001 – **pol. č. 17** – Odstraněné kovové zábradlí z původního mostu mělo být odvezeno do sběrných surovin a výzisk za odevzdání patří objednateli. Na základě dohody s TSM Chomutov, (stř. MK Ing. Hurníkem) zástupce objednatele, požádal zhotovitele o odvoz a uložení vyzískaného zábradlí do areálu TSM Chomutov k případnému dalšímu využití.
- SO 201 – **pol. č. 7 a pol. č. 11** – Provizorní převod vody potrubím při opravě dlažby koryta řeky měl být proveden dle odhadu ze zadávací dokumentace v předpokládané délce 26 m. Zadání také uvažovalo pro převod vody s realizací zemních hrázek na koncích potrubí převádějící vodu. *Protože po ubourání stávajícího mostu bylo zjištěno, že skutečný rozsah opravy dlažeb v korytě je menší, než předpokládala zadávací PD, nebylo nutné provádět ani převedení vody trubkou v rozsahu dle původního zadání. Zemní hrázky pro svedení vody do potrubí nebyly provedeny vůbec.*
- SO 201 – **pol. č. 16 a pol. č. 54** – Skrz dílky opěr (v jejich středu) měl být proveden vývrt pro vývod drenáže a do těchto vývrtů měly být osazeny chráničky pro průchod drenáže. *V průběhu stavby bylo dohodnuto, že vývody drenážního potrubí z prostoru rubů opěr budou vyvedeny na konci opěr skrz zdivo nábrežních stěn. Tím pádem nebude proveden vývod skrz opěru, který je technologicky náročnější a technický méně vhodný, než nové řešení.*
- SO 201 – **pol. č. 22 a pol. č. 24** – V zadávací dokumentaci byly stanoveny celkové hmotnosti prutových výztuží na základě odhadu projektanta (vztaheny k objemu konstrukcí). *V rámci vytváření realizační projektové dokumentace zhotovitele byla na základě statického výpočtu navržena prutová výztuž žel.bet konstrukcí a z nich vyplývající hmotnost je nižší, než předpokládal zadávací projekt.*
- SO 201 – **pol. č. 25** – Původní zadání uvažovalo na základě odhadu s přezděním stávajícího kamenného zdiva v rozsahu 4,45 m³. *Po ubourání původní mostní konstrukce bylo zjištěno, že kubatura nutného přezdění je nižší, než zadávací projekt předpokládal.*
- SO 201 – **pol. č. 33** – Původní zadání uvažovalo na základě odhadu se spotřebou vyrovnávajícího betonu úložných prahů v objemu 7,732 m³. *Po ubourání původní mostní konstrukce bylo zjištěno, že kubatura betonové vyrovnávky je nižší, než zadávací projekt předpokládal.*

Agendové číslo:
 Evidenční číslo :

SO 201 – **pol. č. 36** – Na základě vizuálního průzkumu při tvorbě zadávací dokumentace odhadoval zadavatel nutnou plochu opravy dlažby v korytě řeky v ploše 9,327 m². *Po ubourání původní mostní konstrukce a uklizení suti bylo zjištěno, že plocha předláždění kamenného koryta vodoteče je menší, než zadávací projekt předpokládal.*

SO 201 – **pol. č. 55** – Zadávací PD uvažovala s celkovou délkou chrániček pro inženýrské sítě v římsách 305,9 m. *Po odstranění stávajícího silničního souvrství bylo zjištěno, že za ruby opěr se nachází oproti předpokladu v zadávací PD žel.bet. přechodové desky. Tyto nebudou po dohodě z KD v rámci stavby odbourány (navýšila by se tím cena díla), bylo dohodnuto, že chráničky v římsách budou vyvedeny za opěrami na obou stranách mostu 1m za rubem nosné konstrukce ještě mimo ponechané přechodové desky. Na základě dohody z KD bude také provedena jedna rezervní chránička v povodní římse oproti původnímu PD.*

SO 201 – **pol. č. 65** – Dle zadávací dokumentace mělo být provedeno osazení 60,2 m silničních a chodníkových obrub. *Po ubourání původní mostní konstrukce bylo zjištěno, že celková délka obrub je menší, než zadávací projekt předpokládal.*

Realizací změny není dotčena kvalita díla ani ostatní smluvní podmínky a zůstává zachován charakter a účel díla definovaný v projektové dokumentaci a smluvních dokumentech. Případné dodatečné stavební práce plynoucí z realizace změny budou hrazeny v souladu s příslušnými smluvními podmínkami z prostředků objednatele.

Vliv změny na výkresovou dokumentaci:	ano/ne, ale bude zaneseno v DSPS
Výkresovou dokumentaci ke změně zpracoval:	-

Vliv změny na smluvní cenu:	ano/ne
Cena díla dle smluvního vztahu vč. DPH:	9 155 375,39,-Kč
Ponížení/ navýšení ceny díla vč. DPH:	- 173 208,596,-Kč
Nová cena díla vč. DPH:	8 982 166,791,-Kč

Vliv změny na termín dokončení díla:	ano/ne
Termín dokončení díla dle smluvního vztahu:	16 týdnů od zahájení prací, tj. 25. 8. 2019 (práce zahájeny dne 6. 5. 2019)
Nový termín dokončení díla:	Nemění se původní termín

Agendové číslo:

Evidenční číslo :

