

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY
ZHOTOVENÍ STAVBY

„Oprava výhybek č. 142-151 v žst. Český Těšín“

Datum vydání: 27. 06. 2019

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	6
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	6
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	6
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	6
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	6
4.1. VŠEOBECNĚ	6
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM	9
4.3. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	9
4.4. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	10
4.5. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	10
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	10
7. PŘÍLOHY	11

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Oprava výhybek č. 142-151 v žst. Český Těšín“ jejímž cílem je oprava železničního svršku a spodku, úprava zabezpečovacího zařízení výhybek č. 142-151 přípojí a navazujících kolejí nákladového nádraží v žst. Český Těšín.

V rámci stavby bude sneseno celkem 8ks výhybek na dřevěných pražcích a to 5ks (č.: 142, 143, 147, 148, 151) tvaru JS49-1:9-300, 2ks (č.:145, 146) tvaru OBL o J49 1:7,5-190, a 1ks (v.č.150a/b) CS49 1:9-190. Dále cca' 481,00 /m/ kolejových poli tvaru S49/dř z přípojí před a za výhybkami, z kolejí 8a, 110b a z kolejí 108 až 124. Odstranění stávajícího štěrkového lože a vrstvy spodku, zřízení sanační vrstvy včetně geotextilie, vložení nových výhybek tvaru (S49) na betonových pražcích a z částí repasovaných kolejových polí do přípojí a kolejí, dále souvislé doplnění štěrkového lože kamenivem, směrová a výšková úprava koleje před svařením do BK, zřízení BK v kolejí, přípojí a výhybkách, definitivní směrová a výšková úprava koleje a úprava kolejového lože do profilu. Součástí zakázky je demontáž vytržených výhybek, přípojí a kolejí a likvidace pryžových výzisků. Po vložení a úpravě směru a výšky ve výhybkách, přípojí a navazujících kolejích bude nutná úprava zabezpečovacího zařízení.

- 1.1.2. Rozsah Díla „Oprava výhybek č. 142-151 v žst. Český Těšín“ je rozdělena do těchto stavebních objektů:

SO 01 – Oprava výhybek a přípojí

SO 02 – Úprava zabezpečovacího zařízení

SO 01 - Oprava výhybek, přípojí a kolejí;

a) vytýčení inženýrských sítí;

- vyjádření o existenci inženýrských sítí v místě prováděných prací (SSZT, SEE, TELEMATIKA) - zajisti objednatel, předá zhotoviteli při předání staveniště;
- vytyčení inženýrských sítí (SSZT, SEE, TELEMATIKA) - zajisti zhotovitel (objednávka a převzetí vytyčení sítí v místě prováděných prací);

b) výhybky;

- | | |
|--|--|
| - č.: 142... stávající... JS49-1:9-300-P p dř; | nově... J49-1:9-300-Pp-b-ČZ-KS-SK; |
| - č.: 143... stávající ... JS49-1:9-300-L p dř; | nově... J49-1:9-300-Lp-b-ČZ-KS-SK; |
| - č.: 145... stávající ... Obl o S49-1:7,5-190-L l dř; | nově... Oo-49-1:7,5-190(416/360)-l-Pl-b-ČZ-KS-SK; |
| - č.: 146... stávající ... Obl o S49-1:7,5-190-L l dř; | nově... Oo-49-1:7,5-190(2002/210)-l-Lp-b-ČZ-KS-SK; |
| - č.: 147... stávající ... JS49-1:9-300-L p dř; | nově... J49-1:9-300-Ll-b-ČZ-KS-SK; |
| - č.: 148... stávající ... JS49-1:9-300-L l dř; | nově... J49-1:9-300-Ll-b-ČZ-KS-SK; |
| - č.: 150a/b... stávající ... CS49-1:9-190-P p dř; | nově... CS49-1:9-190-zlp-Ll-b-ČZP-SK; |
| - č.: 151... stávající ... JT-1:9-300-L l dř; | nově... J49-1:9-300-Ll-b-ČZ-KS-SK; |

c) přípoje;

● přípoj: kv142 – kol.č.120 (po návěstidlo Lc1

- snese se: 40,00/m/ KP tvaru S49/S4/dř, odstranění 2x styk před Lc120;
- vloží se: 40,00/m/ KP tvaru S49/PB2/S4/ŽS4, 2x 8,00m – dilatace, (6ks praž.bet.za výh. Příl.č.2 výkres V3-35892)

● přípoj: kv142 – kol.č.118 (po návěstidlo Lc118)

- snese se: 40,00/m/ KP tvaru S49/S4/dř;
- vloží se: 40,00/m/ KP tvaru S49/SB8/S4/ŽS4; (6ks praž.bet.za výh.- Příl.č.2 výkres V3-35892)

