

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



**Příloha č. 2 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„ Oprava traťového úseku Sedlice-Radomyšl “**

**ev.č. Č. 65419074**

Datum vydání: 21. 6. 2019

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK</b> .....	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA</b> .....	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	8
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ</b> .....	<b>8</b>
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	8
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	8
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI</b> .....	<b>8</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA</b> .....	<b>9</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	9
4.2. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE .....	11
4.3. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	12
4.4. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU.....	12
4.5. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	12
4.6. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	12
4.7. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	12
4.8. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	12
4.9. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	12
4.10. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	12
4.11. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	13
4.12. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	13
4.13. VYZÍSKANÝ MATERIÁL .....	13
4.14. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	13
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY</b> .....	<b>13</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY</b> .....	<b>14</b>
<b>7. PŘÍLOHY</b> .....	<b>14</b>

## SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „ **Oprava traťového úseku Sedlice-Radomyšl** “ jejímž cílem je provedení opravných prací na železničním svršku v traťovém úseku Sedlice - Radomyšl od km 37,029 do km 38,296 pro zajištění plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy.
- 1.1.2. Rozsah Díla „ **Oprava traťového úseku Sedlice-Radomyšl** “ je

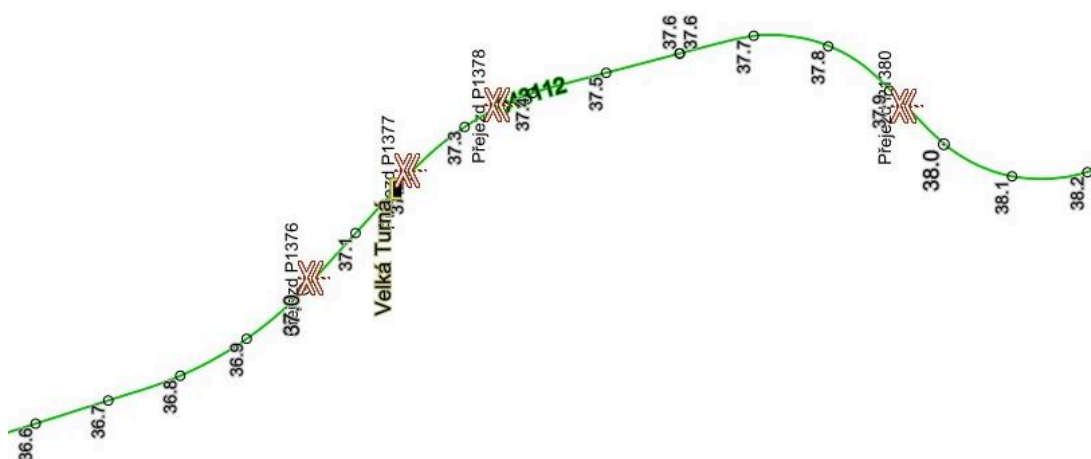
#### Stávající stav:

V úseku od km 37,029 do km 38,296 jsou kolejnice tvaru T, A, 49 E 1 na dřevěných pražcích s upevněním T5, úsek je stykovaný. Přejezdy P1377 v km 37,207, P1378 v km 37,355, P1380 v km 37,933 mají vždy vnitřní panely ŽPP 1 a z vnějších stran dosyp šterku až ke kolejnici.

#### Stávající směrové poměry:

TUDU	TU	DU	třídící znak	číslo koleje	začátek úseku	délka přechodnice (m)	začátek kružnicové části	délka kružnicové části (m)	konec kružnicové části	délka přechodnice (m)	konec úseku	směr	poloměr (m)	převýšení (mm)	rozsíření (mm)
Sedlice - Radomyšl	0431	12	1.Kol	1	36,729	34,00	36,763	231,00	36,994	34,00	37,028	L	495	40	0
Sedlice - Radomyšl	0431	12	1.Kol	1	37,187	25,00	37,212	204,00	37,416	25,00	37,441	P	404	50	0
Sedlice - Radomyšl	0431	12	1.Kol	1	37,649	46,00	37,695	164,60	37,860	50,00	37,910	P	200	100	12
Sedlice - Radomyšl	0431	12	1.Kol	1	37,956	46,00	38,002	214,00	38,216	50,00	38,266	L	199	100	16
Sedlice - Radomyšl	0431	12	1.Kol	1	38,349	38,00	38,387	261,00	38,648	0,00	38,648	P	350	56	0

