



Elektrizace železnic Praha a.s.
Praha 4 - Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000
vedená v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl
B, vložka 1809



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Technická ústředna dopravní cesty	Počet listů
Došlo dne: 8. 08. 2019	příloh
č. j.: 755/118	listů příloh
(2)	

Správa železniční dopravní cesty, státní
organizace
Dlážděná 1003/7
Praha 1, Nové Město 110 00

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:

NAŠE ZN.: 80/RS/19

VYŘIZUJE: [REDAKCE]
TEL.: [REDAKCE]
FAX:
E-MAIL: [REDAKCE]

DATUM: 6.8.2019

Věc: Objednávka provedení rychlé zkoušky sjízdnosti trakčního vedení max. rychlostí viz. **Příloha č. 1**

Objednáváme u Vás provedení rychlé zkoušky sjízdnosti trakčního vedení rychlostí viz. **Příloha č. 1** stavby „**Modernizace trati Rokycany - Plzeň**“. Jedná se o měření geometrických parametrů trolejového vodiče (mapovací jízdy) a měření dynamických parametrů trakčního vedení v úseku:

1. TK úsek 95,600 km – 100,160 km (tunel Ejpovice)
2. TK úsek 95,700 km – 100,160 km (tunel Ejpovice)

Termín konání zkoušky sjízdnosti trakčního vedení: 29.8. a 30.8. 2019 a následně vyhotovení protokolu rychlé zkoušky sjízdnosti trakčního vedení. Zároveň vás žádáme o vyhodnocení sjízdnosti trakčního vedení pro soupravy s naklápěcí technikou.

Souhlasíme s navrženou cenou 209 000,- Kč + 21% DPH/ 1 den provedení zkoušky sjízdnosti trakčního vedení. Zajištěná lokomotiva a vložené osobní vozy budou účtovány zvlášť. Zajištěnou lokomotivu a vložené osobní vozy včetně přepravy měřícího vozu TUDC Bohumín uhradí firma EŽ Praha a.s.

S pozdravem

[REDAKCE]
[REDAKCE] ý ředitel
Elektrizace železnic Praha a.s.
Elektrizace železnic Praha a.s.
náměstí Hrdinů 1693/4a
140 00 Praha 4 - Nusle
IČ 47115921
510

Příloha č. 1 – Rychlosti na stavbě „**Modernizace trati Rokycany - Plzeň**“

Příloha č. 2 – Tunely Ejpovice-pořadí měřících jízd dne 29. a 30.8. 2019

Rychlosti na stavbě: Rokycany - Plzeň

Kolej č.1 a č.2

	Začátek úseku - stož. č. 1 žst. Ejovice				Konec úseku
	92,600	93,750	101,050	102,050	102,210
Klasické soupravy pro nedostatek převýšení I < 100 mm	120	160	110	80	
Klasické soupravy pro nedostatek převýšení I < 130 mm	125	160	110	80	
Soupravy s naklápěcí technikou pro I < 270 mm	160	160	110	80	

POŘADÍ MĚŘICÍCH JÍZD

Určené pořadí měřicích jízd může být změněno po domluvě s posádkou měřicího vozu.

Jízdu číslo 1. nutno uskutečnit v rámci návozu MVPTZ a zajistit průjezd po té koleji, kde bylo upraveno TV.

1. Jízda

Plzeň hl. n. - Rokycany „kolej po úpravě TV v tunelu“, rychlost max. 50 km/h.

měřené parametry TV: GPT

sestava měřicí jednotky: HV nezávislé trakce + MVPTZ

2. Jízda

Rokycany – Plzeň hl. n. 2. kolej, rychlost max. 140 km/h.

měřené parametry TV: IPTV

sestava měřicí jednotky: HV + 6 vložených vozů + MVPTZ (sběračem ve směru jízdy, kopule na konci soupravy)

- V Plzni hl. n. HV objedná soupravu. Plzeň hl. n. – Rokycany bez měření.

3. Jízda

Rokycany – Plzeň hl. n. 1. kolej, rychlost max. 140 km/h.

měřené parametry TV: IPTV - PSS

sestava měřicí jednotky: HV + 6 vložených vozů + MVPTZ (sběračem ve směru jízdy, kopule na konci soupravy)

- V Plzni hl. n. na trianglu otočení soupravy.

4. Jízda

Plzeň hl. n. – Rokycany 2. kolej, rychlost max. 140 km/h.

měřené parametry TV: IPTV - PSS

sestava měřicí jednotky: HV + 6 vložených vozů + MVPTZ (sběračem ve směru jízdy, kopule na konci soupravy)

- V Rokycanech HV objedná soupravu. Rokycany – Plzeň hl. n. bez měření.

5. Jízda

Plzeň hl. n. – Rokycany 1. kolej, rychlost max. 140 km/h.

měřené parametry TV: IPTV

sestava měřicí jednotky: HV + 6 vložených vozů + MVPTZ (sběračem ve směru jízdy, kopule na konci soupravy)

Jízdy 6. – 9. jen v případě, že předběžné operativní vyhodnocení jízd 2. – 5. bude vyhovující.

