**Smlouva o veřejných službách**

uzavřená podle Článku 5 odst. 4. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici (dále jen „Nařízení č. 1370/2007“) a § 18 písm. c) zákona č.194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon“)

Číslo smlouvy objednatele: IRM/457/2016

Číslo smlouvy dopravce:

**I. Smluvní strany**

 **Město Náchod**

Se sídlem: Masarykovo nám. 40, 547 01 Náchod

Zastoupené: Janem Birke, starostou

Telefon: 491 405 111

IČO: 00272868

DIČ: CZ00272868

Bankovní spojení: xxxxxxxxxxx

Číslo účtu: xxxxxxxxxxx

K technickému jednání je oprávněn: xxxxxxxxxxx, odbor dopravy a silničního hospodářství

 e-mail: xxxxxxxxxxxxxx, tel. xxxxxxxxx

dále jen „objednatel“

**a**

 **CDS s.r.o. Náchod**

Se sídlem: Kladská 286, 547 01 Náchod

Zastoupená: Ing. Robertem Patzeltem, jednatelem

Telefon:

IČO: 60110244

DIČ: CZ60110244

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

K technickému jednání je oprávněn:

###### Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 5394

dále jen „dopravce“

uzavřely dnešního dne, měsíce a roku tuto smlouvu o veřejných službách spočívajících v zajištění dopravní obslužnosti provozováním veřejné linkové dopravy formou městské autobusové dopravy.

**II. Předmět smlouvy**

2. 1. Předmětem smlouvy je závazek dopravce poskytnout veřejnou službu v přepravě cestujících veřejnou linkovou dopravou v silniční dopravě spočívající v zajištění dopravní obslužnosti pro město Náchod provozováním veřejné linkové dopravy formou městské autobusové dopravy (dále jen „městská autobusová doprava“ nebo „MAD“) dále uvedenými linkami a jejich spoji, podle jízdních řádů, které tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy (dále jen „závazek veřejné služby“, „veřejná služba“), na území města Náchoda při respektování platných přepravních a tarifních podmínek a dalších podmínek uvedených dále v této smlouvě. K 1.1.2017 jde o linku č. 000158 a linku č. 645121.

2.2. Dopravce tento závazek veřejné služby, který by jinak ve svém obchodním zájmu nepřijal nebo by jej přijal pouze z části nebo nepřevzal za stejných podmínek, přijímá ve veřejném zájmu a zavazuje se veřejnou službu podle této smlouvy provozovat ve vlastní režii, přičemž za plnění závazku veřejné služby mu náleží kompenzace, kterou se zavazuje poskytnout objednatel.

**III. Kompenzace za veřejnou službu**

3.1 Dopravce je povinen kompenzaci za plnění závazku veřejné služby (dále jen „kompenzace“) vypočítat v souladu s pravidly uvedenými v příloze Nařízení č. 1370/2007 a v souladu vyhláškou
č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen "vyhláška"), zejména tedy tak, jak je uvedeno níže v bodech 3.2. až 3.4. tohoto článku.

3.2. Kompenzace nesmí překročit částku rovnající se čistému finančnímu dopadu, který odpovídá součtu pozitivních nebo negativních dopadů, které má splnění závazku veřejné služby na náklady (výdaje) a příjmy provozovatele veřejných služeb, resp. částku stanovenou vyhláškou, pokud nenastanou sjednané předpoklady pro změnu výše kompenzace. Dopravce pro účely výpočtu přiměřeného zisku (čistého příjmu) a čistého finančního dopadu bude postupovat podle Nařízení č. 1370/2007, zejm. jeho přílohy a příslušných českých právních předpisů.

