

SMLOUVA č. A 640 001 300 16

**o prohlídkách a měření na styku drah a o prohlídkách, měření a údržbě
sdělovacího a zabezpečovacího zařízení vlečky**

„Vlečka Elektrárna Chvaletice“

Smluvní strany:

ČD Cargo, a.s.

se sídlem: Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00

IČ: 28196678

DIČ: CZ28196678

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 12844

zastoupena: **Ivanem Bednářikem**, předsedou představenstva

Ing. Zdeňkem Škvařilem, členem představenstva

bankovní spojení: _____, a.s., č. účtu:

doručovací adresa pro písemnou korespondenci i doručování faktur: viz adresa sídla

kontaktní osoba: _____, tel.: +420

(dále jen „**provozovatel vlečky**“)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ70994234

zapsaná: v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená: _____, ředitelem Oblastního ředitelství Hradec Králové

bankovní spojení: _____, č. účtu:

kontaktní adresa, adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

kontaktní osoba: _____, systémový inženýr, tel.: _____ nebo

(dále jen „**SŽDC**“)

uzavírají na základě ustanovení § 20 – 23b zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, § 8 vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah (dále jen „Vyhláška MD“), a § 1746 odstavce 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, vše ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu:

I. Základní údaje

- 1.1. Vlastníkem vlečky je: **Sev.en EC, a.s.**, IČ: 28786009, se sídlem K Elektrárně 227, 533 12 Chvaletice.
- 1.2. Provozovatelem vlečky je: **ČD Cargo, a.s.**, IČ 28196678, se sídlem Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7.
- 1.3. Provozovatelem Vlečky Elektrárna Chvaletice je provozovatel vlečky na základě Úředního povolení Ev. číslo UP/2016/5079 ze dne 29.6.2016 ve znění platných změn.
- 1.4. Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Řečany nad Labem v km 326,648 (=0,000 vlečky) výhybkou č. 21 do koleje č. 9 a v km 326,662 (=0,000 vlečky) výhybkou č. 23 do koleje č. 11 traťového úseku Česká Třebová - Praha. Vlečka končí zarážděním kusé koleje č. 29 v km 0,840 vlečky. Celková stavební délka vlečky je 13,424 km.
- 1.5. Odbočná výhybka č. **21** je majetkem SŽDC, odbočná výhybka č. **23** je ve vlastnictví vlastníka vlečky.
- 1.6. Hranice styku drah na koleji je v úrovni námezníků odbočné výhybky č. **23**, měřeno kolmo k vlečkové koleji.
- 1.7. Místem styku zabezpečovacího zařízení je kabelový stojan na stavědle 3.

II. Předmět smlouvy

- 2.1. Touto smlouvou se SŽDC zavazuje, za podmínek v této smlouvě dále uvedených, provádět pro provozovatele vlečky pravidelné prohlídky a měření na styku drah a pravidelné prohlídky, měření a údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení nacházejícího se na vlečce „**Vlečka Elektrárna Chvaletice**“ a provozovatel vlečky se touto smlouvou zavazuje za podmínek v této smlouvě dále uvedených za to zaplatit SŽDC cenu sjednanou v čl. IV. této smlouvy. Bližší specifikace předmětu smlouvy, soupis sdělovacího a zabezpečovacího zařízení (dále jen „SZZ“) vlečky a bližší specifikace smluvní ceny, jsou uvedeny v Příloze č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy.

Místo plnění smlouvy: „Vlečka Elektrárna Chvaletice“.

