



Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Jihlavy a o kompenzaci za tyto služby

Smluvní strany:

1. Statutární město Jihlava

Se sídlem Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava
IČO 00286010
DIČ CZ00286010
Zastoupené primátorem PaedDr. Ing. Rudolfem Chloupkem
(dále jen „město“)

2. Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.

Se sídlem Brtnická ulice 1002/23, 586 01 Jihlava
IČO 25512897
DIČ CZ25512897
Zastoupená předsedou představenstva Ing. Josefem Vilímem
Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně v odd. B, vložka
2551
Bankovní spojení: ČSOB, a.s., pobočka Jihlava
Číslo účtu 100876798
(dále jen „dopravce“)

V technických věcech za město jedná Ing. Trojan

V technických věcech za dopravce jedná Ing. Koumar

I. Úvodní ustanovení

Tato smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících na území statutárního města Jihlavy a o kompenzaci za tyto služby (dále též jen „smlouva“) je mezi stranami uzavírána na základě zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů v platném znění, Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č.1107/70, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, a nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.

II. Předmět smlouvy

Předmětem této smlouvy je:

- a) závazek dopravce provozovat po dobu účinnosti této smlouvy městskou hromadnou dopravu (dále jen „MHD“) na území města formou veřejných služeb v přepravě cestujících, za podmínek stanovených v této smlouvě,
- b) závazek města uhradit dopravci za podmínek, v termínech a ve výši stanovených v této smlouvě kompenzaci za výše uvedenou činnost dopravce.

III. Rozsah provozu MHD

1. Rozsah provozu MHD v zájmové oblasti města, ke kterému se dopravce na základě této smlouvy zavazuje, je vymezen v podobě:
 - a) přehledu tras linek MHD uvedených v příloze č. 1 této smlouvy a
 - b) schválenými jízdními řády MHD a vydanými licencemi.
2. Jízdní řády jsou uvedeny v příloze č. 2 k této smlouvě.
3. Dopravce smí provádět operativní krátkodobé změny v jízdních řádech pouze v případě mimořádných událostí (operativní uzavírky komunikací v případě dopravních nehod, nesjízdnosti apod.)
4. Dopravce smí provádět krátkodobé nebo dlouhodobé změny jízdních řádů (tzv. výluky) v případě schválených uzavírek komunikací a jen se souhlasem dopravního úřadu.
5. Dopravce smí v měsících červenec a srpen příslušného kalendářního roku zavést prázdninové jízdni řády. Tyto prázdninové jízdni řády podléhají schválení dopravního úřadu.
6. V případě zvýšené krátkodobé poptávky po přepravních výkonech je dopravce oprávněn posílit provoz smluvně dohodnutý v celé trase nebo její části. Toto posílení nepodléhá schválení dopravního úřadu a není považováno za změnu smlouvy a je zahrnuto do závazku veřejné služby. Patří sem i nezbytné posilové spoje z důvodu obvyklých kulturních, společenských a sportovních akcí.
7. Dopravce smí v průběhu kalendářního roku se souhlasem dopravního úřadu provádět i jiné změny jízdni řádů, a to pouze v případech, kdy změny nemají vliv na výpočet kompenzace (např. časový posun spoje) nebo když v případě zvýšení přepravního výkonu nebude dopravce žádat o zvýšení kompenzace. Pokud budou tyto provedené změny jízdni řádů trvalého charakteru, předloží je dopravce ke schválení zastupitelstvu města ve formě písemného dodatku ke smlouvě na následující kalendářní rok.

IV. Specifikace některých provozních a jiných parametrů v souvislosti s vozidly MHD pořízenými z dotací poskytnutých v rámci projektů

1. V případě, že budou v průběhu účinnosti této smlouvy pořizována vozidla, jež budou dopravcem použita k plnění závazků dle této smlouvy, na něž budou zároveň poskytnuty dotace v rámci projektů, a poskytovatel dotace bude požadovat doplnění této smlouvy o specifikace parametrů či podmínek provozu těchto vozidel, zavazují se strany písemným dodatkem tuto smlouvu v uvedeném smyslu upravit.