3.3. K základním ukazatelům, na základě kterých bude vypočítána platba kompenzace, patří počet ujetých km dle příslušných jízdních řádů a cena dopravního výkonu. Smluvní strany se dohodly, že dopravce započítá do svých nákladů zejména souhrnný údaj nákladů, který je obsažen ve Výchozím finančním modelu (Příloha č. 2), vypracovaném dopravcem pro dobu trvání závazku veřejné služby, a přiměřený zisk (čistý příjem dle vyhlášky), sjednaný pro dobu trvání závazku veřejné služby. Do příjmů započítá především tržby z jízdného dle údajů odbavovacích strojků, kterými jsou vybaveny autobusy MAD.

3.4. Ke zvýšení kompenzace nad rámec výpočtu plateb dle této smlouvy, případně ke snížení kompenzace, může v souladu s ust. § 8 vyhlášky dojít pouze

 a) při změně právních předpisů týkajících se sazby DPH nebo

 b) při nepředvídatelných mimořádných okolnostech způsobujících nárůst nákladů na pohonné hmoty (jedná se zejména o růst či snížení cen pohonných hmot) nebo

 c) při nárůstu přepravních výkonů z důvodů objížděk či jiných nepředvídaných důvodů vedoucích k navýšení nákladů (přepravních výkonů).

 Způsob zvyšování / změny kompenzace při nepředvídatelných skutečnostech uvedených v písm. a) až c):

 ad a) Změna sazby DPH – kompenzace se zvýší / sníží o čistý dopad změny sazby.

 ad b) Zvýšení průměrných cen nafty o více než 5 % - dojde ke zvýšení kompenzace dle vzorce: Vna = Vn + ( Vn \* 0,25 [Nn - Nn-1 - 1,05])

 Vna = nová roční částka na aktuální období po navýšení ceny nafty

 Vn = původní maximální výše kompenzace za aktuální období

 Nn = cena za 1 l nafty dle Českého statistického úřadu (dále „ČSÚ“) za aktuální období

 Nn-1 = cena za 1 l nafty dle ČSÚ za období předcházející aktuálnímu období

 0,25 = váha nákladů (výdajů) pohonných hmot z úplných vlastních nákladů

 (výdajů)

 - Aktuální cena nafty dle ČSÚ pro rok 2016 k 50. kalendářnímu týdnu činí …………. (bude doplněno dle aktuálních dat k podpisu smlouvy)

 Dojde-li tedy ke zvýšení průměrných cen pohonných hmot (nafty) o více jak 5 %, vzroste výše ceny přepravního výkonu za 1 km o rozdíl těchto průměrných cen pohonných hmot.

 Obdobně se postupuje i při snížení průměrných cen pohonných hmot, kdy dojde ke snížení ceny.

 ad c) Nárůst přepravních výkonů – kompenzace se zvýší o součin původní výše kompenzace na kilometr a nárůstu přepravních výkonů (nárůstu ujetých km).

Dopravce předpokládá dle svých zkušeností, že jeho celkový roční výběr jízdného od veřejnosti bez daně z přidané hodnoty, který je uveden ve výchozím finančním modelu dle Přílohy č. 2 této smlouvy pro rok 2017, bude pro linku č. 654121 – 502 000,- Kč a pro linku č. 000158 - 739 000,- Kč.

Zvýšení či snížení kompenzace dopravce vypočítá a předloží objednateli při měsíčním zúčtování kompenzace jako podklad k její úhradě způsobem uvedeným v článku V. bodu 5.2. této smlouvy.

**IV. Podmínky provozování městské autobusové dopravy**

4.1. Dopravce bude zajišťovat především dopravu obyvatel do zaměstnání a zpět, k lékaři, dopravu dětí do škol a zpět. V případě potřeby těmto požadavkům přizpůsobí jízdní řády jednotlivých spojů; změny předloží objednateli ke schválení nejdéle 1 měsíc před nabytím účinnosti těchto změn

4.2. Před podpisem této smlouvy se dopravce zavazuje předložit objednateli doklady o způsobilosti vozidla – dopravního prostředku (dále jen „dopravní prostředek“) k provozu MAD u všech dopravních prostředků, jimiž bude zajišťovat předmět plnění této smlouvy.