#### Opravovaný úsek:



Fotodokumentace směrem po kilometráži:

**SO1 - SVP, SVK, zřízení BK od km 37,029 do 37,649**

Začátek opravovaného úseku v km 37,029:

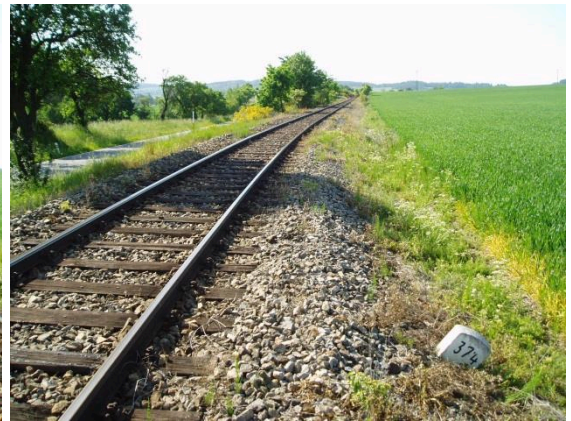


Přejezd P1377 v km 37,207:





Přejezd P1378 v km 37,355:



SO2 - SVP, SVK od km 37,649 do 37,956





Přejezd P1378 v km 37,355:



**SO3 - SVP, SVK od km 37,956 do 38,296**

(Foceno směrem od konce úseku po kilometráži)



Konec opravovaného úseku v km 38,296:



Dále viz Příloha ZTP č. 7.1.1. Nákrešný přehled – stávající stav

**Požadavky a předmět plnění stavby:**

Zadavatel požaduje opravu koleje v traťovém úseku Sedlice - Radomyšl.

**SO1 - SVP, SVK, zřízení BK od km 37,029 do 37,649**

Od km 37,029 do km 37,649 (620 m) souvislá výměna stávajících ojetých kolejnic za nové kolejnice tv. 49 E1 (á 75 m), souvislá výměna stávajících dřevěných pražců za nové vystrojené pražce B91S/2 vč. kompletů (nově rozdělení „u“). Kolejnice budou na betonových pražcích svařeny do bezстыkové koleje. Na začátku úseku v km 37,029 budou 2 svary.

Přejezdy P1377 v km 37,207 a P1378 v km 37,355 budou nově osazené novými panely ŽPP1 a ŽPP3 s novými náběhovými klíny. Panely budou na betonových pražcích usazené do šterkodrtě, která bude nasypána na dvojitě položené geotextilii. Vnější strany přejezdů budou ke kolejnici dosypány šterkem. U obou přejezdů budou vyměněné výstražné kříže včetně betonových patek, sloupků a reflexního foliopísma.

U obou přejezdů bude odtěženo a vyměněno KL do hloubky 30 cm pod ložnou plochu stáv. dřev. pražce takto - P1377 v km 37,207 v délce 30 m, u P1378 v km 37,355 v délce 5 m.

Dále bude v tomto úseku vyměněno komplet - 3x návěstidlo pískejte, 2x návěstidlo konec nástupiště (vč. patek a sloupků) a osazeny nové zajišťovací značky PPK vč. štítků.

Od P1377 v km 37,207 vpravo v délce 50 m bude vyčištěn odvodňovací příkop.

Dosyp šterku a 2x strojní podbití ASP.

Ekologická likvidace veškerého vzniklého odpadu (šterk z KL, dřevěné pražce, plasty, betonové přejezdové panely, betonové pražce, betonové ZZ, betonové sloupky z návěstí pískejte).

**SO2 - SVP, SVK od km 37,649 do 37,956**

**SO3 - SVP, SVK od km 37,956 do 38,296**

Od km 37,649 do km 38,296 (307 + 340 m) souvislá výměna stávajících ojetých kolejnic za nové kolejnice tv. 49 E1 (á 25 m), souvislá výměna stávajících dřevěných pražců za nové dřevěné pražce s novým upevněním ŽS4 (rozdělení zůstává „c“). Celý úsek bude stykovaný (zesílené spojky tv. S 730 mm). Na konci úseku v km 38,296 budou provedené 2 svary a vyměněné 3 ks SB3 za nové dřevěné pražce s upevněním ŽS4.

