

2. FINANČNÍ ČÁST

Cena bez DPH	28 000 Kč
Sazba a výše DPH (21%)	5880 Kč
Cena vč. DPH	33 880 Kč

Termín plnění: do 1 měsíce od obdržení oficiální objednávky

Časová vázanost nabídky: tato nabídka je platná do 30. 9. 2019

V Brně dne 11.4.2019



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel instituce



EMPLA AG spol. s r. o.

Výzkum, vývoj a realizace technologií pro ochranu prostředí a zdraví

Metrostav a.s.

Vážený pan Ing. Vojtěch Randák

Koželužská 2450/4

Kolín IV, 280 94

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Hradec Králové
	574 / 2019	Rejl / 112	datum: 23. 5. 2019

VĚC: Cenová nabídka na provedení měření hluku

Tab. 1 – stavba II/272 Lysá nad Labem

	Parametr	Cena [Kč]
Akreditované měření hluku ze silniční dopravy v denní a noční době (24h včetně sčítání vozidel) – 2x měřicí místo	HLUK	39 000,-
CENA (bez DPH)		39 000,-
DOPRAVA		-
CELKOVÁ CENA		39 000,-
K cenám se připočítává:		
- DPH		
Uvedená konečná cena obsahuje náklady za:		
- kalibraci – kalibrační materiál		
- zpracování naměřených hodnot		
- vypracování protokolů – 2 pare + pdf.		
- dopravu		

Osoby pověřené ve věci měření:

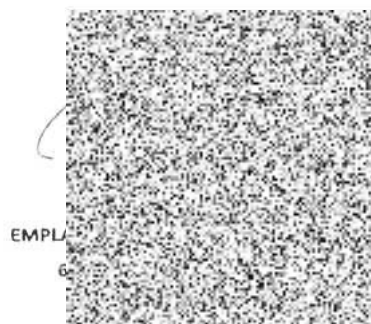
Bc. Radomír Škoda – měření hluku, vibrací a osvětlení



Ing. Michal Rejl – technický ředitel



Vypracoval:





EMPLA AG spol. s r. o.

Výzkum, vývoj a realizace technologií pro ochranu prostředí a zdraví

EMPLA AG spol. s r. o. – výzkum, vývoj a realizace technologií pro ochranu životního prostředí a zdraví



- **Ekologické laboratoře č. 1110, akreditované národním akreditačním orgánem ČIA o.p.s. dle požadavků normy ČSN EN ISO/IEC 17025.**
- **Poskytujeme komplexní služby v ochraně životního prostředí:**
 - autorizované měření emisí, měření imisí a pachových látek
 - měření hluku, měření vibrací, hlukové studie, protihlukové opatření
 - měření koncentrací chemických škodlivin
 - měření prašnosti
 - měření faktorů pracovního prostředí, kategorizace prací
 - měření umělého osvětlení, měření denního osvětlení
 - měření kvality tlakového vzduchu, stlačených plynů atd.
 - stanovení parametrů vnitřního prostředí budov
 - zpracování žádosti o vydání integrovaného povolení (IPPC)
 - studie posuzování vlivů na životní prostředí (EIA, SEA, HIA), hodnocení zdravotních rizik
 - vypracování hlášení do informačního systému ISPOP
 - ekotoxikologické testování chemických látek a chemických přípravků Reach
 - stanovení biologické rozložitelnosti látek ve vodním prostředí
 - posudky v oblasti analýzy znečištění ovzduší (rozptylové studie, odborné posudky)
 - rozbory, odběry a analýzy vod a potravin
 - rozbory krmiv a rozbory hnojiv
 - rozbory zemin, sedimentů, paliv, odpadů a pevných materiálů
 - analýzy bioplynu, vstupních surovin, digestátů
 - hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ekotoxikologické testování výluhů
 - odsávání, odlučování, filtrace
 - projektování, výroba a realizace ČOV a úpraven vod
 - vodohospodářské služby
 - průzkumy budov před demolicí
 - agenda odpadového hospodářství
 - školicí a vzdělávací semináře, rekvalifikační kurzy
 - poradenství v oblasti ochrany životního prostředí

Společnost patří ve svém oboru ochrana životního prostředí, v poskytování služeb, k předním pracovištím nejen v České republice, ale daří se jí získávat dobré odborné renomé i ve státech EU a zámoří. Je jedinou společností v České republice, která poskytuje ekologické služby v tak komplexním rozsahu.

**EMPLA AG spol. s r. o.
Za Škodovkou 305
503 11 Hradec Králové**

tel.: 
e-mail.: 



Ochrana životního prostředí, s.r.o.

Na Kladiance 264/10, 147 00 Praha 4 Podolí

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 123836

Akreditovaná zkušební laboratoř ČIA č. 1592. SMJ dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005

Výhradní importér profesionální akustické techniky CESVA pro ČR, SR a Polsko

Metrostav, a. s.
Koželužská 2450/4
180 00 Praha 9
IČ: 00014915
DIČ: CZ00014915

VYŘIZUJE:

Pavel Mejvald / tel. 

V PRAZE DNE:

28. 5. 2019

VĚC: CENOVÁ NABÍDKA NA MĚŘENÍ HLUKU

Akce: most SO 201 ev. č. 272-006 Lysá nad Labem

Předmět plnění: akreditované měření hluku po realizaci stavby

Termín měření: dle dohody s objednatelem, předpoklad září 2019

Termín dodání: do 5 pracovních dnů od provedení (posledního) měření

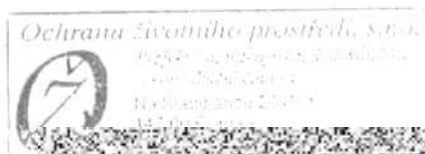
Podmínky provedení: Aby bylo možné provést porovnání měření ve shodných měřicích bodech (před a po realizaci stavby), prosíme o dodání výsledků z měření hluku před realizací stavby.

Celková cena bez DPH: 32.900 Kč

Rozpis položek cenové nabídky:

položka	jednotková cena	počet měření	celková cena
měření hluku po realizaci stavby	13.200	2	26.400
sčítání dopravy při měření hluku	6.500	1	6.500

Vypracoval: Ing. Pavel Mejvald



Sídlo společnosti / fakturační adresa: Ochrana životního prostředí, s.r.o., Na Kladiance 264/10, 147 00 Praha 4 – Podolí



Ing. Jan Volek

PRAGOPROJEKT, a. s.

středisko technických dozorů

e-mail: [REDACTED]

tel.: [REDACTED]

mob: [REDACTED]

Městský úřad Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem

Požadavek MÚ na zřízení cyklistického pruhu na mostě ev. č. 272-008 přes trat'

Městský úřad požaduje respektovat TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty (vydaný 12/2017), který vstoupil v platnost po vydání stavebního povolení a zpracování PDPS .

Šířka komunikace na mostě a zdech je 10,5 m-(mezi obrubníky). Pro tuto šířku tento předpis umožňuje vedení cyklistické dopravy ve zvláštním pruhu. Podle obrázku 10 a 11 TP 179 požadujeme navrhnout vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty v šířce minimálně 1,50 m. To znamená, že v PDPS navržený odvodňovací žlábek se nachází v šířce vyhrazeného jízdní pruhu pro cyklisty a požadujeme jeho zrušení se současným nahrazením jiným způsobem odvodnění obrusné vrstvy se sníženou hlučností.

Požadujeme předložit změnu SO 101 a 102 a její projednání s odborem dopravy a odborem městského investora.

[REDACTED]
Karel Otava
starosta



Ing. Karel Otava starosta



Město Lysá nad Labem
Husovo náměstí 23/1
289 22 Lysá nad Labem



II/272 Lysá nad Labem, rekonstrukce mostu ev. č. 272-006
Záznam z 20. kontrolního dne

Datum: 6/12/2018
Místo: zařízení staveniště
Přítomni: dle přiložené presenční listiny

1. Dopravní opatření

S dopravními opatřeními není vážnější problém. Oprava výtluků na objízdné trase bude provedena podle počasí. MÚ požaduje opravit snížení komunikace vpravo ve směru ke Kovoně před přejezdem přes trať Praha - Lysá. Dosud nebyla oprava provedena, TDI žádá zhotovitele k rychlé nápravě.

2. RDS, autorský dozor

Zpracovatelem RDS je firma Pontex, hlavní inženýr Ing. Martin Havlík.

KD 2 až 14 Vypuštěno, neaktuální.

KD 15

- Harmonogram nebyl předán. Viz bod 10. **TDI požaduje účast projektantů na KD.**
- Výsledkem setkání MÚ se stavbou je požadavek na zvláštní cyklistický pruh dle TP 179. MÚ připraví požadavky na úpravu ploch pod mostem a podél zdí na základě zjištění současného stavu ploch.

KD 16

- Za účasti projektanta byly probrány termíny odevzdávání dalších částí RDS. Projektant potvrdil jejich splnění.
- Dále byl probrán požadavek MÚ na zřízení cyklistického pruhu a jeho zakončení v křižovatce Litol a na křižovatce u Penny, resp. pokračování v ulici Jedličkova. Projektant provede návrh ukončení cyklistického pruhu a jeho napojení.
- Byla provedena prohlídka konců zdí, projektant navrhne na základě zjištěné skutečnosti ukončení zdí (SO 202 a 203).
- Projektant RDS předloží ke schválení část Ukolejnění mostu.

KD 17

- Byl projednán koncept SO 202, 203, Je možné vydat čistopis.
- TDI požaduje, aby projektant RDS svolal jednání na koncept RDS SO 701 (schodiště) a v době co nejkratší připravil tvar a výztuž základu schodiště tak, aby byla ochráněna výztuž vyčnívající z dolní části základu.

KD 18

- Čistopis SO 202,203 bude ještě zkontrolován zhotovitelem a pak vydán. Předpoklad na počátku příštího týdne,
- TDI požaduje vydání druhé části základu pro schodiště na základě koordinace se zpracovatelem VTD – Metrostav.

KD 19

- Čistopis SO 202 a 203 byl vydán. Nebyl



- Výkresy druhé části základu pro schodiště (SO 701) dosud nebyly předány. Přislíbeno na pátek 23/11/2018.
- Zhotovitel, TDI a AD obdrželi část části RDS vybavení SO 201 (římsy a přechodová oblast. Před KD proběhlo projednání předaných výkresů a kontrola termínů předání jednotlivých dosud nepředaných částí RDS.
- TDI požaduje vydání všech zbývajících výkresů RDS SO 201 nejednou mimo výkresů přechodové oblasti.

KD 20

- Čistopis RDS SO 202 a 203 byl předán.
- Výkres druhé části základu pro SO 701 předán též.
- Pro stanovení úpravy území pod mostem svolá MÚ Lysá poradou za účasti KSUS pro stanovení rozsahu úprav pod mostem a jejich financování.

3. Dokumenty stavby

Na stavbě budou v souladu se smlouvou předkládány TDI následující dokumenty:

- ❖ seznam podzhotovitelů,
- ❖ seznam TePř s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam KZP pro jednotlivé technologie s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam schválených materiálů
- ❖ seznam laboratoří zhotovitele,
- ❖ laboratorní deníky.

Dokumenty budou v konceptu předkládány elektronicky na adresu [redacted] s výrazným označením KONCEPT. Po schválení (případně projednání připomínek) budou zaslány elektronicky a předloženy v písemné formě k podpisu TDI. Tyto seznamy budou, pokud v nich nastane změna, součástí záznamu z KD. Veškeré dokumenty budou uloženy na stavbě.

TDI a koordinátor BOZP upozorňuje, že nebude povoleno zahájení příslušné technologie bez schválení TePř.

KD 2 až 15 Vypuštěno, neaktuální

KD 16

- Neshody v kvalitě betonu přetrvávají – jedná se hlavně nevyhovující zkoušky na chemické rozmrazovací látky. Zhotovitel předloží do 12/10/2018 návrh opravných opatření.
- Byly schváleny TePře na výrobu, svařování, PKO a montáž ocelové konstrukce. Proběhla 1. dílenská přejímka a 1. díl byl uvolněn pro PKO.

KD 17

- TDI požaduje vydání TePř na betonáž SO 202 a 203.
- Zhotovitel začal odbírat beton z betonárny Cemex v Lysé nad Labem jako reakce na některé nevyhovující zkoušky betonu z betonárny Českomoravský beton v Milovicích. Definitivní rozhodnutí, ze které betonárny bude beton odbírán, bude před betonáží betonu zdí. TDI požaduje předložit přehledný výkres spodní stavby mostu s vyznačením, pro jaké části spodní stavby byly zkoušky nevyhovující.

KD 18

- TePř na SO 202,203 připomínkován, je možné vydat čistopis.

- Zhotovitel předložil Návrh opravných opatření na zlepšení kvality betonu na stavbě včetně přehledu výsledku zkoušek po jednotlivých pilířích. Ze zprávy vyplývá, že nadále bude beton vyráběn v betonárce Cemex v Lysé nad Labem. Na sanaci těch částí spodní stavby, které vykazují nízkou odolnost proti působení chemických rozmrazovacích látek nebo mají menší krytí, než připouští TKP 18 bude zpracován technologický předpis. TePř byl zčásti konzultován a připomínkovan.

KD 19

- Otázky kvality stavebních prací budou řešeny na zvláštním jednání – kontrolní dni kvality (KDK).
- Do TePř SO 202, 203 byl doplněn materiál pro lepení kotev. Materiál je vhodný pro teploty prostředí do -10°C. Je však nutné ho skladovat a udržovat při teplotě větší než 5°C. Za těchto podmínek je možné kotvení provádět kotvení i během zimního období.

KD 20

- Kvalita stavebních prací bude řešena na KDK.
- Nebyly předloženy žádné nové dokumenty.
- TDI informoval o nových TP 259 Asfaltové směsi pro obrusné vrstvy se sníženou hlučností (platnost od 1/12/2017) a konzultace se spoluautorem těchto TP Ing. Vítězslavem Křivánkem, Ph. D. z Centra dopravního výzkumu (CDV). TDI doporučuje provedení této vrstvy podle těchto TP včetně kontrolních zkoušek zejména zkoušky stanovující útlum hluku pomocí metody CPX (Close-proximity method) podle ČSN EN ISO 11819-2, tj. měření hluku na styku kolo/vozovka. TP 259 nebyly součástí souhrnu smluvních dohod pro tuto zakázku (byly vydány později).

4. Harmonogram stavby

- Na kritické cestě harmonogramu je svařování ocelové konstrukce, dle sdělení podzhotovitele pro ocelové konstrukce je svařování vzhledem k nasazení většího počtu svářečů v souladu s harmonogramem. Je to možné i díky částečnému využívání nočních směn. Práce na ocelové konstrukci mohou být doprovázeny zvýšeným hlukem (broušení svarů), zhotovitel žádá MÚ Lysá o pochopení. Během vánočních svátků 24 až 26/12/2018 budou práce na ocelové konstrukci přerušeny. Podrobný plán práce na ocelové konstrukci o vánočních a novoročních svátcích předloží zhotovitel při kontrole TDI pro ocelové konstrukce dne 12/12/2018.
- TDI obdržel aktualizaci harmonogramu stavebních prací na rok 2019.

