

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Záměr projektu (ZP)

a Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

vč. BOZP v přípravě a výkon autorského dozoru

+ Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**„Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad
Sázavou“**

Datum vydání: 1. 7. 2019

OBSAH

OBSAH	2
SEZNAM ZKRATEK	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. MÍSTO STAVBY	4
1.3. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ)	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1. VŠEOBECNĚ	5
4.2. ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
4.3. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.5. ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK	6
4.6. MOSTY, PROPUSTKY, ZDI	7
4.7. OSTATNÍ OBJEKTY	7
4.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	7
4.9. GEODETICKÁ DOKUMENTACE	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	9
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

NAD	Náhradní autobusová doprava
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
ZZ	Zabezpečovací zařízení

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem zadání je vypracování **Záměru projektu** (dále též „ZP“) a **Dokumentace pro vydání společného povolení** (dále též „DUSP“) včetně **Projektové dokumentace pro provádění stavby** (dále též „PDPS“) na stavbu „Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou“ (dále jen Stavba) v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení, které zajistí níže uvedené cíle.
- 1.1.2. Důvodem rekonstrukce je nevyhovující stavebně – technický stav objektu, především nosných konstrukcí, nevyhovující prostorové parametry na mostě. Nosná konstrukce vykazuje silné korozní oslabení většiny ocelových prvků, trhliny v několika příčnicích a další poruchy omezující zatížitelnost a přechodnost mostu. Spodní stavba má porušené spárování, lokálně vyložené a degradované kamenné kvádry, průsaky zdiva a lokálně trhliny.
- 1.1.3. Náplní stavby je tedy rekonstrukce, při které dojde ke zvýšení zatížitelnosti a přechodnosti mostu, zlepšení prostorového uspořádání na mostě a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.
- 1.1.4. Rozsah Díla „Rekonstrukce mostu v km 20,054 trati Čerčany - Světlá nad Sázavou“ je:
- 1.1.4.1. Vypracování **Záměru projektu** (ZP) v souladu se Směrnicí MD V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále “Směrnice MD V2-/2012“) a zadávací dokumentací.
- Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.
- 1.1.4.2. Zhotovení **Dokumentace pro vydání společného povolení stavby** a to včetně zpracování **Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která bude podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- 1.1.4.3. Zpracování a podání žádosti dle §94j **Společné územní a stavební řízení** zákona č.183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude **vydání společného povolení** a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.4.4. Rozsah a členění dokumentace ZP, DUSP a PDPS:
- ZP bude zpracován dle Směrnice MD ČR č. V-2/2012. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
 - Dokumentace ve stupni DUSP bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SZDC, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 1 a 2 Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
 - Projektová dokumentace ve stupni PDPS bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Dokumentace bude zpracována v plném rozsahu dle přílohy č. 2 Směrnice GŘ č.11/2006.
 - Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.
 - Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. budou v Dokladové části dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice SZDC č. 11/2006 části G, H a I a dle VTP/DSP+PDSP/11/19 části J a K.
 - Součástí příloh jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude Soupis prací s výkazem výměr bez ocenění dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb. včetně technické specifikace

s podrobným vymezením množství stavebních prací, konstrukcí, dodávek nebo služeb s uvedením postupu výpočtu celkového množství.

- 1.1.4.5. Pro Záměr projektu budou investiční náklady zpracovány pomocí platného Sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměru projektu s účinností od 1. 4. 2019.
- 1.1.4.6. Stanovení investičních nákladů bude v navazujících stupních ZP zpracované dle platné Směrnice SZDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace SZDC. Platné znění včetně formulářů souhrnného rozpočtu je zveřejněno na webových stránkách SZDC (<http://www.szdc.cz/modernizace-drahy/stanoveni-nakladu-staveb.html>).
- 1.1.5. Projektová dokumentace bude provedena dle VTP pro DSP+PDPS - VTP/DSP+PDPS/11/19.
- 1.1.6. Součástí zakázky je vykonávání Autorského dozoru při realizaci stavby.
- 1.1.7. Zhotovitel zároveň zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický/geotechnických, stavebně technický atd.).
- 1.1.8. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. společné povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.