Přejezd P1380 v km 37,933 bude nově osazen novými panely 2x ŽPP1 s novými náběhovými klíny. Vnější strany přejezdu budou ke kolejnici dosypány šterkem. U přejezdu budou vyměněné 2x výstražné kříže včetně betonových patek, sloupků a reflexního foliopísma.

U přejezdu P1380 v km 37,933 bude odtěženo a vyměněno KL do hloubky 30 cm pod ložnou plochu stáv. dřev. pražce v délce 10 m.

Dále bude v tomto úseku vyměněno komplet 3x návěstidlo pískejte (vč. patek a sloupků) a osazeny nové zajišťovací značky PPK vč. štítků.

Od km 37,590 do km 37,953 vpravo v délce 363 m bude vyčištěn odvodňovací příkop.

Úsek bude dosypán štěrkem, 2x strojně podbit ASP.

Ekologická likvidace veškerého vzniklého odpadu (štěrk z KL, dřevěné pražce, plasty, betonové přejezdové panely, betonové pražce, betonové ZZ, betonové sloupky z návěstí pískejte).

#### **Podrobněji dle Příloha ZTP č. 7.1.2. Soupis prací k ocenění [zadání]**

##### **Zajištění prostorové polohy koleje:**

Zajištění prostorové polohy koleje bude provedeno od km 37,029 do km 38,296 dle předpisu SŽDC S3 DÍL III. Zajišťovací značky budou umístěny na železobetonové sloupky s konzolovými značkami.

##### **Projektová dokumentace:**

Na tuto akci je zpracováván Střediskem žel. geodézie Praha „Technický projekt PPK“, který bude budoucímu zhotoviteli předán při předání staveniště.

##### **Uzavírka pozemních komunikací:**

Oznámení o uzavření 3 železničních přejezdů na účelových komunikacích:

P1377 v km 37,207

P1378 v km 37,355

P1380 v km 37,933

bude zhotovitelem stavby v předstihu sděleno na příslušný Obecní úřad.

##### **Inženýrské sítě:**

Sítě ve správě jednotek SŽDC, s. o. – vytýčení tras zajistí na požádání zhotovitele bezúplatně zadavatel.

Sítě ve správě jednotek ČD - Telematika, a. s. – vytýčení tras zajistí na objednávku zhotovitele ČD - Telematika, a. s.

##### **Veškeré informace o stavbě podá:**

za část TH - XXX  
XXX

za část SŽG - XXX

## **1.2. Umístění stavby**

1.2.1. Stavba bude probíhat na trati

Trať č. 203 TÚ 0431 Březnice - Strakonice

trať. úsek: Sedlice - Radomyšl

od km 37,029 do km 38,296

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1. Projektová dokumentace**

2.1.1. Projektová dokumentace - nepředpokládá se

### **2.2. Související dokumentace**

2.2.1. Stavební povolení - nepředpokládá se

## **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

3.1.1. Nepředpokládá se



## 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

### 4.1. Všeobecně

4.1.1. Čl. 1.1.10. VTP se ruší.

4.1.2. Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do Předčasného užívání Díla nebo části Díla ke Zkušebnímu provozu, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

4.1.3. Čl. 3.1.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel je povinen používat typizovaný stavební deník SŽDC: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

4.1.4. Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Kontakt, kde je možné vzor SD stáhnout, samotné SD zakoupit, či stáhnout (včetně pravidel číslování), jsou uvedené v závěrečné kapitole těchto VTP „12. Právní předpisy“.