III. Podmínky plnění smlouvy

- 3.1. Veškeré stavební úpravy na vlečce i styku drah musí být předem projednány a odsouhlaseny se SŽDC.
- 3.2. Zaměstnanci SŽDC jsou z důvodu plnění předmětu této smlouvy oprávněni vstupovat do kolejiště vlečky a kolejiště odbočné výhybky č. 23 a užívat je v rozsahu nezbytném pro plnění předmětu této smlouvy.
- 3.3. Vzhledem k tomu, že SŽDC splňuje podmínky dle ustanovení § 5, § 11, § 12 a § 24, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, je oprávněna provádět revize, prohlídky a měření na určených technických drážních zařízeních a má osvědčení o odborné způsobilosti. SŽDC bude činnosti, jež jsou předmětem této smlouvy, provádět svými odborně a zdravotně způsobilými zaměstnanci v souladu s příslušnými předpisy.
- 3.4. Provozovatel vlečky se zavazuje bezodkladně uvědomit SŽDC o veškerých nehodách a mimořádných událostech, k nimž dojde na odbočné výhybce vlečky nebo na vlečce.

- 3.5. V případě mimořádných událostí, po nehodách a živelných pohromách, provede SŽDC mimo rámec předmětu této smlouvy, pokud provozovatel vlečky o to požádá, a za další úplatu, mimořádnou prohlídku SZZ v potřebném rozsahu. Tato prohlídka bude předmětem samostatné smlouvy.
- 3.6. Při zjištění závad většího rozsahu, kdy tyto budou ohrožovat bezpečnost a plynulost železničního provozu, je provozovatel vlečky povinen zajistit jejich bezodkladné odstranění, případně o jejich odstranění požádat SŽDC. SŽDC pak předmětné odstranění provede na základě uzavřeného samostatného smluvního vztahu a za další úplatu.
- 3.7. SŽDC je povinna dodržovat při činnosti na vlečce povinnosti stanovené v „Pravidlech chování v Sev.en EC, a.s.“ v rubrice: Elektrárna Chvaletice ► Pro dodavatele ► Pravidla Chování (http://www.sev-en.cz/cz/elektrina/pro_dodavatele/pravidla.html) a zavazuje se zajistit, aby Pravidla chování dodržovali též všichni její zaměstnanci, jakož i veškeré další osoby, které pro ni vykonávají jakoukoli činnost v rámci výkonu činnosti na vlečce. SŽDC podpisem této smlouvy potvrzuje, že se s Pravidly chování seznámila. Provozovatel vlečky si vyhrazuje právo kontroly plnění Pravidel chování a jejich úpravy v souvislosti se změnou právních předpisů, jakož i v souvislosti s dalšími vnějšími a vnitřními vlivy. Tyto změny jsou pro SŽDC závazné dnem zveřejnění nového znění Pravidel chování na internetových stránkách www.sev-en.cz, přičemž se provozovatel vlečky zároveň zavazuje na jakoukoli takovou změnu písemně upozornit SŽDC minimálně 15 pracovních dnů před jejím zveřejněním. V případě rozporného ustanovení uvedeného ve smlouvě s ustanovením uvedeným v Pravidlech chování má přednost úprava uvedená ve smlouvě.
- 3.8. SŽDC se dále zavazuje dodržovat povinnosti stanovené obecně závaznými právními předpisy a předpisy vlastníka vlečky a provozovatele vlečky v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP), požární ochrany (PO), ochrany životního prostředí (OŽP) a ochrany majetku a osob (OMO) včetně dodržování stanovených příkazů a zákazů z nich vyplývajících. SŽDC se zavazuje zajistit dodržování všech povinností a pokynů dle tohoto čl. III. tohoto odst. 3.8 této smlouvy též ze strany veškerých ostatních osob, které pro ni vykonávají jakoukoli činnost v rámci plnění této smlouvy.