V. Smluvní přepravní podmínky MHD a tarif jízdného MHD

1. Tarifní podmínky MHD a ceny jízdného jsou uvedeny v příloze č. 3 této smlouvy.
2. Změna smluvních přepravních podmínek je v kompetenci dopravce a může být provedena kdykoliv v průběhu smluvního období.
3. Město i dopravce může kdykoliv v průběhu smluvního období navrhnout změnu jízdného a tarifních podmínek MHD. Tento návrh na změnu bude zpravován formou písemného dodatku k této smlouvě a musí být schválen v Zastupitelstvu města Jihlavy (dále „jen zastupitelstvo města“).
4. Přeprava zaměstnanců dopravního podniku a některých dalších osob bude prováděna v souladu s vnitřní směrnicí dopravce č. 3/2010 pro poskytování zaměstnaneckých jízdének MHD ze dne 1. 8. 2010. Stanovení ceny zlevněné jízdenky pro zaměstnance a jejich rodinné příslušníky je v pravomoci dopravce.
5. Smluvní přepravní a tarifní podmínky platí pro pravidelné linky MHD na území statutárního města Jihlavy.

VI. Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících

1. Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných dopravcem na základě této smlouvy, způsob jejich prokazování, jsou uvedeny v příloze č. 4 této smlouvy.
2. Standardy kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, poskytovaných dopravcem, a způsob jejich prokazování, musejí splňovat minimální požadavky stanovené nařízením vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících v platném znění.

VII. Výchozí finanční model a kompenzace dle výchozího finančního modelu

1. Před uzavřením této smlouvy předložil dopravce městu prostřednictvím odboru dopravy Magistrátu města Jihlavy za účelem splnění povinnosti stanovené v § 23 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů výchozí finanční model plánovaných nákladů, výnosů a čistého příjmu, které mají vyplynout z této smlouvy (dále též jen „výchozí finanční model“).
2. Výchozí finanční model byl sestaven dopravcem v souladu s vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále také jen „vyhláška č. 296/2010 Sb.“), je součástí této smlouvy jako příloha č. 5 a zahrnuje všechny předpoklady známé dopravci v době uzavření této smlouvy a jejich očekávaný vývoj.
3. Součástí výchozího finančního modelu je stanovení kompenzace, tj. maximální částky, kterou se město zavazuje uhradit dopravci podle dále uvedených podmínek za dopravcem poskytnuté veřejné služby v přepravě cestujících (dále jen „kompenzace“) pro daný kalendářní rok.
4. Výše kompenzace pro období trvání této smlouvy byla stanovena ve výchozím finančním modelu na základě předpokládaných nákladů a výnosů, a to při respektování podmínek

- stanovených příslušnými právními předpisy, zejména pak vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
5. V souladu s ustanovením § 4 odst. 2 a 3 vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace se rozsah nákladů sjednává v příloze č. 6 k této smlouvě.
 6. Kompenzace závazku veřejné služby je vypočtenou částkou bez DPH. Pokud podle platné legislativy by byla kompenzace předmětem daně dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, bude k vypočtené částce kompenzace připočítána DPH v sazbě platné ke dni povinnosti přiznat daň.
 7. Město prohlašuje, že se podrobně seznámilo s výchozím finančním modelem předloženým dopravcem a konstatuje, že dle výchozího finančního modelu podíl čistého příjmu k provozním aktivům dopravce, nepřevyšuje pro dobu, pro kterou je výchozí finanční model sestaven, maximální dovolenou míru výnosů na kapitál, která je dle vyhl. č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace stanovena v maximální míře 7,5 % ročně a tedy, že kompenzace stanovená ve výchozím finančním modelu dopravcem pro jednotlivé kalendářní roky, na které je tato smlouva uzavírána, není nadměrná ve smyslu ustanovení § 3 odst. 3 citované vyhlášky.

VIII. Skutečná kompenzace a způsob jejího určení a úhrady

1. Skutečná kompenzace, která bude v jednotlivých letech hrazena městem dopravci (dále jen „skutečná kompenzace“), bude určena a hrazena dle pravidel stanovených níže v tomto článku smlouvy.
2. Dopravce je povinen každoročně nejpozději do 2 měsíců před začátkem následujícího kalendářního roku předložit městu:
 - a) svůj rozpočet na následující kalendářní rok, (dále jen „rozpočet dopravce“),
 - b) odhad skutečné kompenzace na následující kalendářní rok.
3. Rozpočet dopravce na následující kalendářní rok a odhad skutečné kompenzace na následující kalendářní rok musejí být schváleny zastupitelstvem města na jeho nejbližším zasedání. Pokud zastupitelstvo města neschválí výši skutečné kompenzace, oznámí písemně město tuto skutečnost dopravci do 1 měsíce od rozhodnutí zastupitelstva, spolu s uvedením, jaká výše skutečné kompenzace je pro město maximálně přijatelná. Dopravce následně do 1 měsíce od obdržení oznámení města provede úpravy svého rozpočtu a rozsahu provozu MHD dle článku III. této smlouvy tak, aby velikost odhadované skutečné kompenzace odpovídala potřebám města.
4. Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace jsou uvedeny v příloze č. 7 této smlouvy. V roce uzavření smlouvy je rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace totožný s výchozím finančním modelem. V následujících letech rozpočty dopravce a odhady skutečné kompenzace předložené dopravcem městu a schválené v orgánech města dle předchozího odstavce nebo aktualizované v souvislosti se změnami rozsahu provozu MHD nebo tarifních podmínek MHD, či na základě požadavků města dle příslušných ustanovení této smlouvy mění přílohu č. 7 této smlouvy, přičemž každá tato změna podléhá schválení zastupitelstva města
5. Výše kompenzace pro rok 2017 bude činit:
 - a) pro veřejnou drážní dopravu částku 27.847.000,--Kč

b) pro veřejnou linkovou dopravu 37.653.000,--Kč.

6. Skutečná kompenzace bude městem dopravci hrazena následujícím způsobem:

a) v průběhu příslušného kalendářního roku uhradí město dopravci paušální platbu (zálohu) skutečné kompenzace ve 12 měsíčních splátkách, jejichž výše je dána Platebním kalendářem pro úhradu záloh v příloze č. 8. Zálohy jsou splatné vždy do 15. dne příslušného kalendářního měsíce na účet dopravce uvedený ve specifikaci smluvních stran této smlouvy s tím, že smluvní strany mohou v mimořádných případech dohodnout i jiný termín platby.

b) do 4 měsíců po skončení příslušného kalendářního roku uhradí město dopravci doplatek kompenzace, a to v případě, že dopravce bez zbytečného odkladu vyrozumí město o důvodech zvýšení kompenzace, tyto důvody doloží, a zároveň město odsouhlasí postupem dle odst. 4 tohoto článku aktualizovaný rozpočet dopravce a aktualizovaný odhad skutečné kompenzace (obsahující i aktualizovaný odhad doplatku kompenzace). Důvodem ke zvýšení odhadu doplatku kompenzace dle předchozí věty mohou být zejména tyto skutečnosti:

- podstatné změny tržeb z provozu MHD a cen rozhodujících vstupů, zejména pohonných hmot, náhradních dílů, atp., oproti hodnotám stanoveným ve výchozím finančním modelu, které měly negativní finanční dopady na plnění závazku dopravce dle této smlouvy,
- změny technických, právních a jiných necenových podmínek zajišťování plnění této smlouvy, zejména legislativní změny v DPH, v oblasti pracovního práva, sociálního a zdravotního pojištění, účetních a daňových předpisů, atp., a podstatné změny ve vývoji osobních nákladů, které budou mít negativní finanční dopady na plnění této smlouvy dopravcem, a které dopravce nemohl předpokládat k datu sestavení výchozího finančního modelu, k datu schválení rozpočtu dopravce a odhadu skutečné kompenzace městem, či k datu schválení provozu MHD městem,
- zajištění většího rozsahu dopravních výkonů dopravce, jiné struktury dopravních výkonů dopravce, popř. změna standardů kvality a bezpečnosti veřejných služeb v přepravě cestujících, oproti výchozímu finančnímu modelu či odsouhlasenému rozsahu provozu MHD,
- zajištění menšího rozsahu provozu MHD na základě požadavku města, popř. nelze-li odsouhlasený rozsah provozu MHD z objektivních a předem nepředvídatelných důvodů realizovat,
- změna tarifu, popř. tarifních podmínek, s podstatným dopadem do výše předpokládaných příjmů dopravce, pokud dopravce tyto změny nemohl předvídat ke dni sestavení výchozího finančního modelu, k datu schválení rozpočtu dopravce a odhadu skutečné kompenzace městem, či k datu schválení provozu MHD městem.

