

Dodatek č.1
ke smlouvě o dílo na
ZHOTOVENÍ DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A VÝKON
AUTORSKÉHO DOZORU PROJEKTANTA PŘI REALIZACI STAVBY

**Název zakázky: „Rekonstrukce traťové koleje Křenovice h.n -
Holubice v km 24,556 – 25,269“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-77/2019

ISPROFOND: 5623530014

a

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

se sídlem: Havlíčkův Brod, Průmyslová 941, PSČ 580 01

IČO: 252 84 525, DIČ: CZ25284525

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,
spisová značka C 12926

bank. spojení:

zastoupena: Radkem Kverkem, DiS., jednatelem společnosti

Ing. Jiřím Markem, jednatelem společnosti

Korespondenční adresa: Havlíčkův Brod, Průmyslová 941, PSČ 580 01

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: 201901

dnešního dne uzavřely tento dodatek č.1 ke smlouvě (dále jen „**Dodatek č.1**“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku č.1 obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:

V průběhu zpracování geotechnického průzkumu pražcového podloží (GTP) pro předmětnou projektovou dokumentaci (PD) byly zjištěny závažné skutečnosti o nestabilitě násypového svahu v úseku km cca 24,566-24,800. Rozsah GTP pro zpracování PD byl stanoven na základě Zvláštních technických podmínek (ZTP, vydání ze 12.7.2018), ve kterých však nebyly problémy s násypovým tělesem uvedeny, a nebylo je možno předpokládat. V této fázi je však pro další možný postup zpracovávání předmětné projektové dokumentace nutné provést další geotechnické práce, na základě jejichž výsledků tohoto bude možné vyhodnotit příčiny a stanovit možné stavebně technické řešení. Z tohoto důvodu je nezbytné rozšíření díla o dodatečné práce - SO 01-16-02 Sanace náspu.

V rámci zpracování PD byla dále zjištěna kolize přeložek kabelů SEE s navrženým řešením žel.spodku vlevo od osy koleje v úseku km 24,975-25,230 (255 m). V důsledku této skutečnosti je nutno do PD zapracovat úpravy jak sdělovacích, tak zabezpečovacích tras a zařízení, ochranu kabelových tras a lokální úpravy. Tyto práce jsou vyvolány především řešením spjatým s rozsahem sanace a odvodnění železničního spodku, přestavbou mostu a propustku.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem se smluvní strany dohodly na změně Smlouvy o dílo takto :

1. V Příloze č.1 Dodatku (Příloha č.1 Smlouvy) – Specifikace díla – se vkládá nový bod 8, který obsahuje seznam dodatečných prací dle tohoto Dodatku Smlouvy.

2. V čl. 3.3 se mění cena díla v důsledku dodatečných prací , jejichž cena činí 549 100,- Kč takto :

Celková cena Díla bez DPH dle SOD : 1 889 200,- Kč

Cena dodatečných prací bez DPH: 549 100,- Kč

Cena díla bez DPH dle SOD a D1: 2 438 300,- Kč

Slovy: dvěmilionyčtyřistatřicetosmtisícťřístakorun českých bez DPH

Z toho:

Cena za zpracování DSP bez DPH: 2 386 300,- Kč

Cena zahrnuje i náklady na všechny činnosti související se zpracováním DSP (mimo výkon autorského dozoru).

Cena za výkon autorského dozoru bez DPH: 52 000,- Kč

Rozpis ceny dodatečných prací je přílohou č.3 tohoto Dodatku.

3. V Příloze č.4 Smlouvy, části Harmonogram plnění a fakturace se dosavadní 1. dílčí etapa plnění označuje jako dílčí etapa 1a a vkládá se nová dílčí etapa plnění 1b s termínem plnění do 15.12.2019, jejímž obsahem jsou dodatečné práce dle tohoto dodatku smlouvy. Dále se v návaznosti na uvedené skutečnosti mění se termín 2. dílčí etapy do 15.2.2020 tak, jak je uvedeno v příloze č.2 tohoto dodatku Smlouvy.

4. Ostatní články a součásti Smlouvy o dílo, tímto dodatkem nedotčené, zůstávají v platnosti.
5. Tento Dodatek je vyhotoven ve dvou stejnopisech s platností originálu, přičemž 1 vyhotovení obdrží Objednavatel a 1 vyhotovení Zhotovitel.
6. Tento Dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li Dodatek uveřejňován v registru smluv, nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.
7. Součástí Dodatku tvoří tyto přílohy:

[Příloha č. 1:](#) (Příloha č.1 Smlouvy): **Specifikace díla**

[Příloha č. 2:](#) (Příloha č.4 Smlouvy) : **Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla**

[Příloha č. 3:](#) **Rozpis ceny dodatečných prací dle Dodatku č.1**

V Olomouci dne 27.8.2019

V Havlíčkově Brodě dne 16.8.2019

Ing. Miroslav Bocák
ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Radek Kverek, DiS.
jednatel společnosti
DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Příloha č.1 (Příloha č. 1 Smlouvy)

Specifikace Díla

1. Předmětem Díla je zpracování Projektové dokumentace pro stavební povolení (DSP), včetně zpracování hodnocení ekonomické efektivity a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby dle zadávacích podmínek Objednatele.
2. V případě, že stavba vyžaduje územní rozhodnutí nebo jinou formu územního řízení, bude součástí díla i podání žádosti o vydání územního rozhodnutí nebo podání žádosti o společné územní a stavební řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb (správní poplatek za územní řízení uhradí Objednatel).
3. Součástí předmětu plnění je i podání žádosti o stavební povolení dle stavebního zákona (správní poplatek za stavební řízení uhradí Objednatel).
4. Součástí předmětu plnění je zpracování hodnocení ekonomické efektivity předmětné železniční stavby dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, účinných od 15. 11. 2017, jejichž součástí je Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb, schválená Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017. Tyto prováděcí pokyny jsou k dispozici na <http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.
5. Dokumentace pro stavební povolení musí obsahovat formuláře vzor 80, 81 a 83 Směrnice MD ČR č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění.
6. Pro záměr bude příslušný orgán ochrany přírody (KÚ příslušného kraje a/nebo Správa CHKO, pokud jí záměr prochází) zažádán o odůvodněné stanovisko dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Součástí žádosti bude stručný popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.

Na základě odůvodněného stanoviska dle § 45i bude příslušný úřad (KÚ příslušného kraje nebo MŽP) požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zda je možné záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 tohoto zákona, a záměr tak podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Součástí žádosti o vyjádření bude opět co nejúplnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.
7. Bližší specifikace rozsahu předmětu plnění je obsažena ve Všeobecných technických podmínkách, které tvoří část obsahu této Smlouvy a které jsou Přílohou č. 3 Smlouvy.
8. Předmětem plnění jsou dále tyto dodatečné práce :
 - SO 01-16-02 Sanace náspu (nový SO řešící nestabilitu náspu km 24,566-24,800 vpravo) – návrh techn.řešení sanace, výkres.dokumentace, TZ, rozpočet a soupis prací, koordinace řešení s ostatními SO, PS)
 - SO 01-06-01 Úprava a ochrana rozvodů nn (přeložky kabelů v kolizi se žel.spodkem)
 - SO 02-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC
 - PS 01-28-01 Úprava zabezpečovacího zařízení

Příloha č.1 (Příloha č. 4 Smlouvy)

Harmonogram plnění a fakturace, způsob provedení Díla

Harmonogram plnění a fakturace:

Zahájení plnění: dnem nabytí účinnosti smlouvy

Dokončení plnění: Dokončení stavebních prací na zhotovení stavby (po ukončení přejímacího řízení stavby a předložení výkazu poskytnutých služeb.

1a. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – DSP k připomínkám a podání žádosti o vydání územního rozhodnutí nebo jiného dokumentu územní rozhodnutí nahrazující.