Dopravce se zavazuje předložit objednateli před uvedením každého dalšího dopravního prostředku do provozu v MAD doklad o způsobilosti tohoto vozidla k provozu v MAD.

4.3. Dopravce se zavazuje přepravu zajišťovat autobusy určenými a vybavenými pro provoz MAD dle platných právních předpisů.

4.4 Dopravce se zavazuje parkovat dopravní prostředky, které používá k provozování MAD, ve vlastních nebo jiných prostorách, které si sám zajistí.

4.5. Dopravce se zavazuje zajistit odbavování cestujících dle tarifu, ceníku a přepravních podmínek IDS IREDO.

4.6. Dopravce se zavazuje předložit pro potřeby kontroly Vyúčtování kraje zaslat také výstupy z odbavovacího zařízení v rozsahu linek a spojů č. 000158 a linky č. 645121 společně s předložením vyúčtování.

4.7. Na základě písemného požadavku objednatele je dopravce povinen předložit do 10 pracovních dnů Vyúčtování ve větším detailu dle požadavků objednatele (např. se zahrnutím rozboru skutečně ujetých kilometrů a dosažených tržeb na příslušném spoji po dnech).

4.8. Dopravce se zavazuje průběžně v případě potřeby aktualizovat a udržovat jízdní řády na označnících jednotlivých zastávek MAD, na kterých provozuje MAD dle této smlouvy.

4.9. Dopravce eviduje své příjmy a výdaje, majetek a závazky formou daňové evidence podle ust.
§ 7b zákona č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů. Dopravce se zavazuje vést ve své daňové evidenci samostatnou střediskovou daňovou evidenci provozu MAD, ze které budou vyplývat příjmy a výdaje, majetek a závazky tohoto střediska a umožnit na požádání objednatele jeho kontrolu.

4.10. Za každý kalendářní měsíc, ve kterém dopravce zajišťuje pro objednatele MAD, předloží dopravce objednateli výsledek hospodaření (přehled o příjmech a výdajích) za provoz MAD, a to vždy do 10. dne následujícího měsíce.

4.11. Dopravce se zavazuje zajistit elektronickou evidenci jízdenek v provozované MAD, měsíční přehled s denními tržbami bude předkládat nejpozději do 20. dne následujícího měsíce.

4.12. Pokud dojde k poruše na dopravním prostředku dopravce, kterým je zajišťována MAD, je dopravce povinen vzniklou situaci operativně řešit a zajistit přistavení náhradního vozidla.

**V. Cenová ujednání**

5.1 Cena dopravního výkonu, za kterou dopravce poskytne závazek veřejné služby, je stanovena dohodou. Dohodnutá cena dopravního výkonu (dále jen „cena dopravního výkonu“) byla odhadnuta a sjednána pevnou částkou pro linku č. 654121 - 23,66 Kč/km a pro linku č. 000158 - 30,05
Kč/km. Odhad a sjednaná cena dopravního výkonu byly určeny na základě výpočtu, kdy cena dopravního výkonu je rovna součtu nákladů vzniklých v souvislosti se závazkem veřejné služby a vypočteného přiměřeného zisku (čistého příjmu) dopravce. Výše přiměřeného zisku (čistého příjmu), na základě kterého byla odhadnuta a sjednána cena dopravního výkonu, není maximálním přiměřeným ziskem (čistým příjmem) podle Nařízení č. 1370/2007 a vyhlášky, ale jedná se o dohodnutou výši pro linku č. 654121 – (0,10-0,40) Kč/km a pro linku č. 000158 – (0,20-0,60) Kč/km, která nepřekračuje výši maximálně možného přiměřeného zisku (čistého příjmu) podle nařízení č. 1370/2007 a příslušných právních předpisů ČR. Propočet přiměřeného zisku (čistého příjmu) – předpoklad na rok 2017 je nedílnou součástí této smlouvy jako Příloha č. 3 (Výchozí model provozních aktiv). Cena dopravního výkonu je tedy maximální částkou kompenzace, pokud nedojde k jejímu zvýšení v souladu s touto smlouvou. Tato částka odpovídá ekonomické kalkulaci provedené dopravcem. K další úpravě ceny dopravního výkonu může dojít pouze po dohodě obou smluvních stran, a to písemnou formou a na základě podkladů ekonomického rozboru provozu MAD (s výjimkou sjednanou v článku III. bod 3.4.).