1.2. Místo stavby

- 1.2.1. Kraj: Středočeský
- 1.2.2. Okres: Kutná Hora
- 1.2.3. Katastrální území: Vlastějovice
- 1.2.4. Traťový úsek: 1733 Kácov – Světlá nad Sázavou
- 1.2.5. Definiční úsek: 08 Zruč nad Sázavou – Vlastějovice

1.3. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.3.1. Správcem zařízení je SZDC, Oblastní ředitelství Praha

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ne
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	305 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	516A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	212
Číslo traťového a definičního úseku	1733 08
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	neelektrizováno
Počet traťových kolejí	1

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Geodetická dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) včetně geodetického zaměření.
- 2.1.2. Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projednání a připomínkové řízení ZP se bude provádět dle příslušných ustanovení VTP/DSP+PDPS/11/19.
- 4.1.2. Odevzdání rozpracované dokumentace ZP ke každé dílčí etapě spojené s předáním části Díla bude provedeno odevzdáním dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD, na základě projednaného technického řešení, a to v elektronické podobě v počtu 4 x CD (DVD). Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz odstavec 2.4.6 VTP/DSP+PDPS/11/19).
- 4.1.3. Definitivní odevzdání samostatného ZP dle požadavků Směrnice MD V-2/2012 včetně povinných příloh za účelem předložení ZP ke schválení Centrální komisí MD bude provedeno v listinné podobě v počtu čtyř soupřav a v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD) v uzavřené formě (viz odstavec 2.4.6 VTP/DSP+PDPS/11/19). Součástí tohoto odevzdání bude dokument „Protokol o vypořádání připomínek“
- 4.1.4. DUSP+PDPS stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu Centrální komisí MD.
- 4.1.5. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti se zadavatelem.
- 4.1.6. V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SŽDC, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchylným řešením. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti Objednatele a všech dotčených složek SŽDC a orgánů a osob.
- 4.1.7. Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.8. Nutné geodetické a mapové podklady poskytne Objednatel, prostřednictvím Správy železniční geodézie Praha (SŽG), vítěznému Zhotoviteli veřejné zakázky pro vyhotovení dokumentace. Geodetické a mapové podklady nad rámec si zajistí zhotovitel v rámci zpracování projektové dokumentace.
- 4.1.9. Projektant na začátku projektových prací před vstupní poradou svolá místní šetření a pochůzku se zástupci příslušného OŘ a zadavatele za účelem upřesnění stavby. Z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.10. Během zpracování dokumentace mostního objektu se uskuteční minimálně místní šetření, vstupní porada (může být i formou místního šetření), průběžné porady 1x pro ZP, 1x během zpracování DUSP, 1x před žádostí o společné povolení, 1x během zpracování PDPS, závěrečná (může být sloučena s průběžnou k PDPS, pokud budou předloženy veškeré dispoziční výkresy a vždy min jeden typový výkres - tvaru, výztuže, výkres detailů, izolací, vybavení mostu).
- 4.1.11. Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky SŽDC a ČD. Po projednání připomínek zajistí zapracování zadavatelem přijatých připomínek do Dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Návrh vypořádání připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis.
- 4.1.12. Zhotovitel zpracuje dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro výlukový stav a NAD, zvýšení rychlosti, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.
- 4.1.13. Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.1.14. V rámci objektové skladby dokumentace musí být dodržena podmínka, že každý SO/PS smí mít pouze jednoho budoucího vlastníka
- 4.1.15. K připomínkovému řízení bude odevzdána KOMPLETNÍ dokumentace (tzn. DUSP a PDPS) v rozsahu dle odstavce 1.1.4. těchto ZTP. Stupeň PDPS bude odevzdán nad rámec požadavků VTP samostatně, v kompletním rozsahu v elektronické podobě jako podklad pro zadávací dokumentaci na zhotovení stavby a to včetně kompletní Dokladové části DUSP.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.2.2. Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.2.3. V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období pro kolej:
- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz),
 - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky),
 - stručný rozsah prací,
 - přístup mechanizace na staveniště.
 - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD.
- 4.2.4. V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.2.5. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

4.3. Zabezpečovací zařízení

4.3.1. Popis stávajícího stavu

Železniční most v km 20,054 se nachází v blízkosti ŽST Vlastějovice. SZZ ŽST Vlastějovice je 1. kategorie - mechanické se světelnými vjezdovými návěstidly. Stanice je obsazena výpravčím. Mezistaniční úseky Ledeč nad Sázavou – Vlastějovice – Zruč nad Sázavou jsou bez TZZ, jízda vlaků je zabezpečována telefonickým dorozumíváním. Po mostě přes Sázavu vedou kabely pro zabezpečovací zařízení.

4.3.2. Požadavky na nový stav

Při rekonstrukci mostu je nutno zachovat v provozu stávající kabelovou trasu. V rámci rekonstrukce bude navržena ochrana kabelů a případně jejich přeložení. Současně bude po dohodě se SSZT Praha- západ navržena nová kabelovod pro uložení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.

4.4. Sdělovací zařízení

4.4.1. Popis stávajícího stavu

Po mostě vedou kabely pro sdělovací zařízení.

4.4.2. Požadavky na nový stav

Bude navržena ochrana a případně přeložka stávajících sdělovacích kabelů. Na rekonstruovaném mostě bude navržena kabelovod pro uložení sdělovacích a zabezpečovacích kabelů.

4.5. Železniční svršek a spodek

4.5.1. Popis stávajícího stavu

Stávající železniční svršek je z roku 1981 a skládá se z kolejnic S49, dřevěných mostnic a dřevěných pražců na rozponových podkladnicích. Štěrkové lože je znečištěné. Železniční spodek je stabilizován provozem bez zjevných závad.

4.5.2. Požadavky na nový stav

Na mostě bude zřízeno průběžné kolejové štěrkové lože (v návaznosti na změnu typu mostní konstrukce) a bude provedena náhrada kolejového roštu včetně výběhů v minimální délce 100 m. Nový kolejový rošt se bude skládat z kolejnic 49 E1 a betonových pražců s bezpodkladnicovým pružným upevněním. V celé délce výměny kolejového roštu ve výběžích bude štěrkové lože vyměněno. V závislosti na délce rekonstruovaného úseku a v návaznosti na stávající stav přílehlých úseků bude zřízena bezстыková kolej nebo budou kolejnice svařeny do dlouhých kolejnicových pásů. V případě nutného snesení výhybky č. 5 žst. Vlastějovice

(těsně přilehlá k mostu), požadujeme vložení výhybky nové. Zároveň, bude-li výhybka č. 5 nahrazena novou výhybkou, je nutné nahradit i výhybku č. 4 neboť se jedná o výhybky stupňové soustavy a náhrada pouze krajní stupňové výhybky poměrovou není možná bez rozsáhlejší úpravy GPK. V návaznosti na mostní objekt bude rekonstruována zesílená konstrukce pražcového podloží podle předpisu SŽDC S4, na každé straně mostu bude v rámci geotechnického průzkumu provedena jedna kopaná sonda včetně statické zatěžovací zkoušky. Na délku rekonstrukce bude na zemním tělese zajištěna minimální šířka stezek 400 mm.