● přípoj: zv142 – kv145

- snese se: 5,90/m/ KP tvaru S49/ dř;

- vloží se: 2x1,89/m/ kolejn.S49 (6ks praž.bet.za výh.- Příl.č.2 výkres V3-35892,
 - přípoj: kv145 – kol.č.122 (po návěstidlo Lc122)...
 - snese se: 27,00/m/ KP tvaru S49/dř; (2x80,0/m/ kolejnice S49 – výměna)
 - vloží se: 27,00/m/ KP tvaru S49/PB2 (45ks praž.PB2/S4) + (13ks praž.bet.za výh.- Příl.č.2 výkres)
 - montáž 33 ks pražcové kotvy S49/R64, výměna 2x 53,00m kolejnic S49
 - přípoj: kv146 – kol.č.116 (po návěstidlo Lc116)...
 - snese se: 22,80/m/ KP tvaru S49//SB8/dř; odstraní 2xstyk před Lc116
 - vloží se: 23,80/m/ KP tvaru S49/PB2 (38ks praž.PB2), (6ks praž.bet.za výh.- Příl.č.2 výkres V3-35891),
 - 2x 22,00m - dilatace;
 - přípoj: kv148 – kol.č.124 (po návěstidlo Lc124)...
 - snese se: 18,20/m/ KP tvaru S49/dř; (demont.2x130,00/m/ kol.S49)
 - vloží se: 18,20/m/ KP tvaru S49 (17ks praž.PB2) (6ks praž.bet.za výh.- Příl.č.2 výkres V3-35888)
 - výměna: 2x 112,00m kolejnic S4
 - přípoj: kv150b – kol.č.110b (po zarážedlo km 319,023)...
 - snese se: 53,10/m/ KP tvaru T/SB5/dř;
 - vloží se: 53,10/m S49/PB2, (80ks praž.PB2/S4) (8ks praž.bet.za výh. (Příl.č.2 výkres V3-35886)
 - přípoj: kv150b – kv151...
 - snese se: 9,80/m/ KP tvaru S49/dř;
 - vloží se: součást dodávky DT PROSTĚJOV .. (Příl.č.2 výkres V3-35886),
 - přípoj: kv151 – kol.č.108 (po návěstidlo Se33)...
 - snese se: 57,00/m/ KP tvaru S49/dř;
 - vloží se: 57,00/m/ KP tvaru S49/SB8 (+13ks praž.PB2/S4) (6ks praž.bet.za výh.- Příl.č.2 výkres V3-35888)
 - přípoj: zv151 – kol.č.8a (po výh.č.11)...
 - snese se: 30,00/m/ KP tvaru S49/dř; odstraní 2xstyk (demont.2x16,00/m/ kol.S49)
 - vloží se: 30,00/m/ KP tvaru S49/SB8, (20ks praž.PB2/S4) (6ks praž.bet.za výh.- Příl.č.2 výkres V3-35888)
 - dilatace 2x30,00m kolejn.S49, vložení 2x16,00m kolejnice S49
 - přípoj: kv143 – kol.č.112 (po návěstidlo Lc112)...
 - snese se: 36,00/m/ KP tvaru S49/dř; odstraní 2xstyk
 - vloží se: 36,00/m/ KP tvaru S49/PB2, 50ks praž.PB2/S4 (6ks praž.bet.za výh.- Příl.č.2 výkres V3-35888),
 - dilatace 2x20,00m kolejn.S49
 - přípoj: kv143 – kol.č.110 (po návěstidlo Lc110)...
 - snese se: 25,60/m/ KP tvaru S49/dř;
 - vloží se: 25,60/m/ KP tvaru S49/PB2, (42ks praž.PB2/S4), (6ks praž.bet.za výh.- Příl.č.2 výkres V3-35888)
 - přípoj: zv143 – kv147
 - snese se: 12,30/m/ KP tvaru S49/dř;
 - vloží se: 12,30/m/ KP tvaru S49/PB2 (18ks praž.PB2/S4) (6ks praž.bet.za výh. (Příl.č.2 výkresV3-35886)
 - přípoj: kv147 – kol.č.114 (po návěstidlo Lc114)...
 - snese se: 86,00/m/ KP tvaru S49/dř;
 - vloží se: 86,00/m/ KP tvaru S49/PB2, (144ks praž.PB2/S4) (6ks praž.bet.za výh.- Příl.č.2 výkres V3-35888)
 - přípoj: zv147 – kv150
 - snese se: 16,85/m/ KP tvaru S49/dř;
 - vloží se: 16,85/m/ KP tvaru S49/PB2, (28ks praž.PB2/s4). (6ks praž.bet.za výh - Příl.č.2

výkres V3-35886)

d) sumář přípoje:

- celkem přípoje (trhaní, demontáž): KP S49/dř, - 481,00 /m/
 - celkem přípoje (vlození, montáž): KP S49/SB8, - 478,00 /m/
 - dělení a úprava konců kolejnic: – S49 - 140 /ks/
 - výměna kolejnic: – S49 - 240,00 /m/
 - posun kolejnic – S49 - 160,00 /m/
 - celkový počet svarů: – svar S49 - 192 /ks/
 - celkem úprava stezek... - 1150,00 /m²/
 - následní podbití ASP... S49/SB8 - 1,60 /km/
- po snesení výhybek a přípojů zhotovitel provede odtěžení a nakládku na žel. vozy šterkového lože a cca 15-ti cm vrstvy spodku (lokalita Louky nad Olší) následně zhotoví 15 -ti cm vrstvu žel. spodku včetně rozprostření separační geotextilie (400 g/m²), dále následuje pokládka výhybek a přípojů, zašterkování, úprava GPK, zřízení BK, doplnění, úprava šterkového lože a úprava lože pod patou kolejnice,

e) dodávka materiálu zhotovitelem:

- výhybky 8/ks/ ...objednáno a cena garantována u DT Prostějov objednatelem, objednávka bude převedena na vítězného uchazeče, který následně zajistí nakládku a převoz do žst. Český Těšín),
- pryžová podložka S pod kolejnici 956 /ks/
- LIS S49 - 4,00/m/ 2 /ks/

f) dodávka materiálu objednatelem

- svérkové komplety ŽS4 1912 /ks/ uloženo v žst. Český Těšín
- kolejnice S49 – nová 723,00 /m/ uloženo v žst. Český Těšín
- kolejnice S49 v žst. Český Těšín u kol.č.236

SO 02 Úprava zabezpečovacího zařízení;**● Základní údaje**

Oprava výhybek č. 142-151 v žst. Český Těšín

Kód: ST-M-20190404

Místo stavby: žst. Český Těšín

Kraj: Moravskoslezský

Trakce: Stejnoseměrná 3 kV

● Přehled výchozích podkladů

Zadávací dokumentace vychází z podkladů SŽDC s. o. Oblastního ředitelství Ostrava, Správy tratí, místních šetření a provozní dokumentace.

● Zpracovatel podkladu PS 02 - Zabezpečovací zařízení ŽST Český Těšín, SZZ

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ostrava, zpracovatel dílčího podkladu zadávací dokumentace pro stavební objekt Správy tratí.

● Výchozí stav zabezpečovacího zařízení

Žst. Český Těšín je stanicí na dvoukolejné trati Čadca – státní hranice – Bohumín.

Sousedními dopravnami jsou žst. Třinec a žst. Louky nad Olší.

Žst. Český Těšín je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu

ESA 11 s EIP.

● **Účel**

Oprava výhybek č. 142, 143, 145, 146, 147, 148, 150a, 150b, 151 a přípojů k těmto výhybkám včetně výměny svršku, spodku v žst. Český Těšín dle podkladů Správy tratí. Výhybky se snesou včetně přípojů, bude zřízená nová konstrukční vrstva, dojde k položení nových výhybek s čelistovými závěry, podbíjení ASP, úprava štěrkového lože. Stavebními pracemi budou dotčeny elektromotorické přestavníky, stykové transformátory obvodu V151 a 8ak, lanové propojky, počítače náprav včetně příslušenství (upevňovací soupravy, ohrádky, dlaždice, trámce atd), které budou v rámci opravných prací odpojeny a demontovány. Dále bude demontováno návěstidlo Se 32 včetně základů, ukolejnění stožárových návěstidel v prostoru dotčeném stavbou. Případné úpravy zapojení ZZ je možné provést na základě schváleného projektu. Venkovní prvky budou uloženy na bezpečném místě, aby nedošlo k jejich poškození případně zcizení. Kabelizace a UKMP přestavníků a PN budou odsunuty a ochráněny před poškozením. Elektromotorické přestavníky budou po úpravě použity zpět. Na výhybky se žlabovými pražci budou dodány nové 2ks rozřezných elektromotorických přestavníků. Nové výhybky budou vybaveny čelistovými závěry včetně kontrolních tyčí, přestavných tyčí, krytů a ohrádek umístěných tak, aby splňovaly bezpečný přístup. Prostor kolem přestavníků v ohrádkách bude obsypán jemným štěrkem.

Trakční stožáry nesmí omezovat viditelnost stávajících návěstidel a živá část TV se nesmí přiblížit ke stožárovým návěstidlům, dle normy.

Po prvním podbití zajistí zhotovitel svolání komise pro situování návěstidel. V případě nevyhovujících parametrů průchodnosti, budou dotčená stožárová návěstidla posunuta.