5.2. Ukazatele pro výpočet kompenzace stanovuje příloha Nařízení č. 1370/2007, vyhláška a tato smlouva. Objednatel se zavazuje uhradit kompenzaci 1 x za měsíc (dále jen „účtované období“) na základě faktury, vystavené dopravcem vždy do 20. dne následujícího měsíce. Zároveň s fakturou dopravce předloží do 20. dne měsíce následujícího po uplynutí účtovaného období vyúčtování, které bude obsahovat tyto údaje:

 - počet účtovaných km na provozovaných linkách a spojích a z předprodeje za účtované období,

 - dosaženou tržbu na provozovaných linkách a spojích za účtované období,

 - výši kompenzace na provozovaných linkách a spojích za účtované období.

Splatnost faktury se sjednává 30 dnů ode dne jejího doručení objednateli. V den splatnosti faktury musí být fakturovaná částka připsána na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy nebo na vystavené faktuře.

Dopravce je oprávněn zasílat objednateli daňové doklady a vyúčtování prostřednictvím datové schránky objednatele, jejíž identifikátor je: **gmtbqhx.**

5.3. Dopravce umožní objednateli pro ověření správnosti výpočtu kompenzace kontrolu účetních dokladů týkajících se oblasti, v jejímž rámci dopravce plní závazek veřejné služby, a dále se zavazuje použít kompenzaci v souladu s Nařízením č. 1370/2007 a příslušnými českými právními předpisy. Dopravce umožní objednateli kontrolu plnění i dalších povinností, které pro něj z této smlouvy vyplývají. Objednatel má právo prověřit i skutečnosti, které mají s předmětem této smlouvy přímou souvislost (zejména kontrolu kvality přepravy z hlediska potřeb obyvatelstva).

**VI. Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek, další výnosy**

6.1 Do nákladů spojených s poskytováním služeb zahrne dopravce náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 a ve vyhlášce (tedy zejména náklady na personál a energii, poplatky za infrastrukturu, údržbu a opravu vozidel pro veřejnou dopravu a zařízení nezbytných pro provozování služeb v přepravě cestujících, fixní náklady a přiměřený výnos z kapitálu), které jsou přiřazovány nebo klíčovány dle přepravních systémů a přepravních výkonů, které jsou předmětem kompenzace dle této smlouvy a v souladu s vyhláškou.

6.2. Náklady uvedené v čl. 4 odst. 1 písm. c) Nařízení č. 1370/2007 (dále jen „náklady“) použije dopravce pro výpočet čistého finančního dopadu podle přílohy Nařízení č. 1370/2007.

**VII. Způsob rozdělování příjmů z prodeje jízdenek, další výnosy**

7.1. Příjmy z prodeje jízdenek a předprodeje použije dopravce ke snížení kompenzace hrazené objednatelem.

7.2. Příjmy z prodeje jízdenek dosažených na jednotlivých provozovaných linkách a spojích bude dopravce vyúčtuje měsíčně a zahrne je do měsíčního účtování kompenzace podle článku III. této smlouvy jako „dosaženou tržbu na provozovaných linkách a spojích uvedenou za účtované období“. O tento příjem z prodeje jízdenek bude měsíční kompenzace hrazená objednatelem nižší.

7.3. Pokud příjem z prodeje jízdenek, resp. další výnosy za účtované období pokryjí veškeré náklady dopravce včetně dohodnuté výše přiměřeného zisku za provozování předmětných linek a spojů (tedy příjem z prodeje jízdenek a další výnosy pokryjí dohodnutou cenu dopravního výkonu uvedenou v článku III. této smlouvy), kompenzace hrazená objednatelem za účtované období bude nulová.