IV. Cenová ujednání a platební podmínky

- 4.1. Provozovatel vlečky se zavazuje za SŽDC poskytnuté plnění předmětu této smlouvy platit SŽDC smluvní cenu ve výši **455.792,- Kč + DPH ve výši stanovené zákonem, za rok.**
- 4.2. Celková roční smluvní cena ve výši **455.792,- Kč + DPH ve výši stanovené zákonem**, bude účtována ve čtvrtletních splátkách, a to vždy k poslednímu dni daného kalendářního čtvrtletí (31. 3., 30. 6., 30. 9. a 31.12. = dny zdanitelných plnění) ve výši 1/4 celkové roční smluvní ceny, tj. ve výši **113.948,- Kč + DPH ve výši stanovené zákonem**. Fakturu vystaví SŽDC v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.3. Faktura je splatná do 30 dnů ode dne jejího doručení provozovateli vlečky.
- 4.4. Obě smluvní strany prohlašují, že jsou plátcí DPH.
- 4.5. V případě prodloužení provozovatele vlečky se zaplacením vyúčtované smluvní ceny je stanoven zákonný úrok z prodlení.
- 4.6. Pokud provozovatel vlečky přes písemné upozornění SŽDC nezaplatí vyúčtovanou smluvní cenu ani do termínu splatnosti další splátky smluvní ceny, je SŽDC oprávněna od této smlouvy odstoupit. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

4.7. Budou-li provozovatelem vlečky zadány SŽDC práce nad rámec předmětu této smlouvy, bude cena za tyto práce účtována samostatně, a to pro každý případ zvlášť na základě samostatné smlouvy.

4.8. Provozovatel vlečky se zavazuje **uhradit do 15. 10. 2016 jistotu** ve výši 1/12 celkové smluvní ceny, tj. **37.982,67 Kč**, spolu s DPH v zákonem stanovené výši, na účet SŽDC **číslo účtu , pod variabilním symbolem 64036025**. Jistota slouží k zajištění úhrady veškerých pohledávek SŽDC za provozovatelem vlečky vzniklých na základě této smlouvy.

Pokud provozovatel vlečky kdykoliv za dobu trvání této smlouvy neprovede jakoukoliv platbu zajištěnou touto jistotou dle předcházejícího odstavce do 10 pracovních dnů od předepsaného termínu splatnosti, je SŽDC oprávněna využít finanční prostředky z této jistoty k úhradě všech splatných pohledávek z této smlouvy. Provozovatel vlečky je povinen čerpanou jistotu doplnit do původní výše do 15 dnů po oznámení SŽDC o čerpání jistoty.

V případě, že provozovatel vlečky neuhradí stanovenou jistotu ani v náhradní lhůtě do dne 15.11.2016, smluvní vztah upravený touto smlouvou skončí dne 30. 11. 2016.

Nedoplní-li provozovatel vlečky čerpanou jistotu ani v náhradní lhůtě do 15. dne měsíce následujícího po měsíci, ve kterém byla jistota čerpána, smluvní vztah upravený touto smlouvou skončí k poslednímu dni měsíce následujícího po měsíci, v němž byla jistota čerpána (rozvazovací podmínka).

SŽDC se rozhodne podle konkrétních podmínek, jak oznámí (např. elektronicky) provozovateli vlečky čerpání z jistoty.

V případě ukončení účinnosti této smlouvy je SŽDC oprávněna jednostranně započíst svou splatnou i nesplatnou pohledávku na zaplacení smluvní ceny za SŽDC poskytnuté plnění předmětu této smlouvy vůči složené jistotě. Případná zbylá část jistoty pak bude provozovateli vlečky vrácena do 30 dnů od data ukončení účinnosti této smlouvy.

4.9. Smluvní strany souhlasí s tím, že sjednaná výše smluvní ceny uvedená v tomto článku bude každoročně SŽDC upravována dosaženým indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku (roční klouzavý průměr roku). Rozhodujícím údajem pro úpravu výše smluvní ceny je roční míra inflace v procentech vyjádřená přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen (CPI – Consumer Price Index) za 12 měsíců předchozího roku proti průměru 12-ti měsíců roku tomuto roku předcházejícímu uvedená ve výpisu ze statistického zjišťování ČSÚ. Základem pro úpravu výše smluvní ceny je výše roční smluvní ceny, která byla naposled sjednána v souladu s touto smlouvou, čímž se rozumí i roční smluvní cena upravená indexem spotřebitelských cen a životních nákladů za posledních 12 měsíců předchozího roku. Smluvní strany dohodly výše uvedenou úpravu smluvní ceny, jako závazný způsob určení smluvní ceny pro další období v souladu s § 2, odstavec 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů. Provozovatel vlečky se zavazuje takto upravenou výši roční smluvní ceny platit, a to bez nutnosti uzavření příslušného dodatku k této smlouvě. Výše inflace vyjádřená v procentech za předcházející rok bude vždy SŽDC uváděna na 1. faktuře vystavené v daném roce. SŽDC je oprávněna za výše uvedených podmínek účtovat upravenou smluvní cenu a provozovatel vlečky je povinen takto upravenou smluvní cenu platit. Výše smluvní ceny bude upravována vždy od 1. ledna. Případné jiné úpravy smluvní ceny budou řešeny dodatkem k této smlouvě nebo novou smlouvou.