Dodavatel prací zajistí přesun nepoškozeného vyzískaného materiálu na předem dohodnuté místo. Před ukončením výluky provede dodavatel prací na ZZ přezkoušení, seřízení, nastavení dle předpisů T200 a vystavení protokolů a změny průkazu způsobilost UTZ.

Vzhledem k tomu, že dotčené zabezpečovací zařízení je v záruce, tak všechny práce na ZZ související s opravou v rámci výluky (úpravy, demontáž, dodávky, montáž) může realizovat AŽD.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati č. 320 v úseku Bohumín – St. hr. ČR/SR, Moravskoslezský kraj, nákladové nádraží v žst. Český Těšín.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- Projektová dokumentace není vyhotovena, jednotlivé stavební postupy jsou popsány v části 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla: SO 01 zpracoval Ing. Lelito Jan, SO 02... Ing. Kawulok Zbigniew. Dále budou k dispozici: Situační a vytyčovací schéma kolejiště, podélné profily v jednotlivých kolejích – SŽG Olomouc
- Montážní plány výhybek a přípojů – DT Prostějov

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenou opravnou prací:

“Oprava TV v žst. Český Těšín nákl. n“.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.
- 4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.

4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v

tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

- 4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.
- 4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.
- 4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
- 4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
- 4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
- 4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
- 4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:
Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případně vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
- 4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].
- 4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu...“.
- 4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
- 4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.
- 4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.
- 4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:
Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.

4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.

4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“

4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).

4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).

4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:

- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
- 2 × CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

4.2. Doklady překládané zhotovitelem

4.2.1. Dle požadavků uvedených ve výzvě k podání nabídky a zadávací dokumentaci.

4.3. Inženýrské objekty

4.3.1. Železniční svršek

4.3.1.1. Kolejnice,pražce,drobné kolejivo,pražcové kotvy,/ dále jen svrškový materiál/

Svrškový materiál, který je součástí SO 01 Oprava výhybek a přípoju dle technické specifikace a který není součástí dodávky na zhotovení stavby a není součástí nákladů stavby viz bod 1.1.2 písm.f zajistí Objednatel včetně dodávky na „Místo předání“

Součástí činnosti Zhotovitele budou u položek u nichž je dodavatelem Objednatel, veškerá manipulace z „Místa předání“ až do místa stavby určeného dokumentací včetně jeho zabudování a včetně nákladů na tyto činnosti.

4.3.2. Železniční spodek

4.3.2.1. Součástí dodávky SO 01 Oprava výhybek a přípojů je zřízení 15,00 cm vrstvy spodku v opravovaných výhybkách a přípojích včetně rozprostření separační geotextilie (400 g/m²)

4.3.3. Zabezpečovací zařízení

4.3.3.1 Na výhybky se žlabovými pražci budou dodány nové 2ks rozřezných elektromotorických přestavníků. Nové výhybky budou vybaveny čelistovými závěry včetně kontrolních tyčí, přestavných tyčí, krytů a ohrádek umístěných tak, aby splňovaly bezpečný přístup.

4.4. Vyzískaný materiál

4.4.1. Svoz veškerých výzisků vyzískaných výhybek, kolejových poli (kolejnic, pražců a drobného kolejiva) bude uskutečňován průběžně během nepřetržité výluk na uložišti u kol. č. 238, kde se uskuteční demontáže. Likvidaci nepoužitelných pražců zajistí Objednatel, vyzískaný nepoužitelný kovový materiál bude předán smluvnímu partnerovi Objednatele k odvozu do šrotu.

4.5. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.5.1. Staré nepoužitelné pryžové podložky pod patu kolejnice a polyetylenové podložky pod podkladnici budou ekologicky zlikvidovány a bude dodán doklad o nakládání s odpady.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3. Zhotovitel se zavazuje, v souladu s dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
1. ROVxxxxx /Etapa	Betonáž patek TV	D	srpen 2019
2. ROVxxxxx /Etapa	Práce na železničním svršku a spodku	23N	02.09.2019 – 24.09.2019
3. ROVxxxxx /Etapa	Regulace a zkoušení zabezpečovacího zařízení	1D	25.09.2019
4. ROVxxxxx /Etapa	Regulace a úprava TV	7N	26.09.2019 – 02.10.2019
5. ROVxxxxx /Etapa	Následní úprava GPK	2D	říjen 2019

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1. Situační vytyčovací schéma včetně podélných profilu jednotlivých kolejí – SŽG Olomouc
7.1.2. Montážní plány výhybek a přípoju – DT Prostějov

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 379661

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 256c9fe7-3916-4ab5-afcf-7a3647f85e65

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Michal BAUER)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 28.08.2019 11:28:00



369bbc84-6386-4e31-912e-9e7f51638ecd