



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 57/2018-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina
Registrační číslo žádosti:	57/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000232
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	1 898 485 134,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	1 821 596 486,07 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	81,55 %
Příspěvek Unie (max.):	1 548 357 013,15 Kč
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31. 12. 2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Příspěvek Unie bude poskytován pouze do výše disponibilní alokace pro specifický cíl 1.1 OPD. Žádosti o platby předložené příjemcem po vyčerpání alokace specifického cíle 1.1 OPD budou pokryty ze zdrojů rozpočtu SFDI.

V Praze dne _____

JUDr. Vladimír Kremlík
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina
Registrační číslo žádosti:	57/2018-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000232
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace železniční trati</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace žel. trati č. 130 v úseku Oldřichov u Duchcova - Bílina. Jedná se o dvoukolejnou celostátní trať zařazenou do TEN-T elektrifikovanou stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. V žst. Oldřichov u Duchcova se jedná o rekonstrukci hlavních staničních kolejí a o úpravu řetenického a bílinského zhlaví, která budou upraveny pro průjezd rychlostí 120 km/h. Ve stanici bude zrušeno stávající ostrovní nástupiště vč. podchodu a nová vnější nástupiště budou posunuta na zhlaví stanice ve směru na Bílinu (vznik nové zastávky Jeníkov-Oldřichov), čímž se výrazně zkrátí přístupové trasy. V rámci rekonstrukce stanice budou vyměněny výhybky, kolejové lože bude doplněno novým šterkem, bude provedena obnova stávajících drenáží. Bude instalováno nové staniční zab. a sděl. zařízení. V rozsahu celé stanice bude rekonstruováno trakční vedení a rozvody NN. Rekonstrukce kolejí v dvojkolejném mezistaničním úseku bude zahrnovat výměnu stávajících kolejnic a pražců za nový materiál železničního svršku 60E2 na bet.pražcích (vyjma koleje č.1 v km 30,7 - 31,3, kde bude ponechán svršek R350HT) pro rychlost V=110-140 km/h. Bude pročištěno stávající kolejové lože a doplněno novým šterkem do požadovaného profilu. Dále budou pročištěny zanesené příkopy a obnoveny drenáže podél kolejí. V zastávkách Chotějovice, Želénky a Duchcov budou rekonstruována nástupiště, opraveny přístřešky pro cestující a obnoveny přístupové chodníky. Současně bude provedena rekonstrukce osvětlení zastávek a rozhlasu pro cestující. Všechny prostory pro cestující budou přístupné pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. V mezistaničním úseku dojde k rekonstrukci trakčního vedení a instalaci nového zab. a sděl. zařízení. V rámci rekonstrukce trati budou upraveny všechny stávající mostní objekty a podchody pro cestující.</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a</i>

	<i>v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Jedná se především o následující cíle:</i> - zvýšení kapacity dráhy, - zvýšení rychlosti a tím zkrácení přepravní doby, - zvýšení bezpečnosti cestujících peronizací stanice, zajištění přístupu k vlakům pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb, - dodržení hygienických limitů hluku a vibrací - náhrada zařízení a staveb vyžilých, provozně nespolehlivých a zastaralých, snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty.
--	---

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 95,95 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %) ¹	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		2 209 659 840	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			2 128 923 956
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		277 207 628	
6	Zbytková hodnota v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontovaná)			58 797 291
7	Příjmy v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ² v poměru zpūs. a nezp. nákladů (v CZK, diskontované)			- 27 399 057
	Výpočet nedostatku financování³			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			86 196 348
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 55 odst. 2)			2 042 727 608
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		95,95	

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.434 Kč / 1 EUR¹
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro červenec 2019



5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

FINANČNÍ ROZPOČET				
NÁZEV PROGRAMU:	Operační program Doprava			
PRIORITNÍ OSA :	Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu			
INVESTIČNÍ PRIORITA:	Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů a podpora opatření na snižování hluku			
SPECIFICKÝ CÍL:	1.1. Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost o větší využití železniční dopravy			
NÁZEV PROJEKTU:	Zvýšení traťové rychlosti v úseku Oldřichov u Duchcova – Bílina			
Stádium 4	ISPROFIN:	5 423 720 012	Kategorie dráhy:	celostátní
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	80 714 238	71 846 050	8 868 188	11%
2. Nákup pozemků	5 522 700	5 522 700	0	0%
3. Výstavba *)	2 031 739 561	162 977 181	1 868 762 380	92%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	173 217 790	152 431 655	20 786 135	12%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	68 431	0	68 431	100%
8. Dozor v průběhu výstavby	2 244 060	2 244 060	0	0%
9. Technická pomoc	89 370 850	89 370 850	0	0%
10. Mezisoučet	2 382 877 630	484 392 496	1 898 485 134	80%
11. DPH	487 164 155	487 164 155	0	0%
12. CELKEM	2 870 041 785	971 556 651	1 898 485 134	66%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ²

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	26/06/2015
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Aktualizace záměru projektu:	20/11/2018
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	29/10/2018
- EIA – MŽP	07/02/2014
- NATURA 2000 – KÚ Ústeckého kraje	
5. Vydání územního rozhodnutí:	N/A
6. Vydání stavebního povolení:	30/04/2019
7. Dokončení výkupu pozemků:	N/A
8. Zahájení zadávacího řízení:	04/12/2018
- na realizaci stavby	20/04/2019
- koordinátor BOZP	
9. Dokončení zadávacího řízení:	31/05/2019
- na realizaci stavby	21/05/2019
- koordinátor BOZP	
10. Zahájení realizace:	01/06/2019
11. Dokončení realizace	30/06/2022
12. Zahájení provozní fáze:	01/07/2022

² V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	11,57
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí, z toho: TEN-T	km	0	11,57
Délka železničních tratí, na kterých je zavedeno DOZ či modernizováno zabezpečovací zařízení	km	0	11,57
Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	814 475,00

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU