



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 153/2018-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rekonstrukce žst. Letohrad
Registrační číslo žádosti:	153/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000327
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	907 167 735,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	888 752 229,98 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	83,27 %
Příspěvek Unie (max.):	755 439 395,48 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík

ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rekonstrukce žst. Letohrad
Registrační číslo žádosti:	153/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000327
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rekonstrukce žst.</i>
Popis projektu:	<i>Náplní předloženého projektu je rekonstrukce železniční stanice Letohrad. Stanice leží na trati č. 024 Ústí nad Orlicí - Štítý, která je v úseku Ústí nad Orlicí - Lichkov součástí globální sítě TEN-T. Účelem je zvýšení rychlosti pro průjezd vlaků, zlepšení komfortu cestujících při přístupu k vlakům vybudováním podchodu vč. nových nástupišť a zvýšení bezpečnosti dopravy instalací nového zabezpečovacího zařízení, které umožní dálkové ovládání z CDP Praha. V žst. Letohrad bude sanován žel. spodek instalací separační geotextilie na zemní pláni nebo cementovou stabilizací. Budou zřízeny konstrukční vrstvy ze štěrkodrti. Hlavní koleje č. 1 a 3 budou rekonstruovány žel. svrškem 60 E2 na bet. pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. Ostatní dopravní koleje budou rekonstruovány žel. svrškem 49 E1. Vzniknou 2 nová vnější jednostranná nástupiště u kolejí č. 2 (140m) a 4 (96m) a jedno ostrovní nástupiště u kolejí č. 1 a 3 (200m). Nástupní hrany budou ve výšce 550 mm nad TK. Přístup na ostrovní nástupiště bude nově vybudovaným podchodem s dvěma výtahy. Zřízením zpevněných ploch a přípojných chodníků v okolí VB vznikne nové funkční napojení nádraží na okolí. Ve stanici bude zřízeno nové SZZ 3. kategorie - elektronické stavební. Po aktivaci nových SZZ a TZZ bude zřízeno dálkové ovládání z CDP Praha, kde budou zřízena dvě dispečerská pracoviště a v žst. Lichkov bude zřízeno pracoviště PPV. Modernizace sděl. zařízení bude obsahovat mj. instalaci nového informačního hlasového a vizuálního systému. Vybrané místnosti a objekty budou nově chráněny systémem elektronické zabezp. signalizace (EVS).</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Hlavní cíle projektu: - zvýšení bezpečnosti cestujících peronizací stanice</i>

	- zajištění normového stavu pro požadované parametry dopravní cesty - instalace moderního zabezpečovacího zařízení - zvýšení dopravně technologické efektivity práce - maximální zvýšení průjezdné rychlosti - zajištění plné interoperability - zajištění kompatibility dopravní cesty s přilehlými úseky.
--	--

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 97,97 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		932 277 210	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			916 465 111
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		77 525 479	
6	Zbytková hodnota v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontovaná)			18 645 012
7	Příjmy v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ² v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování³			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			18 645 012
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			897 820 099
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		97,97	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.434 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/infocore/>) pro červenec 2019



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA :	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITY:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Rekonstrukce žst. Letohrad			
Stádium 4	ISPROFIN:	5 533 520 004	Kategorie dráhy:	celostátní a regionální
Zařazení nákladů	Colkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	42 080 688	33 100 461	8 980 207	21%
2. Nákup pozemků	1 750 000	1 750 000	0	0%
3. Výstavba *)	848 980 130	9 688 929	839 411 201	99%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	73 431 034	14 686 207	58 744 827	80%
6. Úprava ceny (v případě polířeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	51 600	0	51 600	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	1 080 000	1 080 000	0	0%
9. Technická pomoc	38 354 912	38 354 912	0	0%
10. Mezisoučet	1 005 708 244	98 540 509	907 167 735	90%
11. DPH	203 782 463	203 782 463	0	0%
12. CELKEM	1 209 490 707	302 322 972	907 167 735	75%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	03/12/2015
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení záměru projektu:	19/01/2017
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	08/02/2016
- EIA – KÚ Pardubického kraje	08/02/2016
- NATURA 2000 – KÚ Pardubického kraje	
5. Vydání územního rozhodnutí:	23/05/2017
6. Vydání stavebního povolení:	28/01/2019
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení:	
- na realizaci stavby	01/10/2018
9. Dokončení zadávacího řízení:	
- na realizaci stavby	25/02/2019
10. Zahájení realizace:	01/03/2019
11. Dokončení realizace	31/12/2020
12. Zahájení provozní fáze:	01/01/2021

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.



7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	1,751
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	1,273
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	0,478
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	34,439
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	234 368,000

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU