EDS: 014D24100 9303

Město Pardubice (MO I) Kraj Pardubický

Technické podmínky

1 r a 1\*1 v r r vr v ''lil''

pro dopravní automobil s požárním privesem nákladním

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“)s požárním přívěsem nákladním kategorie O1.
2. DA splňuje požadavky:
3. předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
4. stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
5. stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,

a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

1. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
	1. K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu MagCode Power Port Pro, výrobce Rosenberger (tento typ je zaveden a používán u JPO). Součástí dodávky je i inteligentní dobíjecí zařízení s funkcí konzervace akumulátorové baterie.

* 1. K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině při plné obsazenosti vozidla v kombinaci s přívěsem je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 35 kW.1000kg-1největší technicky přípustné hmotnosti DA.

* 1. K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí typu Hytera MD785, výrobce Hytera (tento typ zaveden a používán u JPO) a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.

* 1. K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

* 1. K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

* 1. K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

* 1. K bodu 20 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena:
* klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
* horkovzdušným naftovým topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
	1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty 12 V pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

* 1. K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

* autorádiem,
* v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem nejméně 2 A pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
	1. K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova, jeho světelná část je s LED světelnými zdroji a na DA je provedeno ve dvou samostatných celcích - hlavní část (dále jen "světelné zařízení") a doplňkové svítilny. Světelné zařízení je tvořeno rampou, o velikosti nejméně 3/5 šířky DA, opatřenou rohovými moduly, zajišťujícími vykrytí požadovaných úhlů, a dvěma přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost rampy ze 360o ve vzdálenosti 20 m od ní ve výšce 1 m nad zemí, musí být světelné zařízení tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí rampou nevykrytých úhlů. Světelné zařízení vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo modré barvy, a to na celém DA současně. Na přední straně kabiny osádky, v prostoru pod předním oknem, jsou umístěny dvě doplňkové svítilny, které vyzařují střídavě světlo modré a červené barvy - v jeden okamžik vždy stejné barvy na obou svítilnách současně. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

* 1. K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

* 1. K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně šesti světelných zdrojů.

* 1. K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

* 1. K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „MĚSTSKÝ OBVOD PARDUBICE I“.

* 1. K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

* 1. K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

* 1. K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

* 1. K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

1. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| název požárního příslušenství | početkusů/párů | dodázadavatel | dodávýrobce |
| lékárnička velikost III v zásahovém batohu | 1 |  | x |
| požární světlomet s kloubovým úchytem | 2 |  | x |
| přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B | 1 |  | x |
| přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B | 1 |  | x |
| ruční radiostanice - typ Hytera TC-700P, výrobce Hytera | 2 | x |  |
| ruční svítilna s dobíjecími akumulátory - LED, ATEX, možnost 4 druhů svícení, doba svícení na plný výkon nejméně 3,5 hod., s dobou dobíjení max. 90 min. | 2 |  | x |
| ruční vyprošťovací nástroj | 1 |  | x |
| rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 2 páry/ sedadlo |  | x |
| vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 |  | x |
| vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 |  | x |

1. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
2. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
3. umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
4. z důvodu přepravy osmi osob s vybavením a přepravy vybavení pro použití motorového člunu má v celém rozsahu od podlahy až do výšky 900 mm využitelné rozměry nejméně 1500 x 1300 mm (délka x šířka) a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
5. Výška DA v nezatíženém stavu (bez osádky a v transportní poloze včetně zvláštního výstražného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 2700 mm.
6. Délka DA (včetně tažného zařízení) je s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice nejvíce 6200 mm.
7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
10. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
11. DA je dále vybaven:
* centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
* výškově a podélně nastavitelným volantem,
* předními elektricky ovládanými okny,
* posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
* předními i zadními lapači nečistot,
* vpředu a vzadu parkovacími senzory,
* vyhřívaným čelním a zadním sklem,
* bluetooth připojením mobilního telefonu (vestavěné),
* gumovými koberci na podlaze,
* ochranným krytem pod motorem.
1. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno v originálním držáku automobilu.
2. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
3. Součásti dodávky je požární přívěs nákladní kategorie O1 (dále jen „PN“).
4. PN splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
5. PN má největší technicky přípustnou hmotnost 750 kg a užitečnou hmotnost nejméně 500 kg.
6. PN je vybaven:
7. ložnou plochou o rozměrech nejméně 2000 x 1100 mm,
8. ložnou plochou s nejméně 6 kotvícími body v podlaze pro upevnění nákladu,
9. na oji manipulačním opěrným kolečkem,
10. nejméně 2 stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy,
11. nejméně 2 zakládacími klíny.
12. Ložná plocha PN je vybavena zadním sklopným čelem a pevnými bočnicemi o výšce nejméně 300 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1300 mm.
13. Rám podvozku PN je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha PN je z voděodolného protiskluzového materiálu.
14. Pro barevnou úpravu PN je použita plachta v jasně červené barvě s vodorovným pruhem v bílé barvě. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou bocích PN.
15. Pro výrobu DA a PN se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
16. Technická životnost DA a PN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PN plně funkční.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan xxx xxx, e-mail : xxx, telefon: xxx xxx xxx.

V Pardubicích dne 20. 12. 2018

Elektronický podpis - 29.5.2019 Certifikát autora podpisu :

Jméno : Ing. Roman Bílý Vydal : PosiSignum Qualiťicd C...

Plamosi do : 31.7.2019 08:54:25-000 +02:00