V. Škody a majetkové sankce

5.1. Provozovatel vlečky nesmí provádět takové zásahy do stavby dráhy nebo do stavby na dráze, které by mohly mít za následek narušení či ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a ani takové zásahy umožnit třetím osobám. Pokud i přesto dojde k takovému narušení či ohrožení, je provozovatel vlečky povinen závadný stav okamžitě na své náklady odstranit a

bez zbytečného odkladu o tom informovat SŽDC. Pokud provozovatel vlečky s ohledem na závažnost porušení či ohrožení nebude schopen závadný stav sám odstranit, je povinen závadný stav dle ujednání uzavřené „Smlouvy o styku vzájemně zaústěných drah“ týkající se této vlečky okamžitě ohlásit výpravčímu ŽST Řečany nad Labem a dále postupovat dle jeho pokynů.

Pokud v důsledku činností provozovatele vlečky či osob ve smluvním vztahu s ním dojde ke způsobení škody SŽDC nebo třetím osobám z důvodu opomenutí, nedbalosti nebo neplnění podmínek vyplývajících ze zákona, technických nebo jiných norem nebo porušením povinností vyplývajících z této smlouvy, je provozovatel vlečky povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, pak poškozenou osobu finančně odškodnit. Veškeré náklady s tím spojené nese provozovatel vlečky. V ostatních případech se odpovědnost za škodu řídí obecně závaznými právními předpisy.

VI. Doba platnosti smlouvy

- 6.1. Smluvní strany se dohodly, že tato smlouva se uzavírá na dobu určitou s účinností **od 1. října 2016 do 31. prosince 2017**, a nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 1. 10. 2016.
- 6.2. Každá ze smluvních stran může tuto smlouvu vypovědět s 3 měsíční výpovědní lhůtou, která začne běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, v němž byla písemná výpověď doručena druhé smluvní straně.

VII. Závěrečná ustanovení:

- 7.1. Provozovatel vlečky se zavazuje, že nepostoupí práva, povinnosti, závazky a pohledávky plynoucí mu z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu SŽDC.
- 7.2. Písemnosti se při fyzickém doručování doručují na adresu smluvní strany uvedenou v záhlaví této smlouvy. Nebylo-li doručeno z důvodu nepřevzetí zásilky adresátem, považuje se třetí den od odeslání příslušné písemnosti (zásilky) za den doručení.
- 7.3. Je-li některé z ustanovení této smlouvy neplatné, neúčinné nebo nevynutitelné, či stane-li se takovým v budoucnu, bude neplatné, neúčinné nebo nevynutitelné pouze toto ustanovení, a nedotkne se to platnosti, účinnosti a vynutitelnosti ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují vadné ustanovení bezodkladně nahradit bezvadným, které v nejvyšší možné míře bude odpovídat účelu a obsahu vadného ustanovení.
- 7.4. Změny smlouvy mohou smluvní strany provádět pouze písemnou formou (číslovanými dodatky) a po vzájemné dohodě (vyjma čl. IV odst. 4.9 této smlouvy).
- 7.5. Právní vztahy výslovně touto smlouvou neupravené se řídí ustanoveními obecně platných právních předpisů České republiky, zejména ustanoveními občanského zákoníku, v platném znění. Smluvní strany se zavazují, že veškeré případné spory, do nichž se při plnění této smlouvy dostanou, budou řešeny v první řadě dohodou. Zástupci smluvních stran se sejdou na základě písemné výzvy v dohodnutém termínu a místě nejpozději do 10 dnů ode dne doručení výzvy. Veškeré spory z této smlouvy, u nichž nedoručí k dohodě, budou řešit soudy České republiky místně příslušné dle sídla provozovatele vlečky a dle právního řádu České republiky.
- 7.6. Smluvní strany prohlašují, že jednotlivé články jsou dostatečné z hlediska náležitostí pro vznik smluvního vztahu, bylo využito smluvní volnosti stran a tato smlouva se uzavírá určitě, vážně a srozumitelně.