7. Skutečná kompenzace nesmí přesáhnout výši kompenzace odhadnuté ve výchozím finančním modelu a současně výši kompenzace uvedené ve výkazu skutečných nákladů a výnosů za kalendářní rok, vypočtených dle vyhlášky č.296/2010 Sb. v souladu s výchozím finančním modelem. Výkaz skutečných nákladů a výnosů za kalendářní rok spočítaných dle vyhlášky č. 296/2010 Sb. se dopravce zavazuje předložit městu nejpozději do 3 měsíců po skončení příslušného kalendářního roku. V případě přeplatku kompenzace, tj. že podíl čistého příjmu k provozním aktivům dopravce překročí 7,5 %, je

dopravce povinen vrátit rozdíl na účet města nejpozději do 4 měsíců po skončení příslušného kalendářního roku.

8. Dílčí změny rozsahu provozu MHD, splňující kritéria dle čl. III. odst. 6 a 7 nemají vliv na sjednanou výši úhrady skutečné kompenzace.
9. Dopravce není oprávněn uplatnit finanční prostředky určené na úhradu skutečné kompenzace na daň z přidané hodnoty.
10. Dopravce bere na vědomí, že město je podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění, oprávněno vykonávat veřejnosprávní kontrolu užití finančních prostředků poskytnutých na základě této smlouvy, a že nesplnění povinností vyplývajících z této smlouvy, je porušením rozpočtové kázně, za které může být dopravci uložen odvod podle § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů.
11. Smluvní strany se dohodly, že do doby uzavření písemného dodatku pro následující kalendářní rok bude město poskytovat dopravci paušální platby ve výši předcházejícího kalendářního roku. Vyrovnání plateb bude provedeno v první paušální platbě placené po uzavření nového dodatku pro daný rok.

IX. Závazky stran

1. Dopravce se zavazuje:
 - a) plnit své závazky obsažené v této smlouvě,
 - b) provozovat MHD v souladu s platnými právními předpisy a v souladu s ujednáními obsaženými v této smlouvě,
 - c) zajistit vydání potřebných licencí na provoz jednotlivých linek MHD a v případě potřeby (např. zúžení rozsahu provozu MHD) zajistit zrušení příslušných licencí,
 - d) evidovat přepravní výkony provedené v rámci závazku veřejné služby a umožnit městu provedení kontroly těchto přepravních výkonů,
 - e) bez zbytečného odkladu informovat město o vzniklých skutečnostech, které by mohly vést ke změně plnění rozpočtu dopravce a v důsledku toho k odchylce od předpokládané výše doplatku kompenzace o více jak 15 % (zejména změna sazeb DPH a spotřebních daní, snížení tržeb, růst předpokládaných nákladů, apod.); současně s tím dopravce informuje město o možnostech řešení vzniklé situace (zejména o odpovídající změně rozsahu provozu MHD či změně tarifních podmínek MHD),
 - f) do 1 měsíce od obdržení písemné žádosti připravit pro město návrh změn rozsahu provozu MHD v návaznosti na požadavek města na snížení předpokládané výše kompenzace,
 - g) do 1 měsíce od obdržení písemné žádosti připravit pro město kalkulaci, jakým způsobem se změní odhadovaný hospodářský výsledek dopravce, pokud dojde ke změně rozsahu MHD nebo ke změně tarifních podmínek MHD dle záměru města,
 - h) bez zbytečného odkladu sdělit městu objem dalších finančních prostředků žádaných či získaných od jiných subjektů na účely, které jsou předmětem této smlouvy,
 - i) vykonávat přepravní kontrolu nad dodržováním tarifních a smluvních přepravních podmínek,
 - j) průběžně udržovat označníky zastávek MHD a jízdní řády na zastávkách MHD a v případě poškození či zničení je bez zbytečného odkladu obnovovat,