4.6. Mosty, propustky, zdi

4.6.1. Popis stávajícího objektu

Most přes trvalý vodní tok Sázava, zpevněnou účelovou komunikaci a volný terén z roku 1903 o dvou polích převádí jednokolejnou trať Kácov-Světlá nad Sázavou

Stávající nosné konstrukce tvoří ocelové příhradové, trémové, nýtované, konstrukce se zapuštěnou mostovkou. Rozpětí nosné konstrukce K01 i K02 je 30,90 m, délka mostu je 75,04 m a šířka mostu je 5,10 m.

Spodní stavba je kamenná.

Objekt je dle předpisu SŽDC S5 hodnocen stavebním stavem 3/2.

Konstrukce jsou ve špatném stavu, všechny ocelové prvky jsou silně oslabené korozí, u K01 je trhlinka v úhelníku posledního příčnicku, u K02 je trhlinka v úhelníku prvního příčnicku, K01 je zapřena do závěrné zdi opěry.

Spodní stavba má porušené spárování, nefunkční izolaci, trhliny v závěrných zidkách.

4.6.2. Požadavky na nový stav

S ohledem na blízkost výhybky se předpokládají nové nosné konstrukce s průběžným kolejovým ložem na nové/sanované spodní stavbě. V rámci rekonstrukce je třeba respektovat návrhové hladiny dle ČSN 73 6201 a zároveň nezmenšovat podjezdnou výšku účelové komunikace.

U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů“ a prokázána přechodnost traťové třídy D4 UIC/ 120 km/hod a D2/160 km/hod. U mostů i propustků se stavebním počínem s vlivem na zatížitelnost (nový most nebo propustek, zesílení, rozsáhlá sanace, ...) musí být stanovena zatížitelnost v kategorii „C“.

Na nových či rekonstruovaných mostních objektech s ložisky, u nichž bude dosaženo 80 % a více největší přípustné dilatující délky podle Tab. 1 dílu XII předpisu SŽDC S3, musí být prověřeno spolupůsobení koleje a mostu (interakce, posouzení prvků železniční konstrukce, uložení, ...). Toto se týká mostních objektů s nepřerušovanou bezстыkovou kolejí, případně mostů s více dilatujícími nosníky, kde budou kolejnice svařeny do větší délky přes tyto nosníky (Tab. 1, případy 2, 3 a 4). U konstrukcí v Tab. 1 neuvedených stanoví další postup O13.

Součástí ZP bude slovní zhodnocení více variant, cca 4 – varianty budou upřesněny na výrobních poradách.

Nové nosné konstrukce musí respektovat požadavek na minimální náklady na údržbu.

Budou provedeny veškeré průzkumy potřebné pro řádné zpracování DUSP+PDPS. Pro návrh založení mostního objektu musí být proveden geotechnický průzkum.

Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny Z4 ČSN EN 1991-2 do 3. třídy tratí. Pro návrh nové mostní konstrukce bude použit odpovídající klasifikační součinitel.

Dokumentace DUSP+PDPS bude zpracována v plném rozsahu dle přílohy č. 2 Směrnice GR č.11/2006

4.7. Ostatní objekty

4.7.1. Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, apod.

4.8. Životní prostředí

4.8.1. Fáze ZP

Část Životní prostředí bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 8) Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a seřazena následovně:

- popis jednotlivých složek životního prostředí,
- ochrana přírody - identifikace lokalit NATURA 2000, zvláště chráněných území, významných krajinných prvků, prvků územního systému ekologické stability apod. v řešené oblasti,

- odpadové hospodářství - na základě posouzení místních poměrů (ve spolupráci se zástupcem správce trati).

4.8.2. Fáze DUSP + PDPS

Zhotovitelem bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Následně bude zajištěno vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit dle Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby. Upozorňujeme, že záměr se nachází v EVL Sázava.

Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

- Biologický průzkum – bude proveden formou pochůzky a stručné rešerše, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů a rostlin.
- Dendrologický průzkum – bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- Hluk ze stavební činnosti – budou stanovena případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace ve spolupráci s místně příslušnou hygienickou stanicí.
- Odpadové hospodářství – bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování by probíhalo po konzultaci s pracovníkem správy trati, pozván bude rovněž zástupce SSZ. Bude vyřešeno shromažďování, likvidace a skladování odpadů, tak, aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v zastavěném území.
- V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).
- Záměr leží v aktivní zóně záplavového území a v Q 100 řeky Sázavy. Havarijní a povodňový plán bude vypracován před realizací záměru (vypracování povodňového plánu bude projednáno se správcem povodí a příslušným vodoprávním úřadem). Havarijní plán v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb. bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo pokud je zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.

Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, vyjádření k EIA, závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL výjimky, atp.

4.9. Geodetická dokumentace

- 4.9.1. Vyhotovení ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP do hranice dráhy (železničních mapových podkladů) zajistí objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SŽG).
- 4.9.2. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP staveb státních drah a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.9.3. Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.9.4. V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřičtví ve spolupráci s ÚOZI objednatel stavby.
- 4.9.5. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatel.
- 4.9.6. V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Ekonomické hodnocení bude zpracováno zjednodušenou formou slovního hodnocení dle „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti projektů dopravní infrastruktury“, odst. IV. bod 2, písmena o).
- 5.1.2. Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.
- 5.1.3. Níže uvedené body jsou předběžnou formulací pro potřebu zpracování a podání nabídky a jejich přesné znění bude Zhotoviteli doplněno podrobnějším popisem a předáním vzorů po podpisu Smlouvy:
- a) V rámci rozpisek se bude měnit datum a revize dle aktuálního termínu vyhotovení dokumentace. Není přípustné, aby bylo shodné datum na rozpiskách dokumentace k projednání a čistopisu.
 - b) K projednání bude dokumentace značena revizemi Px a datem (P1 datum 03. 01. 2020; P2 datum 25. 08. 2021). Čistopis bude označen revizí 00 a datem. Každá změna dokumentace bude zaznamenána v tabulce revizí nad rozpiskou každé přílohy (01 datum 29. 12. 2021).
 - c) Samostatnou přílohou Průvodní zprávy bude kompletní seznam celé dokumentace po objektech zpracovaný s vedením přehledu jednotlivých verzí dokumentace odevzdání.
 - d) Každý SO bude obsahovat seznam příloh (v papírové verzi nalepen na deskách) s vedením přehledu jednotlivých verzí dokumentace odevzdání.
 - e) Na odevzdávaných CD bude vložen jeden soubor s kompletním seznamem příloh (až do posledního výkresu).
 - f) V názvech bude dodržován desítkový (nebo stovkový) formát (E.x.yy např. E1.04, příl. 008).
 - g) V názvu souborů a adresářů se nebudou vyskytovat jiné údaje než uvedené ve vzoru.
 - h) Jednotlivé kapitoly textových částí budou na sebe navazovat bez oddělení „koncem stránky“.
 - i) Tisk textových částí bude oboustranný.
 - j) Pojmenování souborů uložených na odevzdaných CD bude formou přesného zařazení v rámci dokumentace.
 - k) Zhotovitel projektové dokumentace bude na vyžádání Objednatele rovněž poskytovat dokumentaci v otevřené podobě (např. ve formátech .docx, .xlsx, .dgn, .dwg, .xml) v plně funkční pracovní verzi. Navíc bude na vyžádání poskytnuta přehledná situace, koordinační situace a situace záborů stavby v požadovaném množství výtisků.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,
Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: [REDACTED]
[REDACTED] www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