**VIII. Doba plnění závazku**

8.1. Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu, jak je ujednáno touto smlouvou či případnými jejími dodatky, je doba **od 1.1.2017 do 31.12.2017.**

**IX. Sankční ustanovení**

9.1. Pro případ porušení smluvních povinností ze strany dopravce se sjednává smluvní pokuta v těchto případech:

 **a)** V případě zpoždění odjezdu linky o více než 10 minut zaviněném dopravcem nebo jeho zaměstnancem se dopravce zavazuje zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 1000,-Kč.

 Za zpoždění odjezdu linky zaviněné dopravcem se nepovažují následující situace:

 - zpoždění bylo zapříčiněno porušením povinností některého z cestujících, které jsou cestujícím uloženy v ust. § 18a zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,

- zpoždění bylo zapříčiněno vzniklými dopravními nehodami, kolonami nebo zácpami, které nebyly zaviněny dopravcem,

 - zpoždění bylo zapříčiněno stavem a povahou vozovek na trasách linek MAD, které nedovoluje a neumožňuje, aby dopravce jízdní rychlost dopravních prostředků mohl zvolit takovou, která umožňuje včasný odjezd linky.

 **b)** V případě nevyjetí linky vůbec zaviněním dopravce nebo jeho zaměstnancem se dopravce zavazuje zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10 000,-Kč.

 Za nevyjetí linky zaviněné dopravcem se nepovažují následující situace:

 - nevyjetí bylo zapříčiněno porušením povinností některého z cestujících, které jsou cestujícím uloženy v ust. § 18a zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,

- nevyjetí bylo zapříčiněno vzniklými dopravními nehodami, kolonami nebo zácpami, které nebyly zaviněny dopravcem,

- nevyjetí bylo zapříčiněno stavem a povahou vozovek na trasách linek MAD, které nedovoluje a neumožňuje, aby dopravce vyjel na linky MAD svými dopravními prostředky.

 **c)** Při oprávněné stížnosti cestujících na dopravce se dopravce zavazuje zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 400,-Kč za každý jednotlivý případ.

 Za oprávněnou stížnost cestujících na dopravce se nepovažuje taková stížnost cestujícího, která byla zapříčiněna porušením povinností tohoto cestujícího, které jsou mu uloženy v ust. § 18a zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

9.2. Dopravce se zavazuje uhradit smluvní pokutu do 10 kalendářních dnů ode dne doručení vyúčtování smluvní pokuty. Zaplacením smluvní pokuty nejsou dotčena práva objednatele na náhradu škody vzniklé porušením téže právní povinnosti, pokud výše škody přesahuje smluvní pokutu.

9.3. Doručení vyúčtování smluvní pokuty se provede osobně nebo doporučeně prostřednictvím provozovatele poštovních služeb. V případě pochybností se má zásilka za doručenou dnem jejího uložení, byla-li odeslána doporučeně na adresu dopravce uvedenou v záhlaví této smlouvy.

9.4. Povinnost zaplatit smluvní pokutu je splněna připsáním částky na účet objednatele.

9.5. Uhrazením smluvní pokuty nezaniká povinnost odstranit závadný stav.

9.6. Smluvní strany se dohodly, že vznikne-li objednateli nárok na zaplacení smluvní pokuty, je objednatel oprávněn tuto smluvní pokutu, po jejím vyúčtování a splatnosti, jednostranně započíst s nárokem dopravce na úhradu kompenzace.

**X. Povinnost objednatele**

10.1 Objednatel je povinen zajistit údržbu zastávek MAD po celou dobu trvání této smlouvy a poskytnout dopravci nezbytnou součinnost při vyvěšování jízdních řádů.