- 7.7. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech, každý s platností originálu, z nichž provozovatel vlečky obdrží dvě (2) vyhotovení a SZDC rovněž dvě vyhotovení.
- 7.8. Přílohy č. 1 a č. 2 jsou nedílnou součástí této smlouvy.

Seznam příloh:

1. Specifikace předmětu smlouvy - příloha č. 1
2. Situační plán připojení vlečky – příloha č. 2

Za provozovatele vlečky:

V Praze dne.....

Za SZDC:

V Hradci Králové dne.....

Ivan Bednárík

ČD Cargo, a. s.
předseda představenstva

Správa železniční dopravní cesty
státní organizace
ředitel Oblastního ředitelství
Hradec Králové

Ing. Zdeněk Škvařil

ČD Cargo, a. s.
člen představenstva

I. Specifikace předmětu smlouvy

1. SŽDC bude pro provozovatele vlečky a na jeho náklady provádět na odbočné výhybce č. 23 a části přilehlé vlečkové koleje, a to až k dohodnutému styku drah, prohlídky a měření dle ustanovení § 8 a přílohy č. 1, čl. 2 Vyhlášky MD č. 177/1995Sb.
2. SŽDC bude provádět technickou údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení vlečky, uvedeného v čl. II. této přílohy, na náklady provozovatele vlečky za podmínek sjednaných smlouvou, včetně odstranění poruch z funkce zařízení dle této přílohy smlouvy, a to v souladu s platnými předpisy SŽDC.
3. SŽDC se zavazuje provádět údržbu sdělovacího a zabezpečovacího zařízení uvedeného v čl. II. této přílohy a to v souladu s určujícími předpisy SŽDC.
4. Jiné opravy a údržbu na odbočné výhybce, jež nejsou předmětem této smlouvy, bude provádět provozovatel vlečky v souladu s Vyhláškou MD č. 177/1995 Sb. Na nutnost provedení prací opravy a údržby (střední oprava, obnova apod.), upozorní SŽDC provozovatele vlečky písemně v předstihu minimálně tři měsíců. Na sjednanou výluky pro tyto práce upozorní provozovatel vlečky SŽDC písemně rovněž v předstihu nejméně tři měsíce před zahájením předmětné výluky.
5. O pravidelných kontrolách a prohlídkách odbočné výhybky, popř. revizních opatřeních provede SŽDC záznamy, které na požádání předloží provozovateli vlečky. Uvedené záznamy SŽDC archivuje po dobu stanovenou vnitřními předpisy SŽDC.
6. Pravidelné prohlídky a měření odbočné výhybky prováděné SŽDC dle Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb. a předpisů s ní souvisejících se vždy zúčastní odpovědný zástupce provozovatele vlečky. SŽDC se zavazuje informovat provozovatele vlečky o termínu čtvrtletních měření a kontrol odbočné výhybky prováděných v rámci předmětu plnění této smlouvy, a to formou předložení plánu prohlídek a měření odpovědnému zástupci provozovatele vlečky.
7. O údržbě sdělovacího a zabezpečovacího zařízení provedou pracovníci SŽDC zápis do Záznamníku poruch sdělovacího a zabezpečovacího zařízení uloženého na ústředním stavědle vlečkového areálu vlečky „Vlečka Elektrárna Chvaletice“.
8. Opravy zařízení nad rámec předmětu této smlouvy, např. škody způsobené provozovatelem vlečky, nehodami nebo živelnými pohromami provede SŽDC v potřebném rozsahu na základě samostatné smlouvy za další úplatu.
9. Provozovatel vlečky se zavazuje poskytnout informace potřebné k zajištění činnosti a provedení prací podle smlouvy.
10. SŽDC provede proti úhradě opravu vlastní technické dokumentace a základní dopravní dokumentace vyvolanou činností provozovatele vlečky. Uvedená oprava bude předmětem samostatné smlouvy.
11. Za účelem provádění sjednané činnosti umožní provozovatel vlečky pracovníkům SŽDC vstup do prostor, kde se bude předmětná činnost provádět.