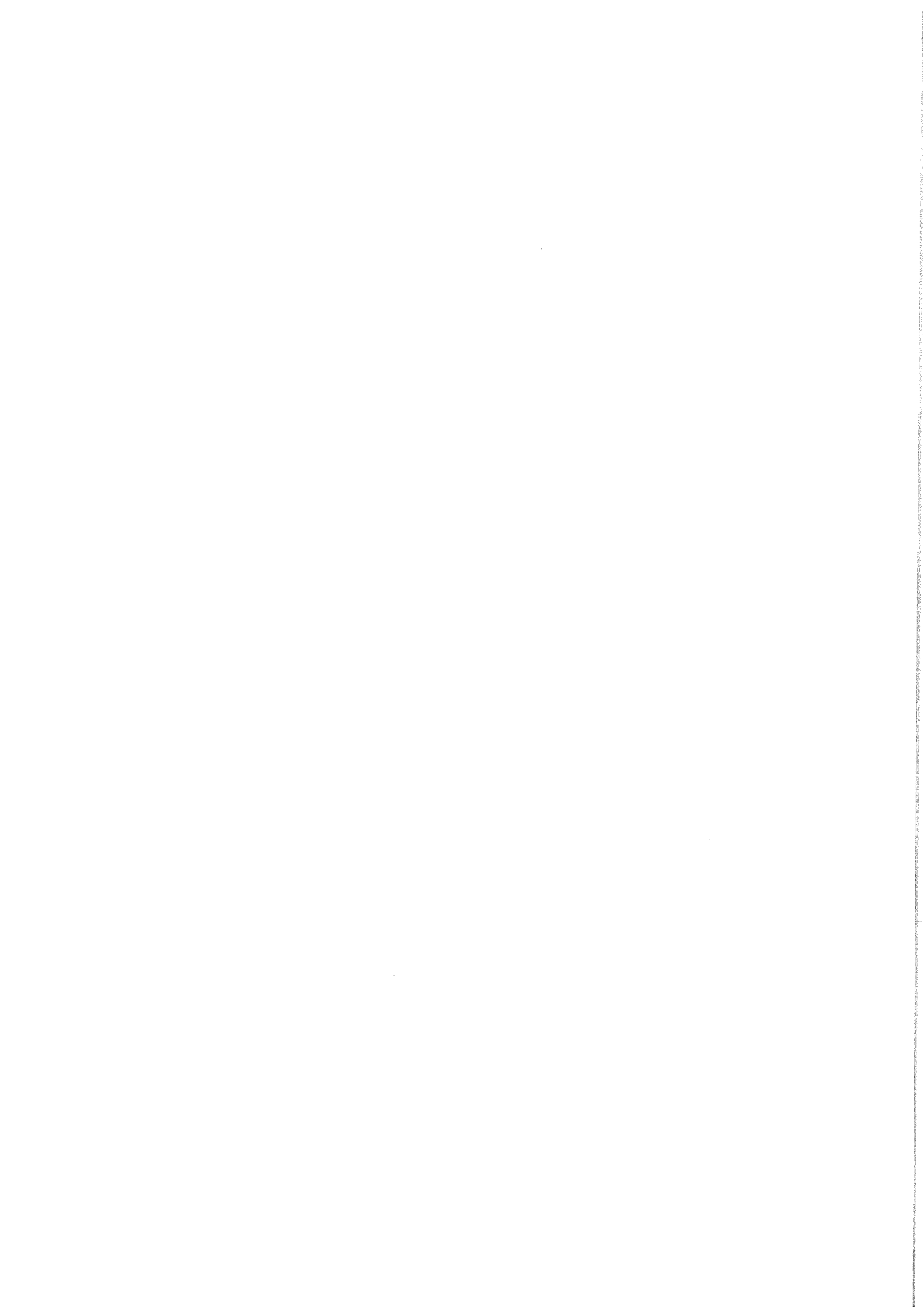
Vypracoval [REDACTED]

Dne:

Dne: 1. 7. 2019

Schválil:

náměstek ředitele pro techniku



Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 377779

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3c8c316e-1b45-4092-9868-f8b0da74e970

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Monika ŠÍMOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 27.08.2019 09:30:02



ae8247bb-df26-4b0a-b234-9301f024cb63