- bude dokončeno a předáno **do 6 měsíců od zahájení plnění**

- **nefakturační termín**

1b. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu – Dopracování DSP vč.všech dodatečných prací dle dodatku č.1 (vč. návrhu řešení nestabilního náspu), předání DSP k připomínkovému řízení a případné podání žádosti o vydání územního rozhodnutí nebo jiného dokumentu územní rozhodnutí nahrazující.

- bude dokončeno a předáno **do 15.12.2019**

- **nefakturační termín**

2. dílčí etapa:

Předmět díla v rozsahu

- odevzdání DSP včetně projednání a zpracování připomínek a podání žádosti o vydání stavebního povolení nebo jiného dokumentu stavební povolení nahrazující.

- bude dokončeno a předáno **do 15.2.2020**

- **fakturováno bude 100%** ceny díla za zpracování DSP

3. dílčí etapa

Předmět díla v rozsahu – výkon AD při realizaci stavby - bude prováděn v průběhu provádění stavebních prací dle zpracovaného platného harmonogramu prací stavby (předpokládaná doba délky realizace: **cca 3** měsíců), vždy ale do ukončení stavebních prací na stavbě dle Smlouvy o dílo se zhotovitelem stavby

- bude dokončeno a předáno: **ke dni dokončení stavebních prací na stavbě a podpisu a předložení výkazu poskytnutých služeb** (o výkonu autorského dozoru projektanta)

- cena za výkon AD bude fakturována **jednorázově** ke konci stavby dle počtu odpracovaných hodin v závislosti na realizaci stavby. K faktuře bude přiložen soupis výkonu AD podle činností odsouhlasený stavebním dozorem objednatele a hlavním inženýrem stavby s následujícími údaji: datum, stručný popis činnosti, jméno pracovníka, hodiny, cena za činnost.

Cena za dílo v rámci jednotlivých etap bude fakturována za předpokladu odevzdání díla bez vad a nedodělků, k výše uvedeným termínům plnění.

Způsob provedení Díla (způsob plnění):

Ekonomické hodnocení k připomínkám 2x v digitální uzavřené formě, 2x v digitální otevřené formě

Ekonomické hodnocení je nutno vyhotovit 3x v listinné a 3x v digitální uzavřené formě + 1x v otevřené formě

DSP k připomínkám je nutno vyhotovit 2x v tištěné + 12x v digitální uzavřené formě + 1 x geodetickou dokumentaci v otevřené formě

DSP je nutno vyhotovit 6x v tištěné, 6x v digitální formě (z toho 1x v otevřené formě – formáty dgn, MS Word, MS Excel, 1x v uzavřené formě TreeInfo – formát pdf, 4x v uzavřené formě – formát pdf) a 4x v digitální formě náklady stavby (z toho 1x v otevřené formě a 3x v uzavřené formě), 1x formát .xml

Příloha č.3 - Rozpis ceny dodatečných prací

č.	Název položky	Počet hodin	Sazba Kč/hod	cena bez DPH
1	SO 01-16-02 Sanace náspu (nový SO řešící nestabilitu náspu km 24,566-24,800 vpravo) – návrh techn.řešení sanace, výkres.dokumentace, TZ, rozpočet a soupis prací, koordinace řešení s ostatními SO, PS)			327 850,00 Kč
2	SO 01-06-01 Úprava a ochrana rozvodů nn (přeložky kabelů v kolizi se žel.spodkem)			75 000,00 Kč
3	SO 02-10-01 Přeložky a ochrany sdělovacích kabelů SŽDC			67 500,00 Kč
4	PS 01-28-01 Úprava zabezpečovacího zařízení			78 750,00 Kč
Celkem bez DPH				549 100,00 Kč

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 378560

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: c5da97b9-af9e-4be8-b222-6fec1723f85d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠIŠKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.08.2019 12:40:00



ed711b15-ce7f-4771-8cae-89decbf02f67