II. Rozsah prací a kalkulace cen

A/ Styk drah

1. Seznam zařízení na styku drah s vlečkou: „**Vlečka Elektrárna Chvaletice**“
odbočná výhybka č. 23 je majetkem vlastníka vlečky, tvar: J R65 1:7 –190 dř L,
rok vložení :1996

2. Počet výhybkových jednotek: 1 v. j.
3. Počet hodin dohledu: /obchůzka/1 x za 14 dnů po 0,5 hod, tj. :
pracovník údržby a oprav tratí - obchůzkář12 hod/rok
4. Měření s kontinuálním záznamem1 x ročně : VPS, VST.....1 hod/rok
pracovník údržby a oprav tratí1 hod/rok
5. Měření a prohlídka výhybky4 x ročně po 15', tj.: VPS,VST 1 hod/rok
pracovník údržby a oprav tratí1 hod/rok

Celkem:

VPS, VST (vedoucí provozního střediska tratí, vrchní správce tratí) :
 2 hod/rok, sazba ,- Kč/hod, t.j. ,- Kč/rok
 prac. údržby a oprav tratí-obchůzkář.....14 hod/rok, sazba.... ,- Kč/hod, t.j. ,- Kč/rok

Celkem prohlídky a měření na styku drah.....6.470,- Kč/rok

B/ Zabezpečovací a sdělovací zařízení

1. Počet hodin technických prohlídek a měření SZZ:
 přednosta /zástupce/ 6 hod/rok sazba ,- Kč/hod t.j. ,- Kč/rok
 návěstní mistr, obvodář12 hod/rok sazba ,- Kč/hod t.j. ,- Kč/rok

celkem 8.328,- Kč/rok

2. Technická údržba zabezpečovacího a sdělovacího zařízení vlečky **Vlečka Elektrárna Chvaletice**

Seznam zabezpečovacího a sdělovacího zařízení

Staniční zabezpečovací zařízení:	množství	měr_jednotka
Místnost pro technologii	36	m2
Skříň bez výstroje venkovní (jako rozdělovač)	1	ks
Kabelový objekt 49040 (žlutásek)	5	ks
Rozdělovač UKM 12 nebo jiný venkovní kabelový závěr	1	ks
Závěr UPMP jako rozdělovač	21	ks
Uzemnění pro zařízení SZT	3	ks
Uzemnění	1	ks
Ukolejnění	5	ks
Průrazka neobnovitelná	1	ks
Přezkoušení funkcí vypínačů pro vypnutí el. přípojek a baterie	0,1	10 vlak.cest
Kontrola přenosu návěstních znaků	1	vlak.cesta

Kabelový závěr - jiný druh	16	ks m2
Ovládací stůl	1,9	čel.plochy
Tlačítko bez bezpeč. závěru	23	ks
Tlačítko s průsvítkou	49	ks
Tlačítko s bezpeč. závěrem	32	ks
Světelná buňka	25,4	10 ks
Bzučák nebo zvonek	6	ks
Počítadlo	10	ks
Relé pro indikaci (telefonní relé)	5	ks
Světelné návěstidlo stožárové typ AŽD 70 s dvěma světly	29	ks
Zkouška funkce přivolávacích návěstí při zákl. i nouzovém napájení	22	ks
Kontrola viditelnosti návěstidla z kolejiště	29	ks
Přezkoušení změn návěstních znaků	58	náv. světlo 10 ks
Přezkoušení rušení vlakových cest	2,2	hlav.náv.
Přezkoušení doby zpoždění odpadu návěstního relé	29	ks
Výkolejka bez návěst. tělesa (bez ovládacího a kontrolního zařízení)	8	ks
Výkolejka s návěstním tělesem (bez ovládacího a kontrolního zařízení)	2	ks
Elektrické osvětlení výkolejky	2	ks
El. přestavník EP600 motor bez komutátoru na výhybce bez kontroly jazyků	16	ks
El. přestavník EP600 motor bez komutátoru na výkolejce	2	ks
El. přestavník EP600 nerozřezný, motor bez komutátoru na výhybce s kontr. jazyků	4	ks
Přepínací kontaktní sada (pro EP 600)	22	ks
Měření rozřezného proudu na výhybce	16	ks
Přezkoušení ztráty dohledu na jízdní cestě	22	ks
Přezkoušení nouzového přestavování výhybek (výkolejek)	22	ks
Kontrola a měření vůle kulového kloubu kloubové kontrolní tyče	3	ks
Zámek výměnový jednoduchý	6	ks
Zámek výkolejkový kontrolní	4	ks
Zámek elektromagnetický venkovní s jedním zámkem	2	ks
Měření na KO - Paralelní KO s fázově závislým přijímačem nebo s motorovým relé	18	ks
Měření na KO - Paralelní KO s fázově závislým přijímačem nebo s motorovým relé	18	rel. konec
Prohlídka a údržba KO - Přímý kolejový obvod	12,21	100 m
Prohlídka a údržba KO - Rozvětvený kolejový obvod	12,25	100 m
Oddělovací transformátor třífázový	2	ks
Měření izolačního odporu napájecích soustav navzájem a proti zemi (pro RZZ)	22	ks
Měření izolačního odporu jedné nerozvětvené napáj. soustavy (pouze proti zemi)	58	ks
Zkouška přepínání nezávislých sítí	1	ks
Měření napětí baterie	1	ks
Akumulátorová baterie alkalická o kapacitě nad 60 Ah s kovovým obalem	5	10 článků
Dobíječ jednofázový bez regulace	1	ks
Dobíječ třífázový s automatickou regulací elektronickou	1	ks
Síťový zdroj BZS 1-275	2	ks
Relé zástrčkové	886	ks
Výměna zástrčkového relé	93,2	ks/rok
Časový soubor (relé)	3	ks
Výměna časového souboru	0,3	ks/rok
Svorkovnice SV 12 (SV 6) nebo silová	69,6	10 ks
Pojistka	93,1	10 ks

Hlídač izolačního stavu - HIS A, HIS B	4	ks
Reléová skříň vnitřní s výstrojí	1	ks
Kolejová skříňka s výstrojí	36	ks
Západková zkouška na výhybce opatřené vým. zámkem pro $r = < 60$ km/hod.	6	ks
Západková zkouška na výhybce s el. přestavníkem pro $r = < 60$ km/hod.	16	ks
Elektrické osvětlení výhybky	2	ks
Telefonní zapojovač MTZ 10/1 Tesla	1	ks
Hovorové soupravy C51,C53,C54,SOZ	13	ks

PZZ km 0,536 :

Reléová skříň PSK s výstrojí	1	ks
Uzemnění pro zařízení SZT	0,15	m2 desky
Indikační deska	1	ks
Měření a kontroly u PZS typu AŽD 71 bez závor - reléová část	1	ks
Měření a kontroly u PZS typu AŽD 71 bez závor - venkovní část	1	ks
Měření izolačního odporu napájecích soustav navzájem a proti zemi (pro ost.zař.)	1	ks
Závislost PZS na ostatní zabezpečovací zařízení	1	ks
Samostatný výstražník PZS typu AŽD 71 (bez závor)	1	ks
Zvonec	2	ks
Měření napětí baterie	2	ks
Akumulátorová baterie	1	ks
Dobíječ jednofázový	0,4	10 článků
Relé zástrčkové	1	ks
Výměna zástrčkového relé	19	ks
Svorkovnice SV 12 (SV 6) nebo silová	3,7	ks/rok
Pojistka	4,2	10 ks
	1	10 ks