**XI. Odpovědnost dopravce**

11.1. Dopravce je odpovědný zejména za škody, které vznikly objednateli v souvislosti s porušením povinností dopravce, které mu jsou uloženy v ust. § 18 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

**XII. Ukončení smlouvy**

12.1. Smlouvu lze před splněním závazku dle této smlouvy ukončit písemnou dohodou obou smluvních stran.

12.2. Smlouva pozbývá platnosti před splněním závazku dle této smlouvy v případě, jestliže bude dopravci zrušeno příslušné živnostenské oprávnění, které opravňuje dopravce k provozování MAD dle této smlouvy. Platnost smlouvy pak končí posledním dnem, kdy toto rozhodnutí o zrušení živnostenského oprávnění nabude právní moci. Smlouva dále pozbývá platnosti dnem pravomocného rozhodnutí o odejmutí licence dopravci na provozování MAD. Dopravce se zavazuje písemně oznámit objednateli skutečnost, že je s ním příslušné řízení o zrušení živnostenského oprávnění či odejmutí licence zahájeno, a to do 15 dnů ode dne, kdy se o tomto zahájení řízení dozvěděl.

12.3. Od smlouvy může kterákoli smluvní strana odstoupit, jestliže se druhá smluvní strana ve lhůtě 1 měsíce od obdržení písemného upozornění dopustila téhož porušení smluvních povinností, na které byla písemně upozorněna. Odstoupení musí mít písemnou formu a je účinné okamžikem doručení druhé smluvní straně.

**XIII. Změna smlouvy**

13.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemným oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným "Dodatek ke smlouvě". Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu smlouvy nepovažují.

**XIV. Závěrečná ustavení**

14.1. Každý závazek obsažený v této smlouvě, který měl být, ale nebude zcela splněn v den ukončení této smlouvy nebo pře dnem ukončení této smlouvy, zůstává pro stranu, která je jím vázána, závazný i po dni ukončení této smlouvy.

14.2. Není-li v této smlouvě výslovně ujednáno jinak, každá ze smluvních stran nese sama veškeré náklady a výdaje, které vynaloží v souvislosti s uzavíráním a plněním této smlouvy.

14.3. Dopravce má za povinnost informovat objednatele o změně aktuálně platné ceny dopravního výkonu minimálně 35 dní před účinnosti této změny.

14.4. Žádná ze smluvních stran není oprávněna postoupit ani převést jakékoli ze svých práv, pohledávek nebo závazků z této smlouvy bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, pokud není v této smlouvě stanoveno jinak.

14.5. Tato smlouva podléhá povinnému uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že tuto smlouvu zašle k uveřejnění do registru smluv objednatel.

14.6. Tato smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech, z nichž 3 vyhotovení obdrží objednatel a 2 dopravce.

14.7. Smluvní strany prohlašují, že tuto smlouvu uzavírají na základě jejich vážné vůle, určitě, srozumitelně a v souladu s dobrými mravy a souhlas s jejím obsahem stvrzují svými podpisy

14.8. Objednatel prohlašuje, že před uzavřením této smlouvy byl dodržen postup dle § 19 zákona 194/2010 Sb.

14.9. Pokud není některý právní poměr vysloveně upraven touto smlouvou, podrobují se obě smluvní strany příslušným ustanovením občanského zákoníku.

14.10. Uzavření této smlouvy bylo schváleno Zastupitelstvem města Náchoda dne 12. prosince 2016 pod číslem usnesení II/n/2016.

14.11. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

 **Přílohy smlouvy:**

 Příloha č. 1: Jízdní řád - linka č. 000158 a linka č. 645121

Příloha č. 2: Výchozí finanční model (veřejná linková doprava) pro linku č. 000158 a č. 645121

 Příloha č. 3: Výchozí model provozních aktiv pro linku č. 000158 a č. 645121

V Náchodě dne 15.12.2016 V Náchodě dne 21.12.2016

Objednatel: Dopravce:

**Město Náchod** **CDS s.r.o. Náchod**

............................................ ............................................

zast. Jan Birke zast. Ing. Robert Patzelt

starosta jednatel