5. Zpráva o postupu prací

Zpráva je včetně fotografií přílohou tohoto zápisu.

6. Plán práce na příští týden

Byl předán plán práce na následující týden a na KD okomentován. Viz příloha tohoto zápisu.

7. BOZP

Viz zvláštní zápis.

8. Změny během výstavby

Změny během výstavby budou objednateli předkládány cestou TDI a v souladu se směrnici KSUS, kterou zhotovitel obdržel.

KD 2 až 18 Vypuštěno, neaktuální

KD 19 TDI požaduje sdělit stav přípravy ZBV na SO 202 a 203 a na vybavení nosné konstrukce.

KD 20

Dodatek 2 byl schválen radou Kraje a může být podepsán. ZBV 2, 3, 4 bude zahrnuté do lednové fakturace. Ostatní ZBV (viz KD 19) nebyly dosud předloženy.

9. Úkoly z předchozích KD

- IZS požaduje v případě ohlášení mimořádné události přesný popis, jak se k mimořádné události dostat (strana Lysá /Litol). O uzavření mostu byl informován. **Trvalý úkol.**
- způsob úpravy VO pod mostem –. **Projektant DSP (AD) předložil návrh trasy kabelu, který nahradí venkovní vedení a umístění stožárů VO.**
- Je potřeba provádět pravidelnou kontrolu funkčnosti nulového pole. **Provádí se cca 1x týdně.**

10. Různé

- Výsledkem jednání se zhotovitelem kanalizace v křižovatce Litol v pondělí 26/11/2018 je i skutečnost, že výstavba kanalizace začne 7/1/2019. Dle sdělení pracovníků MÚ probíhá příprava tak, že je termín reálný.
- SŽDC schválilo plán výluk pro výsun ocelové konstrukce přes kolejiště. Proběhne v nočních výlukách od 17/2/2019 do 22/2/2019 (20:00 – 4:00 hod.). Následovat budou výluky pro montáž odvodnění a opravy PKO. Všechny administrativní kroky probíhají tak, že je termín reálný.

11. Další kontrolní den

Další 21. kontrolní den bude **ve čtvrtek 10/1/2019 v 9:00 hod na zařízení staveniště.**

TDI děkuje všem účastníkům výstavby za práci v roce 2018 a přeje všem klidné vánoce a těší se na setkání v roce 2019. K tomu přeje všem hodně zdraví a štěstí jak v osobním životě, tak v životě profesním.



Ing. Jan Volek, TDI

PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 17-229

Místo jednání: zařízení staveniště

 Název: II/272 Lysá nad Labem, most ev. č. 272-006 přes trať
 20. kontrolní den

Datum: 6/12/2018

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS	E-MAIL
Milana Fialy	KCO a.s.			
MARTIN HAVLÍČEK	POWEX			
Richard Rakouš	Metrostav a.s.			
JAN KRÝSTA	METROSTAV a.s.			
MILAN LIŠTOPAD	PORE a.s.			
KAMIL MALÝ	CHT-PO-a.s.			
Ondřej VÍREK	METROSTAV a.s.			
MICHAL MARIŠKO	Stavební firma HBSST a.s.			
Zdeněk Musil	PORE a.s.			
LENA NOVOTNÁ	MěÚ Lysá n.L.			
VLADIMÍR KOPČEK	MĚSTO Lysá n.L.			
IVA ŘEHAŇKOVÁ	MĚSTO Lysá n.L.			
Karel OTAVKA	MĚSTO Lysá n.L.			
JIRÍ SALAVSKÝ	CHT a.s.			
JAN VOJČEK	PRAGOPROJEKT			

II/272 Lysá nad Labem, rekonstrukce mostu ev. č. 272-006 Záznam z 24. kontrolního dne

Datum: 7/3/2019
Místo: zařízení staveniště
Přítomni: dle přiložené presenční listiny

1. Dopravní opatření

Proběhlo jednání s dopravním inženýrem Policie ČR a bylo rozhodnuté o krátkodobé uzavírce polní cesty podél trati do Mělníka a její oprava teplou směsí po zahájení výroby v obalovně. Bylo provedeno provizorní vyspravení silnice Lysá – Stratov.