- k) vést odděleně účetní evidenci činností prováděných v rámci závazku veřejné služby a ostatních činností souvisejících s uzavřením této smlouvy,
- l) umožnit městu kontrolu svého účetnictví,
- m) předkládat městu vždy nejpozději do 31. 8. zprávu o provozu a financování MHD za I. pololetí,
- n) předložit městu nejpozději do 31. 3. příslušného kalendářního roku zprávu o provozu a financování MHD za předchozí kalendářní rok, spolu s výpočtem doplatku kompenzace,
- o) provozovat MHD hospodárně a s minimálním dopadem na životní prostředí,
- p) zajišťovat vysokou kvalitu a úroveň přepravy cestujících:
 - zvyšováním množství nízkopodlažních autobusů, minimálně v rozsahu uvedeném v příloze 4 k této smlouvě,
 - zajišťováním přesnosti provozu autobusů,
 - poskytováním aktuálních a přesných informací cestujícím,
 - zvyšováním možností nákupu jízdních dokladů,
 - snižováním míry opotřebení a průměrného stáří vozidel MHD
- q) provozovat vlastní dopravní dispečink,
- r) přílohou č. 9 této smlouvy je seznam dopravních prostředků dopravce k 1. lednu roku, kterého se smlouva týká, určený k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy. Dopravce se zavazuje současně s předložením vyúčtování oznámit městu i případné změny v dopravních prostředcích určených k zajišťování závazku veřejné služby podle této smlouvy.

2. Město se zavazuje:

- a) plnit své závazky obsažené v této smlouvě,
 - b) přizvat dopravce ke všem jednáním ve věci dopravních změn na území města,
 - c) informovat dopravce o všech připravovaných opatřeních, která podstatným způsobem ovlivní stávající požadavky na rozsah a vedení linek MHD,
 - d) zajistit údržbu, sjízdnost a schůdnost místních komunikací dotčených provozem MHD včetně zastávek,
 - e) zajišťovat čištění a údržbu zpevněných pochůzných ploch autobusových zastávek a vyvážení odpadkových košů z těchto zastávek. V zimním období provádět čištění a odstraňování sněhu a náledí na zastávkách tak, aby byla zabezpečena schůdnost,
 - f) zajišťovat správu, údržbu a opravy stávajících, příp. nově vybudovaných přístřešků zastávek MHD a jejich příslušenství, které jsou v majetku města,
 - g) prostřednictvím Městské policie Jihlava vytvářet podmínky pro plynulé zabezpečení MHD,
 - h) zajistit spoluúčast Městské policie Jihlava při výkonu přepravní kontroly
 - i) město je povinno zajistit na každý jednotlivý kalendářní rok zdroje pro obnovu dopravní infrastruktury a vozového parku potřebného pro zabezpečení závazku veřejné služby v požadovaném rozsahu.
3. Při plnění této smlouvy jsou strany povinny si poskytnout vzájemnou součinnost a zajistit průběžnou koordinaci přípravy potřebných podkladů a dokumentů dle této smlouvy.

X. Sankce

1. V zájmu zajištění plynulosti MHD zaplatí dopravce městu smluvní pokutu ve výši 50,- Kč za každý vynechaný přepravní kilometr na území města, pokud podíl vynechaných přepravních kilometrů přesáhne 0,8 % ze stanoveného rozsahu přepravních kilometrů na příslušný kalendářní rok. Neprovede-li dopravce přepravní výkony prokazatelně bez vlastního zavinění, má právo požádat město, aby takto vynechané kilometry nebyly započítány do základu pro výpočet smluvní pokuty. Smluvní pokuta dle tohoto odstavce se neuplatní, jestliže důvodem k vynechání kilometrů byla stávka zaměstnanců dopravce, rozhodnutí správního úřadu nebo okolnost objektivně vylučující odpovědnost dopravce.
2. Pokud dopravce neuhradí ve stanoveném termínu smluvní pokutu za neprovedené přepravní výkony, je povinen za každý kalendářní den prodlení zaplatit městu úroky z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Pro případ prodlení města s úhradou kompenzace, doplatku kompenzace nebo prodlení dopravce s vrácením přeplatku kompenzace se sjednává úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
4. U smluvních pokut, které jsou v této smlouvě určeny konkrétní částkou uvedenou v korunách českých, může město požadovat navýšení takovéto smluvní pokuty o inflaci za období od roku uzavření této smlouvy do roku, kdy nárok na smluvní pokutu vznikl.
5. Případný nárok na náhradu škody zůstává zaplacením smluvních pokut nebo úroků z prodlení nedotčen.
6. Splatnost smluvních pokut a úroků z prodlení stanovených v této smlouvě je 14 dnů od projednání případu a zaslání příslušné výzvy k zaplacení, a to na příjmový účet příslušné smluvní strany, uvedený v záhlaví této smlouvy.

XI. Doba platnosti smlouvy a možnost její výpovědi

1. Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou na období od 01.01.2017 do 31.12.2031.
2. Trvání této smlouvy končí:
 - a) uplynutím doby smluveného trvání dle bodu 1,
 - b) písemnou dohodou obou smluvních stran,
 - c) zánikem všech oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy,
 - d) dnem, kdy dopravce přestane být ve smyslu této smlouvy a platné legislativy, tzv. vnitřním provozovatelem. Trvání smlouvy však končí k poslednímu dni kalendářního roku, ve kterém přestal být dopravce vnitřním provozovatelem, pokud bezprostředně hrozí nebezpečí přerušování poskytování služeb,
 - e) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran pro její závažné porušení.
3. Dopravce může vypovědět smlouvu pro závažné porušení smlouvy pouze z důvodu prodlení města s úhradou plateb za kompenzaci nebo doplatku kompenzace, a to obojí delšího tří měsíců.
4. Město je oprávněno smlouvu vypovědět pouze pro závažné porušení povinnosti dopravce využít výši kompenzace v souladu s platnou legislativou a nebo z důvodu neplnění závazku veřejné služby podle této smlouvy dopravcem, čímž se rozumí neuskutečnění žádného ze smluvených výkonů po dobu delší než 3 kalendářní dny, ledaže neplnění závazku bylo zapříčiněno důvody, které nejsou na straně dopravce

a dopravce je nemůže ovlivnit (tzv. důvody vyšší moci, a to např. válka, občanské nepokoje, teroristické činy nebo hrozba teroristického činu, epidemie, výbuchy, zásahy bleskem, zemětřesení, vánice, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky) a nebo z důvodu opakovaného, nejméně trojího, prokázaného závažného porušení závazků dopravce či Standardů kvality a bezpečnosti poskytovaných služeb dopravcem, které následovalo po předchozím písemném vyčtení takového porušení ze strany města s tím, že byla dopravci poskytnuta přiměřená lhůta k nápravě porušení, a kterých se dopravce dopustil v průběhu téhož kalendářního roku trvání této smlouvy.

5. Upozornění na vypovězení smlouvy musí strana oprávněná oznámit straně povinné, bez zbytečného odkladu poté, kdy strana povinná porušila své povinnosti se stanovením dodatečné lhůty k nápravě závadného stavu.
6. Bez ohledu na uvedené je smluvní strana, v jejíž neprospěch byla smlouva porušena oprávněna smlouvu vypovědět, aniž by poskytovala dodatečnou lhůtu k nápravě závadného stavu, jestliže strana, která smlouvu porušila, písemně prohlásí, že svůj závazek nesplní.
7. Výpovědní lhůta činí šest měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž došlo k prokazatelnému doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.
8. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy městu či dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou smluvní strany povinny vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu po ukončení jejího trvání.
9. Ukončením smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy. Ukončení smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklého porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami, nároků na smluvní pokuty a jiných nároků, které podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

XII. Změny a doplňky smlouvy

1. Pokud se některé ustanovení této smlouvy stane neúčinným nebo neplatným, smluvní strany se zavazují bez zbytečných odkladů nahradit takové ustanovení novým.
2. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí číslovanými písemnými dodatky na základě dohody stran, které za město před jejich uzavřením schvaluje zastupitelstvo města, za dopravce představenstvo.
3. Pokud jedna smluvní strana vyzve druhou písemně k jednání o změně nebo doplnění této smlouvy, je druhá smluvní strana povinna se do 15 kalendářních dnů od obdržení výzvy jednání zúčastnit.

XIII. Přechodná a závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva ruší a plně nahrazuje Smlouvu na veřejné služby a úhradu prokazatelné ztráty z provozu městské hromadné dopravy v Jihlavě pro období 2009-2019 ze dne 31. 10. 2008, ve znění jejích změn a dodatků (dále jen „původní smlouva“). Finanční závazky stran, které byly dojednány či vznikly na základě původní smlouvy, budou po jejím ukončení vypořádány podle pravidel stanovených v původní smlouvě.

2. Uzavření smlouvy bylo schváleno zastupitelstvem města usnesením č. ZM 424/16-ZM dne 12. 12. 2016.
3. Tato smlouva je sepsána a podepsána ve 4 stejnopisech, z nichž každá smluvní strana obdrží 2 stejnopisy.
4. Strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, že ji nepodepsaly v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a že je jejich vážným a svobodným projevem vůle, což stvrzují podpisy svých zástupců.
5. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem 01. 01. 2017.
6. Smluvní strany souhlasí s uveřejněním této smlouvy včetně veškerých osobních údajů, které jsou v ní obsaženy.
7. Statutární město Jihlava zajistí uveřejnění této smlouvy v registru smluv v souladu s právními předpisy.

Přílohy:

- Příloha č. 1 Síť linek MHD (tato příloha nebude k této smlouvě v dalších letech přikládána, pokud nedojde v linkovém vedení ke změnám trvalého charakteru)
- Příloha č. 2 Jízdní řády MHD k 1. lednu 2017 (tato příloha nebude k této smlouvě v dalších letech přikládána, pokud nedojde ke změnám trvalého charakteru podle bodu 7. čl. III)
- Příloha č. 3 Tarifní podmínky MHD a ceny jízdného k 1. lednu 2017
- Příloha č. 4 Standardy kvality a bezpečnosti MHD
- Příloha č. 5 Výchozí finanční model nákladů, výnosů a čistého příjmu
- Příloha č. 6 Pravidla výpočtu kompenzace ze závazku veřejné služby
- Příloha č. 7 Rozpočet dopravce a odhad skutečné kompenzace
- Příloha č. 8 Platební kalendář pro úhradu záloh
- Příloha č. 9 Seznam dopravních prostředků určených k zajišťování závazku veřejné služby k 1. lednu 2017

21. 12. 2016

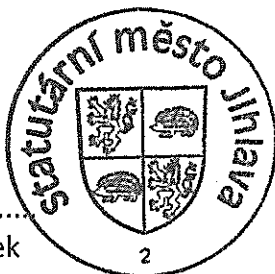
V Jihlavě dne

20. 12. 2016

V Jihlavě dne

Za statutární město Jihlavu:

PaedDr. Ing. Rudolf Chloupek
primátor statutárního města



Za Dopravní podnik města Jihlavy a.s.:

Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.
Brtnická 1002/23, 586 01 JIHLAVA
tel.: 567 301 321, fax: 567 310 033
IČO: 25512897 DIČ: CZ25512897

Ing. Josef Vilím
předseda představenstva