PZZ km 1,552

Reléová skříň PSK s výstrojí	1	ks
Uzemnění pro zařízení SZT	1	ks
Indikační deska	0,15	m2 desky
Měření a kontroly u PZS typu AŽD 71 bez závor - reléová část	1	ks
Měření a kontroly u PZS typu AŽD 71 bez závor - venkovní část	1	ks
Závislost PZS na ostatní zabezpečovací zařízení	1	ks
Měření izolačního odporu napájecích soustav navzájem a proti zemi (pro ost.zař.)	1	ks
Samostatný výstražník PZS typu AŽD 71 (bez závor)	3	ks
Přidaná výstražníková skříň PZS typu AŽD 71	1	ks
Zvonec	3	ks
Měření napětí baterie	1	ks
Akumulátorová baterie	0,2	10 článků
Dobíječ jednofázový	1	ks
Relé zástrčkové	17	ks
Výměna zástrčkového relé	1,7	ks/rok
Svorkovnice SV 12 (SV 6) nebo silová	1,6	10 ks
Pojistka	1,8	10 ks

PZZ km 0,232

Reléová skříň PSK s výstrojí	1	ks
Uzemnění pro zařízení SZT	1	ks
Indikační deska	0,15	m2 desky
Měření a kontroly u PZS typu AŽD 71 bez závor - reléová část	1	ks

Měření a kontroly u PZS typu AŽD 71 bez závor - venkovní část	1	ks
Závislost PZS na ostatní zabezpečovací zařízení	1	ks
Měření izolačního odporu napájecích soustav navzájem a proti zemi (pro ost.zař.)	1	ks
Samostatný výstražník PZS typu AŽD 71 (bez závor)	2	ks
Zvonec	2	ks
Měření napětí baterie	1	ks
Akumulátorová baterie	0,2	10 článků
Dobíječ jednofázový	1	ks
Relé zástrčkové	14	ks
Výměna zástrčkového relé	1,4	ks/rok
Svorkovnice SV 12 (SV 6) nebo silová	1,6	10 ks
Pojistka	1,6	10 ks

PZZ km 0,975

Reléová skříň PSK s výstrojí	1	ks
Uzemnění pro zařízení SZT	1	ks
Indikační deska	0,15	m2 desky
Měření a kontroly u PZS typu AŽD 71 bez závor - reléová část	1	ks
Měření a kontroly u PZS typu AŽD 71 bez závor - venkovní část	1	ks
Závislost PZS na ostatní zabezpečovací zařízení	1	ks
Měření izolačního odporu napájecích soustav navzájem a proti zemi (pro ost.zař.)	1	ks
Samostatný výstražník PZS typu AŽD 71 (bez závor)	2	ks
Zvonec	2	ks
Měření napětí baterie	1	ks
Akumulátorová baterie	0,2	10 článků
Dobíječ jednofázový	1	ks
Relé zástrčkové	15	ks
Výměna zástrčkového relé	1,5	ks/rok
Svorkovnice SV 12 (SV 6) nebo silová	1,6	10 ks
Pojistka	1,6	10 ks

Cena technické údržby zabezpečovacího a sdělovacího zařízení je stanovena na základě předpisu T300 a jeho údržbovou náročností.

cena za technickou prohlídku SZZ..... 8.328,- Kč/rok

cena za technickou údržbu SZZ..... 440.994,- Kč/rok

celkem SZZ 449.322,- Kč/rok + DPH

C e l k e m: 1) prohlídky a měření na styku drah.....6.470,- Kč/rok

2) prohlídky, měření a tech. údržba SZZ.....449.322,- Kč/rok

CELKEM..... 455.792,- Kč/rok +DPH

Kontakt na Správu tratí v Pardubicích: , tel:

Kontakt na TO Pardubice: p. , tel: ,

Kontakt na SSZT Pardubice: p. , tel.