2. RDS, autorský dozor

Zpracovatelem RDS je firma Pontex, hlavní inženýr Ing. Martin Havlík. V současnosti ho zastupuje Ing. Ondřej Dědek.

KD 2 až 20 Vypuštěno, neaktuální.

KD 21

- TDI požaduje v souladu se záznamy z předchozích KD dokončení RDS SO 201 (viz výše). Vzhledem k tomu, že vozovka je součástí SO 101 je nutné předložit RDS i SO 101, 202, 203.
- TDI upozorňuje na nutnost dokončit RDS SO 401 Úprava veřejného osvětlení na úseku II/272.
- 8/1/2019 obdržel TDI pouze některé výkresy RDS SO 201.
- TDI požaduje, aby projektant projednal RDS dopravního značení (SO 101) s Policií ČR.
- MÚ požaduje některé změny v uspořádání prostoru pod a podél mostu a zdí. Dokumentaci k tomu pořídí MÚ Lysá n. L.

KD 22

- SO 201 je odevzdán v konceptu, v příštím týdnu TDI předloží připomínky k části Příslušenství SO 201. Projektant RDS obdržel připomínky od AD.
- Pontex jako zpracovatel RDS předložil harmonogram odevzdávání zbytku RDS. Přítomen byl i zpracovatel RDS SO 101 k vyjasnění některých detailů tohoto objektu.
- Přítomný pracovník MÚ (Ing. Kopecký) potvrdil, že je zpracovávána dokumentace pro úpravu ploch pod mostem. Stavba požaduje sdělení termínu dokončení této dokumentace.

KD 23

- Pontex přislíbil předložení RDS požadovaných objektů do konce týdne.
- Rozvinula se diskuse o podobě ploch pod mostem a podél zdí a projektování. Ing. Kopecký potvrdil, že předal dokumentaci pro chodníky podél SO 202. Zhotovitel je schopen podle této dokumentace schopen chodníky provést.

KD 24

- Bude vypracovaná ZBV na změnu provedení ploch pod mostem. Projektantem bude PRAGOPROJEKT, ateliér Karlovy Vary. Objednávku zařídí MÚ Lysá.

- SO 101 (dopravní značení) byl zaslán na Policii ČR. Dosud není známo stanovisko.
- Do příštího KD bude dokončena kompletní RDS akce.

3. Dokumenty stavby

Na stavbě budou v souladu se smlouvou předkládány TDI následující dokumenty:

- ❖ seznam podzhotovitelů,
- ❖ seznam TePř s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam KZP pro jednotlivé technologie s vyznačením stavu schvalování,
- ❖ seznam schválených materiálů
- ❖ seznam laboratoří zhotovitele,
- ❖ laboratorní deníky.

Dokumenty budou v konceptu předkládány elektronicky na adresu [redacted] a [redacted] výrazným označením KONCEPT. Po schválení (případně projednání připomínek) budou zaslány elektronicky a předloženy v písemné formě k podpisu TDI. Tyto seznamy budou, pokud v nich nastane změna, součástí záznamu z KD. Veškeré dokumenty budou uloženy na stavbě.

TDI a koordinátor BOZP upozorňuje, že nebude povoleno zahájení příslušné technologie bez schválení TePř.

KD 2 až 21 Vypuštěno, neaktuální

KD 22

- První betonáž v roce 2019 byla z betonárky ZAPA, byly odebrány vzorky pro zkoušky odolnosti proti chloridům dvěma laboratořemi pro porovnání metod, které laboratoře používají.
- TDI upozorňuje, že betonování SO 202 a 203 je možné jen za kladných teplot a za dodržení všech podmínek dle TKP 18 a provádění zkoušek dle KZP.
- Byly schválené TePř na odvodnění mostu. Předpoklad provádění v březnu 2019. TDI zdůraznil nutnost provedení zkoušky těsnosti, kdy bude naplněno potrubí v celém profilu.
- V následujícím týdnu bude předložen návrh TePř na izolaci mostu včetně úprav povrchu mostovky jak po stránce kvality a předepsaného spádu.

KD 23

- K TePř na izolaci a vyrovnání povrchu mostovky na litolské straně bylo svoláno na pondělí 18/2/2019 jednání.

KD 24

- Po dokončení broušení a brokování bude na mostovce betonových mostů provedeno nové zaměření a projektant RDS provede nový návrh vysrávky mostovky a vozovkových vrstev.
- Byl podepsán TePř na osazení mostních závěrů.
- Byla odevzdána závěrečná zpráva pro výrobu nosníků.

4. Harmonogram stavby

- Stavba je v souladu s harmonogramem.
- Výsun a spuštění proběhlo bez vážnějších problémů. TDI děkuje všem zúčastněným za odvedenou práci. V současnosti se připravuje uložení na ložiska, které proběhne zítra

a případně pozítří (8 a 9/3/2019).

5. Zpráva o postupu prací

Zpráva je včetně fotografií přílohou tohoto zápisu.

6. Plán práce na příští týden

Byl předán plán práce na následující období a na KD okomentován. Viz příloha tohoto zápisu.

7. BOZP

Viz zvláštní zápis.

8. Změny během výstavby

Změny během výstavby budou objednateli předkládány cestou TDI a v souladu se směrnicí KSUS, kterou zhotovitel obdržel.

KD 2 až 20 Vypuštěno, neaktuální

KD 21

Zhotovitel dosud nepředložil ZBV pro SO 202 a 203 a ZBV na změny v příslušenství SO 201 a SO 101 (vozovka na mostě). TDI upozorňuje na záznam z KD 20, kde doporučuje provedení obrusné vrstvy z nízkohlučného asfaltu podle TP 259 včetně kontrolních zkoušek.

KD 22

ZBV č. 5 a 6 pro SO 202 a 203 je předložena ke schválení. Tímto ZBV je překročena hranice 15% pro méně práce dle předpisů KSUS. Tato hranice platí pro tzv. podstatné změny. Změny na této stavbě jsou nepodstatné ve smyslu tohoto předpisu, neboť méněpráce jsou nahrazeny vícepracemi prakticky stejné hodnoty a je tím dosaženo stejného účelu. Většinu těchto prací je změna tvaru příčného řezu ocelové části nosné konstrukce. Ing. Fiala požaduje, aby AD a TDI potvrdili tuto skutečnost.

KD 23

Nebyl dosud stanoven způsob, jak potvrdit ze strany AD a TDI nepodstatnost méně prací, které v součtu všech změn překročily 15%.

KD 24

KSUS dosud neukončilo jednání o způsobu zdůvodnění překročení limitu pro méněpráce (15%).

9. Úkoly z předchozích KD

- IZS požaduje v případě ohlášení mimořádné události přesný popis, jak se k mimořádné události dostat (strana Lysá /Litol). O uzavření mostu byl informován. **Trvalý úkol.**
- Způsob úpravy VO pod mostem –. **Projektant DSP (AD) předložil návrh trasy kabelu, který nahradí venkovní vedení a umístění stožárů VO.**
- Je potřeba provádět pravidelnou kontrolu funkčnosti nulového pole.

10. Různé

Dnešního dne proběhne ve výrobně firmy Cirmon převímka mostních závěrů (PKO), která bude dokončena po přepravě z výroby na stavbu (11/3/2019).

11. Další kontrolní den

Další 25. kontrolní den bude **ve čtvrtek 21/3/2019 v 9:00 hod** na **zařízení staveniště**.