6. Jízda

Rokycany – Plzeň hl. n. 2. kolej, rychlost max. 150 km/h.

měřené parametry TV: IPTV

sestava měřicí jednotky: HV + 6 vložených vozů + MVPTZ (sběračem ve směru jízdy, kopule na konci soupravy)

7. Jízda

Rokycany – Plzeň hl. n. 1. kolej, rychlost max. 150 km/h.

měřené parametry TV: IPTV - PSS

sestava měřicí jednotky: HV + 6 vložených vozů + MVPTZ (sběračem ve směru jízdy, kopule na konci soupravy)

8. Jízda

Plzeň hl. n. – Rokycany 2. kolej, rychlost max. 150 km/h.

měřené parametry TV: IPTV - PSS

sestava měřicí jednotky: HV + 6 vložených vozů + MVPTZ (sběračem ve směru jízdy, kopule na konci soupravy)

9. Jízda

Plzeň hl. n. – Rokycany 1. kolej, rychlost max. 150 km/h.

měřené parametry TV: IPTV

sestava měřicí jednotky: HV + 6 vložených vozů + MVPTZ (sběračem ve směru jízdy, kopule na konci soupravy)

Jízdy 10. – 13. – testovací s využitím pro verifikaci simulací VZLÚ.

Jízdy 10. – 13. a 14. – 17. jen v případě, že předběžné operativní vyhodnocení jízd 6. – 9. bude vyhovující.

10. Jízda

Rokycany – Plzeň hl. n. 2. kolej, rychlost max. 160 km/h.

měřené parametry TV: IPTV

sestava měřicí jednotky: HV + 3 vložené vozy + MVPTZ (sběračem ve směru jízdy, kopule na konci soupravy) + 1 vložený vůz na konci měřicí soupravy

11. Jízda

Rokycany – Plzeň hl. n. 1. kolej, rychlost max. 160 km/h.

měřené parametry TV: IPTV - PSS

sestava měřicí jednotky: HV + 3 vložené vozy + MVPTZ (sběračem ve směru jízdy, kopule na konci soupravy) + 1 vložený vůz na konci měřicí soupravy

12. Jízda

Plzeň hl. n. – Rokycany 2. kolej, rychlost max. 160 km/h.

měřené parametry TV: IPTV - PSS

sestava měřicí jednotky: HV + 3 vložené vozy + MVPTZ (sběračem ve směru jízdy, kopule na konci soupravy) + 1 vložený vůz na konci měřicí soupravy

13. Jízda

Plzeň hl. n. – Rokycany 1. kolej, rychlost max. 160 km/h.

měřené parametry TV: IPTV

sestava měřicí jednotky: HV + 3 vložené vozy + MVPTZ (sběračem ve směru jízdy, kopule na konci soupravy) + 1 vložený vůz na konci měřicí soupravy

Jízdy 14. – 17. – testovací s využitím pro verifikaci simulací VZLÚ.

14. Jízda

Rokycany – Plzeň hl. n. 2. kolej, rychlost max. 160 km/h.

měřené parametry TV: IPTV

sestava měřicí jednotky: HV + 4 vložené vozy + MVPTZ (sběračem ve směru jízdy, kopule na konci soupravy) + 1 vložený vůz na konci měřicí soupravy

15. Jízda

Rokycany – Plzeň hl. n. 1. kolej, rychlost max. 160 km/h.

měřené parametry TV: IPTV - PSS

sestava měřicí jednotky: HV + 4 vložené vozy + MVPTZ (sběračem ve směru jízdy, kopule na konci soupravy) + 1 vložený vůz na konci měřicí soupravy

16. Jízda

Plzeň hl. n. – Rokycany 2. kolej, rychlost max. 160 km/h.

měřené parametry TV: IPTV - PSS

sestava měřicí jednotky: HV + 4 vložené vozy + MVPTZ (sběračem ve směru jízdy, kopule na konci soupravy) + 1 vložený vůz na konci měřicí soupravy

17. Jízda

Plzeň hl. n. – Rokycany 1. kolej, rychlost max. 160 km/h.

měřené parametry TV: IPTV

sestava měřicí jednotky: HV + 4 vložené vozy + MVPTZ (sběračem ve směru jízdy, kopule na konci soupravy) + 1 vložený vůz na konci měřicí soupravy

Operativně replikovat kteroukoliv jízdu konfigurace 10. – 17. bez „zavíracího vozu“ pro posouzení, zda dojde ke změně naměřených parametrů.

V případě, že výsledky z jízd číslo 2. – 5. při rychlosti 140 km/h nevyhoví při předběžném operativním vyhodnocení, budou realizovány jízdy číslo 10. – 17. při stejném složení měřicí soupravy, ale rychlostí 140 km/h.

V případě, že výsledky z jízd číslo 6. – 9. při rychlosti 150 km/h nevyhoví při předběžném operativním vyhodnocení, budou realizovány jízdy číslo 10. – 17. při stejném složení měřicí soupravy, ale rychlostí 150 km/h.

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 378298

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 17eb386d-5743-4ff6-93b9-5fec76a5d5d2

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Vendula KOPECKÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.08.2019 11:37:58