4.1.5. Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 9 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28], TKP [64]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

4.1.6. Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [28]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7. Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.1) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

4.1.8. Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.9. Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.10. Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se

- Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dní ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.
- 4.1.11. Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:  
Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dní ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.
- 4.1.12. V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „... a finančního plnění“.
- 4.1.13. V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „...části – Geodetická dokumentace“.
- 4.1.14. Čl. 4.1.7. VTP se ruší.
- 4.1.15. Čl. 4.1.8. VTP se ruší.
- 4.1.16. V čl. 4.2.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.
- 4.1.17. Čl. 4.2.2. VTP se ruší.
- 4.1.18. V čl. 4.2.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.
- 4.1.19. Čl. 4.2.18. VTP se mění takto:  
Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.20. Čl. 4.3.2. VTP se ruší.
- 4.1.21. Čl. 4.3.3. VTP se mění takto:  
Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [10].
- 4.1.22. V čl. 4.3.7. VTP se ruší text „... ve Všeobecném objektu...“.
- 4.1.23. Čl. 5.1.4. VTP se ruší.
- 4.1.24. V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.
- 4.1.25. V čl. 5.2.4. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.
- 4.1.26. Čl. 6.3.1. VTP se ruší.
- 4.1.27. V čl. 6.3.2. VTP se text „TDS“ nahrazuje textem „Objednateli“.
- 4.1.28. V čl. 7.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „Stavební povolení na zhotovení díla“.
- 4.1.29. Čl. 7.7.7. VTP se mění takto:  
Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽDC, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 4.1.30. V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.
- 4.1.31. Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:  
Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [72].
- 4.1.32. V čl. 7.3.3. VTP se text „kategorizaci“ nahrazuje textem „předkategorizaci“.

- 4.1.33. V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.
- 4.1.34. V čl. 8.1.4. VTP, odstavec a) se ruší text „...je vedena jako samostatná položka Soupisu prací“.
- 4.1.35. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:  
Zhotovitel předá 45 dní před zahájením prací dle PDPS jedno pracovní vyhotovení PDPS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- 4.1.36. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:  
Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.37. Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:  
Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci PDPS do 30 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.
- 4.1.38. V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 45 dnů.
- 4.1.39. V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 30 dnů.
- 4.1.40. V čl. 8.2.2. VTP se ruší text“... a Směrnice SŽDC č. 117 [79]“
- 4.1.41. Čl. 8.2.3. VTP se ruší.
- 4.1.42. V čl. 8.2.6. VTP se ruší odstavec t).
- 4.1.43. V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [66]“. Ruší se odstavec b).
- 4.1.44. Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:  
Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro geodetickou část do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy bylo vydán Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- 4.1.45. Čl. 8.3.4. VTP se ruší.
- 4.1.46. Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:  
Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [78] následovně:
- 2 x CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
  - 2 x CD (DVD) – kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
- 4.1.47. Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:  
Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

## **4.2. Zeměměřická činnost zhotovitele**

- 4.2.1. Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je  
XXX
- 4.2.2. Před zahájením stavebních prací má zhotovitel povinnost zjistit u objednatele lokalizační informace o bodech ŽBP v dotčených oblastech jeho pracovní činnosti včetně přístupových cest, manipulačních a skladových ploch. Zhotovitel má povinnost zajistit ochranu dotčených bodů ŽBD před jejich poškozením nebo narušením bez ohledu na vlastnictví pozemku, na němž je bod ŽBP umístěn.
- 4.2.3. Poškozením a narušením bodu ŽBP se rozumí jeho fyzické zničení, porušení jeho stabilizace, změna polohy, výšky nebo znemožnění geodetického využití bodu ŽBP (zasypání, zakrytí apod).



- 4.2.4. Každé narušení nebo poškození bodu ŽBP je zhotovitel povinen neprodleně ohlásit TDS a správci ŽBP kontakt viz bod 4.2.1 ZTP. Náhrada zničeného nebo poškozeného bodu ŽBP je provedena na náklady zhotovitele.
- 4.2.5. Nahrazením narušeného nebo zničeného bodu ŽBP se rozumí oprava stávající stabilizace nebo zřízení nové stabilizace, jeho geodetické zaměření a vypracování geodetické dokumentace. Geodetickou dokumentaci bodu ŽBP předá zhotovitel správci ŽBP.
- 4.2.6. V případě, že je nutno v rámci stavebních prací provést neplánované přeložení bodu ŽBP, které je vyvoláno nepředvídatelnými okolnostmi, které nebyly Objednateli ani Zhotoviteli známy v době podpisu SOD, je Zhotovitel tuto skutečnost povinen Objednateli prokazatelně nahlásit min 7 dní předem. Náklady na náhradu nebo přeložení jsou v tomto případě hrazeny Objednatelem.

### **4.3. Doklady překládané zhotovitelem**

- 4.3.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

- K-06 - řízení střediska, stavby nebo stavebních prací na železničním spodku a svršku;
- Prokázání odborné způsobilosti dle platné legislativy – obsluha drážního speciálního vozidla dle OZ ZPZ/SV - 02;
- Prokázání odborné způsobilosti dle § 35 zákona 266/1994 Sb., o dráhách: Odborná způsobilost pro činnost - řízení sledu, řízení a provádění posunu
- Osvědčení o způsobilosti zhotovitele pro provádění prací ASP přesnou metodou pomocí dat naměřených měřicím zařízením PPK;
- Oprávnění na provádění aluminotermického svařování kolejnic;

- 4.3.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

### **4.4. Dokumentace zhotovitele pro stavbu**

- 4.4.1. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR SŽDC č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Příloha č. 4.

### **4.5. Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 4.5.1. Dokumentace skutečného provedení v listinné podobě dvakrát a jedenkrát v digitální formě na CD nosiči. Výstupem bude otevřená a uzavřená digitální forma.

### **4.6. Zabezpečovací zařízení**

- 4.6.1. Nepředpokládá se

### **4.7. Sdělovací zařízení**

- 4.7.1. Nepředpokládá se

### **4.8. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.8.1. Nepředpokládá se

### **4.9. Ostatní technologická zařízení**

- 4.9.1. Nepředpokládá se

### **4.10. Inženýrské objekty**

#### **4.10.1. Železniční svršek**

- 4.10.1.1. Nepředpokládá se

#### **4.10.2. Železniční spodek**

- 4.10.2.1. Nepředpokládá se

#### **4.10.3. Nástupiště**

- 4.10.3.1. Nepředpokládá se

#### **4.10.4. Železniční přejezdy**

4.10.4.1. Nepředpokládá se

#### **4.10.5. Mosty, propustky a zdi**

4.10.5.1. Nepředpokládá se

#### **4.10.6. Ostatní inženýrské objekty**

4.10.6.1. Nepředpokládá se

#### **4.10.7. Železniční tunely**

4.10.7.1. Nepředpokládá se

#### **4.10.8. Pozemní komunikace**

4.10.8.1. Nepředpokládá se

#### **4.10.9. Kabelovody, kolektory**

4.10.9.1. Nepředpokládá se

#### **4.10.10. Protihlukové objekty**

4.10.10.1. Nepředpokládá se

#### **4.11. Pozemní stavební objekty**

4.11.1. Nepředpokládá se

#### **4.12. Trakční a energická zařízení**

4.12.1. Nepředpokládá se

#### **4.13. Vyzískaný materiál**

4.13.1. Nepředpokládá se

#### **4.14. Životní prostředí a nakládání s odpady**

4.14.1. Veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR

### **5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY**

5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektové dokumentace a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:

- termín zahájení a ukončení stavby
- možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
- výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
- uzavírky pozemních komunikací
- přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
- koordinace se souběžně probíhajícími stavbami

5.1.3. Zhotovitel se zavazuje, v souladu s projektovou dokumentací, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.

5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	<i>zahájení stavby</i>		říjen 2019
<i>1. Stavební postup/Etapa</i>	<i>přípravné práce</i>	<i>bez výluky</i>	září / říjen 2019
<i>2. Stavební postup/Etapa</i>	<i>opravné práce</i>	<i>ROV 93151, etapa B, 17N od 7:00 h. do 16.00 h.</i>	1. 10. 2019 – 17. 10. 2019
	<i>ukončení stavby</i>		<b>31. 5. 2020</b> (viz smlouva)*

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací a může se posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací

5.1.5. Všechny informace o termínech a časech výluk podá:

XXX

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**

6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Technická ústředna dopravní cesty,**

**Oddělení typové dokumentace**

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: XXX

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

## 7. PŘÍLOHY

7.1.1. Nákrešný přehled - stávající stav



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 378685

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 3c230f73-7adf-446a-9a04-6200440c9eba

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Tereza ŠNEBERGROVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 27.08.2019 13:18:02



0d18b9ea-1601-4fdf-8855-39895fc1c9a5