

D O D A T E K č. 9

**ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na období 26. 8. 2017 – 31. 12. 2023
(linka č. 330)**

uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících (HMP)

**evidenční číslo objednatele ROPID
evidenční číslo dopravce**

Smluvní strany

1. Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy
zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne
25.11.1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města
Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ
IČO: 60437359 DIČ: CZ60437359, plátce DPH
bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000
zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(dále jen „objednatel ROPID“)

na straně jedné

a

2. POHL Kladno spol. s r.o.

se sídlem 5. května 343, Humny, 2743 08 Pchery
uvedená v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, odd. C., vložka 15944,
zastoupená **Romanem Pohlem, jednatelem**

IČO: 47534702

DIČ: CZ47534702

Bank. spojení: č.ú. 4992385369/0800

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve
veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 26. 8. 2017 do 31.
12. 2023

Ujednání

I. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 22. 8. 2017 je změna čl. VII. smlouvy a změna přílohy č. 1, 3 a 4 smlouvy.

II. Čl. VII., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Pro období 1. 9. – 31. 12. 2019 se výše kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb ve výchozím finančním modelu pro r období 1. 9. – 31. 12. 2019.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 9. – 31. 12. 2019 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku, činí za xx neveřejný údaj xx

a

z přiměřeného zisku vypočteného a dohodnutého ve výši xx neveřejný údaj xx.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro období 1. 9. – 31. 12. 2019 za 1 km podle jízdního řádu je xx neveřejný údaj xx,

předpokládané výnosy pro období 1. 9. – 31. 12. 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí xx neveřejný údaj xx,

předpokládaná výše kompenzace pro období 1. 9. – 31. 12. 2019 za 1 km podle jízdního řádu činí 34,63 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel ROPID uhradí podle předběžného odborného odhadu kompenzaci na zajištění dopravní obslužnosti na území HMP za období 1. 9. – 31. 12. 2019:

a) náklady:	xx neveřejný údaj xx
b) předpokládané tržby	xx neveřejný údaj xx
c) objednatel ROPID uhradí kompenzaci v celkové výši	1 141 638,80 Kč
a měsíčně bude vyplacena záloha:	285 409,70 Kč

Pro období 1. 9. – 31. 12. 2019 se celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS na území HMP stanovuje ve výši 1 141 638,80 Kč. Pro období 1. 9. – 31. 12. 2019 je celková výše kompenzace vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou objednávky dodatečných veřejných služeb. Výše kompenzace závisí na skutečně ujetých kilometrech v ZVS dle schválených jízdních řádů za období 1. 9. – 31. 12. 2019. Zvýšené provozní náklady dopravce vzniklé z dočasných změn provozu na katastrálním území objednatele ROPID vyvolané hl. m. Prahou hradí tento v plném rozsahu, tj. za 1 km ve výši ekonomicky oprávněných nákladů stanovených v tomto odstavci.

III. Článek VII., odst. 7. se mění a nově zní takto:

„7. Platby pro jednotlivé měsíce období 1. 9. – 31. 12. 2019 provede objednatel ROPID zálohově měsíčně vždy ve výši uvedené v odst. 6. tohoto článku, a to vždy do 20. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II., odst. 3. této smlouvy, zavazuje se objednatel ROPID platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok, avšak za předpokladu, že nedošlo ke změně objemu dopravních výkonů. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku. Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, a to v letech 2020 – 2023, budou konkretizovány dodatkem

k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou a obecně závaznými právními předpisy.

- IV. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 3 a 4.
- V. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem 24. 8. 2019.
- VI. Tento dodatek smlouvy je vyhotoven ve 3 stejnopisech, kdy objednatel ROPID obdrží 2 výtisky a dopravce 1 výtisk.

V Praze dne
za ROPID:

V Praze dne
za dopravce:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Roman Pohl
jednatel

Rozsah provozu**linka č. 330**

Pracovní den	1 480,12 km	Platnost od 26. 8. 2019
Sobota	427,05 km	Platnost od 24. 8. 2019
Neděle	0,00 km	Platnost od 25. 8. 2019

Ekonomická kalkulace linky PID č. 330

xx neveřejný údaj xx