Zároveň se bude konat KDK.



Ing. Jan Volek, TDI

PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 17-229

Název: II/272 Lysá nad Labem, most ev. č. 272-006 přes trať
24. kontrolní den

Místo jednání: zařízení staveniště

Datum: 7/3/2019

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS	E-MAIL
JAN BOČEK	KSÚS			
Bolunlav NOVYNEK	PRAGOPROJEKT a.s.			
Milana Fiala	KSÚP			
ALES ČERMAK	KSÚS			
Zdeněk Mucálek	PORR a.s.			
Jan Pěcháček	CMT Pce a.s.			
Ondřej UTEK	HRS-D4			
MILAN LÍSTOPAD	PORR a.s.			
KAMIL MALEK	CH-TPE a.s.			
Michal Novák	HRS-D4			
Michal Měslo	HOBST a.s.			
JAN ŠKORBA	PRAGOPROJEKT a.s.			
VLADIMÍR KOPČEK	MĚSLO Lysá nad L.			
KATEŘINA UHRDOVÁ	-1-			
VAŘINA CHVOSTOVÁ	-4-			
Karel OTAVA	-11-			
JAN VOCEK	PRAGOPROJEKT			

NAŠE ZNAČKA: TD/43/17-229/VJ/19
VYŘIZUJE: Ing. Jan Volek
DATUM: 29/4/2019

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje**
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5
Ing. Milan Fiala

**Věc: Stanovisko TDI k dokumentaci ZBV č. 7 pro akci „II/272 Lysá nad Labem,
rekonstrukce mostu ev. č. 272-006“**

Objednatel: Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 -
Smíchov zastoupený Krajskou správou a údržbou silnic
Středočeského kraje

Zhotovitel: Společnost Metrostav+PORR+CHT Pardubice, II/272
Lysá nad Labem
Správce společnosti Metrostav a.s., Koželužská 2450/4,
180 00 Praha 8

TDI, koordinátor BOZP: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54
Praha 4

Zpracovatel PDPS: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54
Praha 4

Předpokládaná doba výstavby:
03/2018 – 09/2019

V rámci výkonu TDI na výše uvedené stavbě jsme obdrželi od zhotovitele návrh na ZBV č. 7 pro SO 101 Úprava silnice II/331.

Odůvodnění změny:

Změna je vyvolána několika důvody:

1. Změna typu obrusné vrstvy (SMA 8 NH 40 mm) byla provedena na základě vydání nového předpisu TP 259 (11/2017) vzhledem k jeho lepším akustickým vlastnostem a hlavně delší trvanlivosti zlepšených akustických vlastností. Zároveň byla upravena tloušťka ložné z ACL 16S z 70 na 60 mm.
2. Ochrana izolace byla provedena z MA 11+ včetně vložení geomříže v místech s výsledným sklonem větším než 4%.
3. Byla provedena změna polohy uličních vpustí č. 5 a 6 a částečně změněna niveleta v KÚ (ná vaznost na připravovanou rekonstrukci ul. Jedličkovy včetně křižovatky u Penny).
4. Na základě požadavku MÚ Lysá n. L. byl vypuštěn odvodňovací proužek hloubky 30 mm a obrusná vrstva je dotažena k římse. Odvodnění asfaltových vrstev je řešeno částečně odlišně. Tím vznikne v souladu s TP 179 (06/2017) pruh pro cyklisty.
5. Bylo změněno rozhraní obrusných vrstev SMA 8 NH a ACO 11+ (posun o 40 m) v souvislosti s koordinací se stavbou „II/331 Lysá nad Labem –

rekonstrukce křižovatek“, která se provádí současně. Doplněny byly ze stejného důvodu trativody na ZÚ a KÚ.

Stanovisko TDI:

S předloženým ZBV jako technický dozor investora souhlasím.



Ing. Jan Volek
technický dozor investora

